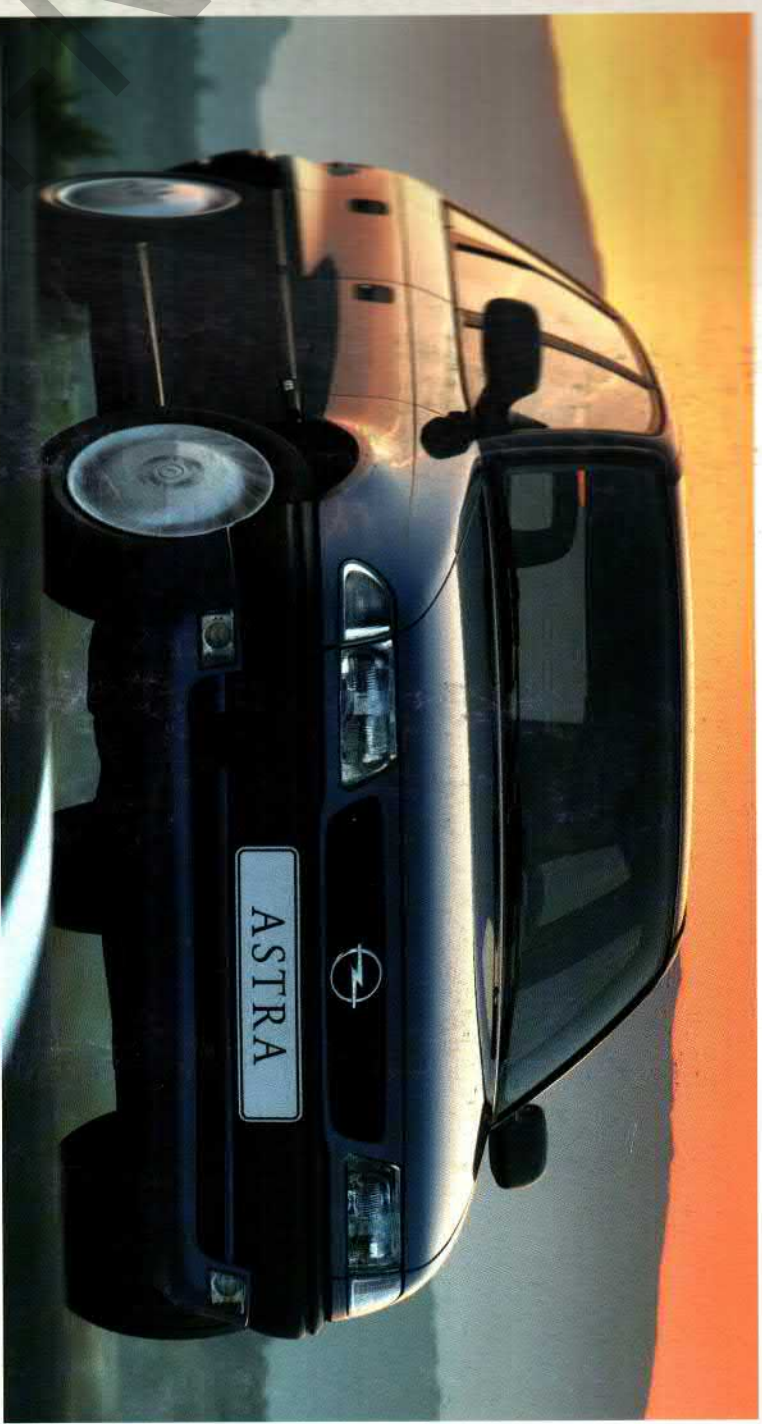
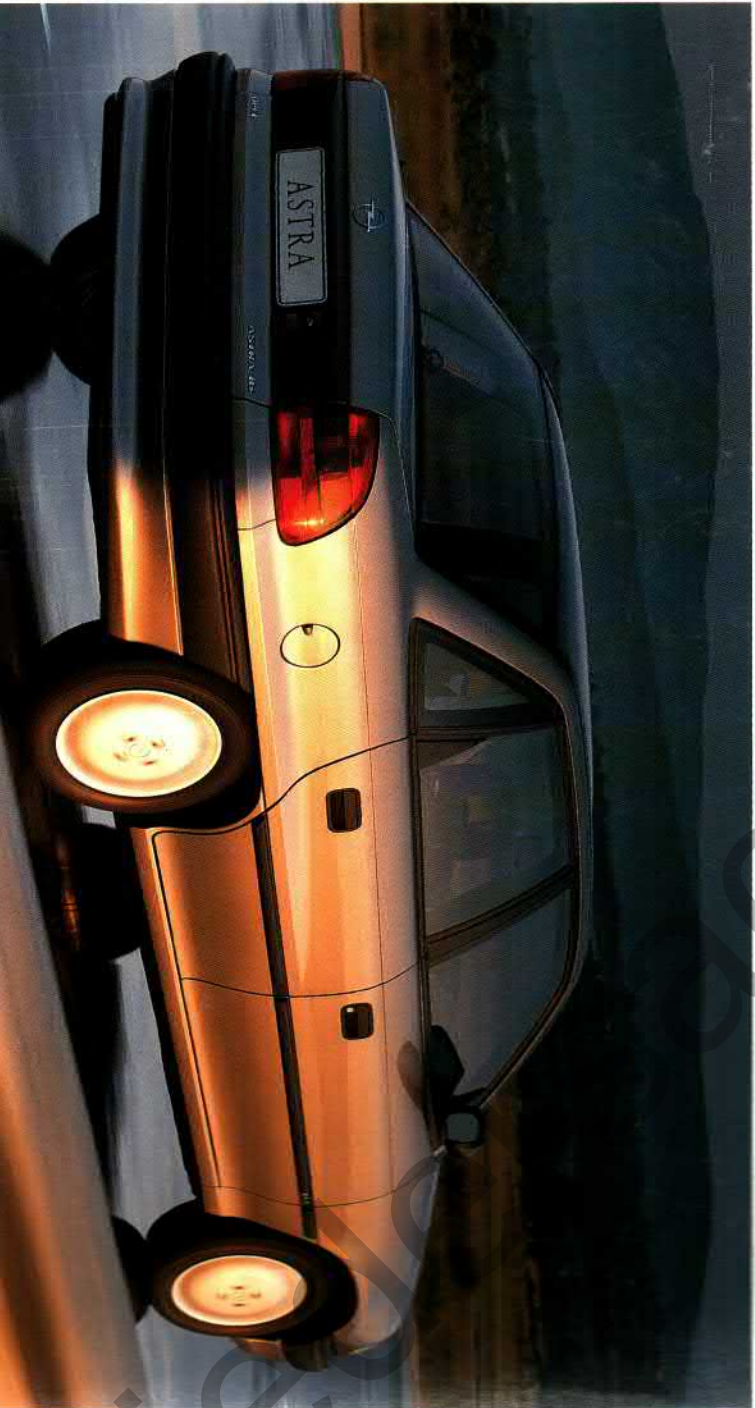


ASTRA



MCCANN-ERICKSON



Opel-Service
Betrieb

Zwald Tarnken

26160 Bad Zwischenahn
Im Alten Hof 1a
Telefon 04403/2025
Telefax 04403/1381

Opel

4/95 - 250/3 Best.-Nr.: 01061 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (4/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim





Die Ansprüche an ein Automobil sind nicht nur gestiegen: Sie sind umfassender geworden.

Opel hat frühzeitig damit begonnen, in Einklang zu bringen, was lange Zeit für unvereinbar galt: ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort zu einem fairen Preis.

So waren wir 1989 der erste Großserienhersteller mit serienmäßig geregeltem Katalysator in allen Modellen. Und den Kraftstoffverbrauch unserer Autos haben wir innerhalb von 12 Jahren um 25% gesenkt.

Nicht zuletzt wird Sicherheit zunehmend zum Qualitätsmaßstab. Auch hier gibt Opel mit einer einzigartigen Kombination serienmäßiger Sicherheitssysteme ebenso beruhigende wie richtungsweisende Antworten.

Doch dauerhafte Kundenzufriedenheit erreichen wir nur, wenn wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben. Deshalb investieren wir permanent in die technische Entwicklung und die Produktionsmethoden von morgen: So zählt unser Werk in Eisenach zu den modernsten Europas. Das Ergebnis sind Automobile mit zukunftsweisender Technik für anspruchsvolle Kunden.

Bei all dem haben wir eines nicht vergessen: die Freude, die Sie tagtäglich an Ihrem Auto haben sollen. An seinem gelungenen Design wie am faszinierenden Fahrerlebnis. Dabei wollen wir Sie immer mit etwas mehr überraschen, als Sie erwarten. Wir haben verstanden.

OPEL 

<i>Astra-Komfort</i>6	<i>Astra-Sicherheit</i>16	<i>Astra-Motoren</i>20	<i>Umwelt</i>22
<i>Astra GL</i>24	<i>Astra GLS</i>28	<i>Astra CDX</i>32	<i>Astra Sport</i>36



Freuen Sie sich auf den Opel Astra. Denn mit Innovationen und Optimierungen in allen denkbaren Bereichen ist der Opel Astra eines der attraktivsten Fahrzeuge seiner Klasse. In Technik, Styling, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Allein im Komfort ist der Astra eine Klasse für sich, und durch sein kultiviertes Fahrwerk ist das Astra-Vergnügen grenzenlos. Zu den Opel Sicherheitssystemen zählt der serienmäßige Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Dazu kommt hochentwickelte, intelligente Motorentechnologie. Die meisten Astra-Motoren erfüllen schon heute die europäischen Abgasgrenzwerte, die für Neuzulassungen ab dem 1.1.1997 gelten.

Das Vergnügen an der einzigartigen Astra-Klasse beginnt schon bei der Auswahl. Denn mit mehreren Modellvarianten und durch das vielseitige Ausstattungs- und Motorenprogramm können Sie sich individuell den Astra zusammenstellen, der zu Ihnen paßt. Das gilt für alle Astra: vom Dreitürer über die klassische Limousine und den Caravan bis zum Cabrio.

Astra GSi.....	40	Astra-Ausstattung ..	44	Sonderausstattungen	46	Zubehör	48
Technik von AbisZ...	50	Technische Daten	52	Farben und Polster ..	56	Service.....	58

SOUVERÄNES STYLING FÜR ÜBERLEGENE
TECHNIK. DER ASTRA.





*Das ausdrucksstarke
Gesicht einer Auto-
persönlichkeit mit
Charakter. Der Astra
GLS Fließheck mit
fünf Türen und viel
Technik, die Auto-
fahren sicherer,
umweltverträglicher
und wirtschaftlicher
macht. Viel Vergnügen.*

DER ASTRA. GROSSZÜGIGKEIT IN IHRER KOMFORTABELSTEN FORM.



*Der höhenstellbare
Fahrsitz gibt Ihnen
Ihre individuelle Ideal-
position. (Serienmäßig
ab Astra GLS.)*





*Im Astra erleben Sie
beste Ergonomie. Für
mehr Bedienungssicher-
heit und mehr Komfort.
Harmonisches Ambiente
mit viel Kopf- und
Beinfreiheit zum ent-
spannten Autofahren.
(Abb. GLS-Interieur.)*

HIER GEHEN SIE IN FÜHRUNGSPOSITION.



Das Triple-Info-Display liefert präzise Informationen auf einen Blick: Uhrzeit, Außentemperatur, Datum, Frequenz des eingestellten Radiosenders. (Seriennäßig bei werkseitig eingebautem Radio.)

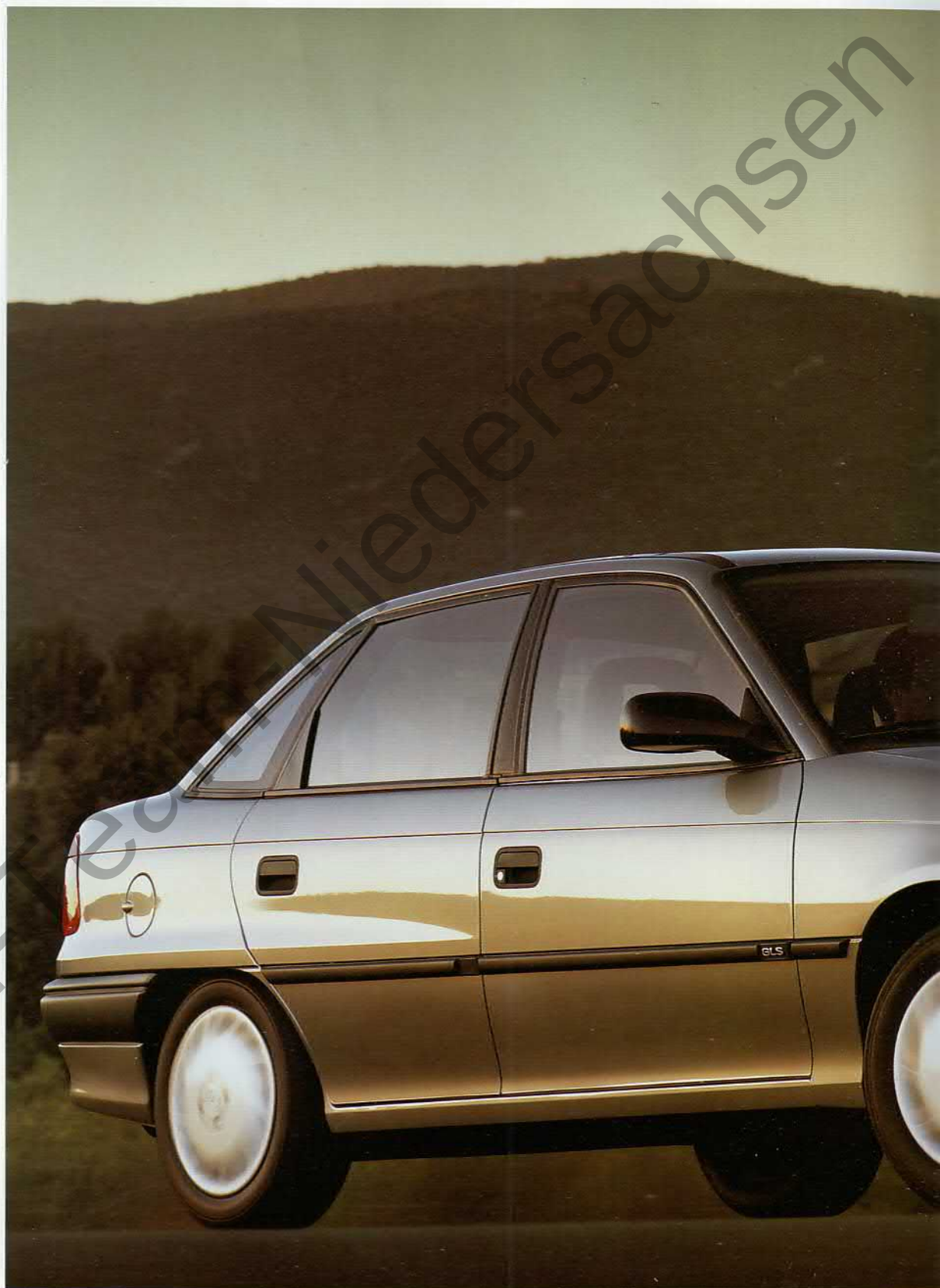




Auf Tastendruck aktivieren Sie das Reinluft-Filter-System. Pollen und schlechte Gerüche bleiben draußen, und drinnen herrscht angenehme Luft.

