

DER NEUE ASTRA



Schütte Kfz.

Handel und Reparatur GmbH

Abschleppdienst

22197 Ahlden

Telefon 044037 62220

OPEL 

DER NEUE ASTRA: MEHR DYNAMIK UND
GROSSZÜGIGKEIT IN DER KOMPAKTKLASSE.



WAS AUCH IMMER SIE VON EINEM NEUEN AUTO ERWARTEN, DER ASTRA WIRD SIE IN JEDER BEZIEHUNG BEGEISTERN. Z.B. MIT EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DEN NEUEN ASTRA ZEICHNET EIN VÖLLIG NEUES DESIGN AUS, DAS DYNA-

MISCH UND FUNKTIONAL ZUGLEICH IST. HINZU KOMMT EIN HERVORRAGENDES FAHR- UND RAUMGEFÜHL, DAS DURCH AUFWENDIGE KONSTRUKTIVE MASSNAHMEN ERREICHT WURDE. DER NEUE ASTRA BIETET IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGERES NIVEAU, GRÖSSERE SOUVERÄNITÄT UND MEHR QUALITÄT.

DER NEUE ASTRA VEREINT DREI EIGENSTÄNDIGE AUTOPERSÖNLICHKEITEN: DER 3TÜRER MIT COUPÉ-ANMUTUNG UND DIE 5TÜRIGE LIMOUSINE FALLEN DURCH IHRE CHARAKTERISTISCHEN C-SÄULEN, DER CARAVAN DURCH SEINEN SPORTIVEN HECKABSCHLUSS AUF. DIE TRAPEZFÖRMIGE MOTORHAUBE MIT INTEGRIERTEM GRILL UND DIE

MARKANTEN SCHEINWERFER PRÄGEN DAS EIGENSTÄNDIGE ERSCHEINUNGSBILD.

FREUEN SIE SICH ALSO AUF EINE PROBEFAHRT, AUF EINEN OPTISCHEN UND FAHRERISCHEN GENUSS.









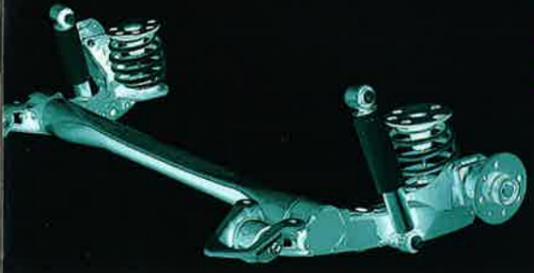
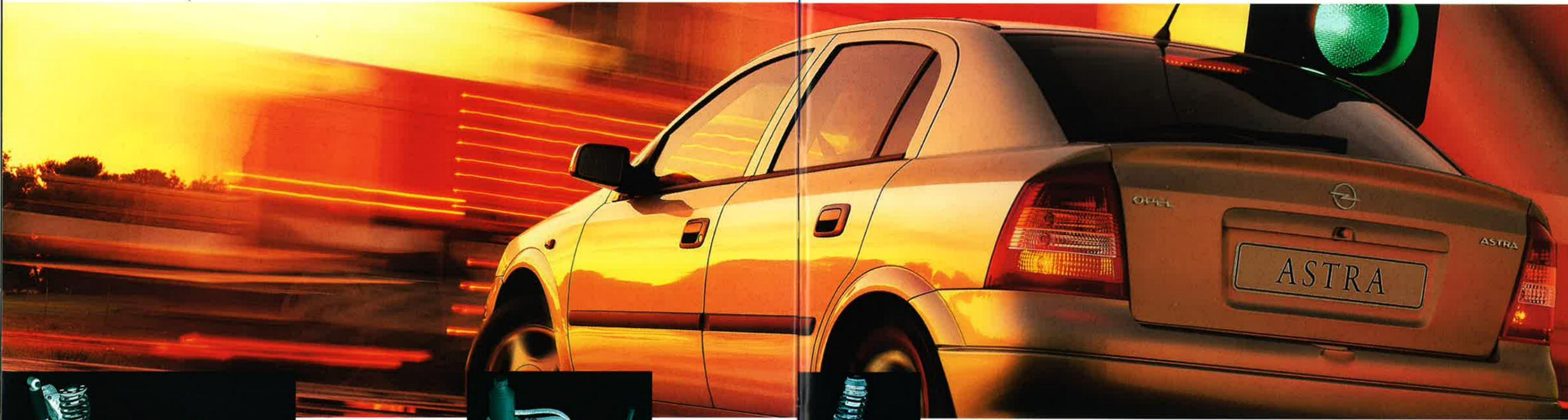




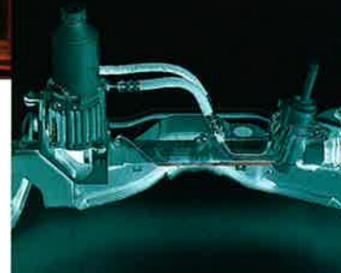
ASTRA



DIE ASTRA-DYNAMIK HAT EINE SICHERE BASIS.



