

ASTRA



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



991/800/1 Best.-Nr.: 01059 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL 

OPEL ASTRA. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

Der Astra – ein weiterer
konsequenter Schritt von Opel.

Ein Auto, in dem die
Anforderungen des Verkehrs
der Zukunft konsequent
und perfekt umgesetzt wurden.

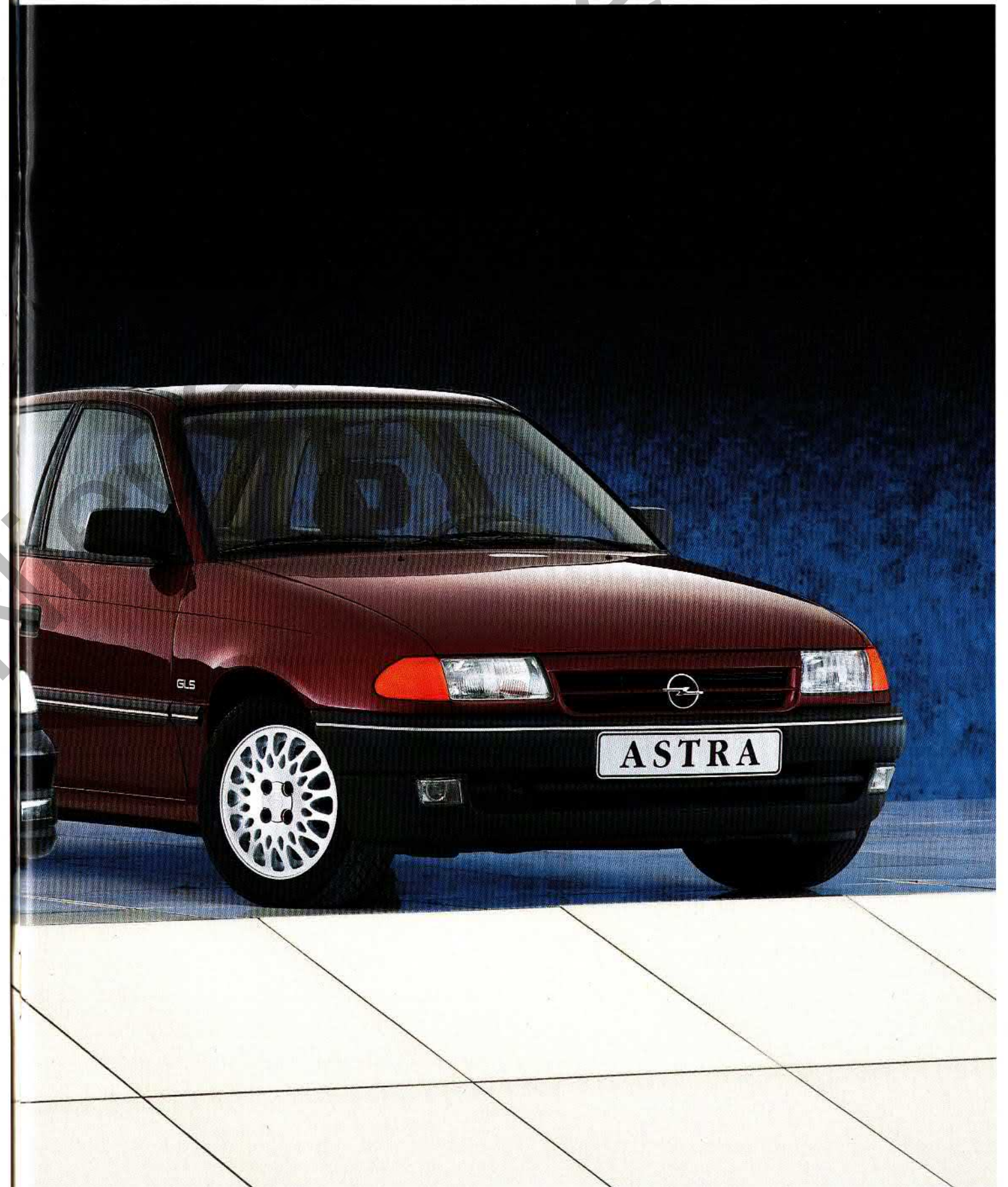
Durch hohen Komfort, wirksame
Energienutzung, ein hohes
Maß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit
und geringe Umweltbelastung.

Ein Auto, das aber auch schlicht und
einfach Fahrvergnügen bietet.