Wer in diesem Cockpit sitzt, fährt gut, sicher und entspannt.
(Abb. Astra GLS.)

DIE KLASSISCHE ALTERNATIVE.
DIE ASTRA LIMOUSINE.





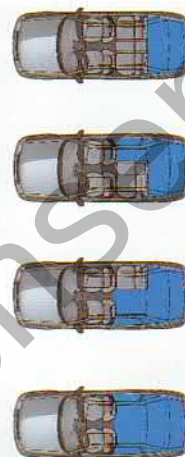
*Die Harmonie von
eleganter Form und
hochentwickelter Tech-
nik. Das ist es, was den
Astra-4türer so an-
ziehend macht. Ein
Fahrzeug, das vom
ersten Augenblick an
gefällt. Und das über
Jahre hinweg Freude
bereitet.*

DER ASTRA. EINE KOMFORTKLASSE FÜR SICH.



Körpergerechte Vollschaumsitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbarer Rückenlehne.

Das freut die Skifahrer: In GLS und CDX ist eine Durchladeeinrichtung bei der Mittelarmlehne serienmäßig.



Wenn Sie mal sperrige Gegenstände transportieren wollen, machen Sie aus Ihrem Personen-Astra einfach einen Transport-Astra. Durch die asymmetrisch teilbare Rücksitzlehne gibt Ihnen der Astra jede Raum- und Ladeflexibilität.

Beim Autofahren sollte man sich möglichst entspannt fühlen. Und daher muß ein Fahrzeug im Ambiente wohlthuend harmonisch, im Raumangebot großzügig und im Fahrwerk kultiviert sein. Dies schließt die hochwertigen und geschmackvollen Polsterstoffe des Innenraums genauso ein wie die Gasdruck-Stoßdämpfung des Fahrwerks.

Je länger die Reisen sind, um so mehr spüren Sie, daß die wichtigen Komfortkriterien Fahrkultur, Laufruhe, Dämpfung, geringes Geräuschniveau und Ermüdungsfreiheit vom Astra kompromißlos erfüllt werden. Jeder Fahrgast hat seinen anatomisch durchgeformten Sitz mit reichlich Kopf- und Beinfreiheit. Der Fahrer bekommt durch ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollelemente und durch optimale Rundumsicht viel Gelassenheit mit auf die Reise. So kommen alle sicher und ausgeruht an.

Und nach dem Parken am Ziel paßt eine elektronische Wegfahrsperre auf Ihren Astra auf.

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff in die Motorelektronik erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationsicher. Die Deaktivierung erfolgt durch das Einschalten der Zündung und erfordert daher keinen zusätzlichen Handgriff.

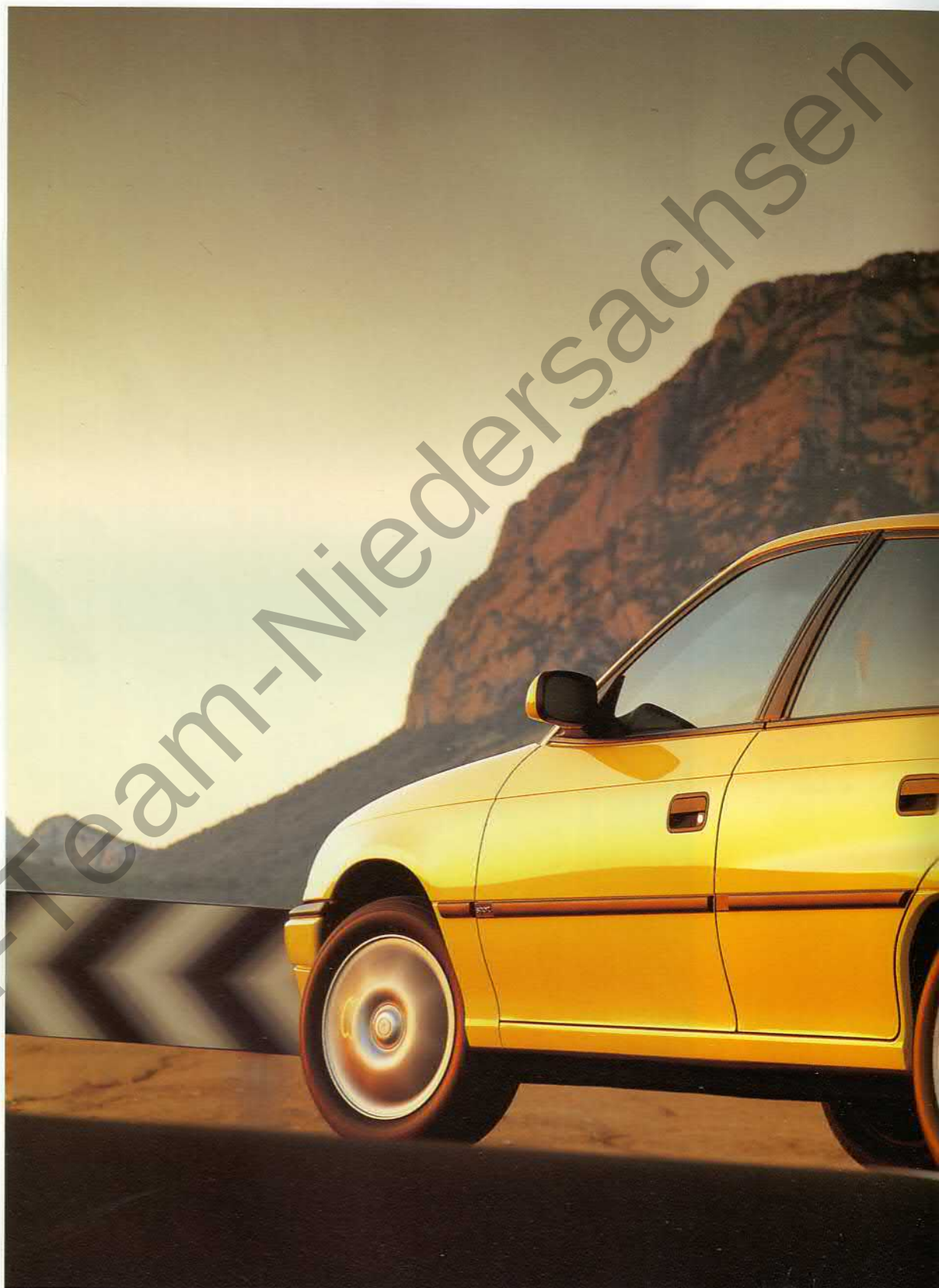
Das umfassende Diebstahlschutz-System, bestehend aus:

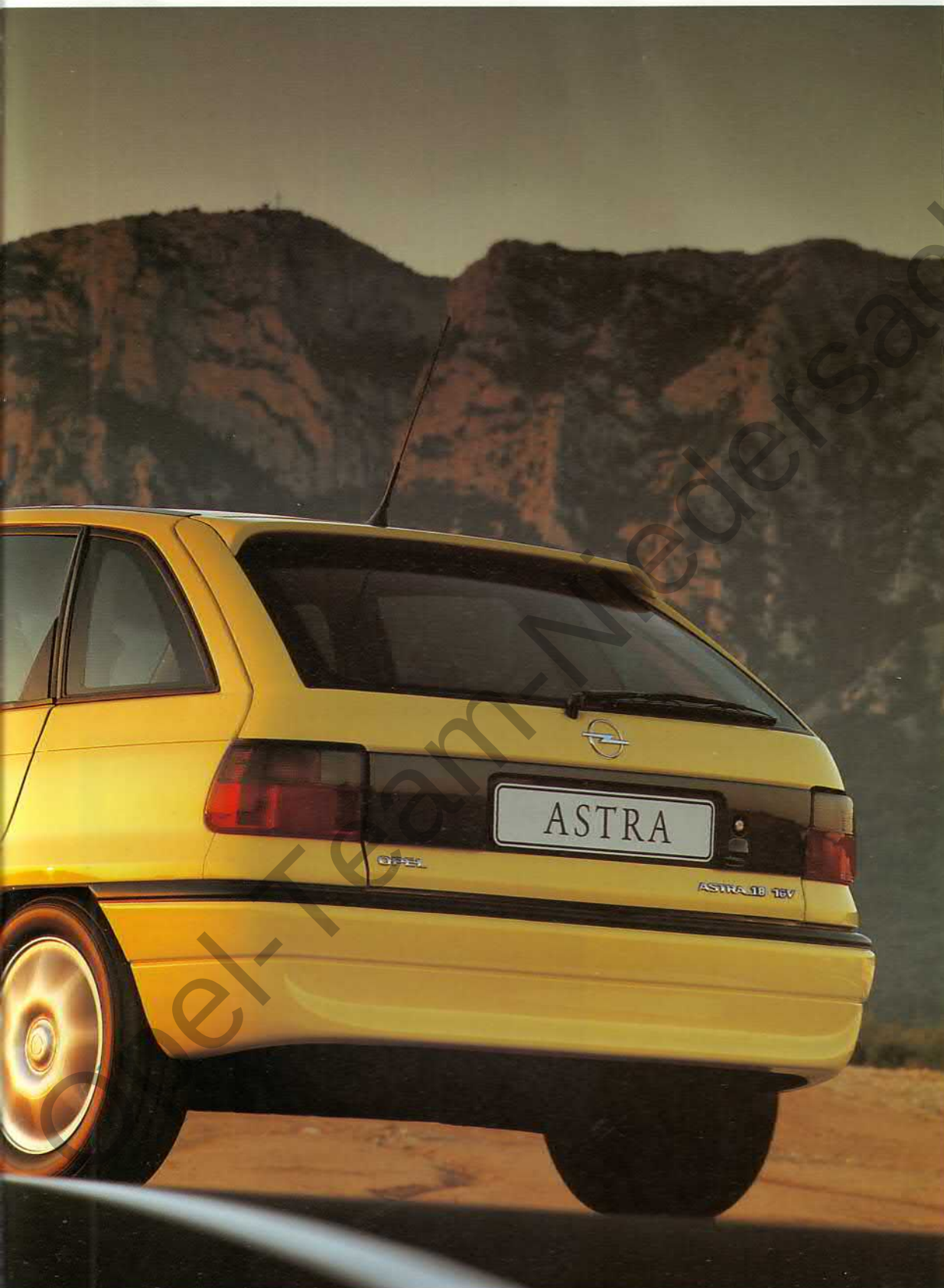
- elektronischer Wegfahrsperre neuester Generation:
Deaktivierung der
 - Motorelektronik
- Zentralverriegelung (serienmäßig im GLS und CDX):
Verriegelung plus mechanische Versper-
rung (Dead Lock) von:
 - Türen
 - Kofferraum
 - Tankdeckel
- ▲ Diebstahlwarnanlage (Sonderausstattung).
Ultraschallsensor-Überwachung von:
 - Türen
 - Haube
 - Innenraum
 - Radio



Ihr Schlüssel zu mehr
Diebstahlsicherheit:
mit Transponder und
codiertem Signal.

DER ASTRA SPORT.
SEINE STÄRKE IST SEINE TECHNIK.





*Elastisch, dynamisch,
durchzugsstark. Und
doch wirtschaftlich.
Die 1.8-16V-Maschine
mit 85 kW (115 PS).*

*Der Astra Sport:
Dynamik, Souveränität,
High-Tech und Individualität in sportlicher
Form.*

ZWEI AIRBAGS UND JEDE MENGE ANDERE IDEEN FÜR MEHR SICHERHEIT.



Innerhalb von nur 15 Millisekunden nach ...



... Eintritt einer Verzögerung entscheidet ...



... die Elektronik, ob ausgelöst werden muß.



Mit dem Airbag setzt gleichzeitig das Aktivgurt-System ein:



Die Gurtschloßstraffer halten Sie fest, und ...



... Sitzrampen verbinden das Wegtauchen unter den Gurten.



Eine intelligente Elektronik entscheidet in Millisekunden über die Aktivierung der Airbags.

Wir möchten, daß Sie in Ihrem Astra möglichst sorgenfrei fahren. Und daher geben wir Ihnen alle denkbaren passiven Sicherheitskomponenten mit auf den Weg. Für diese konsequente Opel Sicherheit gibt es großartige



Beweise: Der **Opel Full Size Airbag** ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“. Das sind 67 Liter Sicherheit für den Fahrer. Der Beifahrer-Airbag arbeitet mit 120 Litern. Er ist übrigens so eingebaut, daß das Handschuhfach erhalten bleibt. Beide Airbags zusammen decken die Instrumententafel fast vollständig ab, und beide sind im Astra natürlich serienmäßig.

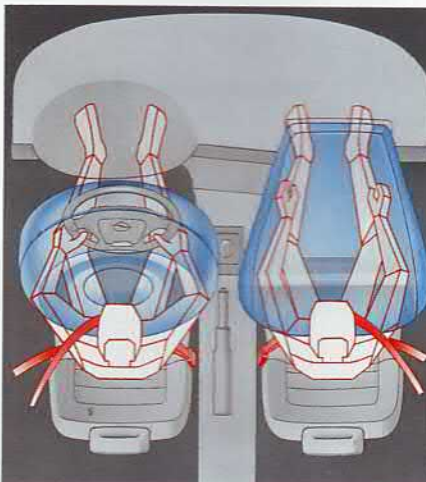
Diese Sicherheitskomponenten werden durch das **Astra-Aktivgurt-System** noch ergänzt. Es besteht aus der idealen Kombination von höheneinstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen vorn und hinten sowie aus Gurtschloßstraffern an den Vordersitzen.

Das System wirkt nach dem Prinzip der Gleichzeitigkeit: Bei einem

Frontalaufprall strafft es blitzschnell den Becken- und Schultergurt. Damit wird die Gefahr eines Kopfaufpralls nach vorn erheblich reduziert. Das Wegtauchen unter dem Beckengurt wird durch die integrierten Sitzrampen unterbunden.

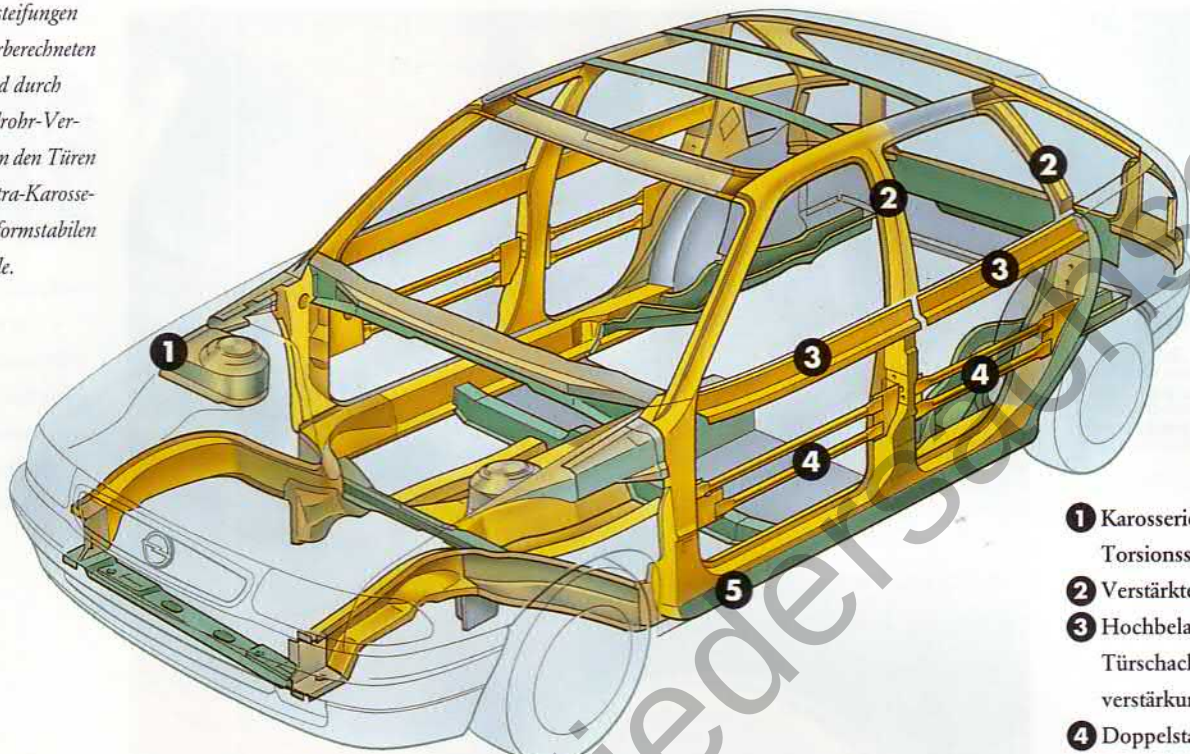


Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bietet das **Astra-Rundumschutz-System** mit computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wirken bei einem Seitenaufprall wie Leitplanken.