Die Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Hervorragendes Fahrverhalten und hoher Fahrkomfort.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung reagiert bei jeder Geschwindigkeit absolut präzise auf jede Steuerbewegung.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurstabiles Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS (für 1.8- und 2.0-Benzinmotoren: die elektronische Traktionskontrolle serienmäßig).



Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.

Das Vertrauen in ein Automobil ist eine Frage hoher Qualität und Sicherheit. Beides läßt sich beim neuen Astra mit überzeugenden Fakten beweisen. Die Biege- und Torsionssteifigkeit der Karosserie wurde u.a. durch den Einsatz hochfester Stähle an besonders belasteten Stellen optimiert. Damit bleibt Ihr Astra selbst nach vie-

len Jahren und Kilometern ein sicheres und solides Auto. Dazu trägt auch die Vollverzinkung mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung bei. Das ist Wertstabilität, die beruhigt.

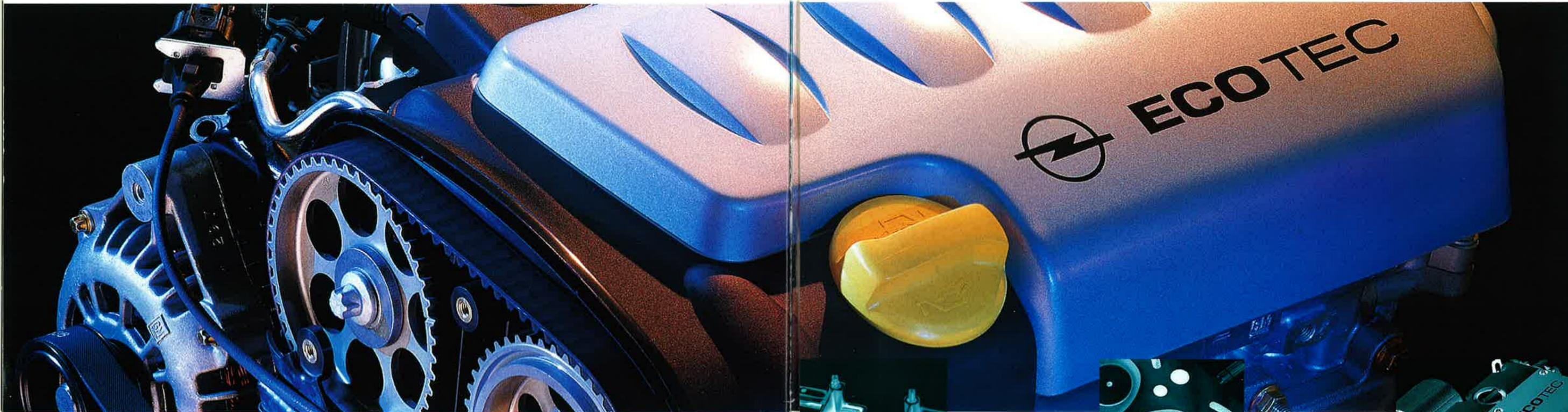
Für den Astra wurde ein völlig neues DSA-Sicherheitsfahrwerk konzipiert, das sich durch hohe Richtungsstabi-

lität und optimales Kurvenverhalten auszeichnet. Vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, und ein neues 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler sorgen für spurtreues Bremsen, die Lenkpräzision wird durch die elektrohydraulische Servolenkung erheblich gesteigert.

Durch die Entkoppelung von Fahrwerk und Karosserie bleiben Motorgeräusche und Vibrationen draußen. Im Astra herrscht Ruhe.

Warum man sich im neuen Astra besonders geborgen fühlen darf: Serienmäßige Front- und Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer, verbesserter Front- und Heckaufprallschutz durch optimierte Karosseriestruktur und das Opel Aktivgurtsystem geben ein Maximum an passiver Sicherheit. Für den besseren Schutz bei einem Seitenaufprall wurden in den Türen zusätzlich starke Ramm-schutzträger eingebaut.

UNTER DER TRAPEZFÖRMIGEN MOTORHAUBE
STECKEN STARKE NEUIGKEITEN.