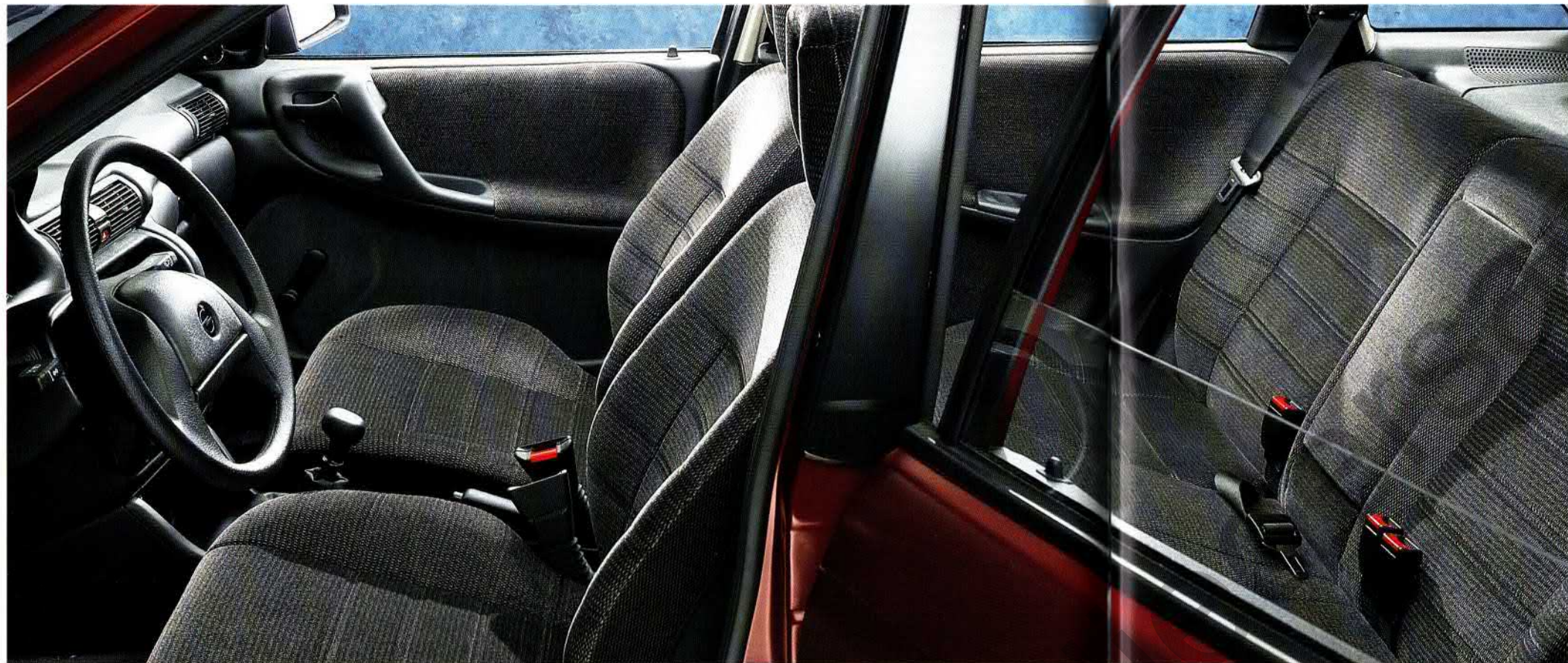
Der Astra setzt durch seine gelungene

Synthese von innovativen Details und
bekannter, typisch fortschrittlicher Opel Technik
neue Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse.

Der Opel Astra – Technik, die begeistert.







Der großzügige Innenraum des Astra (Abb.: Astra GLS). Perfekt konturierte Sitze, breite Armlehnen und optimal platzierte Gurt-schlösser mit höhenstellbaren Verankerungspunkten vorn und hinten sorgen für Bequemlichkeit und Sicherheit. Ein weiteres Plus: Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion (Serie im Astra GLS) gegen gewaltsames Entriegeln. Eine Schlüssel-umdrehung, und Ihr Astra ist einschließlich Tankklappe und Kofferraum fest verschlossen.



Durch Umlegen der 60/40 geteilten Rücksitzbank entsteht eine vergrößerte Ladefläche. Mittelarmlehne mit Durchladeeinrichtung serienmäßig im Astra GLS.

Von einem modernen Auto erwarten Autofahrer heute mit Recht, daß es sie komfortabel ans Ziel bringt. Das bedeutet, daß sich Sitzposition und Bedienelemente optimal auf die Erfordernisse des jeweiligen Fahrers abstimmen lassen und daß es ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit bietet. Anforderungen, deren Realisierung nicht den Fahrern großer Wagenklassen vorbehalten sein darf.

Beim Astra ist Komfort in diesem Sinne selbstverständlich. Und: Mit dem Astra ist Komfort bei Opel schon in der kompakten Mittelklasse „klasse“.

Das beginnt mit einem großen Raumangebot vorne und komfortablem Knieraum im Fond. Gut ausgeformte Sitze in attraktivem Dessin harmonisieren perfekt mit den stoffbezogenen Türverkleidungen. Komfort bedeutet beim Astra aber auch, daß

Abrollgeräusche und Vibrationen wirkungsvoll gedämmt sind. Das reduziert das Geräuschniveau insgesamt, und man kommt entspannt und ausgeruht an.

Einen wesentlichen Beitrag zu Komfort und Entspannung liefert das Autoradio. Drei Stereo-Cassetten-Radios stehen für den neuen Astra zur Verfügung. Alle perfekt kombiniert mit sechs Lautsprechern für ein optimales Klangerlebnis. Und auch wer CDs hören möchte, findet für den Astra das richtige Gerät.

DAS ASTRA- RAUMGEFÜHL.

Astra Komfort



Höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten für optimalen sicheren und bequemen Sitz, unabhängig von der Körpergröße.



Besonders praktisch: geräumige Türtaschen auch im Fond der 5türigen Astra-Modelle.



Eine serienmäßige Fahrersitz-höhen-einstellung (GLS, GT, GSi und Caravan Club) bietet noch mehr Komfort.



Die Servolenkung – serienmäßig im Astra GLS, GT, GSi und ab 1.6i-Motor auch in den anderen Modellen.

DAS ASTRA-MULTI-INFO-DISPLAY.

Astra Komfort



Auch elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sind für den neuen Astra erhältlich.



Ein weiteres komfortables Detail im Astra GLS: Fondleuchten.

Eine ausgewogene Kombination von komfortabler Technik und innovativen Details kennzeichnet das Cockpit des Astra. Ergonomisch durchdachte, zweckmäßige Instrumente und Bedienelemente, maßgeschneidert kombiniert. Ein Blick auf die Instrumententafel, und alle wichtigen Daten werden sofort erfaßt. Auffällig im Astra GSi – das Multi-Info-Display. Kombiniert mit Opel Check-Control-System und Bordcomputer ist das Multi-Info-Display eine komplette Informationszentrale. Alle Informationen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen. Priorität bei der Anzeige hat aber das Opel Check-Control-System. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer automatisch eingeblendet. Und das nicht als Symbole, sondern als deutlich lesbarer Text, wie z. B. „Motorölstand“. Besonders wichtige Warnfunktionen, wie defektes Brems-, Abblend- oder Schlußlicht, schalten sich alle 15 Minuten automatisch wieder ein. Selbst beim Ausschalten der Zündung bzw. Starten werden aktuelle Warnungen noch einmal angezeigt.

Die auch optisch interessante räumliche Trennung von Radio und Display bringt folgende Vorteile: Erstens liegt das Display optimal im Blickfeld des Fahrers, und zweitens entsteht durch diese Anordnung ein verbesserter „passiver“ Diebstahl-



schutz für das Radio, das so in kein anderes Auto eingebaut werden kann und ohne dazugehöriges Display wertlos ist.

Fahrzeuge, die nicht mit einem Multi-Info-Display, jedoch mit einem Radio ausgestattet sind, besitzen ein Dual-Info-Display. Es zeigt neben Uhrzeit und Datum auch die jeweils gewählte Radiofrequenz an.

Die Informationszentrale im Astra GSi: das Multi-Info-Display. Neben Uhrzeit und Radiofunktionen, z.B. Senderfrequenzen, werden die Funktionen des Bordcomputers, wie Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite mit dem noch verfügbaren Kraftstoff, angezeigt. Serienmäßig im Astra GSi und auf Wunsch auch in anderen Astra-Modellen. (Radio SC 202 im Astra GSi 16V ebenfalls serienmäßig.)



Das übersichtliche und ergonomische Cockpit des Astra GLS mit Instrumenten in Durchlichttechnik und Tankanzeige mit Literangabe. Die Servolenkung (ab Astra GLS und ab 1.6i-Motor in den anderen Modellen) sorgt für erhöhten Fahrkomfort.





Serienmäßig in jedem Astra: das Reinluft-Filter-System. Der Reinluft-Filter besteht aus einem Vorfilter, einem Feinfilter und einem Nachfilter. Das garantiert nahezu hundertprozentige Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß sowie sonstige Staub- und Schmutzpartikel. Die ebenfalls integrierte unterdruckgesteuerte Umluftschaltung reduziert das Eindringen lästiger Gerüche, beispielsweise Abgase vorausfahrender Wagen in der Stadt, erheblich. Knopfdruck genügt.