Mit zusammen 187 Liter Volumen decken die beiden **Opel Full Size Airbags** die ganze Instrumententafel ab. Das ist serienmäßige Sicherheit für Fahrer und Beifahrer.

Durch Versteifungen an computerberechneten Punkten und durch Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wird die Astra-Karosserie zu einer formstabilen Fahrgastzelle.



- 1 Karosserie mit hoher Torsionssteifigkeit
- 2 Verstärkte Säulen
- 3 Hochbelastbare Türschachtverstärkungen
- 4 Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen
- 5 Verstärkte Seitenschweller

Zusätzliche Verstärkungen geben den Astra noch mehr Torsionssteifigkeit.

Wer Astra fährt, hat zuverlässige Beschützer:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Gurtschloßstraffer vorn
- Sitzrampen gegen das Wegtauchen unter dem Gurt
- verwindungssteife Fahrgastzelle
- computerberechnete Aufprallzonen vorn und hinten
- Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen

Diese vielen Astra-Sicherheitskomponenten sollten Sie beim Autokauf immer im Kopf haben, damit Sie keine Kompromisse eingehen. Unser Sicherheitsdenken bei der Konstruktion unserer Fahrzeuge ist so ausgeprägt wie Ihres beim Autofahren. Denn wir möchten dasselbe wie Sie: entspannt fahren und gut ankommen. Deshalb ist es so beruhigend, in den Astra einzusteigen.



Alle Astra haben serienmäßig einen asphärischen Außenspiegel auf der Fahrerseite. Er sorgt beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.

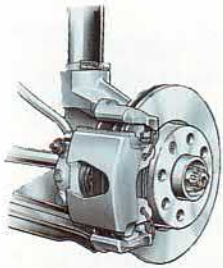
MEHR FAHRVERGNÜGEN DURCH AKTIVE SICHERHEIT. DER ASTRA.



*Härter als der Straßen-
Alltag: das Prüffeld,
auf dem Astra auf
Ausdauer und Zuver-
lässigkeit getestet werden.*



*Präzisionslenkung für
Kurvensicherheit und
Spurgenauigkeit.*



Diagonales Zweikreis-bremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Der Astra bietet viel Dynamik für großes Fahrvergnügen. Daher ist die aktive Sicherheit bei Opel ein Forschungsgebiet, bei dem sich alles um den Fahrer dreht. Denn er ist für sich, die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer verantwortlich, und dabei unterstützen wir ihn aktiv mit entlastenden Sicherheitskomponenten.

Der Astra bietet Sicherheitsreserven, die auf der Kombination perfekt aufeinander abgestimmter High-Tech-Elemente beruhen. Sie geben Ihnen die Gelassenheit beim Fahren, und sie sind aktiv einsatzbereit, wenn es die Situation erfordert.

Das Fahrwerk des Astra gehört zu den besten, denn es ist noch optimaler auf die Motordynamik abgestimmt. Durch den Einsatz von Gasdruck-Stoßdämpfern und -Federbeinen werden die Fahreigenschaften des Astra noch verbessert. Meßbare Vorteile erzielte man im Federungs-, Dämpfungs- und im Abrollkomfort sowie im mechanischen und akustischen Schluckvermögen.

Konkretes Fazit: Die Gasdruck-Dämpfung führt zu besserem Fahrverhalten bei welliger Fahrbahn und zu größerer Bodenhaftung der Räder. Auch die Unterbauvibration wurde minimiert. Im Astra herrscht ganz einfach mehr Ruhe, und das kommt natürlich der Fahrfreude zugute.

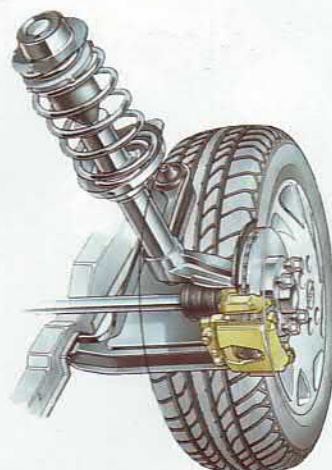
Mit der präzise arbeitenden Servolenkung, die ab dem 1.6-Motor serienmäßig ist, haben Sie Ihren Astra sicher im Griff.

Aktiv fahren heißt, auch bei Nässe, Schnee, Eis und in kritischen Situationen kontrolliert bremsen und zum Stehen kommen. Dafür sorgt das ABS (serienmäßig im CDX und GSi), mit dem Sie auf Wunsch die aktive Sicherheit noch steigern können. Das ABS verhindert bei Vollbremsung das Blockieren der Räder, so daß das Fahrzeug lenkbar bleibt.

Bei diesen Opel Ideen zur passiven und aktiven Sicherheit verstehen Sie sicher sofort, warum der Astra eines der sichersten Autos auf unseren Straßen ist. Warum sollten Sie sich also mit weniger Sicherheit zufriedengeben?

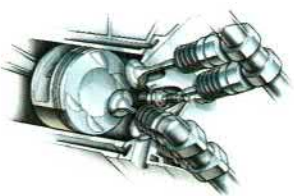


Mit ABS werden kritische Situationen sicherer beherrscht. (Serienmäßig im CDX und GSi.)

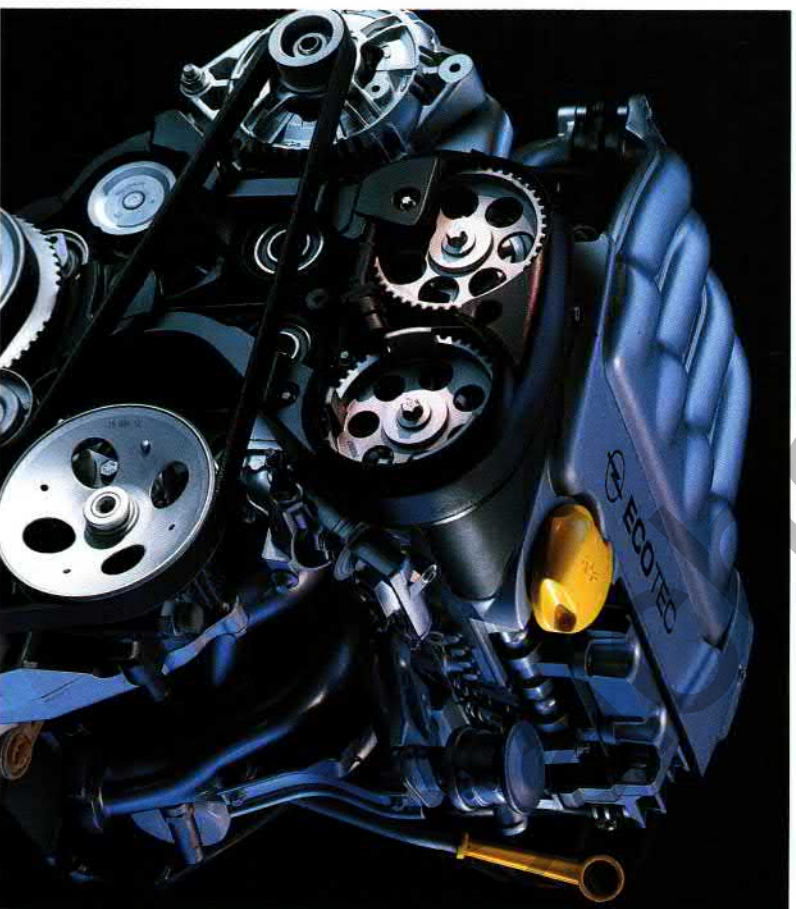


Sicherheitsfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern und -Federbeinen.

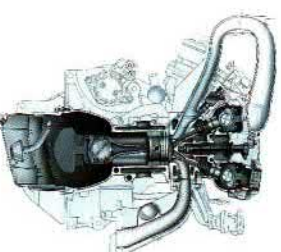
INTELLIGENTE AUTOS HABEN AUCH INTELLIGENTE MOTOREN.



Optimierte Verbrennung: Gemischaufbereitung durch vier Ventile. Kurze Flammwege und effizientere Verbrennung durch zentral platzierte Zündkerze.



Durch den Turbodiesel ist beim Beschleunigen des Astra 1.7 D kein "Turboloch" mehr zu spüren.



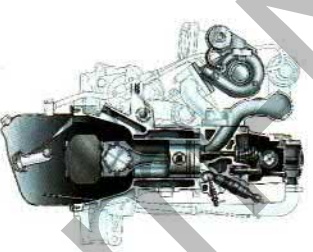
4 Ventile-Technik. Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Opel Triebwerke müssen ganz besondere Bedingungen erfüllen, bevor sie zum Einsatz kommen. Denn das Vergnügen, das sie beim Fahren machen, soll möglichst wenig auf Kosten der Umwelt gehen. Sie müssen ihre Leistungen mit optimalem Drehmoment, niedrigen Verbrauchswerten, geringem Schadstoffausstoß und hoher Wirtschaftlichkeit bringen.

Mit so leistungsfähigen Motoren fahren Sie jetzt sparsamer und die Umwelt besser. Denn für den Astra gibt es gleich drei 16-Ventil-Triebwerke aus der ECOTEC-Motorgeneration von Opel. Sie sind emissionsreduziert, leiser, sauberer und wirtschaftlicher.

Nehmen Sie zum Beispiel diese Ingenieursleistung: den 1.6-16V-ECOTEC-Motor mit 74 kW (100 PS) mit Konstruktionsmerkmalen, die in dieser Summe einzigartig sind:

- 16 Ventile
- zwei obenliegende Nockenwellen
- sequentielle Einspritzung
- Direktzündung
- Die saubere und effiziente Verbrennung bewirkt die automatische Klopfregelung. Das System stellt sich auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten selbst ein
- Die elektronisch gesteuerte Abgasrückführung reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- Frischlufteinblasung
- Die Ventildesign-Optimierung mit zentral platzierter Zündkerze optimiert die Gemischaufbereitung. Die Kerzenposition bewirkt durch kurze

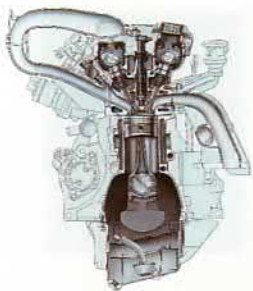


Turbolader bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasrückführung bei.

Flammwege eine effektivere Verbrennung

Diesel überlegene Technik bieten auch die anderen Triebwerke: der 1.8-16V-Motor mit 85 kW (115 PS) und der 2.0-16V-Motor mit 100 kW (136 PS).

In einem so umweltfreundlichen Motorenprogramm darf ein moderner Diesel nicht fehlen. Hier ist der 1.7 D Turbodiesel mit 50 kW (68 PS). Mit seinem Verbrauch von nur 5,9 l/100 km im Euromix nach DIN 80/1268 EWG ist er besonders wirtschaftlich, und er erfüllt bereits heute die EG-Norm 96.



4-Ventil-Technik,
Anpassung an die
Kraftstoffqualität,
elektronisch geregelte
Abgasrückführung.

Opel Motoren müssen ganz besondere Bedingungen erfüllen, bevor sie zum Einsatz kommen. Denn das Vergnügen, das sie beim Fahren machen, soll möglichst wenig auf Kosten der Umwelt gehen. Sie müssen ihre Leistungen mit optimalem Drehmoment, niedrigen Verbrauchswerten, geringem Schadstoffausstoß und hoher Wirtschaftlichkeit bringen.

Mit so leistungsfähigen Motoren fahren Sie jetzt sparsamer und die Umwelt besser. Denn für den Astra gibt es gleich drei 16-Ventil-Triebwerke aus der ECOTEC-Motorengeneration von Opel. Sie sind emissionsreduziert, leiser, sauberer und wirtschaftlicher.

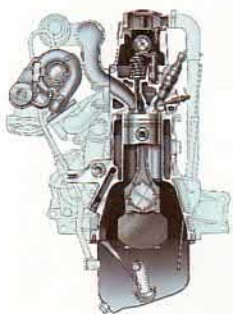
Nehmen Sie zum Beispiel diese Ingenieursleistung: den 1.6-16V-ECOTEC-Motor mit 74 kW (100 PS) mit Konstruktionsmerkmalen, die in dieser Summe einzigartig sind:

- 16 Ventile
- zwei obenliegende Nockenwellen
- sequentielle Einspritzung
- Direktzündung
- Die saubere und effiziente Verbrennung bewirkt die automatische Klopfregelung. Das System stellt sich auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten selbst ein
- Die elektronisch gesteuerte Abgasrückführung reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- Frischlufteinblasung
- Die Vierventiltechnik mit zentral platzierter Zündkerze optimiert die Gemischaufbereitung. Die Kerzenposition bewirkt durch kurze

Flammwege eine effektivere Verbrennung.

