
ASTRA



Opel Astra



OPEL ASTRA.
TECHNIK,
DIE BEGEISTERT.

Der Astra – ein weiterer konsequenter Schritt von Opel.

Ein Auto, in dem die Anforderungen des Verkehrs der Zukunft konsequent und perfekt umgesetzt wurden. Durch hohen Komfort, wirksame Energieausnutzung, ein hohes Maß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit und geringe Umweltbelastung.



Der Astra ist geradezu ein Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau: Asbestfreie Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge, Lacke auf Wasserbasis und der verstärkte Einsatz von Rezyklaten sind nur einige Beispiele.

Selbstverständlich sind alle Motoren besonders ökonomisch und mit besonders schnell ansprechenden Katalysatoren ausgestattet.

Der Astra ist aber auch ein Auto, das schlicht und einfach mehr Fahrvergnügen bietet.

Er setzt durch seine gelungene Synthese von innovativen Details und bekannter, typisch fortschrittlicher Opel Technik neue Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse.

Der Opel Astra – Technik, die begeistert.

ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM UND ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren sorgt für verbesserten Insassenschutz bei seitlichen Kollisionen.

Der Astra wäre kein echter Opel, wäre er nicht auch die Summe der fortschrittlichen Opel Technologie. Beispielsweise bietet der Astra als besonders innovatives Detail serienmäßig ein Aktivgurt-System. Es besteht aus einem Gurtschloßstraffer an Fahrer- und Beifahrersitz, höhen-einstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten

und einer Sitzrampe in allen Sitzen (hinten nur in den Limousinen). Bei einem Frontalaufprall zieht der Gurtschloßstraffer den Gurt sofort stramm, reduziert also weitgehend die sogenannte Gurtlose. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich herabgesetzt.

Blitzschnell zieht der Gurtschloßstraffer des Aktivgurt-Systems bei einem Frontalaufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weitgehend reduziert.



Und im Astra wird auch – eine Besonderheit in dieser Klasse – serienmäßig ein Rundumschutz-System angeboten: Eine integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren und computerberechnete, energie-absorbierende Aufprallzonen sorgen für verbesserten Insassenschutz.

ASTRA-MULTI-INFO-DISPLAY UND ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



Die Informationszentrale im Astra GSi 16V. Das Multi-Info-Display. Es zeigt wichtige Funktionen des Opel Check-Control-Systems, des Bordcomputers und natürlich die Radiofunktionen. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer eingeblendet. Besonders wichtige Hinweise schalten sich alle 15 Minuten automatisch wieder ein.

	1.4i	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	1.7 D	1.7 TD
Astra GL	○	×	—	—	—	×	×
Astra GLS	○	×	×	—	—	—	×
Astra GT	—	○	×	—	—	—	—
Astra GSi	—	—	—	○	—	—	—
Astra GSi 16V	—	—	—	—	○	—	—
Astra Caravan GL	○	×	—	—	—	×	×
Astra Caravan Club	○	×	×	×	—	×	×

○ = Serie × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis — = nicht lieferbar

Das umweltverträgliche Motorenangebot für den Astra. Alle Motoren natürlich serienmäßig mit geregelter Katalysator. Der 1.7-Diesel und der 1.7-Turbodiesel mit speziell abgestimmtem Diesel-Katalysator. (Als besonders schadstoffarm eingestuft.)



Der 1.7-Turbodiesel mit Intercooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch, niedrige Abgaswerte. (Lieferbar ab Ende 1991.)



Das Reinluft-Filter-System mit Umluftschaltung garantiert weitgehende Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß und sonstige Staub- und Schmutzpartikel.

Das Astra-Reinluft-Filter-System mit Umluftschaltung bietet den Insassen weitgehenden Schutz gegen Pollen und Partikel und lästige Gerüche. Auffällig im Astra GSi – das Multi-Info-Display. Es beinhaltet die Funktionen des Opel Check-Control-Systems und des Bordcomputers. Alle Funktionen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel anwählen. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio automatisch eingeblendet.

Mit dem Astra ist Komfort schon in der kompakten Mittelklasse „klasse“. Mit großem Raumangebot vorne, komfortablem Knieraum im Fond, vorbildlich konturierten Sitzen, großer Kopffreiheit und praktischen Details, wie Türtaschen im Fond der 5türer.

Astra GLS, GL, GT

ASTRA.
EIN NEUER STAR IN
DER KOMPAKTEN
MITTELKLASSE.



Der Innenraum des Astra GLS überzeugt durch seine großzügigen Abmessungen ebenso wie durch seine attraktiven, gut ausgeformten Sitze mit höhen- und neigungseinstellbaren Kopfstützen vorn.

Komfort serienmäßig – so ist der Astra GLS kurz und bündig charakterisiert.