Der Komfort eines Autos besteht nicht nur aus bequemen, perfekt geformten Sitzen und gut erreichbaren Bedienelementen. Auch das „Klima“ ist Maßstab für komfortables Fahrvergnügen.

Mit dem Astra bietet Opel als erster Automobilhersteller in dieser Klasse serienmäßig ein Reinluft-Filter-System, das den Insassen einen weitgehenden Schutz gegen Pollen, Partikel und lästige Gerüche bietet.

Dieses System, bestehend aus Reinluft-Filter und Umluftschaltung, reinigt die von außen in das Fahrzeug einströmende Luft. Pollen und Sporen, Staub und mikroskopisch kleine Partikel werden nahezu hundertprozentig entfernt.

Geruchsbelästigungen, wie sie zum Beispiel in Staus oder hinter Lkws entstehen, kann man im Astra zeitweilig wirksam ausschließen. Ein einfacher Tastendruck genügt: Das gesamte Belüftungs- und Heizungssystem wird auf Umluft geschaltet und die Außenluft ausgeschlossen. Im Winter kann diese Umlufttaste auch zum schnelleren Aufheizen des Fahrzeugs benutzt werden. Das Mischluftsystem der Heizung sorgt für eine angenehme Temperaturregelung, unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.



Astra Komfort

DAS ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



Mit der perfekt durchdachten Umluftschaltung des Astra können lästige Gerüche, z.B. Dieselgerüche bei Ampelstaus, weitgehend ausgeschlossen werden.

Je fünf Luftauslaß-Zonen pro Fahrzeugseite sorgen für eine schnelle Verteilung der erwärmten Luft im Innenraum. Ab Astra GLS erhöhen zwei zusätzliche Luftführungskanäle den Komfort im Fond.



Ein leichter Tastendruck genügt, und das gesamte Belüftungs- und Heizungssystem des Astra ist auf Umluft geschaltet. Eine Kontrollleuchte zeigt die Funktion der Umluftschaltung an.

Das moderne Design des Astra mit der in Flush-Glass-Technik gestalteten Seitenpartie, die die Aerodynamik verbessert und Wind- und Fahrgeräusche minimiert.



Design und Funktion bis ins Detail: Drehknöpfe erlauben eine feinfühligkeit Einstellung von Heizung und Lüftung.



Auffällig die Front des Astra mit dem integrierten Opel Emblem im Kühlergrill.

Hervorragende Rundumsicht durch die erhöhte Sitzposition des Fahrers und schmale Dachsäulen.

DER SPEZIELLE ASTRA-LOOK.

Astra Design

Natürlich kann der Astra mit seinem gelungenen Design auch in diesem Punkt voll überzeugen. Aber einmal mehr ist es die Summe durchdachter Details, die dieses Auto aus der Masse heraushebt. So dient beispielsweise die Flush-Glass-

Technik (ein fast ebener Übergang zwischen Glas- und Metallflächen) nicht nur der harmonischen Linienführung der Seitenpartie, sie verbessert auch die Aerodynamik und reduziert die Windgeräusche erheblich.

Die schmalen Dachsäulen unterstreichen die elegante Silhouette, sorgen für ein großzügiges Raumgefühl und eine bessere Rundumsicht. Wie überhaupt die gesamte Linienführung des Astra auf zeitgemäße Aerodynamik und daraus resultierende

niedrige Verbrauchswerte ausgelegt ist. Das äußere Design des Astra setzt sich im Inneren durch eine ergonomische, funktionelle und attraktive Gestaltung des Interieurs und aller Bedienelemente fort.

Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer schon bei einem Frontalaufprall zwischen 8 und 10 km/h die Gurte straff. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird aufgefangen. Das Risiko eines Aufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel ist so erheblich minimiert.



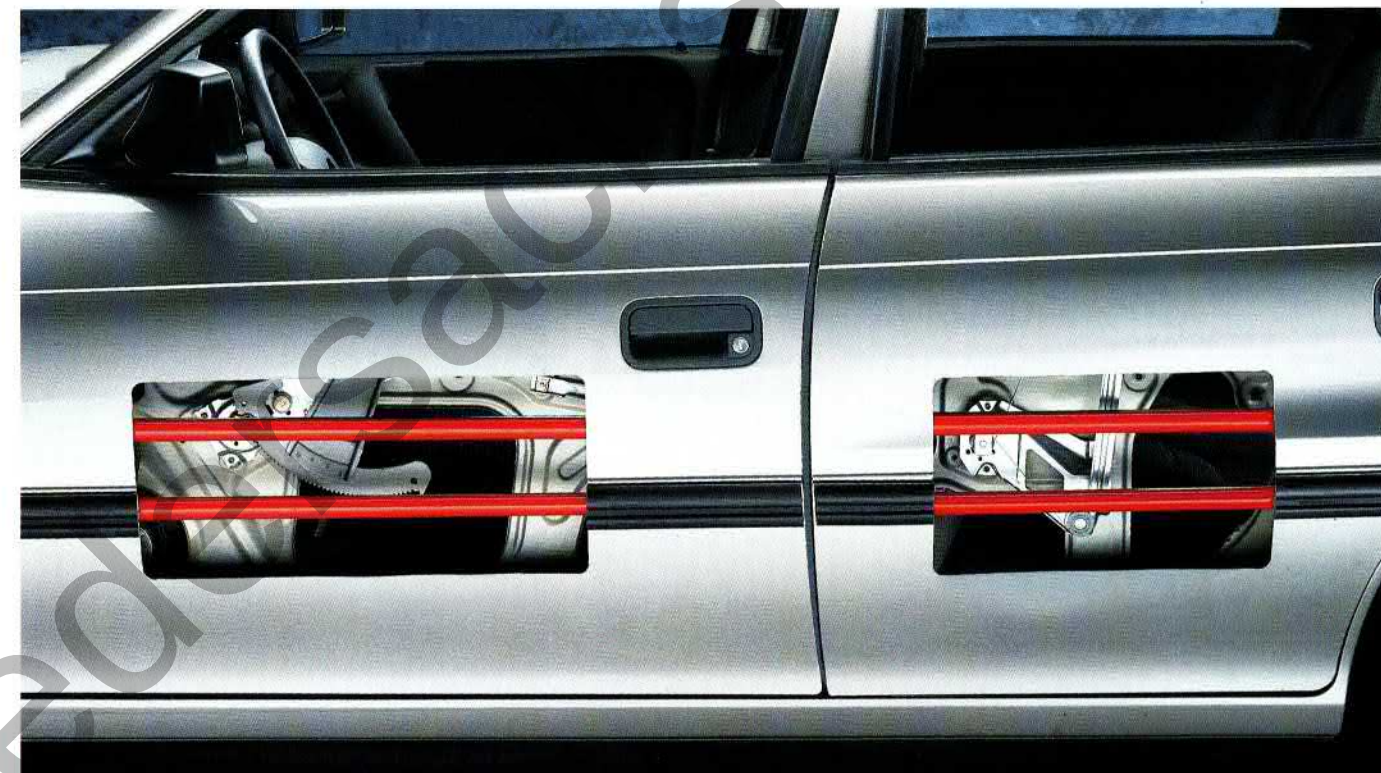
DAS ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.