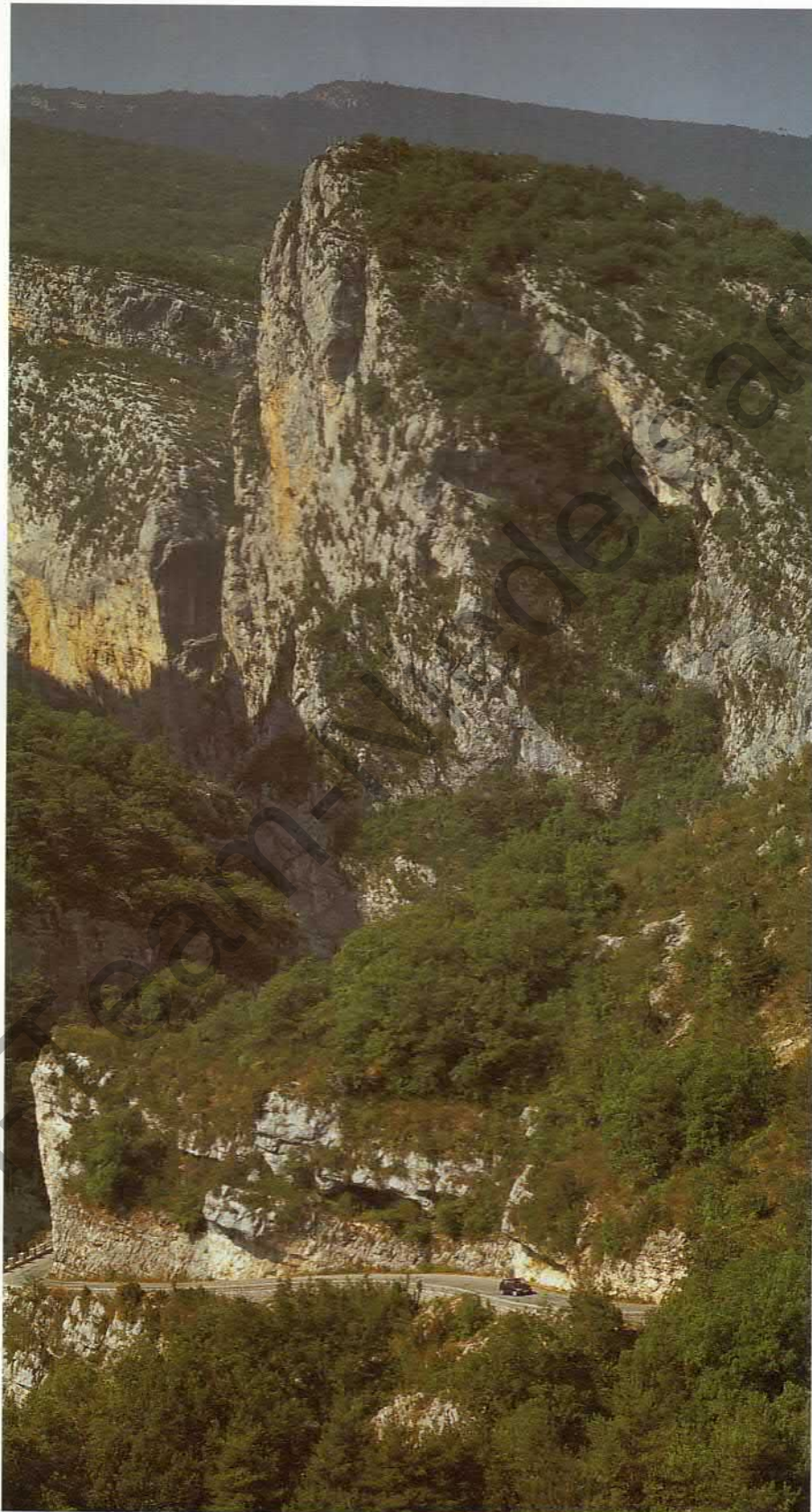
Dieselbe überlegene Technik bieten auch die anderen Triebwerke: der 1.8-16V-Motor mit 85 kW (115 PS) und der 2.0-16V-Motor mit 100 kW (136 PS).

In einem so umweltfreundlichen Motorenprogramm darf ein moderner Diesel nicht fehlen. Hier ist der 1.7 TD mit 50 kW (68 PS). Mit seinem Verbrauch von nur 5,9 l/100 km im Euro-mix nach DIN 80/1268 EWG ist er besonders wirtschaftlich.



Turbolader bewirken
eine bessere Verbrennung
und tragen so
auch zur Abgasreduzierung bei.

UND WAS HAT DIE UMWELT VOM ASTRA-VERGNÜGEN?





Die Astra machen nicht nur ihren Besitzern viel Freude, sondern nehmen auch Rücksicht auf die Umwelt.

Denn Opel engagiert sich traditionell für mehr Umweltverträglichkeit. In der Triebwerkstechnik wie in allen anderen Bereichen der Automobilherstellung forschen wir aktiv nach Entlastungsmöglichkeiten für die Umwelt. Dabei entsteht diese eindrucksvolle Erfolgsliste.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen mit Benzinmotor, bei Dieselmotoren spezieller Oxidations-Katalysator.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch. Reduzierung der Schadstoffemission durch die ECOTEC-Motorgeneration.
- Wirtschaftliche Opel Automatik mit 4 Stufen und 3 Fahrprogrammen.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehaltes auf 5 % bei Grundlacken und auf 12 % bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmiumgehaltes in allen Bauteilen auf ein Minimum.
- Bei Opel werden nur FCKW-freie Treib- bzw. Kältemittel eingesetzt.
- In Brems- und Kupplungsbelägen, in Motor- und Auspuffdichtungen ist kein Asbest.

KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material gefertigt.
- Reduzierung der Materialvielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwendung zu erleichtern.
- Durch Kennzeichnung fast aller Kunststoffteile mit international gültigen Materialcodes schaffen wir die Voraussetzung für sortenreine Wiederaufbereitung.



ZUKUNFTSAUFGABE

„VERKEHRSMANAGEMENT“.

Wichtige Umweltinitiativen gehen weit über den Fahrzeugbau hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, damit der Straßenverkehr umweltverträglicher und sicherer wird.

Und damit Autofahren noch lange Spaß macht.

DAS GUTE-LAUNE-AUTO:
DER ASTRA GL.





Der 3türige Astra GL, familienfreundlich im Preis und komplett ausgestattet. Mit all der Sicherheit, Zuverlässigkeit, komfortablen Großzügigkeit und intelligenten Technik, die Astra-Fahren zu einem täglichen Vergnügen macht. Den GL gibt es natürlich auch als 5türer und als 4türige Limousine.

DAS FAHRVERGNÜGEN IST KOMPLETT.



Für guten Klang im großen Astra-Raum sorgt auf Wunsch, gegen Mehrpreis, das Blaupunkt-Autoradio-System SG 202 mit Triple-Info-Display.



5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig.

Kopfstützen hinten Sonderausstattung.

Bei dem komplett ausgestatteten GL fehlt Ihnen nichts zu Ihrem Astra-Vergnügen.

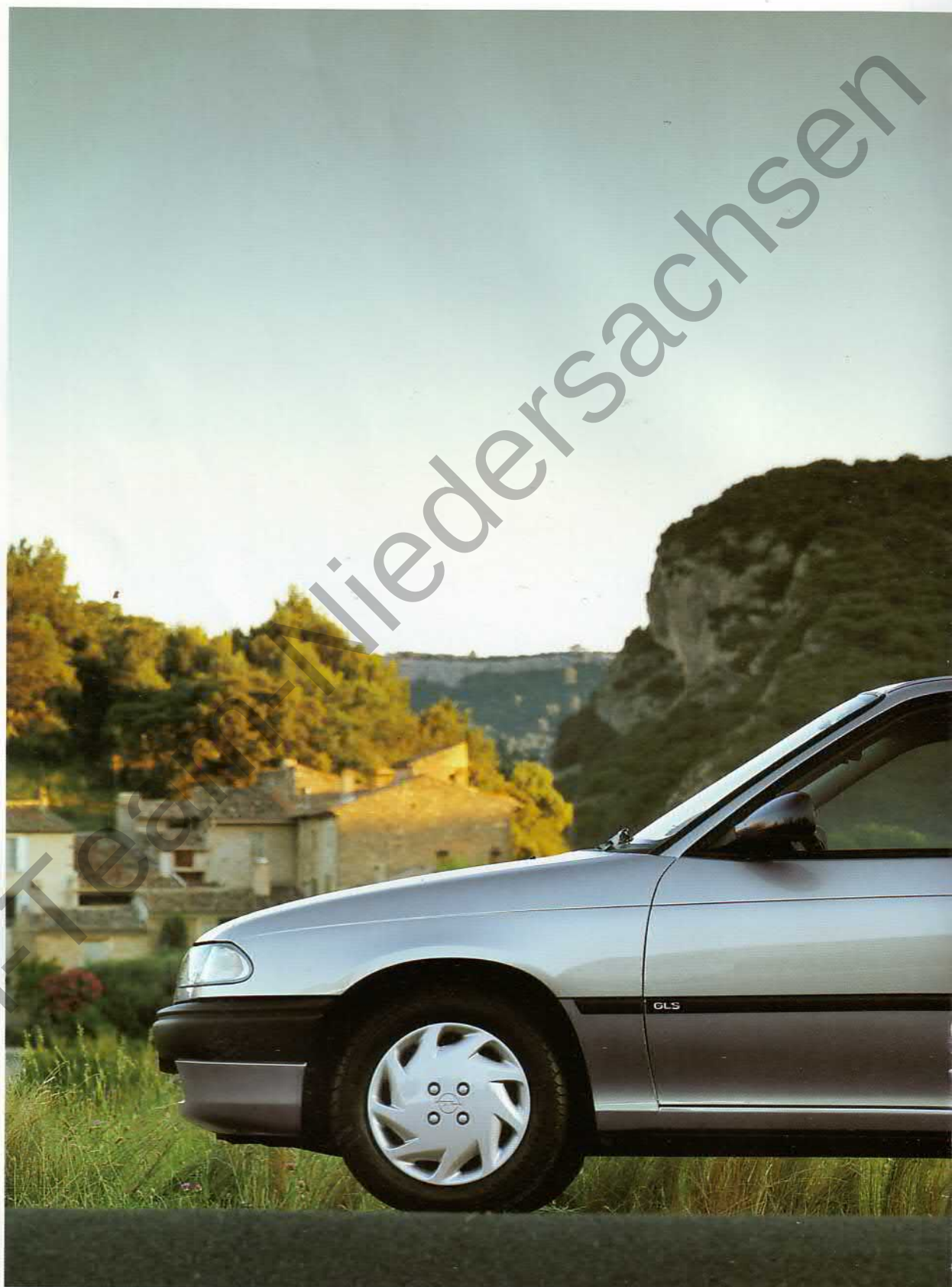
Ob Sie den Astra GL Fließheck mit 3 oder mit 5 Türen bzw. die Astra Limousine mit 4 Türen bestellen, das große Raumangebot, die hochwertige

Verarbeitung, der hohe Fahrkomfort, die innovative Technik und die Opel Sicherheit sind so selbstverständlich wie diese Serienausstattung:

- 1.4-Motor, 44 kW (60 PS), mit elektronischer Benzineinspritzung

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Astra-Aktivgurt-System
- Astra-Rundumschutz-System
- Astra-Reinluft-Filter-System
- elektronische Wegfahrsperre (nicht bei Dieselmotoren)
- Servolenkung (ab 1.6-Motor, bei 4-türiger Limousine serienmäßig)
- Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar
- 2 Außenspiegel, von innen einstellbar
- asphärisch geformter Außenspiegel auf Fahrerseite

VOLLKOMMEN IN KOMFORT UND ELEGANZ.
DER ASTRA GLS.





Der Astra GLS. Ein repräsentativer Wagen mit vier Türen, reichhaltiger Serienausstattung. Mit viel Raum für alle und viel Platz für Ihr Reisegepäck. Den GLS gibt es auch mit fünf Türen als Fließheck.

DAS AUTO, DAS SIE SICH SCHON LANGE GEWÜNSCHT HABEN.



Komfortsitz in anatomischer Idealform für ermüdungsfreie Beckenabstützung und festen Seitenhalt.



Seine Klasse und seinen hohen Komfort sieht man dem Astra GLS schon von außen an. Styling und Innenraumdesign bilden eine harmonische Einheit zum Wohlfühlen. Die Perfektion und Verarbeitungsqualität aller Fahrzeugkomponenten machen Ihren Astra

hochwertig. Kein Wunder bei dieser langen Liste an serienmäßiger Ausstattung zuzüglich zur GL-Ausstattung:

- Servolenkung
- Drehzahlmesser
- Rücksitz, asymmetrisch geteilt, um-

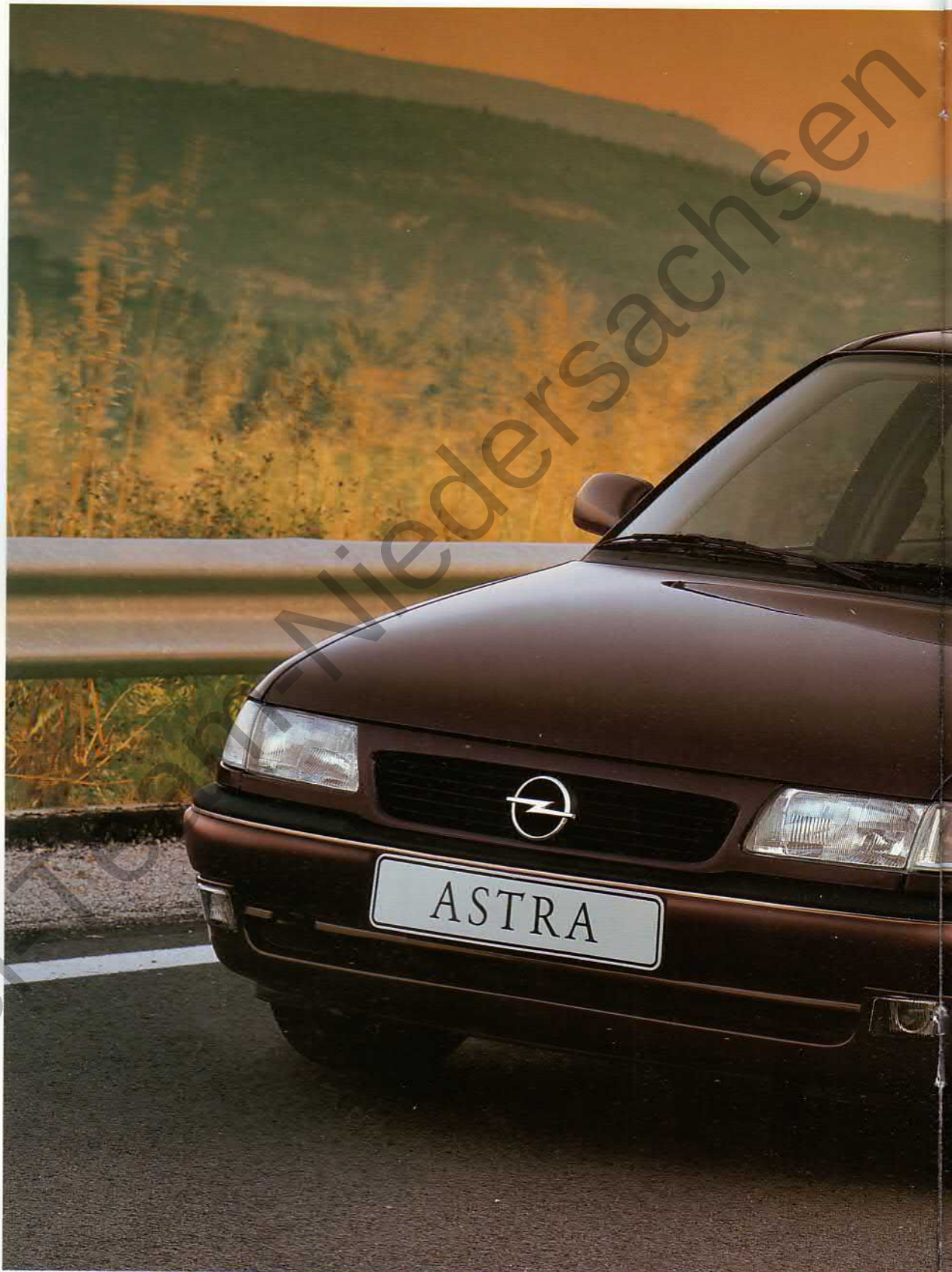


Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Multi-Info-Display, das als umfassende Informationszentrale dient.