Ein Auto, das im Stadtverkehr, beispielsweise durch seine serienmäßige Servolenkung, ebenso ungetrübtes Fahrvergnügen bietet wie auf langen

Strecken. Ein Auto, das durch gelungenes Design und zeitgemäßen Luftwiderstandsbeiwert ebenso beeindruckt wie durch seine attraktive, ergonomische und komfortable Ausstattung.



Der Astra GLS: serienmäßig mit 1.4i-Motor, elektronischer Benzineinspritzung, geregelter Katalysator und 44 kW (60 PS); Fahrersitzhöhen-einstellung; zusätzliche Leuchten und Fußraumheizung im Fond sowie eine asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit Durchlade-Einrichtung und Mittelarmlehne.

Das Cockpit des Astra GLS mit Drehzahlmesser, Servolenkung und 5-Gang-Getriebe. Zentrale Türverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe mit Diebstahl-Schutzfunktion ist ebenfalls serienmäßig.



Der Astra GL: serienmäßig mit 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), und geregelter Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Wie jeder Astra hat er natürlich das Reinflut-Filter-System, das Aktivgurt-System und das Rundumschutz-System.

Der Astra GL hat alles, was Sie sich von einem modernen Automobil heute wünschen, das zeigt seine Serienausstattung: 5-Gang-Getriebe, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, Türaschen auch im Fond des 5türers und ab 1.6i-Motor

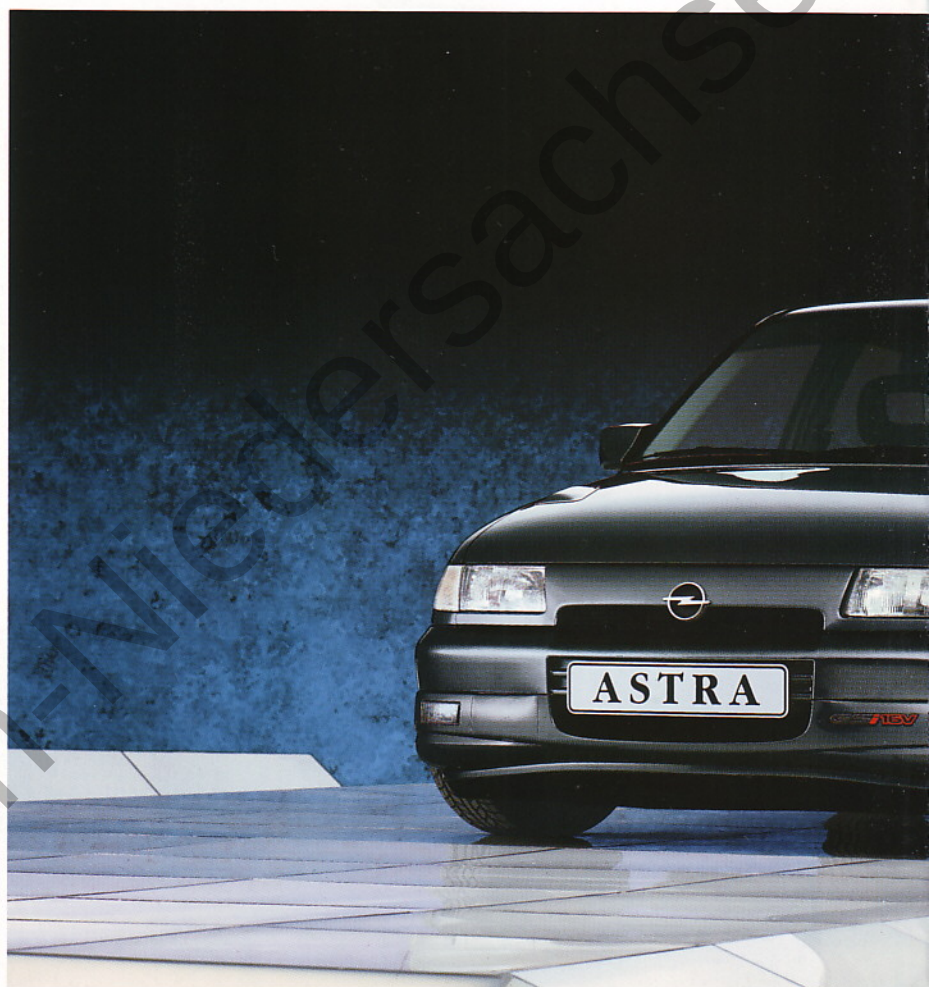
sogar Servolenkung. Für jeden, der gerne sportlich Auto fährt, dürfte der Astra GT genau das richtige Modell sein. Wer ihn probefährt, erlebt Fahrvergnügen mit sportlicher Note.

ASTRA GSi. HIGH-TECH MIT TEMPERAMENT.