Beim Astra war ein Maximum an Sicherheit unbedingtes Muß bei Entwicklung und Produktion. So bietet der Astra als besonders innovatives Detail serienmäßig zusätzlichen Schutz durch ein



Aktivgurt-System. Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an den Vordersitzen sowie höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten (hinten nur in den Limousinen). Bei diesem System wird der Sicherheitsgurt vom Gurtschloß aus gestrafft und nicht am Gurtaufrollautomat. Es werden also gleichzeitig Becken- und Schultergurt gespannt. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Gurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich reduziert. Die ebenfalls integrierten Sitzrampen verhindern das Wegtauchen unter dem Beckengurt bei einer Kollision.

Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren für verbesserten Insassenschutz bei den meisten seitlichen Kollisionen.



DAS ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.

Für verbesserten Insassenschutz sorgt das Rundumschutz-System im Astra. Es besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten.

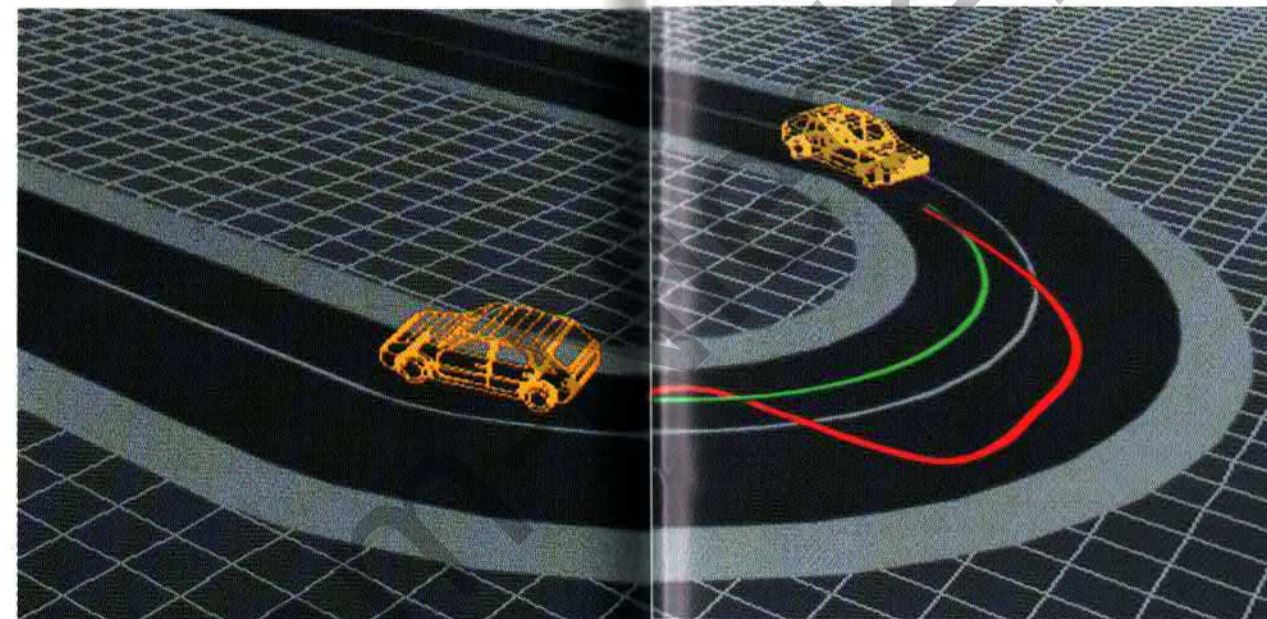
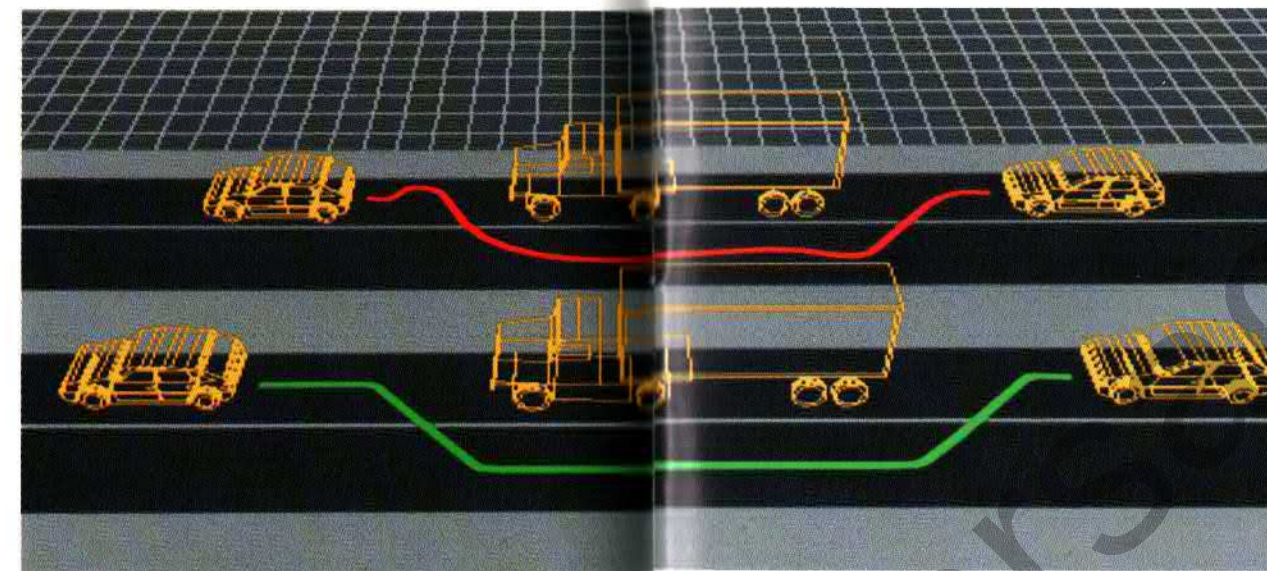
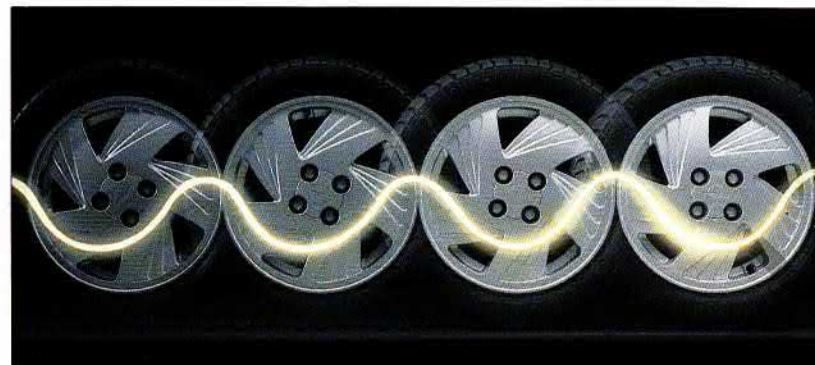
Seitlicher Aufprall ist mit 24 % eine der häufigsten Unfallsituationen. Integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren reduzieren das Verletzungsrisiko. Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeugs wird dieses durch den sogenannten „Leitplanken-Effekt“ an den Stahlrohrverstärkungen vom Fahrgastraum des Astra abgelenkt.