Kopfstützen hinten und Radio Sonderausstattung.

- klappbar, mit Durchlademöglichkeit durch ausklappbare Mittelarmlehne
- Wärmeschutzverglasung, grün getönt
- Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung
- Fußraumheizkanäle im Fond
- Sitzhöhereinstellung auf Fahrerseite
- Stoßfänger, partiell in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer vorn

DAS KOMFORTERLEBNIS. ASTRA CDX.



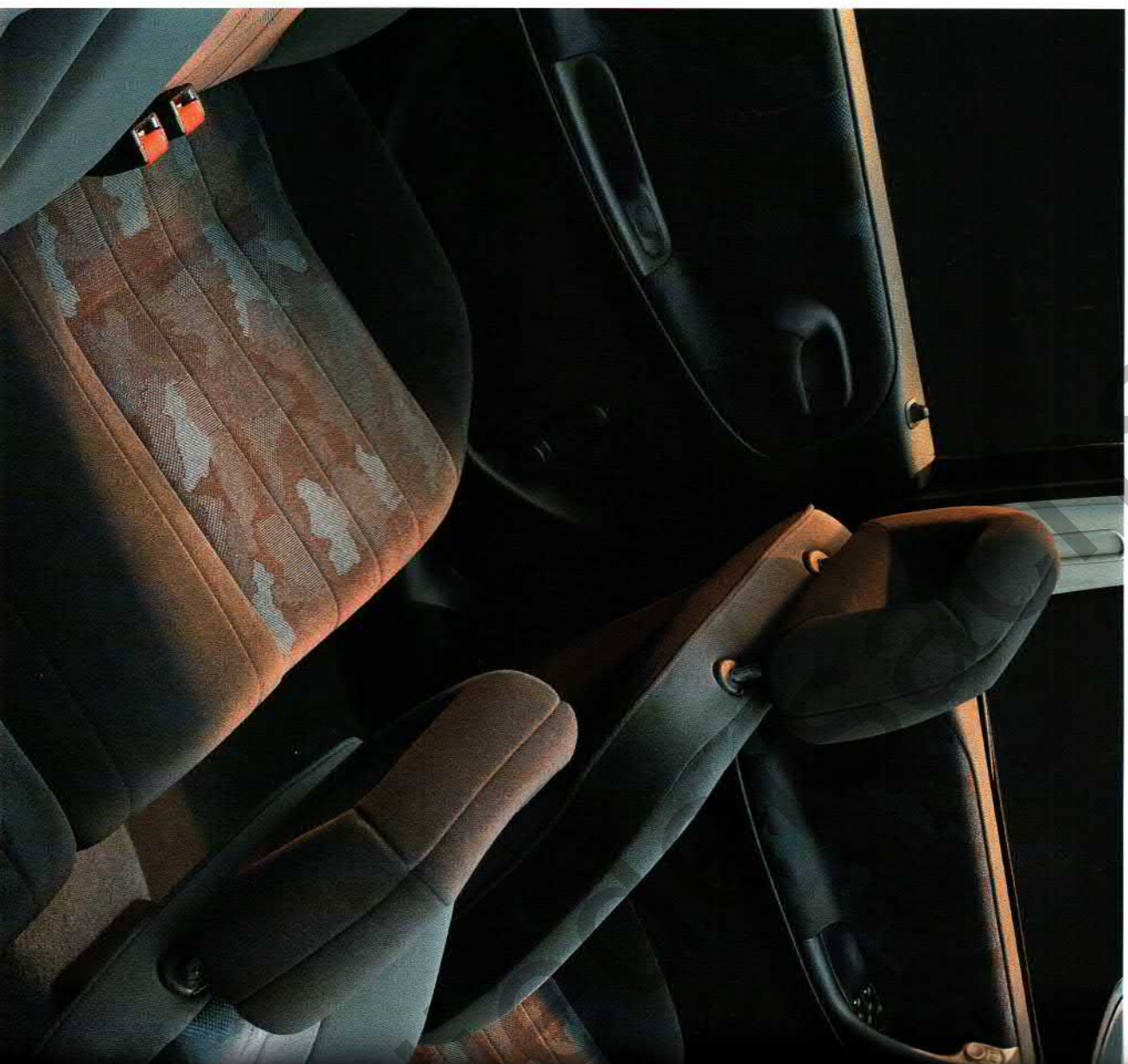


Der Astra CDX hat, was sich viele Autofahrer wünschen: die typischen Astra-Vorteile, verbunden mit einem Komfort- und Ausstattungs-Niveau der Extraklasse. Eine äußerst elegante Art, sich dem Alltäglichen zu entziehen. Den Astra CDX gibt es auch als 4türige Limousine.

DAS AUTO, AUF DAS SIE STOLZ SIND.



Komfort auf Knopfdruck: Elektrische Fensterheber vom gehören zur Serienausstattung des Astra CDX.



Vom ersten Moment an fühlen Sie sich im neuen Astra CDX wohl, sicher und gut aufgehoben. Ganz so, als ob Sie schon seit langer Zeit mit ihm vertraut wären. Denn hier stimmt einfach alles: der Sitzkomfort, die Ergonomie, die Funktionalität der Bedienelemente.

Und alles ist darauf ausgerichtet, Ihren Aufenthalt im Astra CDX so angenehm wie möglich zu machen. Basierend auf der großzügigen Serienausstattung des Astra GLS bietet er zusätzlich:

- Anti-Blockier-System (ABS),



elektronisch geregelt

- Klimaanlage (Serie bei 2.0 16V)
- Leichtmetallräder (Serie bei 2.0 16V)
- elektrische Fensterheber vorn
- Blaupunkt Radio-Cassette-Gerät SC 202 mit Triple-Info-Display
- Lenkradkranz in Leder

- einstellbare Rahmenkopfstützen vorn und hinten
- Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar, beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe
- Zweischicht-Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung

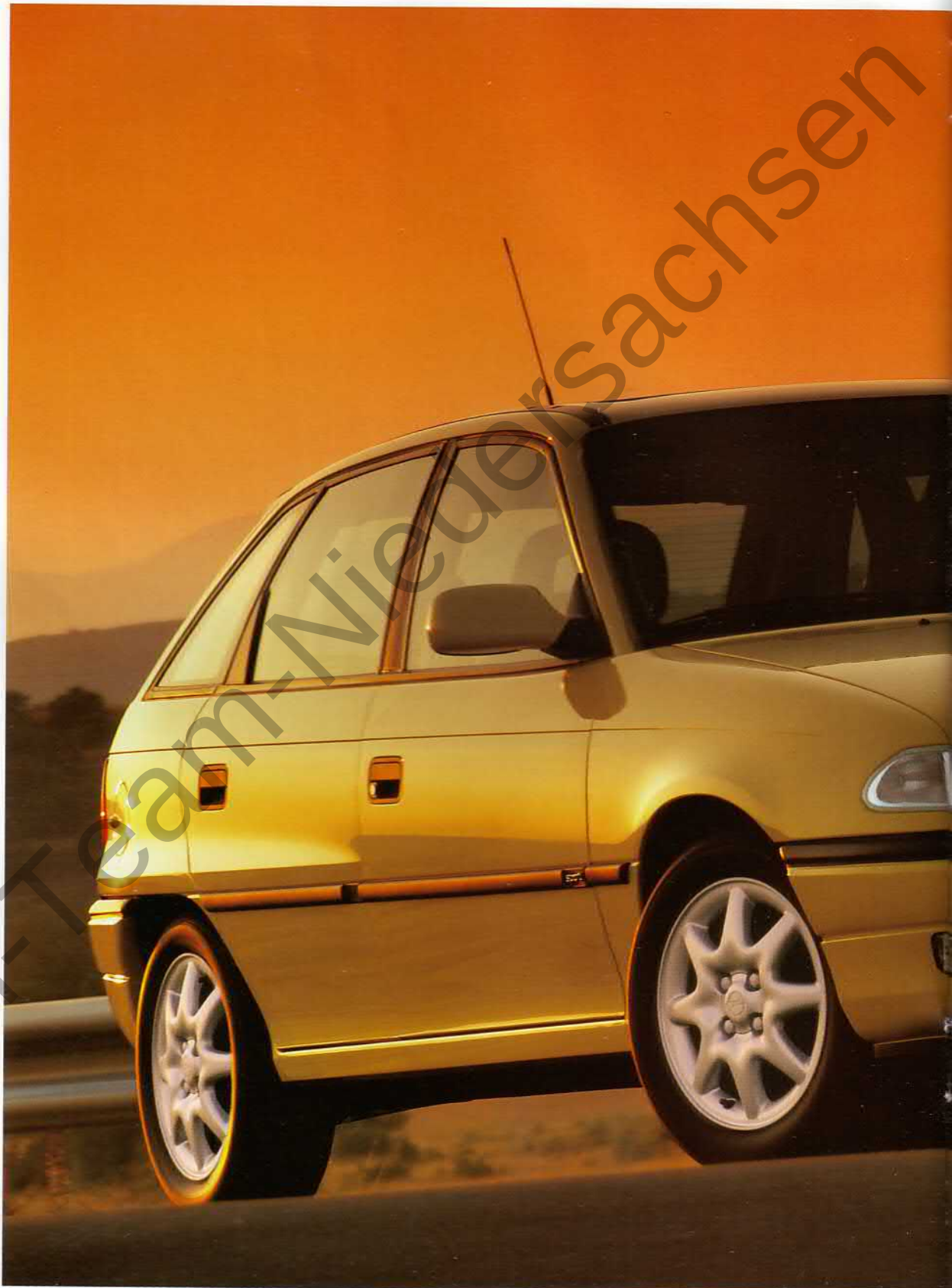


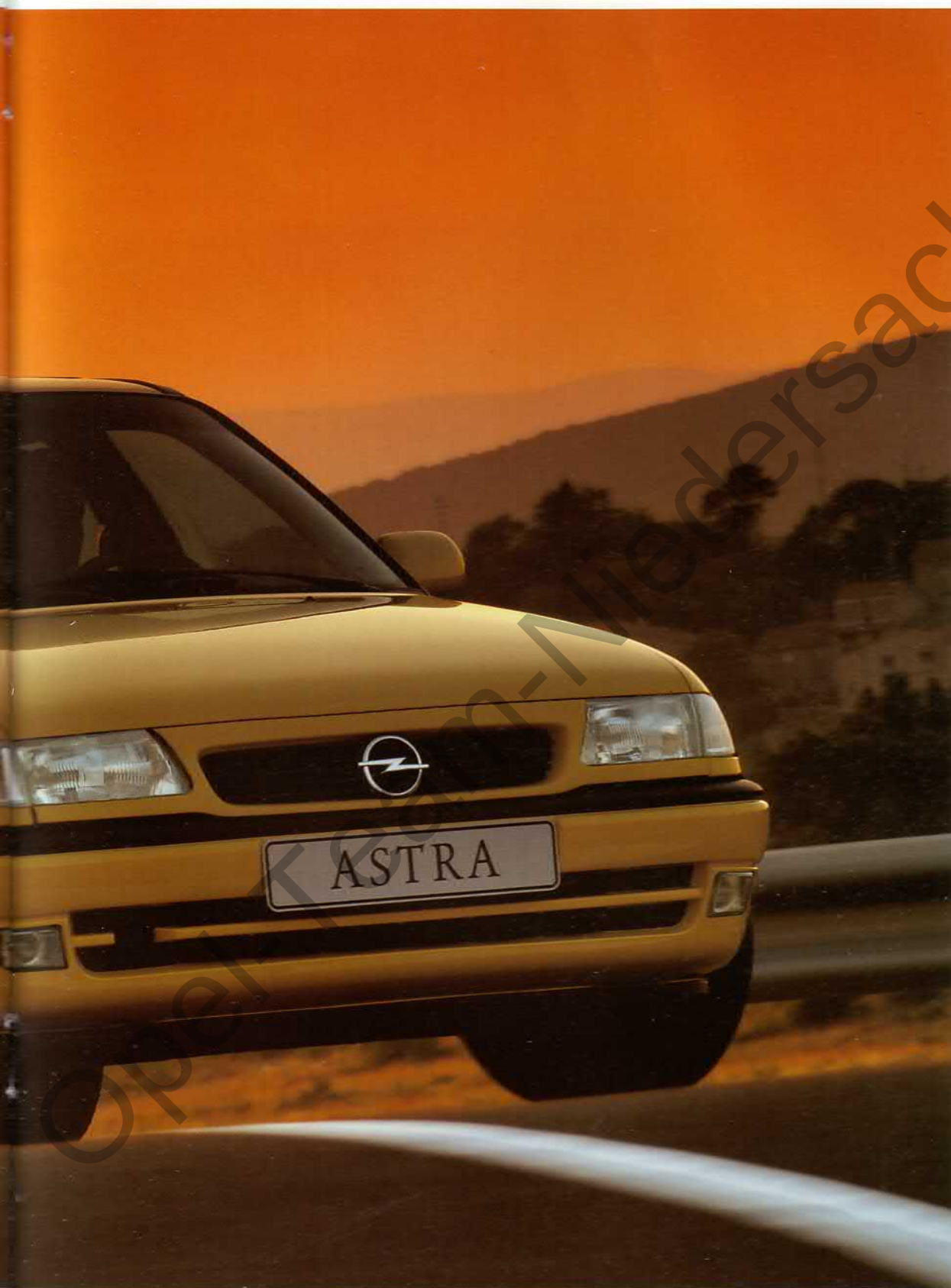
Ebenfalls serienmäßig: Kopfstützen hinten. Damit sitzen auch Ihre Mitfahrer immer in der ersten Reihe, wenn es um Komfort und Sicherheit geht.

DER SPORTSFREUND FÜR DIE GANZE FAMILIE. ASTRA SPORT.



Der Astra Sport mit 5 Türen. Wo die kurze oder lange Reise auch hingebht, das sportliche Fahrvergnügen und die Opel Rundumsicherheit sind immer mit von der Partie. (Leichtmetallräder Sonderausstattung.)