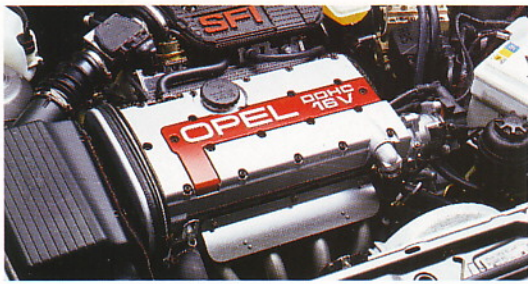
Technik, die begeistert, kombiniert mit einem Design, das beeindruckt – der Astra GSi.

Diese gelungene Verbindung von Ästhetik und Technik überzeugt auf den ersten Blick. Und die Begeisterung wächst mit jedem Detail. Auffallend anders in Form und Funktion, mit einer Serienausstattung, die Maßstäbe setzt: 2.0i-Motor mit regeltem Katalysator und 85 kW (115 PS), 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser und Sportlenkrad. Der GSi mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk und Gasdruckstoßdämpfern ist serienmäßig mit ABS und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn sowie Scheibenbremsen hinten ausgerüstet. Im Cockpit fällt das Multi-Info-Display sofort ins Auge.

Und selbstverständlich vervollständigen attraktiv gestaltete, vorbildlich konturierte Sportsitze den Innenraum des Astra GSi.



Noch mehr High-Tech und noch mehr Kraft bietet der Astra GSi 16V. Hier gehört sogar Electronic Traction Control (ETC) zusätzlich zur Serienausstattung. Ein elektronisches System, welches das Durchdrehen der Antriebsräder weitgehend verhindert. Sicheres Beschleunigen und Überholen, erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und im Winter, bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn sind das Ergebnis.

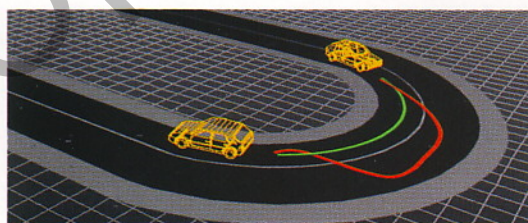
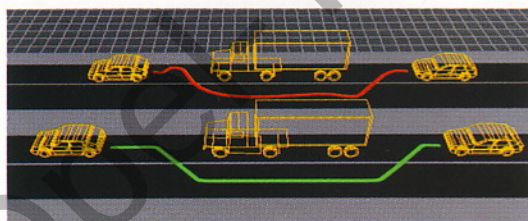


Das 2.0i-16V-Triebwerk mit
110 kW (150 PS).

Das Cockpit des Astra GSi 16V mit
3-Speichen-Sportlederlenkrad,
Lederschaltknäuf, Multi-Info-Display
und Stereo-Cassettenradio.



Die kraftvoll geformte Heckpartie
mit dem markanten Heckspoiler
unterstreicht die gelungene, sportliche
Linienführung des Astra GSi.



Durch Electronic Traction
Control wird Fahren auch
auf schwieriger Fahrbahn
kalkulierbarer und sicherer.

ASTRA CARAVAN CLUB. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.



Das perfekte Auto für Familie, Hobby und Beruf. Elegant genug für die Oper und ein Raumwunder für das Wochenende am Badensee oder den Urlaub.

Bildschön und praktisch zugleich, das ist der Astra Caravan Club.

Mit dem Astra Caravan Club bekommen Sie ein Auto, das Ihnen rundherum Spaß machen wird, in perfekter Ausstattung. Serienmäßig mit 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), mit geregelter Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Sportsitze vorn und eine Fahrersitzhöhen-einstellung gehören selbstverständlich ebenfalls zur Club-Ausstattung. Und im Fond gibt es zusätzlich zur großzügigen Ladefläche noch eine asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, die den Raum bei Bedarf noch

einmal erheblich vergrößert. Eine serienmäßige Abdeckung schützt den Gepäckraum vor allzu neugierigen Blicken.

Ebenfalls serienmäßig sind die Dachreling, die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung, die Zentralverriegelung mit Diebstahl-Schutzfunktion, das Reinluft-Filter-System, das Aktivgurt-System und das Rundumschutz-System.

Der Astra Caravan Club – schön, praktisch und sicher.

Den Astra Caravan gibt es auch in der GL-Ausstattung.

Der komfortable Innenraum des Astra Caravan Club mit Sportsitzen vorn, Fahrersitzhöhen-einstellung sowie höhen-einstellbaren Kopfstützen vorn.





Rundum gelungen: der Astra Caravan Club mit serienmäßiger Dachreling. Besonders auffällig: die weit heruntergezogene Heckklappe für müheloses Be- und Entladen.

