

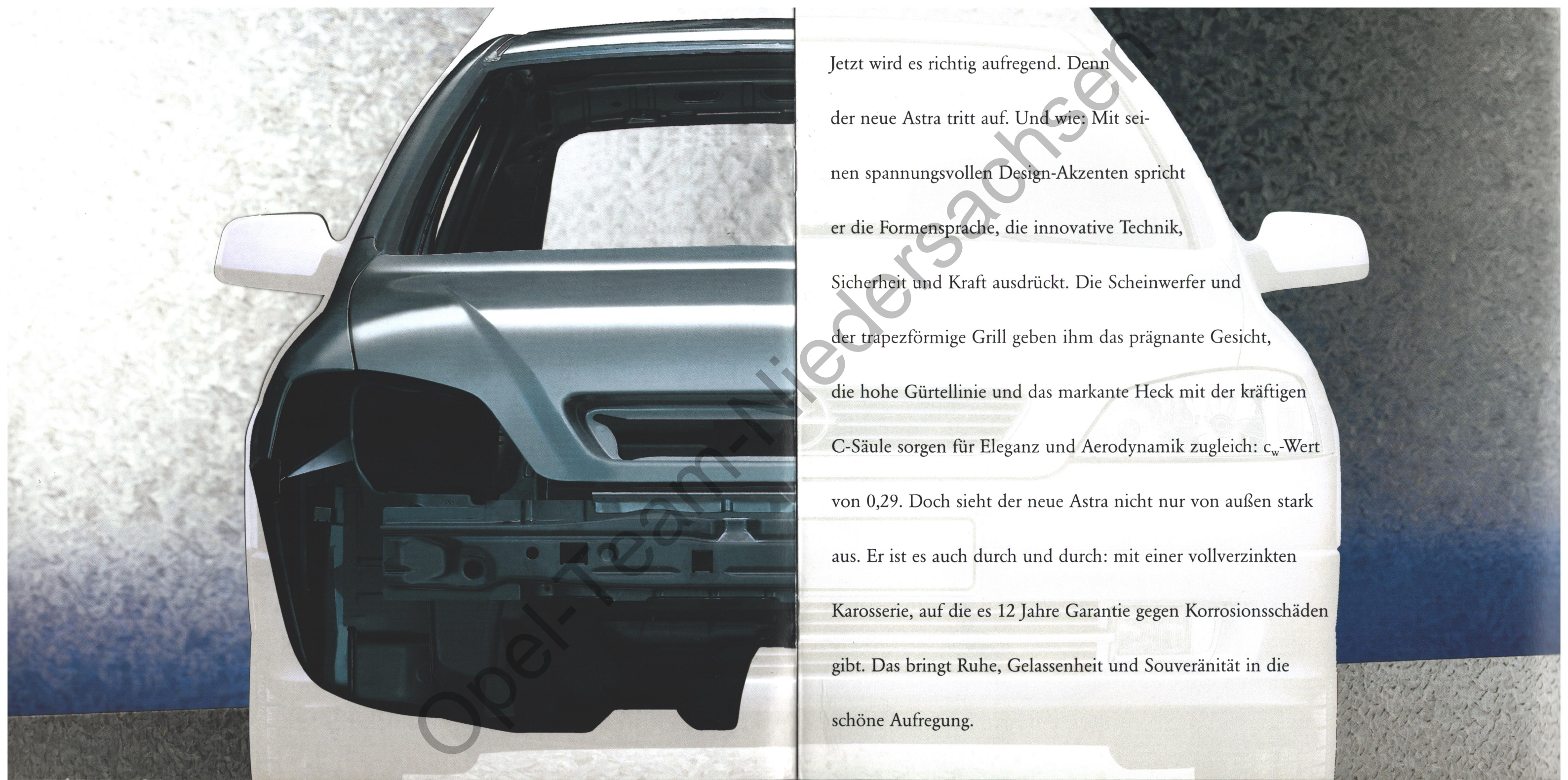
ASTRA



OPEL 



ASTRA



Jetzt wird es richtig aufregend. Denn der neue Astra tritt auf. Und wie: Mit seinen spannungsvollen Design-Akzenten spricht er die Formensprache, die innovative Technik, Sicherheit und Kraft ausdrückt. Die Scheinwerfer und der trapezförmige Grill geben ihm das prägnante Gesicht, die hohe Gürtellinie und das markante Heck mit der kräftigen C-Säule sorgen für Eleganz und Aerodynamik zugleich: c_w -Wert von 0,29. Doch sieht der neue Astra nicht nur von außen stark aus. Er ist es auch durch und durch: mit einer vollverzinkten Karosserie, auf die es 12 Jahre Garantie gegen Korrosionsschäden gibt. Das bringt Ruhe, Gelassenheit und Souveränität in die schöne Aufregung.