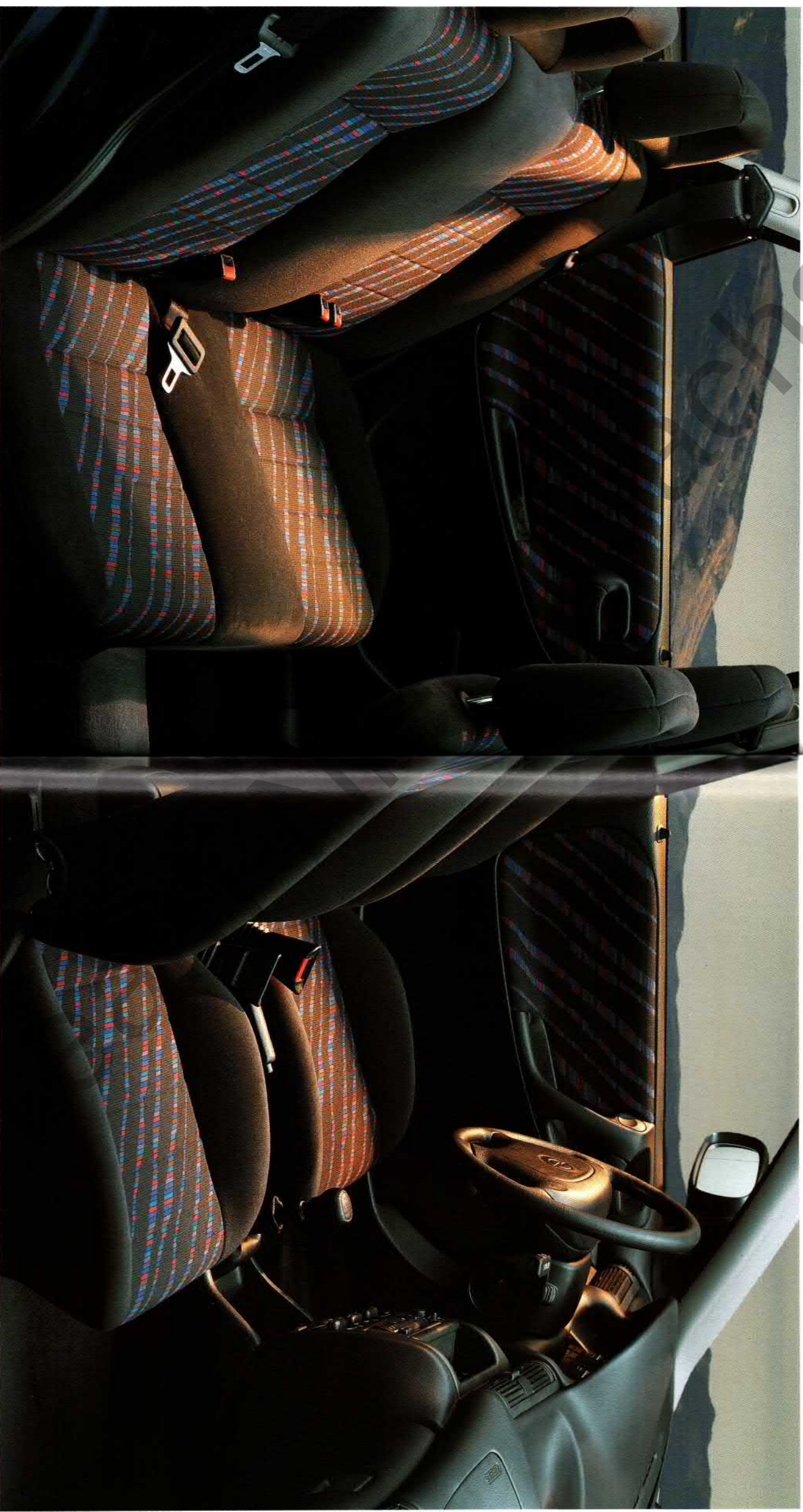


*Serienmäßig beim
Astra Sport:
Sporträder 5 1/2 J x 15.*

WIE SPORTLICH HÄTTEN SIE IHREN ASTRA DENN GERN?



Schiebedach für Luft
und Sonne aus erster
Hand.



Kopfstützen hinten
Sonderausstattung.

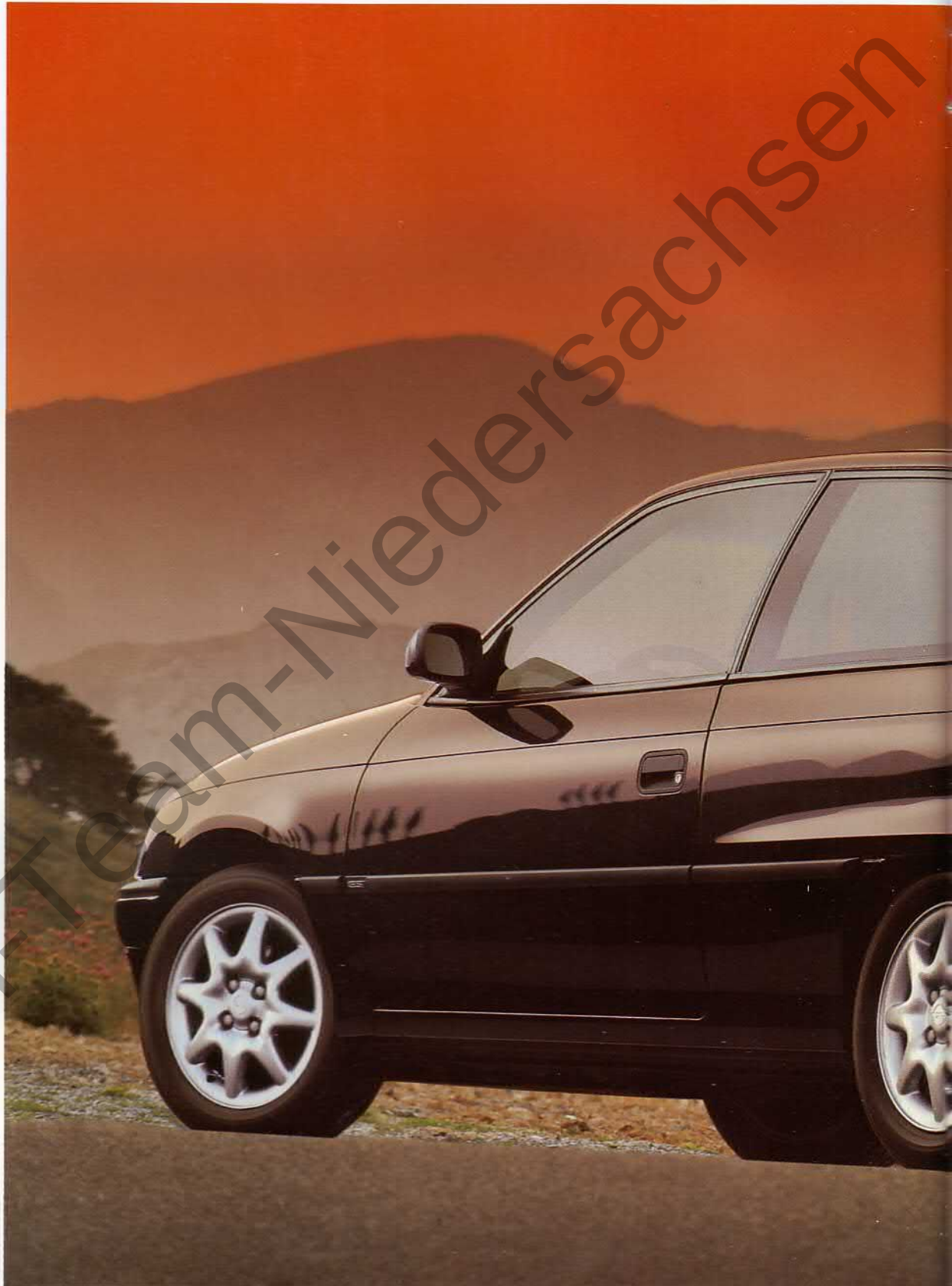
Sportlichkeit hat zunächst nichts mit PS und Vollgas zu tun, sondern ist eher eine Frage des persönlichen Stils. So gesehen ist der Astra Sport das wahre Vergnügen an Dynamik, Styling und Sportkomfort. Er ist mit Sportsitzen, Heckspoiler und Stoßfängern in

Wagenfarbe ausgestattet und kommt selbstbewußt und kraftvoll daher. Wie kraftvoll, das bestimmen Sie durch die Wahl der Motorisierung. Serienmäßig ist der Astra Sport mit dem durchzugsstarken 1,6-16V-ECOTEC-Motor ausgerüstet. In jedem Fall aber erhalten

Sie ein ungewöhnliches Komplett-
auto zu einem fairen Preis. Das nennen wir sportlich. Zur GL-Ausstattung kommen hinzu:

- Stoßfänger und Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer vorn
- Sportsitze vorn
- Blaupunkt Radio-Cassetten-Gerät SC 202
- 6-Speichen-Stahl-Sporträder 5 1/2 J x 15 mit Bereifung 195/55 R 15

DER ASTRA GSi.
SOUVERÄN WIE SEIN FAHRER.



Was dieses Styling ausdrückt: Dynamik, High-Tech und Sicherheit des Astra GSi. Und darüber hinaus die Individualität, Fairneß und Souveränität seines Fahrers.

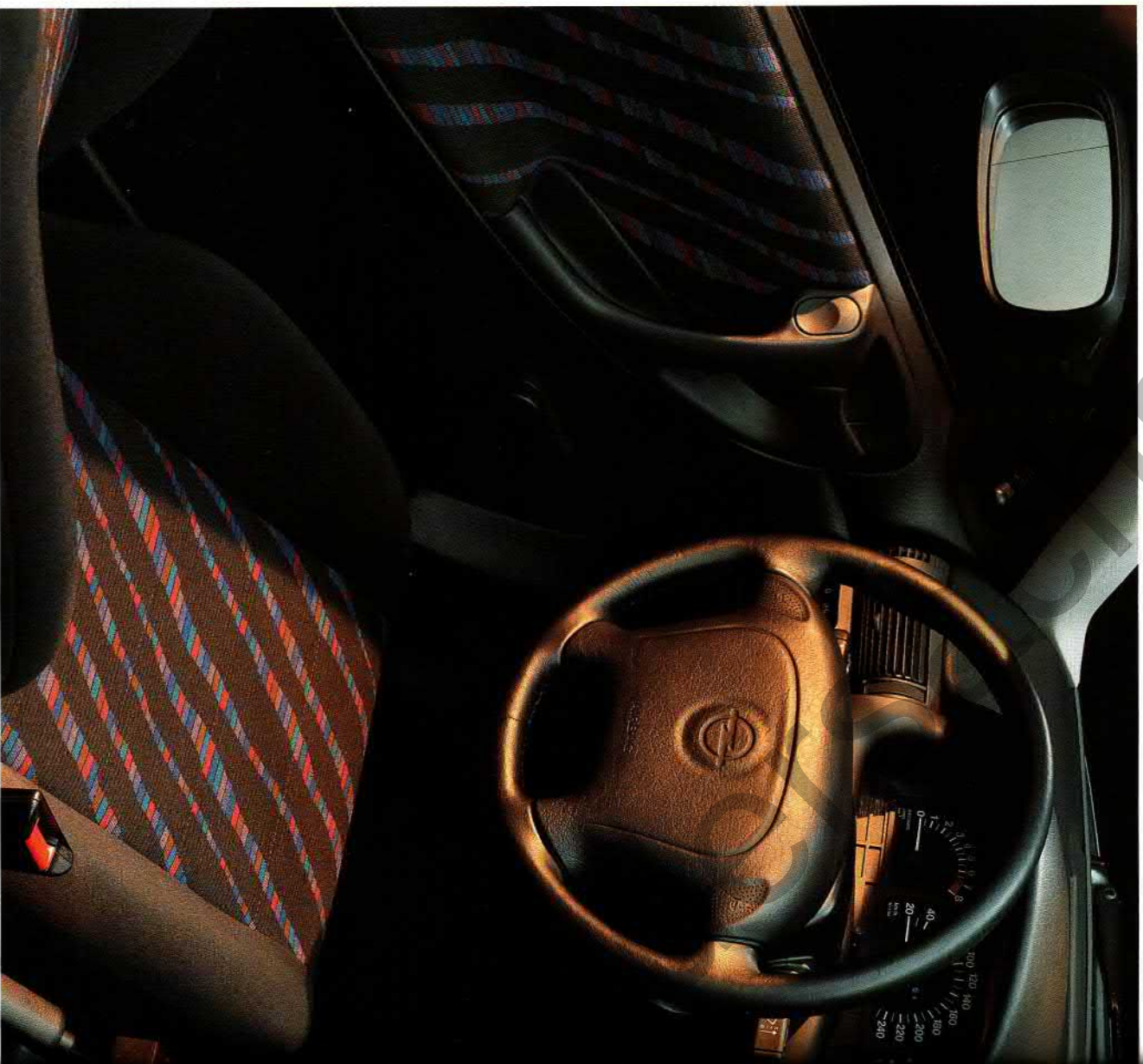


*Alles im Blick. Alles
im Griff. Alles unter
Kontrolle. Hier werden
100 kW (136 PS)
sicher beherrscht.*

KANN EIN AUTO EIN GENUSS SEIN? JA.



6 Lautsprecher beim
Radio SC 202,
Blaupunkt.



Ja, beim Astra GSi kommen fast alle Sinne zu ihrem Recht. Das Styling ist ein optisches Vergnügen. Der satte, klare, saubere Sound der 136 PS des 2.0-16V-Motors ist ein akustisches Erlebnis ohne Mißtöne. Und dann das Fahrgefühl in straffen Sportsitzen auf

einem präzise abgestimmten Sicherheitsfahrwerk mit Niederquerschnittreifen. So werden Fahrkultur und Leistungsreserven des Astra GSi zu einem technischen Genuß. Auch die aktiven und passiven Sicherheitskomponenten, die den kraftvollen Astra GSi



Der Drehzahlmesser
gibt zuverlässige
Informationen für
wirtschaftliches Fahren.

Multi-Info-Display,
Lenktrahanz in Leder
und CD-Player
Sonderausstattung.

jederzeit beherrschbar machen, tragen zu dem einzigartigen Astra-Feeling bei. So sinnlich kann Technik sein, wenn sie vollkommen ist und wenn man mit solch einer Serienausstattung (zusätzlich zur Ausstattung des Astra Sport) verwöhnt wird:

- Leichtmetallräder 5 1/2 J x 15 mit Niederquerschnittreifen 195/55 R 15-84 V
- Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt

AUSSTATTUNGEN.