Viel Raum im Astra Caravan Club: Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank ermöglicht unterschiedliche Laderaumvariationen.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



A S T R A

TECHNISCHE DATEN

Opel-Team-Niedersachsen

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. **Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Seitentüren.**

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen; besonders im Naßbereich, bei Hohlräumen und Flanschüberlappungen. Rohkarosserie phosphatiert, kathodisch elektrotauchgrundiert. Schweißnähte, Fugen und Flansche im Unterbaubereich und im Motorraum mit Spezialmasse abgedichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller, Motorhaube, Kofferraumdeckel, Kotflügel und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Vorderradträger dient gleichzeitig als Lenker-, Stabilisator- und teilweise als Motoraufhängungsaufnahme, reduziert Schwingungen und Geräuschübertragungen. Richtungstabilisierender Lenkrollradius für gute Geradeausstabilität. Bei GSi Gasdruckstoßdämpferpatronen.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, bei GSi Gasdruckstoßdämpfer. Stabilisator (nicht bei 1.4i-Motor), bei GSi 16V Dual-System. Wartungsfreie Radlagereinheiten.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei allen Limousinen mit 1.6i-, 1.8i-, 1.7-D-, 1.7-TD- und 2.0i-Motoren mit druckabhängigem, bei allen Caravan-Modellen mit lastabhängigem Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Ab 1.8i-Motor und in Verbindung mit 1.7-D- und 1.7-TD-Motor innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (ab GSi Scheibenbremsen auch hinten).

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d. h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen bei Bremsverzögerungen in Kurven. (Bei GSi und GSi 16V serienmäßig.)

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. Umschäumtes 2-Speichen-Lenkrad, bei GT und GSi 3-Speichen-Sportlenkrad. Servolenkung ab GLS bzw. 1.6i-Motor in Verbindung mit GL- bzw. Club-Ausstattung serienmäßig. Servolenkung mit Mittenzentrierung für GSi und GSi 16V.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik auf Wunsch, gegen Mehrpreis. 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Beleuchtete Symbole für Heizung und Schalter. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Fond-Türen.

Instrumente: Gepolsterte Instrumenten-tafel. Instrumente in Durchlichttechnik. Tachometer. Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer und Kraftstoff-vorratsanzeige. Quarzuhr. Bei GLS, GT, GSi und GSi 16V zusätzlich Drehzahl-messer. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage. Warnlampen für Handbremse.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liege-sitze vorn, mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Offene, gepolsterte und stoffbezogene Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze mit integrierter Sitzrampe (außer Caravan) hinten. Asymmetrisch (60/40) geteilte, umklappbare Rücksitzbank. Stoff-Sitz-bezüge. GLS-Limousinen zusätzlich mit Mittelarmlehne hinten, Durchlade-Ein-richtung und Veloursstoff-Bezügen.

Aktivgurtsystem mit Gurtanschlußstraffer

vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Auf-rollautomatik, höhenstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte. Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Bei-fahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenk-rad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Reinluft-Filter-System: Das System besteht aus einem Reinluftfilter sowie einer drucktastengesteuerten Umluft-schaltung. Das Filter reinigt die von außen einströmende Luft von allen

flüssigen und festen Stäuben. Pollen und Sporen, die Auslöser von Pollen-allergien, werden nahezu hundertpro-zentig aus dem Luftstrom entfernt. Selbst Ruß wird je nach Partikelgröße zu 40 bis 90 % ausgeschieden.

Belüftung: Ein zweiflutiges, mit Umluft-einrichtung ausgestattetes Radialgebläse sorgt mit drei Geschwindigkeiten für die gewünschte Dosierung der Luftmenge. Die Umluftschaltung stoppt auf Knopf-druck das Eindringen von belasteter Außenluft in den Innenraum, z. B. beim Fahren im dichten Kolonnenverkehr.

Heizung: Das Mischluftsystem sorgt für eine verzögerungsfreie Temperaturrege-lung, unabhängig von Fahrgeschwindig-keit und Motordrehzahl.

Multi-Info-Display (serienmäßig beim GSi und GSi 16V): Umfaßt die Funktionen von Opel Check-Control-System und Bordcomputer und dient so als umfas-sende Informationszentrale. Neben Uhrzeit und Radiofunktionen (Stereo-Cassetten-Radio serienmäßig beim GSi 16V) wird auch die gewählte Funktion des Bordcomputers (z. B. Reichweite) angezeigt. Die Funktionen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel wählen. Priorität bei der Anzeige hat das Opel Check-Control-System. War-nungen werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer automatisch eingeblendet, und zwar als konkreter, deutlich lesbarer Text, z. B. „Check Motorölstand“.

Electronic Traction Control (ETC)

(serienmäßig im GSi 16V):

Verbessert das Fahrverhalten

- beim Beschleunigen,
- in Kurven,
- beim Ausscheren,
- bei Bergfahrt,

und zwar besonders bei niedrigen Reib-werten (nasse, verschneite, vereiste Fahrbahn).

