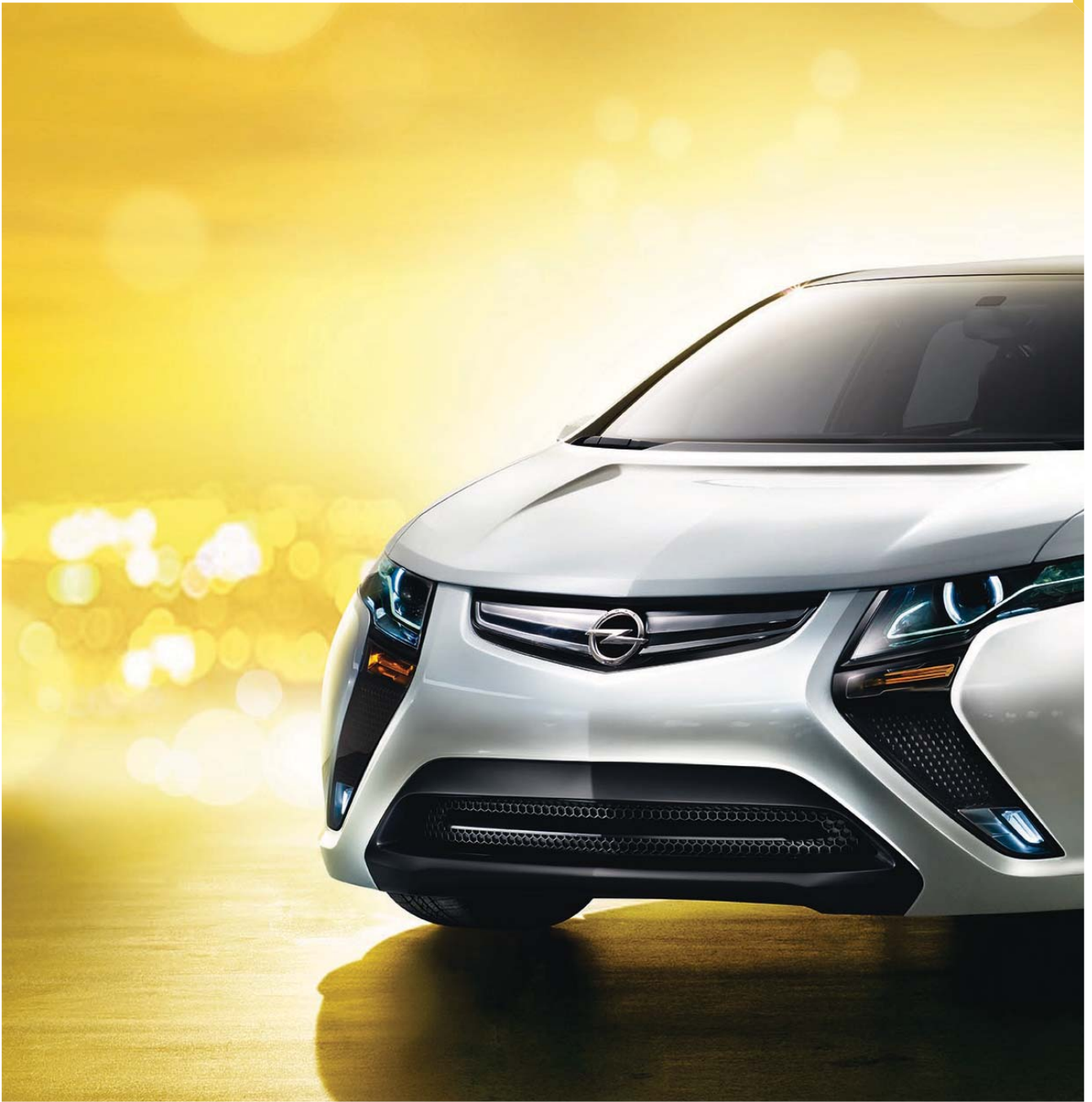




**Ändert sich Ihr Alltag,
wenn Sie elektrisch
fahren?**



**Warum müssen Sie sich
keine Sorgen um die
Reichweite machen?**



**Muss ein umwelt-
freundliches Automobil
langweilig aussehen?**



Warum gehört dem Elektroantrieb die Zukunft?



Der neue Opel Ampera.
Elektrisch fahren ohne Kompromisse.



Wir leben Autos.



Die Energie der Zukunft.

Elektrizität ist eine der vielseitigsten Energieformen. Sie lässt sich neben konventionellen Energiequellen unter anderem auch durch Wasser-, Wind- und Solarenergie sowie aus nachwachsenden Rohstoffen gewinnen. Strom kann über weite Strecken transportiert und überall verfügbar gemacht werden. Dadurch eröffnet Elektrizität völlig neue Perspektiven als Antriebsquelle im Automobil.

Der nächste Meilenstein der Mobilität.