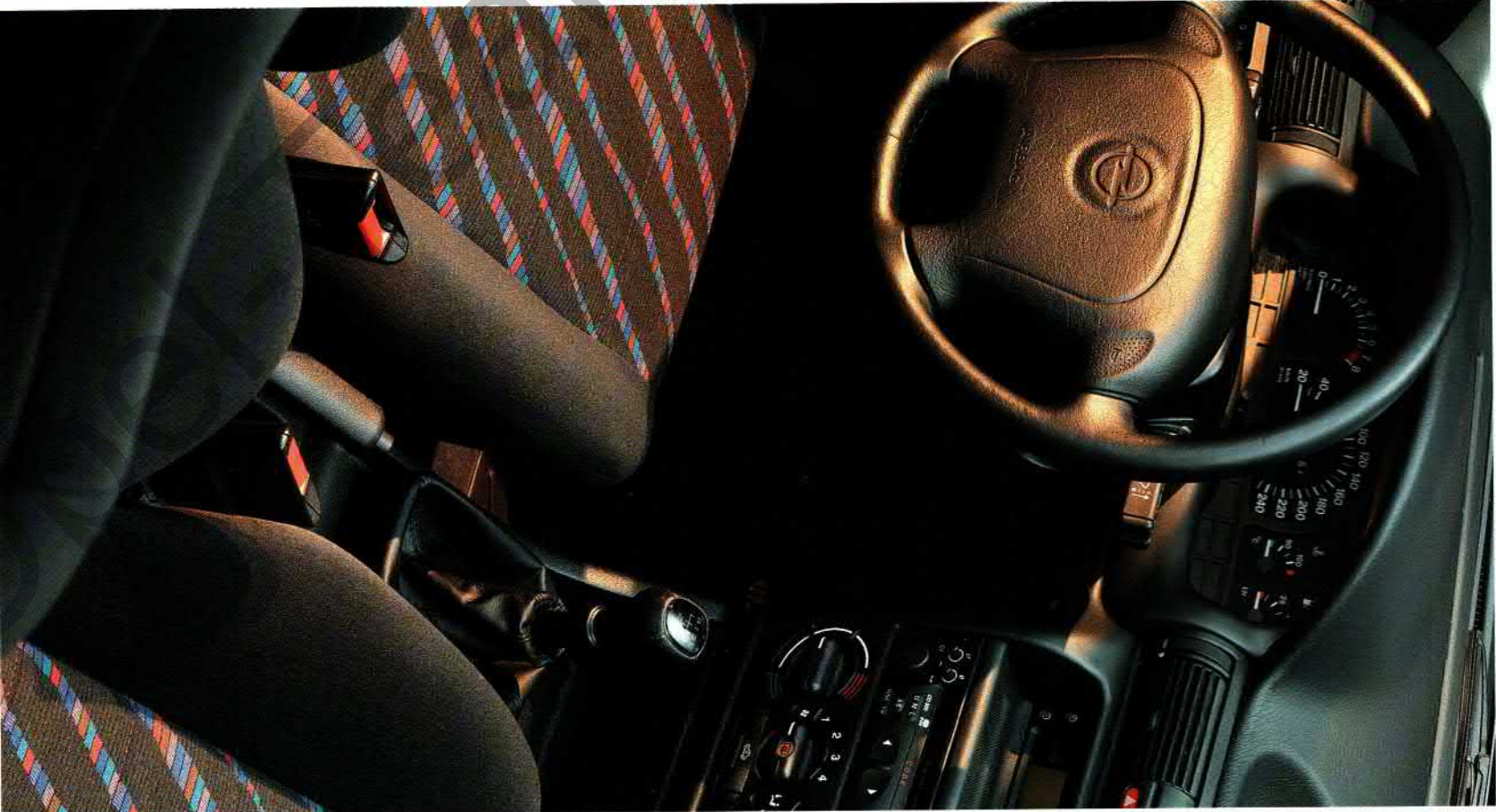
	GL	GLS	CDX	Sport	GSI
Technik					
Anti-Blocker-System (ABS), elektronisch geregelt	☐	☒	☒	☐	☒
Klimaanlage	-	☒	☒	☐	☐
Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	☒	☒	☒	☒	☒
Servolenkung (ab 1.6-Motor, bei 4t, Limousine Serie)	☒	☒	☒	☒	☒
Wegfahrsperre, elektronisch (nicht bei Dieselmotoren)	☒	☒	☒	☒	☒
Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahlsicherung	☐	☒	☒	☐	☐
Innenausstattung					
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurte, vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloß- straffer vorn, Sitzrampen	☒	☒	☒	☒	☒
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum/Kofferraum	☒	☒	☒	☒	☒
Beleuchtung, zusätzliche Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten	-	☒	☒	-	-
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinereserve (serienmäßig bei 1,7-TD-, 1,8-16V- und 2,0-16V-Motor)	☐	☒	☒	☒	☒
Fensterheber in Vordertüren, elektrisch	☐	☐	☒	☐	☐
Fußraumheizkanäle im Fond	-	☒	☒	☐	☐
Handschuhfach, abschließbar	☒	☒	☒	☒	☒
Kopfstützen: einstellbare Rahmenkopfstützen vorn (CDX auch hinten)	☒	☒	☒	☒	☒
Lenkradkranz in Leder	☐	☐	☒	☐	☐
Quarzuhr	☒	☒	☒	☒	☒
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	☒	☒	☒	☒	☒
Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappbar, ab GLS	☒	☒	☒	☒	☒
Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	☒	☒	☒	☒	☒
Sitzhöhenstellung, Fahrerseite	☐	☒	☒	☒	☒
Sportsitze vorn	-	-	-	☒	☒
Triple-Info-Display: Zeit-, Datums-, Radio- sowie Temperatur-Anzeigen kombiniert	☐	☐	☒	☒	☒
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	☐	☒	☒	☐	☐
Zigarettenanzünder	☒	☒	☒	☒	☒
Außenausstattung					
Außenspiegel für Fahrerseite asphärisch geformt	☒	☒	☒	☒	☒
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite von innen einstellbar (bei CDX elektrisch und beheizbar)	☒	☒	☒	☒	☒
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert	-	-	☒	☒	☒
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	☒	☒
Nebelscheinwerfer vorn	☐	☒	☒	☒	☒
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (bei CDX mit chromfarbenen Zierstreifen)	-	-	☒	☒	☒
Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert	-	☒	-	-	-
Audiosystem					
Radio SC 202, Blaupunkt: 20 Watt, UKW, MW, Klangregler, Stereo-Cassetten-Radiogerät mit Triple-Info-Display, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Senderschlaf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlsicherung, Autostore, Stabantenne im Heck (bei Sport und GSi Dachantenne)	☐	☐	☒	☒	☒

● = Serienausstattung ☐ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

¹ Bei Klimaanlage

² Bei werkseitig eingebautem Radio serienmäßig

³ Serienmäßig beim 2.0-16V-100 kW-Motor



SONDERAUSSTATTUNGEN, DIE IHREN ASTRA NOCH INDIVIDUELLER MACHEN.

Obwohl die Astra schon ab Werk fürs große Fahrvergnügen besonders reich ausgestattet sind, haben wir uns mit einem umfangreichen Programm auf alle Sonderwünsche eingestellt.

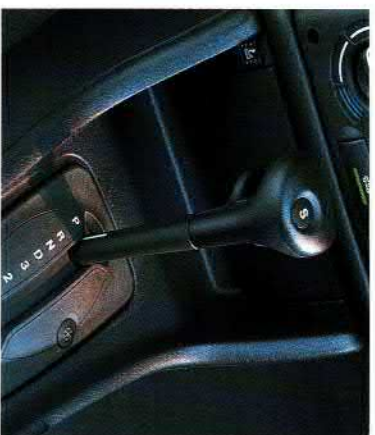
Damit können Sie den Astra Ihrer Wahl nach Belieben ausbauen, aufwerten und noch individueller gestalten.

Verschiedene Cassetten-Radios, auch mit CD-Player, sorgen für den guten Ton im Astra. (Abb. mit Radio SC 202.)

FCRW-freie Klimaanlage, mit der man sich im Astra zu jeder Jahreszeit wohl fühlt.



Elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik mit drei Fahrprogrammen.



Stereo-Cassetten-Radio SC 303.



Stereo-Radio mit CD-Player CD 300.

Kopfsitzen hinten für zusätzliche Sicherheit Ihrer Fahrgäste.



Schiebe-/Hebedach. Getöntes Glaskurbeldach mit eingebauter Blende und Entlüftungseinrichtung.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und abschließbarem Handschloßfach. Verriegelt Türen, Tankdeckel und Kofferraum/Gepäckraum.



Stellen Sie Ihren Astra auf sportliche Leichtmetallräder.



MEHR ASTRA-VERGNÜGEN MIT ZUBEHÖR NACH MASS.



Grundlage für das vielseitige und sichere Dachträger-System ist der Basisträger, auf den sich verschiedene Spezialträger montieren lassen, wie z.B. diese windschnittige Opel Sport-Box. Sie kann schnell und einfach auf dem Basisträger montiert werden.

Wer mit seinem Astra auf Reisen geht, will natürlich alles mitnehmen, was seine Familie unterwegs oder am Ziel zu Sport, Spiel und fürs Vergnügen braucht. Für jeden Zweck bietet Opel die Zusatzausrüstung, die perfekt auf Ihren Astra zugeschnitten ist.

Hier sind einige Beispiele aus dem speziellen Opel Zubehör-Katalog, den Ihr freundlicher Opel Händler gratis für Sie bereithält.

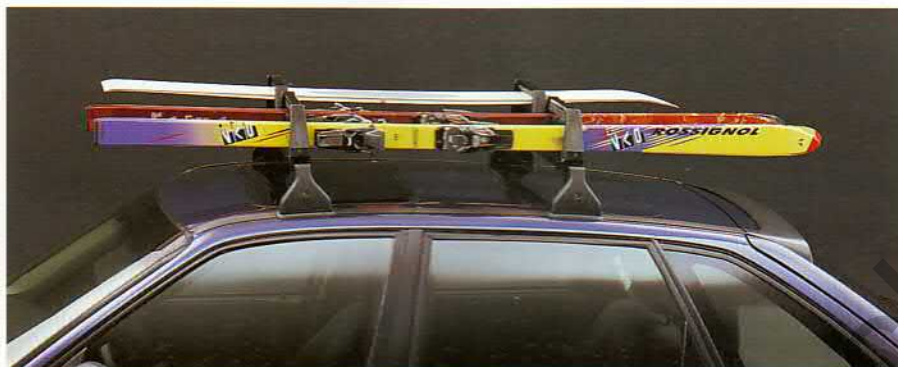


Der Fahrradträger. Seine Handhabung ist einfach: Das Fahrrad wird bereits am Boden auf den Fahrradträger montiert und erst dann auf dem Basisträger befestigt.



Zum Basisträger gibt es auch einen speziellen Surfboardträger mit Masthalter. Zwei Gurte mit Schnellverschlüssen sorgen für die richtige Lage, den festen Sitz und die schnelle Montage.

Mit dem abschließbaren Skiträger lassen sich sechs Paar Ski samt Ski-stöcken transportieren. Außerdem ist noch Platz für zwei Snowboards.



Opel Kindersitz. Der anpassungsfähige, modulare Sitz kann auf die Körpergröße und das Gewicht des Kindes abgestimmt werden. Für Kinder von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.



 Dieses Markenzeichen steht für Top-Produkte, mit denen Sie Ihrem Astra Ihre ganz persönliche Note im Hinblick auf ein besonderes Fahrzeugstyling und Fahrkomfort geben können. Die hochwertigen ii-Produkte wurden speziell für den neuen Astra entwickelt. Sie passen sich harmonisch seinem Design an.



Attraktiver ii-Lenkradkranz aus Holz und Leder für das serienmäßige Opel Full-Size-Airbag-Lenkrad. Funktionale Eleganz, geprüfte Sicherheit.



Formschönes Leichtmetallrad im Softstern-Design. Die tiefe Einpressung rundet das dynamische Styling ab.

ASTRA-TECHNIK VON A BIS Z.

ABS

Elektronisch geregeltes Anti-Blocker-System. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

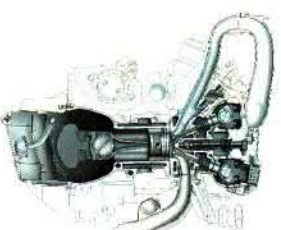


AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR

Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.



AKTIVGURT-SYSTEM

Bestandteil des Astra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurt mit Gurtraffern vorn und höhenstellbare Automatikgurt im Fond.

AUTOMATIKGETRIEBE

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Astra (Sonderausstattung mit 1,6-52-kW-, 1,6-16V-74-kW- und 2,0-16V-100-kW-Motor) verfügt über 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winterprogramm. Damit läßt sich eine besonders wirtschaftliche oder eine besonders sportliche Fahrweise wählen, außerdem ein spezielles Anfahrverhalten im Winter.

BORDCOMPUTER

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im → Multi-Info-Display, die Bedienung über den Schalter am Wischerhebel.



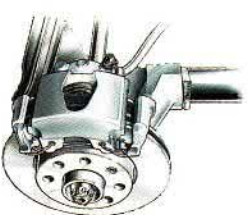
CHECK-CONTROL-SYSTEM

Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im → Multi-Info-Display an, z.B. Motoröl-

stand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

CRASH-SENSOREN

Der Astra verfügt über mehrere Crash-Sensoren, die im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben haben: den Sensor zum Auslösen des Airbag-Systems, Sensoren in den Gurtraffern und einen separaten Sensor, der die Zentralverriegelung öffnet.



DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

ECOTEC-MOTOREN

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung → AGR und → AIR-Frischlufteinblasung.

EINKLEMMSCHUTZ

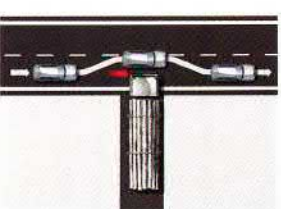
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

ELEKTRONISCHES MOTORMANAGEMENT

Alle Astra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsabgabe, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

FULL SIZE AIRBAG

Der Opel Full Size Airbag hat mit 67 l (Fahrerseite) bzw. 120 l (Beifahrerseite) ein besonders großes Volumen. Zusammen decken beide Airbags die Instrumententafel vollständig ab.

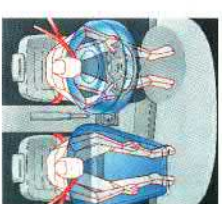


GASDRUCK-STOSSDÄMPFER

Alle Astra sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

LADELUFTKÜHLUNG

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei Turbo-Dieselmotoren. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

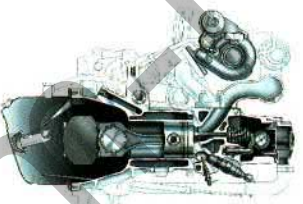


LET

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

MITTENZENTRIERUNG

Vorrichtung an der Servolenkung des Astra GSi zur Erhöhung der Lenkpräzision in der Mittelphase, z.B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittelphase des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On center“-Gefühl.



MULTI-INFO-DISPLAY

Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Astra. Es zeigt – neben den Informationen des → Check-Control-Systems – die Informationen des → Bordcomputers an.

REINLUFT-FILTER-SYSTEM

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

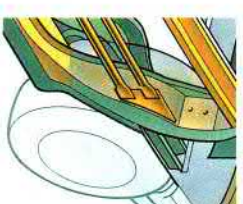
RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM

Passive Sicherheitstechnik am neuen Astra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und compu-

terberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

TECH 1

Diagnosegerät der Opel Werkstätten, mit dem wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können. Die meisten beim Astra eingesetzten elektronischen Systeme – z.B. Motorsteuerung, Fensterheber, Automatik, Zentralverriegelung, Airbag-System – sind eigendiagnosefähig und zeigen über Tech 1 auch Fehler an, die nur einmalig aufgetreten sind.



TRIPLE-INFO-DISPLAY

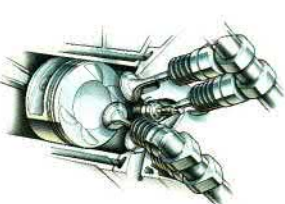
Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiofrequenz und Außentemperatur.