Schadstoffarme Motoren

1.4i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubab-schaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.6i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubab-schaltung, automatische Leerlaufregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

1.8i-Motor mit geregelter Katalysator:

Multec-Zentraleinspritzung, Schubab-schaltung, automatische Leerlaufrege-lung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm, Drehzahlbegrenzung, Doppelauslaßkrümmer mit integrierter Lambdasonde.

1.7-Diesel-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator:

Automatischer Ventilspiel-Ausgleich, Filterheizung, hydraulischer Kalt-startbeschleuniger, modernste Diesel-Einspritzpumpe, Triebwerk arbeitet nach dem Wirbelkammer-Prinzip (Ricardo-Brennverfahren) und unter-schreitet den derzeit strengsten Partikel-Grenzwert von 0.08 g/km und ist als besonders schadstoffarm einge-stuft (verfügbar voraussichtlich ab Ende 1991).

1.7-TD-Motor mit speziell entwickeltem Diesel-Katalysator und Intercooler (Ladeluftkühlung):

Speziell entwickelte Pintaux-Einspritz-düsen, modernste Vorglüh-Elektronik zur Reduzierung der Vorglühzeit sowie der Rauchentwicklung. Dieses Trieb-werk unterschreitet den derzeit streng-sten Partikel-Grenzwert von 0.08 g/km und ist als besonders schadstoffarm eingestuft (verfügbar voraussichtlich ab Ende 1991).

2.0i-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic 1.5.2 mit Multiport-Einspritzung und mit Heiß-film-Luftmassenmesser, Schubabschal-tung, elektronische Kennfeldzündung, Leerlauffüllungsregelung, Drehzahlbe-grenzung, elektronische Selbstdiagnose mit Serviceprogramm.

2.0i-16V-Motor mit geregelter Katalysator:

Modernste Bosch-Motronic M 2.5 mit Schubabschaltung, elektronische Kenn-feldzündung, sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmas-senmessung, Serviceprogramm.

AUSSTATTUNGEN

	GL	GLS	GT	GSi	GSi 16V	Caravan GL	Caravan Club
Technik							
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	-	-	-	●	●	-	-
Electronic Traction Control (ETC)	-	-	-	-	●	-	-
Servolenkung	● ²⁾	●	●	●	●	● ²⁾	● ²⁾
Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahl-Schutzfunktion, inkl. abschließbarem Handschuhfach (5türig)	-	●	-	-	-	-	●
Innenausstattung							
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen (bei Caravan nur vorn)	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Lade-/Gepäckraum	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	●	-	-	-	-	-
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinreserve (nicht mit 1.7-D-Motor, serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)	-	●	●	●	●	-	● ¹⁾
Fußraumheizkanäle im Fond	-	●	-	●	●	-	-
Handschuhfach mit Deckel (abschließbar für GLS, GSi, GSi 16V und Caravan Club)	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumabdeckung verschiebbar	-	-	-	-	-	-	●
Lederlenkrad	-	-	-	-	●	-	-
Lenkrad, 3-Speichen-Sportlenkrad	-	-	●	●	●	-	● ¹⁾
Multi-Info-Display (Bordcomputer und Opel Check-Control-System)	-	-	-	●	●	-	-
Quarzuhr	●	●	●	●	●	●	●
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassetten-Stereo-Radiogerät	-	-	-	-	●	-	-
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitz asymmetrisch geteilt, umklappbar, bei GLS Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung Fahrerseite	-	●	●	●	●	-	●
Sportsitze vorn	-	-	●	●	●	-	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●	●
Außenausstattung							
Auspuff-Endrohr oval bei GT, GSi	-	-	●	●	-	-	-
Doppel-Endrohr im Rechteck-Design	-	-	-	-	●	-	-
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●	●	-	●
Dachreling	-	-	-	-	-	-	●