In der Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender Motoren hat sich Opel seit langem eine hohe Kompetenz erworben, die im neuen Astra konsequent fortgesetzt wird: mit insgesamt sieben leistungs-, verbrauchs- und emissionsoptimierten Triebwerken. Dazu gehören diese beiden neuen Benziner aus der ECOTEC-Familie mit 16-Ventil-Technik: Als Basis-Motor treibt der 1.2 16V ECOTEC mit 48 kW/65 PS den neuen Astra an. Er ist durch Leichtbauweise und effektive Verbrennung

ein fortschrittliches, abgasreduziertes und vor allem kraftstoffsparendes Triebwerk. Ein leistungsstarkes Stück ist der neue 1.8 16V ECOTEC mit 85 kW/115 PS, der mit hervorragender Leistungsentfaltung und günstigem Verbrauch Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit optimal verbindet.

Auch auf dem Diesel-Sektor hält beim Astra modernste ECOTEC-Technologie Einzug: Mit 2 Litern Hubraum, 16 Ventilen, Direkteinspritzung und Turboaufladung leistet der neue 2.0 DI 16V ECOTEC 60 kW/82 PS.



Gegenläufige Ausgleichswellen reduzieren im 2.0 16V ECOTEC (100 kW/136 PS) Vibrationen und Geräusche.



Links: Opel 4-Ventil-Technik mit zentraler Zündkerzenposition sorgt für effiziente, saubere Verbrennung. Rechts: Laufruhiger, elastischer 2.0 16V DI ECOTEC-Diesel mit 60 kW/82 PS.



Hohe Elastizität, starkes Drehmoment, hervorragende Laufruhe und niedriger Verbrauch sind die Merkmale dieses innovativen ECOTEC-Dieselskonzeptes.

Das Vergnügen am neuen Astra haben jedoch nicht

nur Sie. Auch die Umwelt hat ihren Nutzen. Denn alle Astra-Benzin-Motoren erfüllen die D-3-Norm, was der Umwelt einiges an Schadstoffen und Ihnen reichlich Steuern erspart.

DIE NEUE GROSSZÜGIGKEIT IN LEISTUNG, TECHNIK UND ...

... IN VIELEN FARBEN UND ELEGANTEN POLSTERN.

Motoren	1.2 16V ECOTEC	1.6	1.8 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 TD Turbodiesel	2.0 DI 16V ECOTEC Turbodiesel
Kraftstoff	Superbleifrei	Superbleifrei	Superbleifrei	Superbleifrei	Superbleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	77,5	79,0	79,0	80,5	86,0	82,5	84,0
Hub in mm	77,0	81,5	81,5	88,2	86,0	79,5	90,0
Hubraum in cm ³	1100	1598	1598	1796	1998	1700	1995
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	40 (55)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	50 (68)	60 (82)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	110	128	150	170	188	132	185
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,8:1	22,0:1	18,5:1
Modelle / Motoren							
Astra	●	●/○	○	-	-	○	○
Astra Comfort	●	●/○	○	○	-	○	○
Astra Elegance	-	○	○	○	○	-	○
Astra Sportive	-	○	○	○	○	-	○
Getriebe							
5-Gang, manuell	○	○	-	-	○	○	○
5-Gang-Sport, manuell	○	○	○	○	○	-	-
4-Stufen Automatik	-	○	○	○	○	-	○
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung V	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität Ah	38	44	44	55	55	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	70 ¹	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach VDI 1614							
5-Gang/ 5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine							
Innenstädtisch	8,0/8,1/-	9,7/9,7/10,9	-/10,0/11,5	-/10,9/11,8	11,7/12,0/13,3	7,7/-	7,5/-/8,9
Außenstädtisch	5,0/6,3/-	5,6/5,8/6,2	-/5,9/6,3	-/6,0/6,3	6,2/6,6/7,0	4,9/-	4,7/-/5,4
Gesamt	6,1/6,3/-	7,1/7,2/7,9	-/7,4/8,2	-/7,8/8,3	8,2/8,6/9,3	5,9/-	5,7/-/6,7
CO ₂ -Emission in g/km	147/116/11	171/173/190	-/178/197	-/188/200	197/207/224	158/-	153/-/180
Caravan							
Innenstädtisch	-/-	9,9/9,9/11,1	-/10,2/11,6	-/11,0/11,9	11,8/12,1/13,5	7,8/-	7,7/-/9,0
Außenstädtisch	-/-	5,0/6,1/6,5	-/6,2/6,5	-/6,2/6,5	6,4/6,8/7,3	5,1/-	5,0/-/5,6
Gesamt	-/-	7,4/7,5/8,2	-/7,7/8,4	-/8,0/8,5	8,4/8,8/9,6	6,1/-	6,0/-/6,9
CO ₂ -Emission in g/km	-/-	178/180/197	-/185/202	-/192/204	202/212/231	163/-	161/-/185
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang/ 5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	160/160	170/170/163	-/188/178	-/200/195	208/208/200	163/-	175/-/170
Caravan	-/-	160/160/158	-/183/173	-/195/190	203/203/195	158/-	170/-/165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang/ 5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	16,0/16,0/16	14,2/14,2/16,5	-/11,5/13,5	-/10,0/11,0	9,0/9,0/10,5	17,0/-	14,5/-/15,5
Caravan	-/-	16,0/16,0/17,0	-/12,0/14,0	-/10,5/11,5	9,5/9,5/11,0	17,5/-	15,0/-/16,0
Steigfähigkeit max. in %							
5-Gang/ 5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	44,0/	53,0/	-/	-/	>60,0/	44,0/	>60,0/
Caravan	44,0/	46,0/40,0/	55,5/58,0	>60,0/>60,0	>60,0/>60,0	-/-	-/>60,0
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst							
5-Gang-Getriebe							
Limousine	700/40	1150/570	-/-	-/-	1300/615	1000/600	1300/635
Caravan	-/-	1100/600	-/-	-/-	1300/650	950/600	1300/665
5-Gang-Sportgetriebe							
Limousine	700/40	1000/570	1150/570	1250/595	1300/615	-/-	-/-
Caravan	-/-	1000/600	1100/600	1200/625	1300/650	-/-	-/-
4-Stufen-Automatikgetriebe							
Limousine	-/-	1000/570	1200/570	1200/595	1200/615	-/-	1200/635
Caravan	-/-	950/600	1100/600	1150/625	1150/650	-/-	1200/665
Reifengröße	175/70 R14	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14	195/60 R15
Rädergröße	5 1/2 J x 14	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	5 1/2 J x 14	6 J x 15