Sieht man von der Entwicklung des Rades ab, beginnt die Geschichte der Mobilität 1712 mit der Erfindung der Dampfmaschine, die das Zeitalter der Eisenbahn einleitete. Die Erfindung des Ottomotors 1876 wiederum war die Voraussetzung für das Automobil, das ab 1886 individuelle Bewegungsfreiheit über größere Distanzen bot und sich in relativ kurzer Zeit zum wichtigsten Verkehrsmittel entwickelte.

Das Jahr 2011 markiert einen weiteren wichtigen Meilenstein in der Entwicklung unserer auf persönliche Mobilität ausgerichteten Gesellschaft. Mit dem neuen Opel Ampera kommt das erste Fahrzeug mit permanentem Elektroantrieb auf den Markt, das ohne Kompromisse genutzt werden kann. Es ist ein Vorreiter für eine neue Ära und ein weiterer Beweis für die zukunftsweisenden Konzepte und innovativen Fahrzeuge der Marke Opel.

Meilensteine der Mobilität:

1712: Dampfmaschine	1941: Computer
1825: Eisenbahn	1964: Hochgeschwindigkeitszug
1876: Ottomotor, Telefon	1970: Großraumflugzeug
1886: Automobil	2011: Elektrofahrzeug ohne Kompromisse

Weil Strom aus einer Vielzahl von Energiequellen gewonnen werden kann.



So sieht die Zukunft aus.

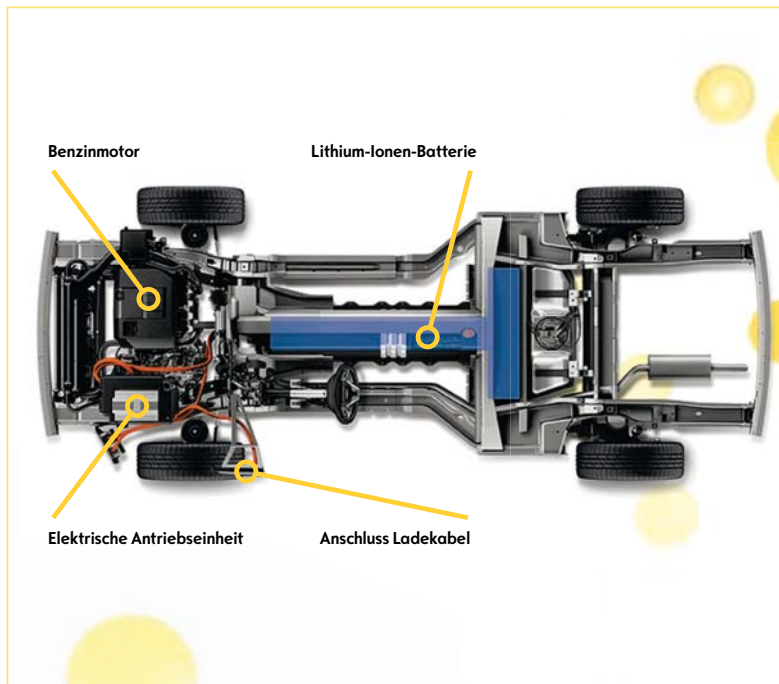
Der neue Opel Ampera setzt mit seinem Design neue Maßstäbe. Sein zukunftsweisendes Design signalisiert revolutionäre Technik, außergewöhnliche Fahrleistungen und die perfekte Kombination aus Dynamik und Innovation. Besonders in der Front- und Heckansicht ist das Fahrzeug äußerst dynamisch.

Das revolutionäre Konzept des neuen Opel Ampera setzt sich auch im Innenraum fort. Innovationen und Designelemente wie die Infotainment-Zentrale mit Touchscreen-Prinzip, zwei Info-Monitore und außergewöhnliche grafische Elemente unterstreichen die technologische Führerschaft, die das Auto als Ganzes besitzt. Sie werden sehen: Sein Design wird alle Blicke auf sich ziehen.

Elektrisierender Fahrspaß.

Die mehr als 280 Lithium-Ionen-Zellen sorgen für satte Leistung. Der neue Opel Ampera beschleunigt in ca. 9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist auf eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt. Sein leistungsstarker Elektromotor mobilisiert eine Leistung von 111 kW (150 PS) und ein vergleichbares Drehmoment von 370 Nm. Ein Wert, der sonst nur bei leistungsstarken Diesel- und Sechszylindermotoren zu finden ist. Besonders eindrucksvoll ist die Art der Kraftentfaltung: Das volle Drehmoment steht schon aus dem Stand zur Verfügung und beschleunigt den neuen Opel Ampera unterbrechungsfrei bis zur Höchstgeschwindigkeit – für geradezu elektrisierenden Fahrspaß. Ein Druck auf das Gaspedal und schon fühlen Sie sich wie in einem Flugzeug-Cockpit beim Start. Nur leiser.

Nein, der neue Opel Ampera beweist das Gegenteil.



Nonstop mit Elektroantrieb.