● = Serienausstattung

¹⁾ serienmäßig in Verbindung mit 2.0i-Motor

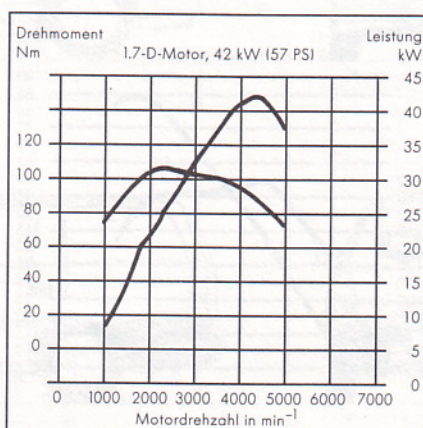
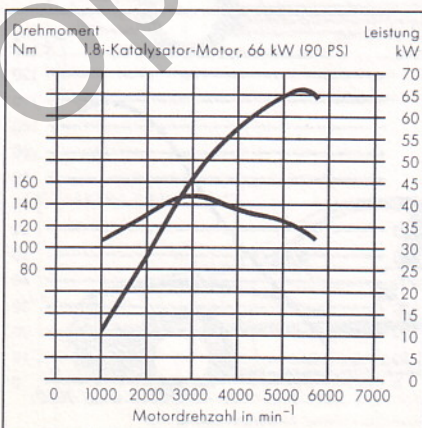
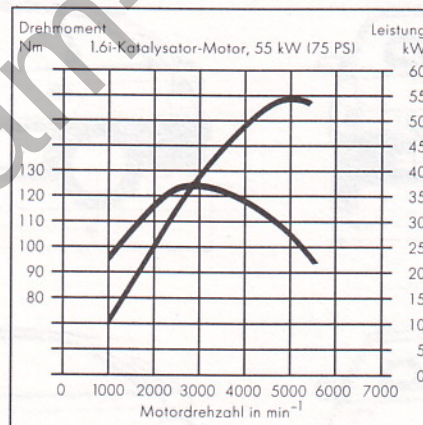
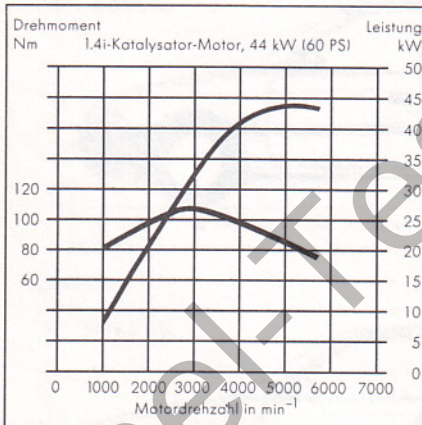
²⁾ serienmäßig ab 1.6i-Motor

Motoren	1.4i mit Katalysator●	1.6i mit Katalysator●	1.8i mit Katalysator●	1.7 D ¹⁾ Katalysator+	1.7 TD ¹⁾ Katalysator+	2.0i mit Katalysator●	2.0i 16V mit Katalysator●
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77.6	79	84.8	82.5	79	86	86
Hub in mm	73.4	81.5	79.5	79.5	86	86	86
Hubraum in cm ³	1389	1598	1796	1700	1686	1998	1998
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	44 (60)	55 (75)	66 (90)	42 (57)	60 (82)	85 (115)	110 (150)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	5200	5400	4600	4400	5400	6000
	103	125	145	105	168	170	196
Verdichtung	2800	2800	3000	2400–2600	2400	2600	4800
	9.4	9.2	9.2	23.0	22.0	9.2	10.5
Motoren serienmäßig:	GL, GLS, Caravan GL, Caravan Club	GT				GSi	GSi 16V
Getriebe serienmäßig:	5-Gang-Schaltgetriebe						
	5-Gang-Sportgetriebe beim GSi/GSi 16V und GT						
gegen Mehrpreis:	Opel Automatic (nur für 1.8i-Motor, ab Frühjahr 1992 verfügbar)						
Achsübersetzung	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
5-Gang-Sportgetriebe (nur GT/GSi/GSi 16V)	–	3.74/–	3.72/–	–	–	3.55/–	3.42
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	3.94/3.94	3.72/3.72	3.74/3.74	3.72/3.72	–/3.55	–
Opel Automatic	–	–	2.86/2.86	–	–	–	–
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A

● geregelter Katalysator

+ spezieller Diesel-Katalysator

¹⁾ besonders schadstoffarm (lieferbar voraussichtlich Ende 1991)



Motoren		1.4i mit Katalysator●	1.6i mit Katalysator●	1.8i mit Katalysator●	1.7 D Katalysator+	1.7 TD Katalysator+	2.0i mit Katalysator●	2.0i 16V mit Katalysator●
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km		Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	Lim./Car.	GSi/Club	GSi 16V
5-Gang-Getriebe	im Stadtverkehr	8.6/8.6	8.6/8.6	9.9/9.9	6.7/6.7	6.9/6.9	11.0/10.5	9.9
	bei 90 km/h	5.1/5.5	5.2/5.6	5.6/6.0	4.2/4.4	4.8/5.2	6.4/6.1	5.9
	bei 120 km/h	6.6/7.1	6.9/7.4	7.2/7.7	6.0/6.3	6.6/7.1	8.1/7.8	7.4
Opel Automatic	Euromix	6.8/7.1	6.9/7.2	7.6/7.9	5.6/5.8	6.1/6.4	8.5/8.1	7.7
	im Stadtverkehr	-	-	*)	-	-	-	-
	bei 90 km/h	-	-	*)	-	-	-	-
	bei 120 km/h	-	-	*)	-	-	-	-
	Euromix	-	-	*)	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h		160/155	170/165	180/175	153/149	173/168	200/190	220
5-Gang-Getriebe		-	-	*)	-	-	-	-
Opel Automatic		-	-	-	-	-	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s		16.0/17.0	14.0/14.5	12.5/13.0	18.5/19.5	13.5/14.5	9.5/10.0	8.0
5-Gang-Getriebe		-	-	*)	-	-	-	-
Opel Automatic		-	-	-	-	-	-	-
Steigfähigkeit max. in % *)		5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
Opel Automatic		-	-	-	-	-	-	-
Anhängelast in kg		bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung	bei 12 % Prüfsteigung
5-Gang-Getriebe	gebremst	850/800 ²⁾	1000/1000 ²⁾	1000/950 ²⁾	850/800	1000/950 ²⁾	1200/1100 ¹⁾	1200 ¹⁾
	ungebremst	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500/550	500