Ergebnis: verbesserter Schutz bei seitlichen Kollisionen. Gleichzeitig wird in den meisten Fällen durch den versteiften Türverbund die Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.

DAS ASTRA- FAHR SICHERHEITS- SYSTEM.

Astra High-Tech

Serienmäßig im Astra GSi und im GSi 16V:
das elektronische Anti-Blockier-System (ABS).

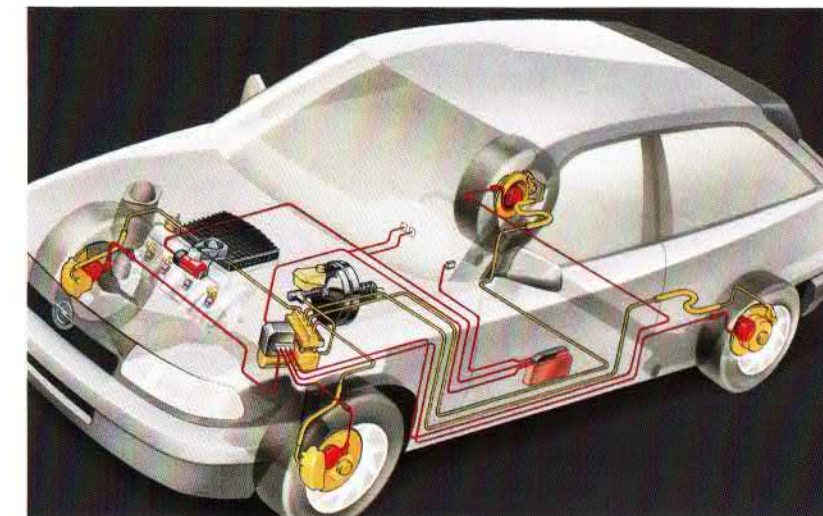


Der Astra GSi 16V ist auch die Summe der fortschrittlichen Opel Technologie. Die richtige Verbindung zwischen Komfort, Sicherheit und Fahrvergnügen zu finden, das war die Herausforderung.

Erreicht wurde dieses Ziel durch viele innovative Details. Beispielsweise durch eine serienmäßige Electronic Traction Control (ETC), die Fahrstabilität, Fahrleistung und Seitenführung sichert. Problemloses Beschleunigen auch in Kurven und

beim Überholen sowie erhöhte Fahrstabilität bei Nässe, im Winter, bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn sind das Ergebnis. Dieses System ist eine Neuentwicklung, bei der die Antriebskraft über eine elektronische motorseitige Steuerung geregelt wird. Sensoren, die auch für das im Astra GSi 16V ebenfalls serienmäßige ABS genutzt werden, ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet dann, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß,

Aktives Fahren wird durch das im Astra GSi 16V serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.



damit beide Räder wieder voll greifen. Und das in nur 60 Millisekunden. Je nach Straßenzustand kommt so automatisch immer die maximale Leistung auf die Straße. Auf eine Kurzformel gebracht, bietet der Astra GSi 16V doppelte Sicherheit serienmäßig: ABS für sicheres Bremsen und ETC für sicheres Fahren und Beschleunigen.

Die breite Spur des Astra sorgt für souveränes Fahrverhalten, und eine neue Radaufhängung mit Querstabilisator optimiert das Handling zusätzlich.

Sensoren, die auch das Anti-Blockier-System (ABS) im Astra GSi 16V steuern, ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet dann, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder wieder voll greifen.

DAS ASTRA-MOTOREN-PROGRAMM.

Die neue, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic für den Astra zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sie sorgt auch für niedrige Verbrauchswerte. (Lieferbar voraussichtlich ab Frühjahr 1992.)

Der 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) mit der Bosch-Motronic M 1.5, die Zündzeitpunkt und Einspritzmenge gemeinsam vollelektronisch steuert.



Autos werden in Zukunft mehr und mehr an der Wirtschaftlichkeit ihrer Motoren gemessen werden. Daß dies nicht zu Lasten der Dynamik und des Fahrvergnügens gehen muß, zeigen die Motoren für den Astra.

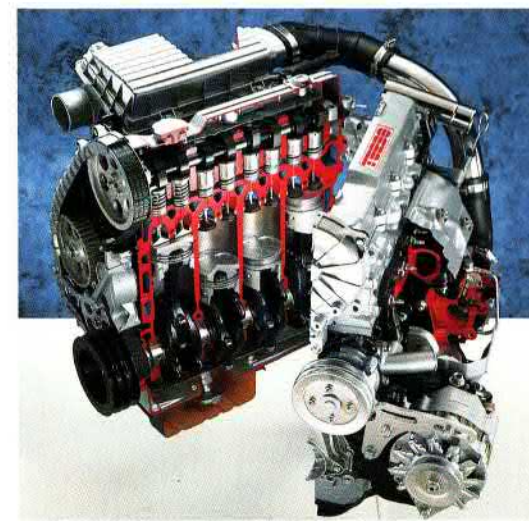
Allen voran die neuen, fortschrittlichen Dieseltreibwerke: ein wirtschaftlicher 1.7-l mit 42 kW (57 PS), der mit guter Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen überzeugt, und der 1.7-Turbodiesel mit 60 kW (82 PS), Turbolader und Ladeluftkühler (Intercooler). Beide mit speziell abgestimmten Diesel-Katalysatoren.