TURBODIESEL

Turbolader dienen in Verbindung mit der → Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei den Astra-Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

WEGFAHRSPERRE, ELEKTRONISCH

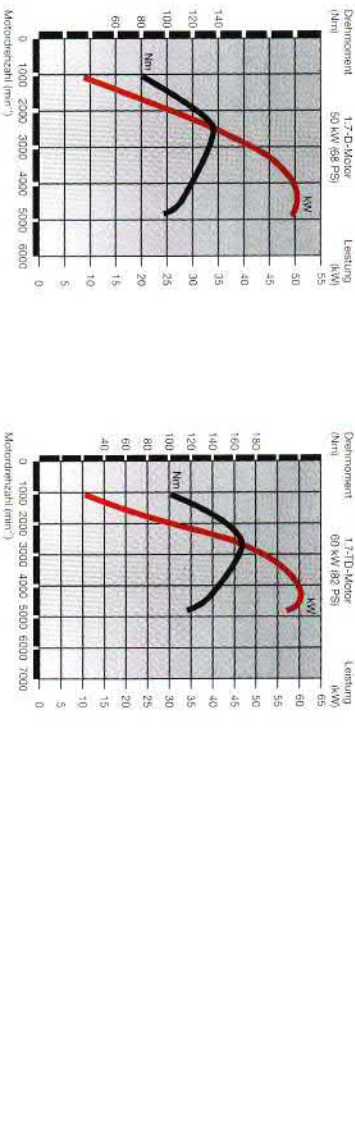
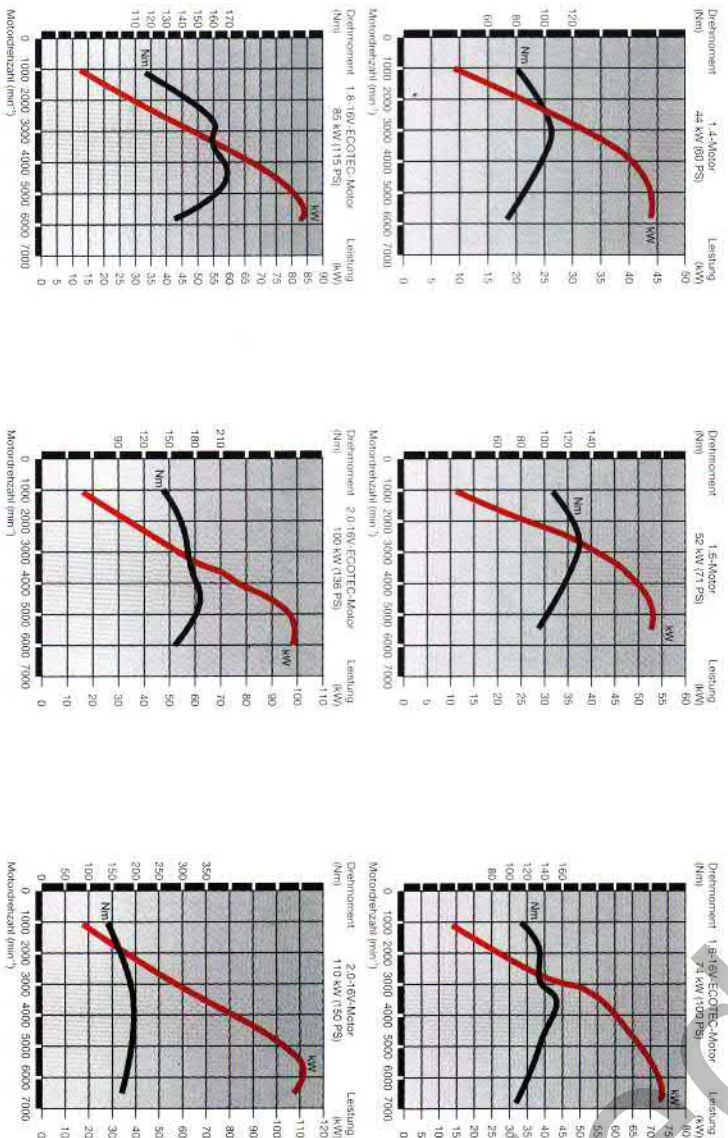
Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre (nicht bei Diesel-Motoren) schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationssicher. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß und erfordert damit keinen zusätzlichen Handgriff.



TECHNISCHE DATEN.
FAHRWERTE.



Motoren	1.4		1.6 ¹		1.6 16V ¹		1.8 16V		2.0 16V ²		2.0 16V		1.7 D ^{1,4}		1.7 TD ^{1,4}	
	Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Turbodiesel		Turbodiesel	
Kraftstoff		Super biefrei	Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Diesel	
Anzahl der Zylinder		4	4		4		4		4		4		4		4	
Bohrung		in mm	77.6		79		81.6		86		86		82.5		79	
Hub		in mm	73.4		81.5		86		86		86		79.5		86	
Hubraum		in cm ³	1389		1598		1799		1998		1998		1700		1686	
Max. Leistung		in kW (PS)	44 (60)		52 (71)		74 (100)		85 (115)		100 (136)		110 (150)		50 (68)	
bei min ⁻¹			5200		5000		6200		5400		5600		6000		4400	
Drehmoment		in Nm	103		128		148		168		185		196		132	
bei min ⁻¹			2800		2800		3500		4000		4600		2400		168	
Verdichtung			9.4		10.0		10.5		10.8		10.8		10.5		22.0	
GL			●		○		-		-		-		○		○	
GLS			●		○		-		-		-		○		○	
CDX			-		●		○		○		-		-		○	
Sport			-		-		●		-		-		-		○	
GSI			-		-		-		-		●		-		-	



Motoren	1.4		1.6 ¹		1.6 16V ¹		1.8 16V		2.0 16V ²		2.0 16V		1.7 D ^{1,4}		1.7 TD ^{1,4}	
	Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Katalysator ²		Turbodiesel		Turbodiesel	
Kraftstoff		Super biefrei	Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Super biefrei		Diesel		Diesel	
Achsübertragung																
5-Gang-Sportgetriebe		-	-		3.55		3.57		3.45		3.45		-		-	
5-Gang-Getriebe		4.18	3.74		-		3.74		3.74		-		3.74		3.57	
Opel Automatik		-	3.64		4.12		-		2.40		-		-		-	
Elektrische Ausrüstung																
Batteriespannung		12 V	12 V		12 V		12 V		12 V		12 V		12 V		12 V	
Batteriekapazität		36 Ah	44 Ah		44 Ah		44 Ah		44 Ah		44 Ah		44 Ah		60 Ah	
Drehstromlichtmaschine		55 A	70 A		70 A		70 A		70 A		70 A		70 A		70 A	

Getriebe
Serienmäßig: 5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Sportgetriebe bei Sport und GSI
Gegen Mehrpreis: elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit 3 Fahrprogrammen (für 1.6, 1.6 16V und 2.0 16V 100 kW)

Kraftstoffverbrauch
nach 80/1268 EWG
in l/100 km
5-Gang-/Sportgetriebe
im Stadtverkehr
bei 90 km/h
bei 120 km/h
Euro mix
Opel Automatik
im Stadtverkehr
bei 90 km/h
bei 120 km/h
Euro mix

8.6	8.4	8.4	9.2/9.5	10.2/10.1	10.1	7.0	6.7
5.3	4.9	5.3	5.6/6.1	5.8/6.0	6.1	4.5	4.6
6.9	6.5	7.0	7.2/7.7	7.4/7.6	7.6	6.2	6.4
6.9	6.6	6.9	7.3/7.8	7.8/7.9	7.9	5.9	5.9
-	9.5	9.8	-	10.5	-	-	-
-	5.8	5.8	-	5.3	-	-	-
-	7.4	7.6	-	6.8	-	-	-
-	7.6	7.7	-	7.5	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit
in km/h
5-Gang-/Sportgetriebe
Opel Automatik

160	170	190	200/200	207/207	220	164	173
-	163	173	-	200	-	-	-

Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h in s
5-Gang-/Sportgetriebe
Opel Automatik

16.5	14.5	11.5	9.5/9.5	9.0/9.0	8.5	16.0	13.5
-	17.0	13.5	-	11.5	-	-	-

Steigfähigkeit max. in %
5-Gang-/Sportgetriebe
Opel Automatik

47	51	58.5	>60/59.5	>60/60	>60	49.5	>60
-	59	57	-	57	-	-	-

Anhängelast in kg
bei 12 % Prüfsteigung
5-Gang-Getriebe
gebrannt
ungebrannt

850	1000	1200	1200	1200	1000	1000	1000
500	500	500	500	500	500	500	500

¹ Besonders schadstoffarm
² Gelegelter Katalysator
³ Diesel-Oxidations-Katalysator
⁴ Dieser Motor erfüllt die Abgas-Emissionsvorschriften, die in der EG erst ab 1996 gelten werden

Alle Werte beziehen sich auf 3-türige GL-Modelle (Fließheck)
mit serienmäßiger Ausstattung
● = Serie ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar

MAASSE UND GEWICHTE.

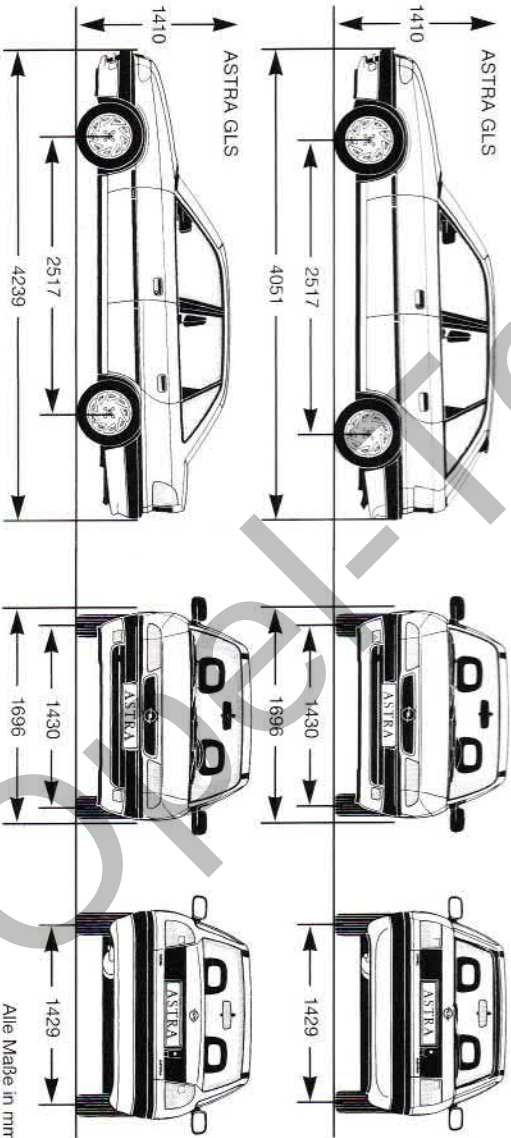


Wagenabmessungen in mm	Limousine		Limousine		Limousine		Sport/GSi		Sport/GSi	
	3türg	4türg	5türg	3türg	5türg	3türg	5türg	3türg	5türg	5türg
Länge	4051	4239	4051	4051	4051	4051	4051	4051	4051	4051
Breite/Breite inkl. Außenspiegel	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852	1696/1852
Höhe	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Laderaumlänge in mm	1372	1583	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372
Maximal (am Laderauboden)	818	767	818	818	818	818	818	818	818	818
Bis zur Rückstuhlbank	995	977	995	995	995	995	995	995	995	995
Laderaubbreite in mm	868	-	868	868	868	868	868	868	868	868
Am Radeinbau										
Laderaubhöhe in mm										
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l										
Ohne vorgeklappte										
Rücksitze bis Abdeckung (ECIE-Meßmethode)	360	500	360	360	360	360	360	360	360	360
Mit vorgeklappten										
Rücksitzen bis unter Dach (ECIE-Meßmethode)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Gewichte und Achslasten in kg										
(Grundmodelle mit serienmäßigem Motor)										
Leergewicht	975	1005	995	1045/1110	1065/1130	1045/1110	1065/1130	1045/1110	1065/1130	1065/1130
Zulässiges Gesamtgewicht	1495	1495	1495	1550/1615	1550/1615	1550/1615	1550/1615	1550/1615	1550/1615	1550/1615
Zuladung	520	490	500	505/505	485/485	505/505	485/485	505/505	485/485	485/485
Zulässige Dachlast ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Füllmengen in l										
Kraftstofftank	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

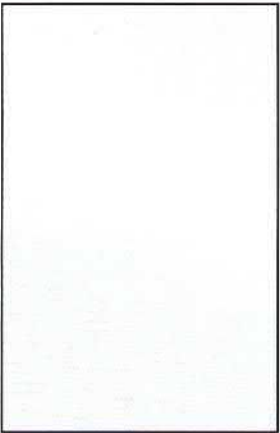


Fahrgestell in mm	Limousine		Limousine		Limousine		Sport/GSi		Sport/GSi	
	3türg	4türg	4türg	5türg	5türg	3türg	3türg	5türg	5türg	
Radstand	2517	2517	2517	2517	2517	2517	2517	2517	2517	
Spurweite vorn	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	
Spurweite hinten	1429	1429	1429	1429	1429	1429	1429	1429	1429	
Reifen- und Rädergrößen										
mit Basismotor	Astra GL	Stahlgürtelreifen: 175/70 R 13-82 T		Stahlräder: 5 1/2 J x 13						
	Astra GLS	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T		Stahlräder: 5 1/2 J x 14						
	Astra CDX	Stahlgürtelreifen: 175/65 R 14-82 T		Stahlräder: 5 1/2 J x 14						
	Astra Sport	Stahlgürtelreifen: 195/55 R 15-84 H		Stahlräder: 5 1/2 J x 15						
	Astra GSi	Stahlgürtelreifen: 195/55 R 15-84 V		Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 15						
	Stahlgürtelreifen: 195/55 R 15-84V	Leichtmetallräder 5 1/2 J x 15								
(Serie bei 2.0-16V-100 kW-Motor)										



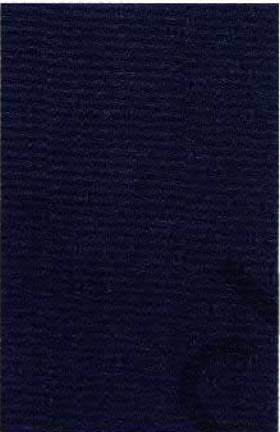
FARBEN UND POLSTER.

LACKIERUNGEN



Casablancaweiß

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN^{1,2}



Keramikblau

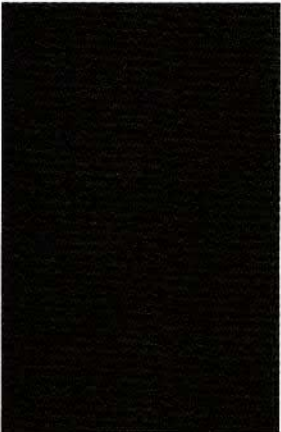
ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN^{1,2}



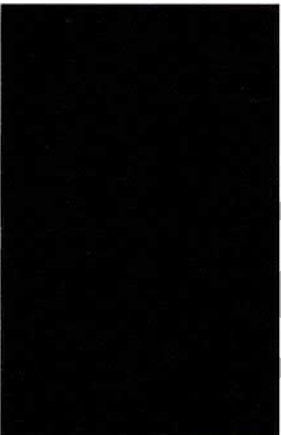
Rauchgrau



Ananasgelb



Graphit



Novaschwarz



Atlantisblau



Nautilusblau



Karibikblau

BRILLANT-LACKIERUNG¹



Toskanarot



Marsellierot



Magnarot

RHINE Stoffe für GL



Tiangrau

SUNSET Velourstoffe für GLS/CDX



Tiangrau

PASCAL Stoffe für GLS



Tiangrau

WAVE Stoff für SPORT/GSI



Anthraxit

¹ Gegen Mehrpreis

² Beim CDX ohne Mehrpreis

■ = Kombination
□ = nicht lieferbar

	GL		GLS		GLS		Sport, GSI		CDX	
	RHINE Stoffe	Tiangrau	SUNSET Velourstoffe	Tiangrau	PASCAL Stoffe	Tiangrau	WAVE Stoff	Anthraxit	SUNSET Velourstoffe	Tiangrau
Lackierungen										
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ananasgelb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Atlantisblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toskanarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung¹										
Magnarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen^{1,2}										
Rauchgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Novaschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karibikblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierungen^{1,2}										
Keramikblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Graphit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nautilusblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marsellierot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.



Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorgenlos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus:

Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutzpaket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektions-scheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHR-LEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7.200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