Das revolutionäre Antriebssystem des neuen Opel Ampera ist das Herzstück des Fahrzeugs. Es ist einzigartig, weil es die Vorteile des elektrischen Antriebs mit der Reichweite eines konventionellen Automobils verbindet. Die Hauptkomponenten sind die hoch entwickelte Lithium-Ionen-Batterie in T-Form, eine leistungsstarke elektrische Antriebseinheit mit Elektromotor und Stromgenerator sowie ein effizienter Benzinmotor.

Die Strecken bis 60 Kilometer legt der neue Opel Ampera rein elektrisch mit der Energie aus dem elektrischen Versorgungsnetz in der Lithium-Ionen-Batterie zurück. Rund 80 % der täglichen Fahrtstrecken in Deutschland liegen unter 50 Kilometer. Mit diesem Fahrprofil deckt der neue Opel Ampera mit seiner Batteriereichweite den täglichen Mobilitätsbedarf rein elektrisch ab. Der neue Opel Ampera verfügt auch über ein hochmodernes regeneratives Bremssystem, das es erlaubt, beim Bremsen ein Maximum an Energie in die Batterie zurückzuspeisen.

80 % der täglichen Fahrtstrecken in Deutschland liegen unter 50 km.¹

20 % liegen darüber.

Doch sollte die Fahrt mal weiter gehen, muss man sich keine Sorgen um den Ladezustand der Batterie machen. Wenn die Batterie leer ist, springt automatisch der hocheffiziente benzingetriebene Bordgenerator an. Er versorgt den Elektromotor mit Strom. Diese revolutionäre Technologie ermöglicht die permanente, unlimitierte Nutzung des Elektroantriebs, die bei weiten Fahrten nur durch übliche Tankstopps an der Steckdose oder Zapfsäule unterbrochen wird.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission gemäß R (EC) No. 715/2007 (gewichtet, kombiniert, vorläufige Werte): 1,6 l/100 km, 40 g/km.

¹ Quelle: Mobilität in Deutschland, 2002.

Weil der neue Opel Ampera ein einzigartiges Antriebskonzept hat.



Elektrisch fahren ohne Kompromisse.

Ob es um die tägliche Fahrt zum Arbeitsplatz, zum Einkaufen oder um einen spontanen Besuch bei Freunden geht: Mit dem neuen Opel Ampera müssen Sie keinerlei Einschränkungen hinnehmen, um von den Vorzügen des elektrischen Antriebs zu profitieren. Uneingeschränkte Alltagstauglichkeit war das Entwicklungsziel nicht nur für das wegweisende Antriebskonzept. Auch in Bezug auf Sicherheit, Fahreigenschaften und Komfort gehen Sie mit dem neuen Opel Ampera keinerlei Kompromisse ein. Die Lithium-Ionen-Batterie ist platzsparend im Unterbau integriert. Die niedrige Einbaulage senkt den Schwerpunkt ab, sorgt so für Fahrstabilität und ermöglicht außerdem einen großen, gut nutzbaren Gepäckraum.

Steckdose genügt.

Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen Opel Ampera hat eine Gesamtkapazität von 16 kWh und die verbrauchte Energie kann an einer normalen 230-V-Steckdose in maximal 3 Stunden nachgeladen werden. Sie können daher problemlos zu Hause oder am Arbeitsplatz Strom tanken und so Standzeiten sinnvoll nutzen. Der Opel Ampera ist dann bereit für rund 60 Kilometer Fahrt mit Elektroantrieb über die Batterie.

Jedes Ziel ist erreichbar.

Nach rund 60 Kilometern springt automatisch der bordeigene benzingetriebene Generator an und ermöglicht die weitere unlimitierte Nutzung des Elektroantriebs. Im Fahrverhalten ändert sich nichts – Sie profitieren weiterhin von nahtloser, nahezu geräuschloser Beschleunigung und jeder Menge Fahrspaß. Der Generator verlängert die Reichweite auf über 500 Kilometer. Sollte die Reise jedoch weiter gehen, dann tanken Sie kurz an einer normalen Tankstelle Benzin nach, wie Sie es mit jedem anderen Fahrzeug auch gewohnt sind, und verwenden Sie den bordeigenen Generator als Stromversorgung des Elektroantriebs weiter. Nach Ihrer Ankunft können Sie dann eine Steckdose zum Nachladen nutzen, um wieder die Kosten- und Emissionsvorteile des Elektroautos auf den nächsten 60 Kilometern zu genießen.

Sie sind wie gewohnt unterwegs. Nur mit einem besseren Gefühl.



www.opel-ampera.de

Der Inhalt dieses Prospekts entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Design vor. Die zukünftige serienmäßige Version des Opel Ampera wird Ende 2011 bei ausgewählten Opel Partnern verfügbar sein. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung des künftigen Serienfahrzeugs abweichen. Genauere Informationen über Ausstattung und Spezifikationen des Opel Ampera in Kürze bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

50/01 Best.-Nr.: 01/01021/1001

Ausgabe 10/10 McCann momentum



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de

D/My11,25