Formen, die alle Sinne stimulieren. Der neue Astra ist nicht nur außen dynamisch, rassig und elegant. Denn seine markante Linienführung findet im Inneren die konsequente Fortsetzung. Konsequent

in Ergonomie und Anatomie. Konsequent in Funktionalität,

Bedienungssicherheit und Rundumsicht. Natürlich

auch konsequent in der mutigen

und progressiven Interpretation

ästhetischer Gesetze, wie die Design-

Studie zeigt. Die endgültige Lösung

jedoch wird noch eigenständiger und aufre-

gender. Denn das Cockpit, in dem Sie zukünftig

Platz nehmen, wird zu einer stilistischen Überras-

chung, auf die Sie sich heute schon freuen dürfen.



Der neue Astra eröffnet eine höhere Sicherheitsklasse. Ihr aktiver Fahrstil wird durch die satte Straßenlage, die elektrohydraulische Servolenkung und das DSA-Sicherheitsfahrwerk unterstützt. Für sicheres Bremsen sorgt das 4-Kanal-ABS neuester Generation mit vier Scheibenbremsen. Serienmäßig ist auch maximale passive Sicherheit durch Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.

Doch schützen wir nicht nur Kopf und Seite, sondern auch Ihre Beine: mit dem Pedal-Release-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt. Dieses Plus an Sicherheit ist ein Opel Patent, das Sie sich gönnen sollten.



Opel-Team-Niedersachsen

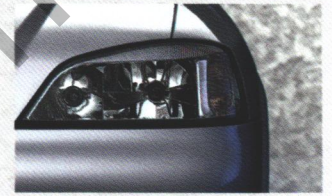






Die Leidenschaft, mit der unsere Ingenieure und Designer den neuen Astra entwickelt haben, spüren Sie an Ihrer eigenen Begeisterung, mit der Sie ihn fahren werden.

Versetzen Sie sich in den 3türer, dessen markante Linienführung von den Scheinwerfern bis zum individuellen Heck zu seiner völlig eigenständigen Keilform führt. Das schwungvoll abfallende Dach läuft in der schmalen C-Säule aus und ergibt die charakteristische Coupé-Proportion, die besondere Dynamik verspricht. Dieses Versprechen erfüllt der neue Astra in allen Dimensionen: in der Bewegungsfreiheit, Laufruhe, Motorkultur, Elastizität und Richtungsstabilität, im Anzug, im Kurvenverhalten und im Fahrkomfort. Das alles finden Sie auf einer kurvenreichen und ausgedehnten Testfahrt ab dem Frühjahr 1998 selbst heraus. Dabei werden Sie eine der schönsten und besten Autoüberraschungen der letzten Jahre erleben.





Der neue Astra ist auch deshalb so aufregend schön, weil er Ihnen mit seiner Qualität und Sicherheit viel Aufregung erspart.

Mit ihm beginnt im Frühjahr 1998 eine neue Auto-Zeitrechnung. Dann erwartet er Sie bei Ihrem Opel Händler mit allem, was eines der erfolgreichsten Autos der Welt noch besser macht: mit verlängertem Radstand und verbreiterter Spur am neu entwickelten DSA-Sicherheitsfahrwerk.

Mit einer Karosserie, deren Biege- und Torsionssteife nahezu verdoppelt wurde. Mit hochkultivierten und wirtschaftlichen Triebwerken, die auf Ihren Geldbeutel und die Umwelt Rücksicht nehmen. Und mit so viel Fahrspaß, daß sich das Warten auf den neuen Astra lohnt.



Opel-Team-Niedersachsen