	Astra Limousine 3türig	Astra Limousine 5türig	Astra Caravan 5türig
Wagenabmessungen in mm			
Länge	4110	4110	4288
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1709/1989	1709/1989	1709/1989
Höhe (bei Leergewicht)	1425	1425	1510 ¹
Radstand	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472
Wendekreis in m	10,80	10,80	10,80
Gepäckraumabmessungen in mm			
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1540	1540	1668 ¹
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	834	1042
Ladekante	676	668	565
Höhe maximal	810	810	886
Öffnungshöhe	815	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1096	1107
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	966	966	1106
Gepäckraum-/Laderrauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode			
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1180	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg			
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor			
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1070	1100	1140
Zulässiges Gesamtgewicht	1515	1545	1615
Zulässige Vorderachslast	785	785	785
Zulässige Hinterachslast	785	785	860
Zuladung	445	445	475
Zulässige Dachlast ²	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht verfügbar
¹Nur mit Limousine 3- oder 5türig
²Serie bei Caravan
³Serie bei Astra Sportive
⁴In Verbindung mit 4-Stufen-Automatikgetriebe Drehstromlichtmaschine 100 A
⁵Inklusive Dachreling
⁶1768 bei nur umgeklappter Rücksitzlehne
⁷Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren
Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchermessung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



Der Astra wird auch durch exklusive Ausstattung und großzügiges Ambiente zur eigenständigen Autopersönlichkeit. Mit einer umfangreichen Palette an hochwertigen Lackierungen und Bezugstoffen schenkt er Ihnen das zusätzliche Vergnügen, ihn nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten.



Modell	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sportive	Astra Comfort Astra Elegance Astra Sportive
Polsterart/-Bezeichnung	Stoff Linz		Stoff Star		Velours Juwel
Polsterfarbe	Ebenholzschwarz	Blau	Schattengrau	Ebenholzschwarz	Stoff Skyline
Armaturentafelfarbe	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz
Lackierungen					
Casablancaweiß	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	●	●	●
Forstgrün	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung¹					
Magmarot	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹					
Premiumblau	●	●	●	●	●
Klassikgrün	●	●	●	●	●
Novaschwarz	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹					
Polarmeerblau	●	●	●	●	●
Dschungelgrün	●	●	●	●	●
Marschrot	●	●	●	●	●
Antilope	●	●	●	●	●

● = Kombination möglich
¹Gegen Mehrpreis
²Lieferbar voraussichtlich ab September 1998



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



OPEL 