Alle Werte beziehen sich auf 3türige GL-/GSi-Modelle (Limousinen)
bzw. 5türige GL-Modelle (Caravan) mit serienmäßiger Ausstattung

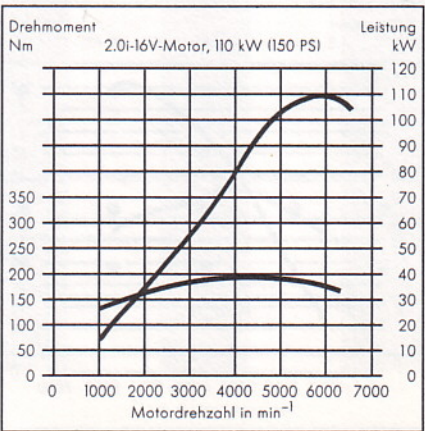
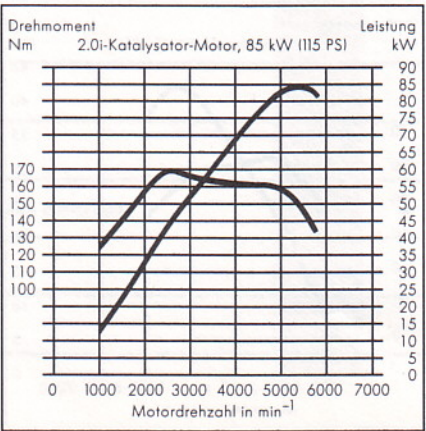
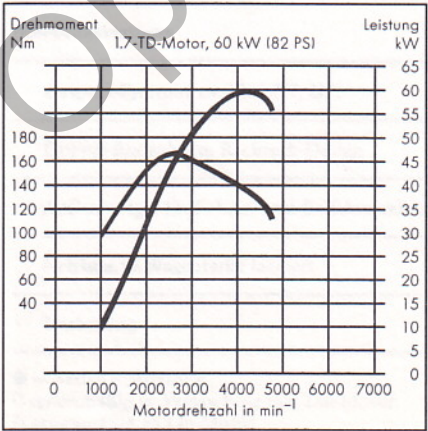
● geregelter Katalysator

+ spezieller Diesel-Katalysator

*) Werte lagen bei Drucklegung noch nicht vor

¹⁾ nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung

²⁾ bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ +50 kg



MASSE UND GEWICHTE

		Limousine 3türig	Limousine 5türig	GSi 3türig	GSi 16V 3türig	Caravan 5türig
Wagenabmessungen	Länge	4051	4051	4086	4086	4278
	in mm					
	Breite	1688	1688	1688	1688	1688
	Höhe	1410	1410	1410	1410	1475
Laderaumlänge	- maximal (am Laderaumboden)	1372	1372	1372	1372	1685
	in mm					
Laderaumbreite	- bis zur Rücksitzbank	818	818	818	818	1104
	in mm					
Laderaumbreite	- am Radeinbau	995	995	995	995	1109
	in mm					
Laderaumbreite	- 600 mm über Ladefläche	-	-	-	-	1110
	in mm					
Laderaumhöhe	in mm	868	868	868	868	907
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l						
ohne vorgeklappte Rücksitze bis Abdeckung	} VDA-Meßmeth.:	360	360	360	360	500
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	} VDA-Meßmeth.:	1200	1200	1200	1200	1630
Gewichte und Achslasten in kg (Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)		Limousine GL			Caravan GL	
Leergewicht		930	950	1050	1100	995
zulässiges Gesamtgewicht		1455	1455	1545	1590	1515 ¹⁾
Zuladung		525	505	495	490	520 ¹⁾
zulässige Dachlast *		100	100	100	100	100
Füllmengen in l	Kraftstofftank	52	52	52	52	50
Fahrgestell in mm	Radstand	2517	2517	2517	2517	2517
	Spurweite vorn	1430	1430	1430	1430	1430
	Spurweite hinten	1429	1429	1432	1432	1429