Für den Astra gibt es auch eine neue, kompakte 4-Stufen-Automatic mit elektronischer Steuerung, die geringen Verbrauch mit erhöhter Schaltqualität verbindet. Das Getriebe ist beim Starten automatisch im Economy-Fahrprogramm. Sport- oder Winterfahrprogramm kann vom Fahrer durch einfachen Knopfdruck angewählt werden. (Lieferbar voraussichtlich ab Frühjahr 1992.)



Das 2.0i-16V-Triebwerk für den Astra leistet 110 kW (150 PS). Ein Kraftprotz also, aber ein intelligenter dank der Bosch-Motronic M 2.5. Sie steuert unter anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die Menge eingespritzten Benzins. Die Einspritzung erfolgt sequentiell, d. h. entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder. Resultat dieser Feinarbeit: Im Verhältnis zur Leistung werden so extrem günstige Verbrauchswerte erzielt.



	1.4i	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	1.7 D	1.7 TD
Astra GL	○	×	-	-	-	×	×
Astra GLS	○	×	×	-	-	-	×
Astra GT	-	○	×	-	-	-	-
Astra GSi	-	-	-	○	-	-	-
Astra GSi 16V	-	-	-	-	○	-	-
Astra Caravan GL	○	×	-	-	-	×	×
Astra Caravan Club	○	×	×	×	-	×	×

○ = Serie × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar

Der 1.7-l-Turbodiesel mit Intercooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch und niedrige Abgaswerte, die die zur Zeit strengsten Schadstoff-Grenzwerte noch unterschreiten. Dies bedeutet, daß er die Partikel-Emissionsnorm (Partikelgrenzwert: 0.08 g/km) erfüllt und als „besonders schadstoffarm“ eingestuft wurde. (Lieferbar voraussichtlich ab Ende 1991.)



DIE ASTRA- UMWELT-TECHNOLOGIE.

Astra Umwelt

Viele Kunststoffteile beim Astra lassen sich wiederaufbereiten.



Mit wachsendem Umweltbewußtsein verändern sich die Ansichten. Autos werden nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit.

Auch hier setzt der Astra in bewährter Opel Tradition Maßstäbe. Er ist ein Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau. Vor allem konzentrierten sich die Opel Ingenieure darauf, die beim Astra eingesetzten Kunststoffteile leichter wiederaufbereitbar zu machen. Opel setzt bereits seit Ende der 70er Jahre codierte Kunststoffe ein, die eine Wiederaufbereitung erleichtern.

Beim Astra können alle Stoßfänger und Spoiler leicht zu Granulat vermahlen und beispielsweise als Rohmaterial für Radgehäuseauskleidungen wiederverwendet werden. Auch bei den Rahmen der Türverkleidungen, der Instrumententafel und der Mittelkonsole werden nur Kunststoffe eingesetzt, die leicht wiederverwertbar sind. Isolationsmatten und andere Geräuschdämmungsmaterialien werden aus Rezyklaten hergestellt. Gepäckraumabdeckungen und Türverkleidungen bestehen ebenfalls aus wiederaufbereitbaren Werkstoffen.

Aber das ist längst nicht alles. Selbstverständlich ist jeder Astra mit Katalysator ausgestattet. Und mit besonders ökonomischen Motoren – schließlich hat Opel den Kraftstoffverbrauch seiner Motoren innerhalb von zehn Jahren um 25 % gesenkt.

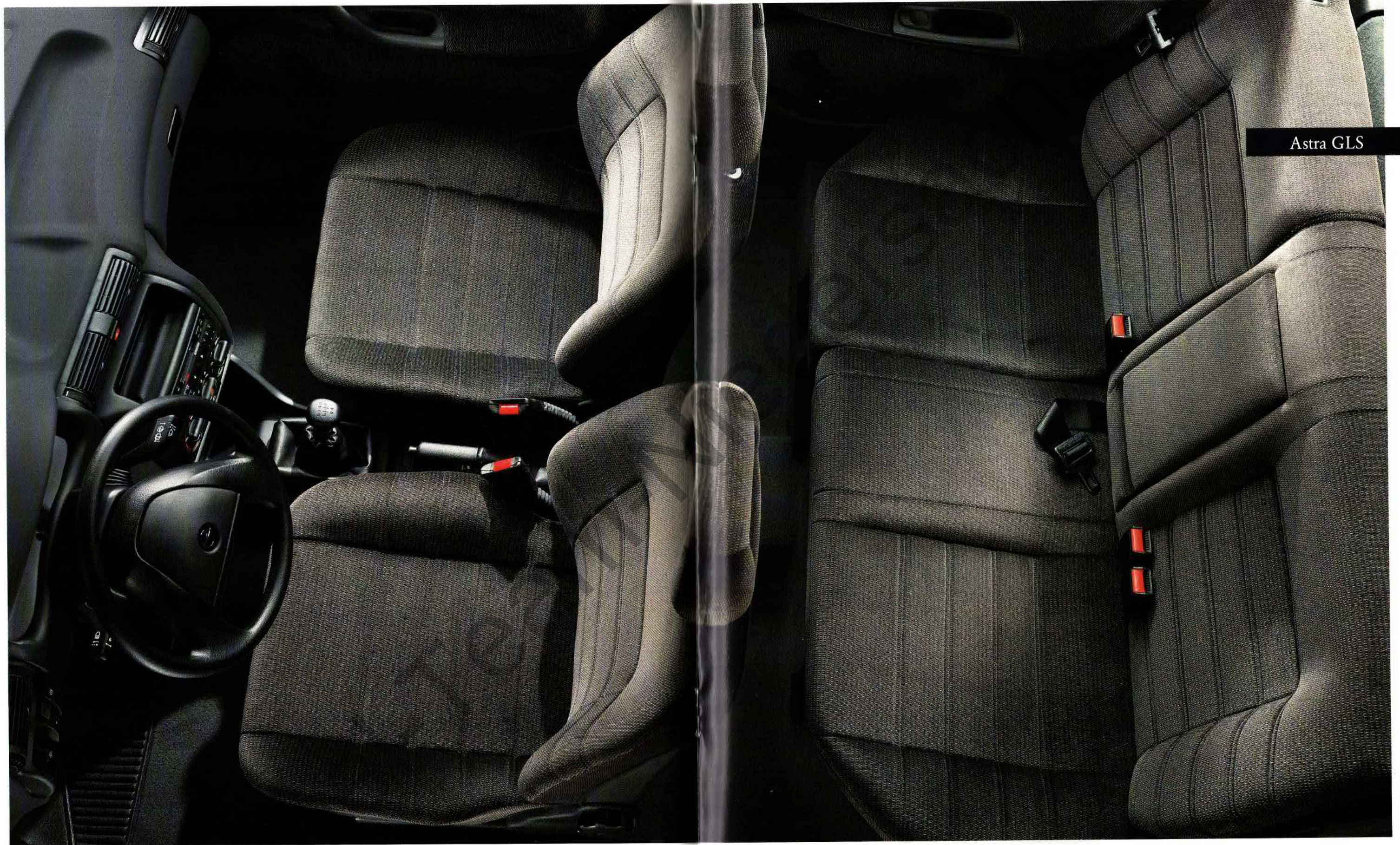
Umweltfreundliche Lackierstraßen bei Opel. Sie verwenden nur noch geringe Mengen organischer Lösungsmittel.



Selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Anwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Sogenannte Hydro-Lacke, Lacke auf Wasserbasis, reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent.

Der neue Astra – auch Umwelt-Technik, die begeistert.





Astra GLS

ASTRA GLS. EIN NEUER STAR IN DER KOMPAKTEN MITTELKLASSE.

Komfort serienmäßig – so ist der Astra GLS kurz und bündig charakterisiert. Ideal auf die heutigen und zukünftigen Verkehrsverhältnisse abgestimmte Technik.

Ein Auto, das im Stadtverkehr ebenso unge-
trübtes Fahrvergnügen bietet wie auf langen Strecken. Ein Auto, das durch sein modernes, gelungenes Design und zeitgemäßen Luftwiderstandsbeiwert ebenso beeindruckt wie durch seine attraktive, ergonomisch durchdachte und komfortable Ausstattung.

Ein Auto, bei dem aber auch Sorgfalt und



Das formschöne und funktionelle Astra-Cockpit: Alle Bedienelemente sind für den Fahrer gut erreichbar platziert, alle Instrumente nach dem Durchlichtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet. Das Dual-Info-Display zeigt Uhrzeit, Datum und die Radiofunktionen an.



Der in der Höhe einstellbare Fahrersitz des Astra GLS bringt jeden Fahrer in seine optimale Sitzposition.

Präzision bei der Verarbeitung überzeugen.

Aber Technik, die begeistern soll, muß auch etwas fürs Auge bieten. Und die perfekte Formgebung des Astra GLS fällt jedem Autoliebhaber sofort ins Auge. Die perfekte Form ist das Verdienst unserer Designer, die Integration von Funktion und Komfort besorgte unser Technisches Entwicklungszentrum. Astra GLS – Design, Technik und Komfort serienmäßig.

Astra Komfort:

Servolenkung; umschäumtes Zweispeichen-Lenkrad; Drehzahlmesser; zentrale Türverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe mit Diebstahlschutzfunktion; Fahrersitzhöhereinstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; zusätzliche Leuchten im Fond; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; zusätzliche Heizkanäle im Fond; Reinluft-Filter-System.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit silberfarbenem Zierstreifen; Dachspoiler hinten; Niederquerschnittsreifen der Größe 175/65 R 14-82 T.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon beim 1.4-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Getriebe.



Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung.



Zusätzliche Leuchten im Fond des Astra GLS: mehr Komfort für die Passagiere.



Großvolumiger Kofferraum mit niedriger Ladekante für bequemes Be- und Entladen. Warndreieck und Verbandkasten können in einem speziellen Fach im Kofferraum gut untergebracht werden.

Astra GL



ASTRA GL. KOMFORT INKLUSIVE.

Astra GL



Der komfortable Innenraum des Astra GL mit viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Astra-Passagiere.

Komfortabel und funktionell ist das Cockpit des Astra GL. Und für notwendige, nützliche Utensilien gibt's zahlreiche Ablagemöglichkeiten.

Wer sich für einen Astra entscheidet, entscheidet sich für ein komplett ausgerüstetes Auto.

Bestes Beispiel hierfür ist der Astra GL. Er ist der ideale Einstieg in die neue kompakte Mittelklasse von Opel. Ein Auto, das alles hat, was Sie sich von einem Automobil heute wünschen:

innovative Technik, Eleganz und Sicherheit, großzügige Geräumigkeit und ein hohes Maß an Fahrkomfort. Beeindruckend die Liste der Serienausstattungen.



Die bis zum Stoßfänger heruntergezogene Heckklappe sorgt für eine niedrige Ladekante und bequemes Be- und Entladen.

Astra Komfort:

umschäumtes Zwei-Speichen-Lenkrad; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Türtaschen auch im Fond des 5türers; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System; Servolenkung ab 1.6i-Motor serienmäßig.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Seitenschutzleisten; Dachspoiler hinten; Stahlgürtelreifen der Größe 175/70 R 13-82 T.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; elektrische Schweinwerfer-Leuchtweitenregulierung; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon beim 1.4-l-Motor mit 44 kW (60 PS) und regeltem Katalysator; 5-Gang-Getriebe.

Der Astra GT ist bis ins Detail sportlich und elegant ausgestattet: beispielsweise mit Sportsitzen, die auch für besonders guten Seitenhalt sorgen.



Mit dem speziellen Drei-Speichen-Sportlenkrad haben Sie Ihren Astra GT immer gut im Griff.

ASTRA GT. DIE SPORTLICHE VARIANTE.

Astra GT

Sportlich ambitionierte Fahrer, die auch ein komfortables und funktionales Auto wollen, werden sich im Astra GT sofort wohl fühlen. Seine sportlich-elegante Note mit den Breitreifen, den roten Zierstreifen in den Stoßfängern und den Seitenschutzleisten zeigt auf den ersten Blick, daß hier ein Fahrzeug mit Temperament bereitsteht.

Und genauso sportlich und funktionell geht es auch im Innenraum des Astra GT zu. Vom 5-Gang-Sportgetriebe bis zu Sportsitzen und einem Drei-Speichen-Sportlenkrad ist alles serienmäßig.

Fahren Sie den Astra GT zur Probe, und Sie erleben Fahrvergnügen von seiner sportlichen Seite.

Astra Komfort:

Servolenkung; Drei-Speichen-Sportlenkrad, Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit roten Zierstreifen; Dachspoiler hinten; sportliches Auspuff-Endrohr; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe; Niederquerschnittsreifen der Größe 185/60 R 14-82 H.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig im 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Sport-Getriebe; sportlich abgestimmtes Fahrwerk; elektronischer Drehzahlmesser.

Das sportlich-markante Auspuff-Endrohr des Astra GT.



Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.



Die roten Zierstreifen in den Stoßfängern und den Seitenschutzleisten unterstreichen den sportlichen Look des Astra GT.





ASTRA GSi. HIGH-TECH MIT TEMPERAMENT.

Ein neues, kraftvolles
High-Tech-Paket auf Europas
Straßen: der Astra GSi.



Das 2.0i-16V-Triebwerk des
Astra GSi 16V mit 110 kW
(150 PS).



Technik, die begeistert, kombiniert mit einem Design, das beeindruckt – der Astra GSi.

Auffallend anders in Form und Funktion, mit einer Serienausstattung, die völlig neue Maßstäbe setzt. Diese gelungene Verbindung von Ästhetik und Technik überzeugt auf den ersten Blick.

