

# start

 DAS OPEL-MAGAZIN

## Die IAA-Neuheiten

Alle Modelle  
von Corsa bis Senator



# Der Calibra

Alles über das neue Sport-Coupé:  
Entwicklung, Technik, Leistung

## Der 24V-Motor

Neuer Sechszylinder für  
Senator und Omega 3000

## Der Rennwagen

Formel 3 von Opel

## Das neue Team

FC Bayern München  
und Opel

# START-THEMEN 3/89

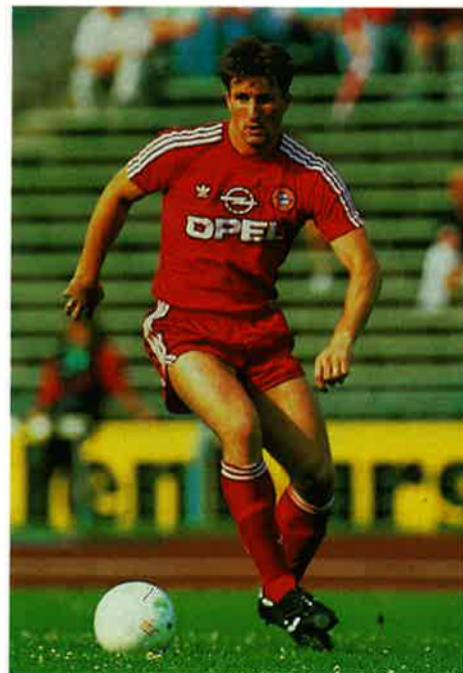
<b>Start-Linie: Neues vom Auto</b> <u>4</u>	<b>Programm-Vielfalt</b> <u>56</u>	<b>Formel-Renner</b> <u>88</u>
<i>Prominente im Gespräch; Steuerersparnis beim Kat-Kauf; umweltfreundliche Autopflegemittel; Opel-Marktanteil gestiegen; Leserbrief; Preisrätsel; Plattentips u.v.a.</i>	<b>Opel auf der IAA: Vom kompakten Corsa bis zum luxuriösen Senator reicht die Modellpalette von Opel, die für 1990 viel Neues bringt</b>	<i>Der in der Serie, auf Rallye- und Rennpisten bewährte 16V-Motor startet jetzt auch in der Formel 3</i>
<b>Calibra-Premiere</b> <u>12</u>	<b>Corsa: Ob „Steffi Special“ oder GSi mit 95 PS, der Kleinste von Opel ist ein pfiffiges Wägelchen mit vielen Talenten (Seite 58)</b>	<b>Tourenwagen-Power</b> <u>94</u>
<b>Blickfang: Das viersitzige Sport-Coupé sieht schick aus, und unter seinem hübschen Kleid steckt modernste Technik. Vorstellung mit allen wichtigen Daten</b>	<b>Kadett: Eine neuer Basismotor mit 1,4 Liter sorgt für mehr Schub bei niedrigen Drehzahlen (Seite 62)</b>	<i>Der neu entwickelte 24V-Sechszylinder soll 1990 in der Tourenwagen-Meisterschaft für Furore sorgen</i>
<b>Design: Die Entwicklung des Calibra - vom ersten Zeichenstrich bis zum fertigen Modell (Seite 28)</b>	<b>Vectra: Eine sportliche Limousine verstärkt die erfolgreiche Baureihe (Seite 66)</b>	<b>Rallye-Erfolg</b> <u>96</u>
<b>Windkanal: Wo der Airbus erprobt wird, absolvierte auch der Calibra seine Tests. Heraus kam mit <math>c_w</math> 0,26 ein neuer Weltrekord (Seite 34)</b>	<b>Omega: Mit verbesserter Serienausstattung und einem neuen Motor fahren Limousine und Caravan zügig in die neunziger Jahre (Seite 70)</b>	<i>Ganz vorn landete Sepp Haider mit seinem Kadett GSi 16V</i>
<b>Foto-Modell</b> <u>40</u>	<b>Senator: Modifikationen am Fahrwerk und ein neuer Sechszylinder versprechen noch mehr Fahrfreude (Seite 74)</b>	<b>Marathon-Sieg</b> <u>102</u>
<i>Der Calibra aus dem Blickwinkel des New Yorker Star-Fotografen Stephan Lupino</i>	<b>Berg-Prüfung</b> <u>76</u>	<i>Beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gewann ein Kadett die Gruppe A bis 2000 <math>cm^3</math></i>
<b>Kraft-Wagen</b> <u>46</u>	<i>Am Aichelberg, wo sich am Autobahn-Albaufstieg regelmäßig Staus bilden, soll eine neue Trassenführung Abhilfe schaffen</i>	<b>Drei-Mädel-Haus</b> <u>107</u>
<i>Raffinierte Technik macht den neuen 24V-Motor zum Durchzugswunder</i>	<b>Meister-Team</b> <u>82</u>	<i>Die „Pistenklause“ der drei Schwestern Schmitz gehört zum Stammlokal aller Rennfahrer</i>
	<i>FC Bayern München heißt das neueste Mitglied im Opel Sport-Team. Ein Portrait der Meister-Kicker und ein Gespräch mit Uli Hoeneß</i>	<b>Ziel-Linie: Neues vom Sport</b> <u>110</u>
		<i>24-Stunden-Rennen in Spa; u.v.a.</i>
		<b>Schlußstrich: Kutschera-Cartoon</b> <u>114</u>



Starkes Stück: Senator und Omega 3000 gibt es jetzt mit dem 204 PS starken 24V-Sechszylinder (Seite 46)



Starker Auftritt: Vectra 2000 heißt die neue sportliche Mittelklasse-Limousine mit dem 16V-Vierzylinder und 150 PS (Seite 66)



Starker Stürmer: Im neuen Opel-Team, dem Deutschen Meister Bayern München, geht der Schotte Alan McInally auf Torejagd (Seite 82)