Reifen- und Felgenreößen

Limousine/Caravan mit Basismotor

Astra GL
Astra GSi
Astra GSi 16V
Astra GLS
Astra GT
Astra Caravan
Astra Caravan Club
Astra Caravan Club 2.0i

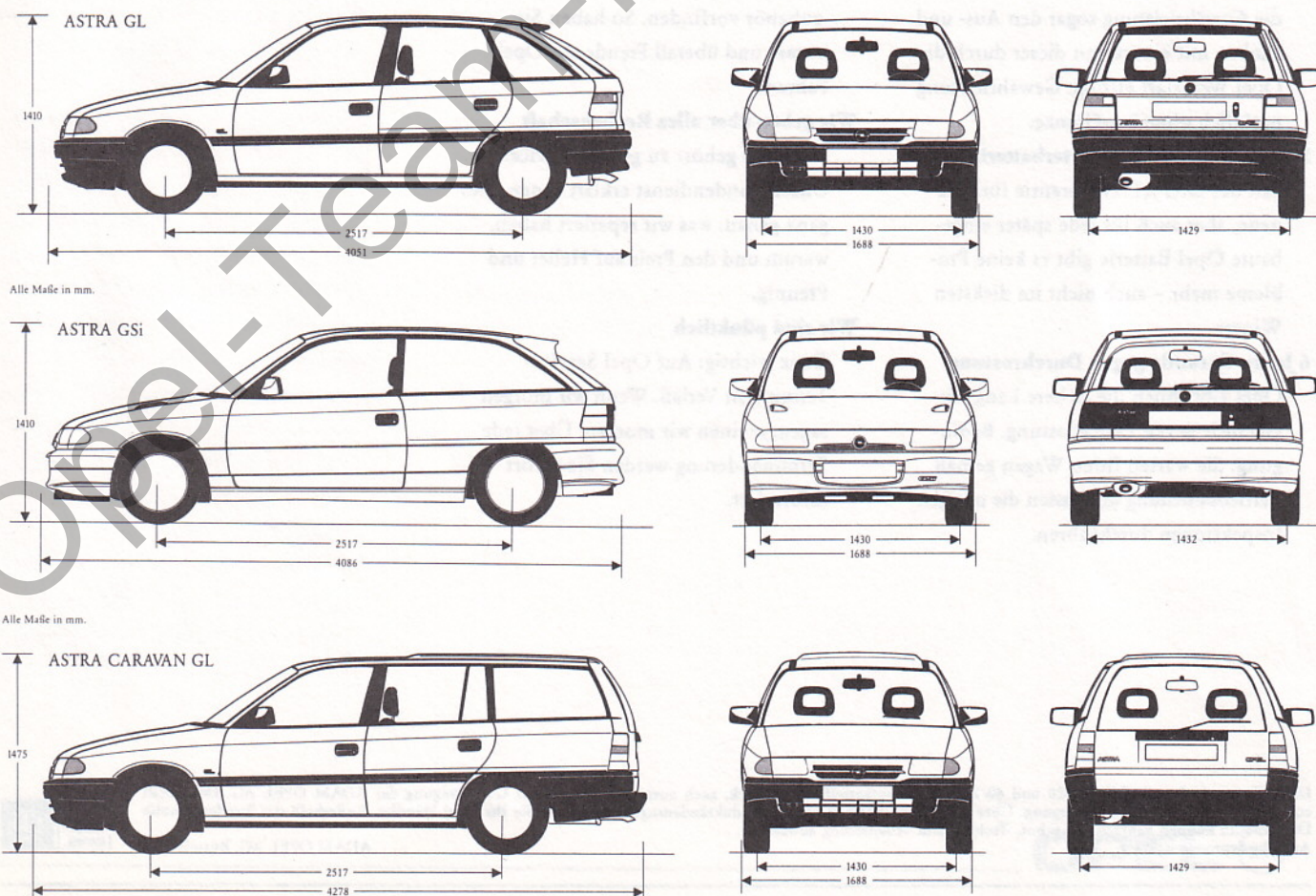
Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T
Stahlgürtelreifen: 195/60 R 14-85 H
Stahlgürtelreifen: 205/50 R 15-85 V
Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T
Stahlgürtelreifen: 185/60 R 14-82 H
Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T
Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T
Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 H

Stahlräder: 5 1/2 J x 13
Stahlräder: 5 1/2 J x 14
Leichtmetallräder: 6 J x 15
Stahlräder: 5 1/2 J x 14
Stahlräder: 5 1/2 J x 14
Stahlräder: 5 1/2 J x 13
Stahlräder: 5 1/2 J x 14
Stahlräder: 5 1/2 J x 14

* Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

¹⁾ Mit Sonderausstattung „Erhöhte Zuladung + 50 kg“

Alle Maße in mm.



Alle Maße in mm.

Alle Maße in mm.

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.