Ein Fahrzeug, das auch durch seine Leistung beeindruckt. Aber diese wird so eingesetzt, daß Sportlichkeit ebenso garantiert ist wie sparsamer Umgang mit Kraftstoff. Dazu kommen hoher Komfort, ein verblüffend großzügiges Raumangebot und – selbstverständlich für Opel – ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit.

All dies in eine äußerst kraftvolle, dynamische Form gebracht von den Opel Designern. Mit jedem

gefahrenen Kilometer wächst bei diesem außergewöhnlichen Auto die Begeisterung, der Spaß am Fahren.



Serienmäßig im Astra GSi und GSi 16V: das Multi-Info-Display. Eine Informationszentrale, die alle wichtigen Funktionen des Opel Check-Control-Systems sowie des Bordcomputers umfaßt. Beim GSi 16V werden auch die Funktionen des serienmäßigen Radios angezeigt.



Selbstverständlich
serienmäßig im Astra GSi:
das elektronische Anti-Blockier-System (ABS).

Astra Komfort:

Multi-Info-Display; Servolenkung; Sportlenkrad; Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; zwei von innen einstellbare Außenspiegel; Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum; Reinluft-Filter-System.



Alle Informationen des Multi-Info-Display lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; elektronisch gesteuertes Anti-Blockier-System (ABS); innenbelüftete Scheibenbremsen vorn; Scheibenbremsen hinten; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

serienmäßig mit 2.0i-Motor mit Bosch-Motronic M 1.5, geregelter Katalysator und 85 kW (115 PS); 5-Gang-Sport-Getriebe; Drehzahlmesser; sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; Dachspoiler hinten, in Wagenfarbe lackiert; in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel-Gehäuse; sportliches Auspuff-Endrohr.

Zusätzlich im Astra GSi 16V:

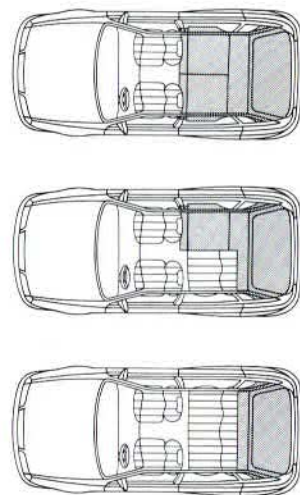
Das Astra-Fahrsicherheits-System, bestehend aus Electronic Traction Control (ETC) und ABS; Leichtmetallräder der Größe 6 J x 15 mit Niederquerschnittsreifen 205/50 R 15-85 V; Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit sechs Lautsprechern und elektronisch verstärkender Dachantenne; Leder-Lenkrad und Leder-Schaltknopf; spezielles, sportliches Doppel-Auspuffendrohr.



Exklusiv: der Innenraum mit ergonomisch gestaltetem Cockpit und eleganten Sportsitzen.



Die praktische Variabilität der Astra-Caravan-Ladefläche auf einen Blick.



ASTRA CARAVAN CLUB. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.

Astra Caravan Club

Das perfekte Auto für Familie, Hobby und Beruf, elegant genug für die Oper und ein Raumwunder für das Wochenende am Badese.

Bildschön und praktisch, das ist der Astra Caravan Club. Besonders auffällig: die weit herun-

tergezogene Heckklappe. Ob Sie sich für den Astra Caravan GL oder den Astra Caravan Club entscheiden, Sie bekommen ein Auto, das rundherum Spaß macht. Insbesondere der Astra Caravan Club bietet ein hohes Ausstattungs-niveau.

Astra Komfort:

Sportsitze vorn; Fahrersitzhöhen-einstellung; Rahmenkopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar; asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank; Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion; Gepäckraumabdeckung; Reinluft-Filter-System. 3-Speichen-Sportlenkrad bei 2.0i-Motor serienmäßig.

Astra Design:

Flush-Glass-Technologie für bessere Aerodynamik und reduzierte Wind- und Fahrgeräusche; getönte, wärmedämmende Rundumverglasung; Stoßfänger mit integrierten Spoilern vorn und hinten; silberfarbene Zierstreifen in den Stoßfängern und Seitenschutzteilen; Niederquerschnittsreifen der Größe 175/65 R 14-82 T; Dachreling; Außenspiegel-Gehäuse in Wagenfarbe lackiert.

Astra Sicherheit:

Aktivgurt-System und Rundumschutz-System; Halogenscheinwerfer; elektrische Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung; Nebelschlußleuchte; zwei Rückfahrleuchten.

Astra High-Tech:

elektronische Benzineinspritzung serienmäßig schon im 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS) und geregelter Katalysator; 5-Gang-Getriebe. Drehzahlmesser bei 2.0i-Motor serienmäßig.

Damit Ihr neuer Astra keine unbeteten Freunde findet: Zentralverriegelung mit Diebstahlschutzfunktion.



Die Waschanlage für die Scheinwerfer Ihres Astra sorgt immer für optimales Licht, also optimale Sicherheit.



Die 4-Stufen-Automatic für den Astra zeichnet sich durch hohe Schaltqualität und niedrige Verbrauchswerte aus (lieferbar ab Frühjahr 1992).

Elektrisch einstellbare Außenspiegel, komfortabel und sicher.



Anti-Blockier-System (ABS). Auf Wunsch für Ihren Astra erhältlich. (Serie im GSi und GSi 16V)



Leichtmetallräder unterstreichen den sportlichen Look Ihres Astra und reduzieren die ungefederten Massen.

DER ASTRA.
AUF WUNSCH NOCH
INDIVIDUELLER.

Astra



Drei hochwertige Stereo-Cassetten-Radios stehen für den neuen Astra zur Verfügung. Alle mit Codierschutz gegen Diebstahl. Und auch die CD-Fans finden für den Astra das richtige Gerät.

Für Frischluft-Fans: das transparente Kurbel-Hebedach mit integriertem Windabweiser und Sonnenjalousie.

Was macht man mit einem Auto, das eigentlich schon alles hat? Wie macht man einen Astra zu einem ganz persönlichen Astra?

Kein Problem, Sie suchen sich einfach noch ein paar Extras aus. Anregungen finden Sie auf dieser Seite und in großer Auswahl natürlich beim freundlichen Opel Händler.

Der hält übrigens auch eine Reihe von Zubehörartikeln für Sie bereit (beispielsweise die nebenstehend abgebildeten Artikel) und sorgt natürlich auch für fachgerechte Montage oder Einbau.



Vom Dachgepäckträger-System, z.B. für Fahrrad, Surfboard oder Ski, über die EWG-geprüfte Kindersicherheitswiege und das Kindersicherheitssystem reicht die Palette nützlicher Zubehörartikel bei Ihrem freundlichen Opel Händler.