

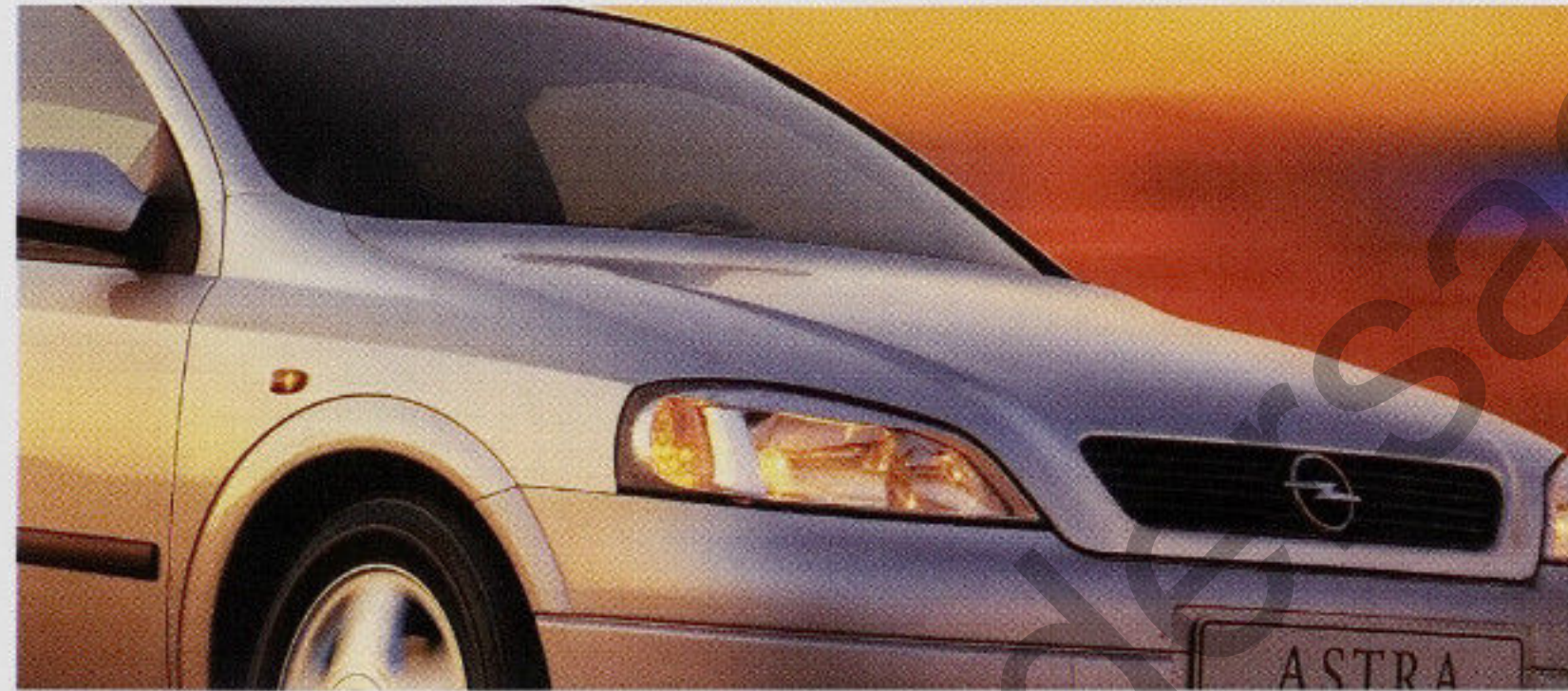
DER NEUE ASTRA IM DIALOG.

KOMFORT UND RAUM

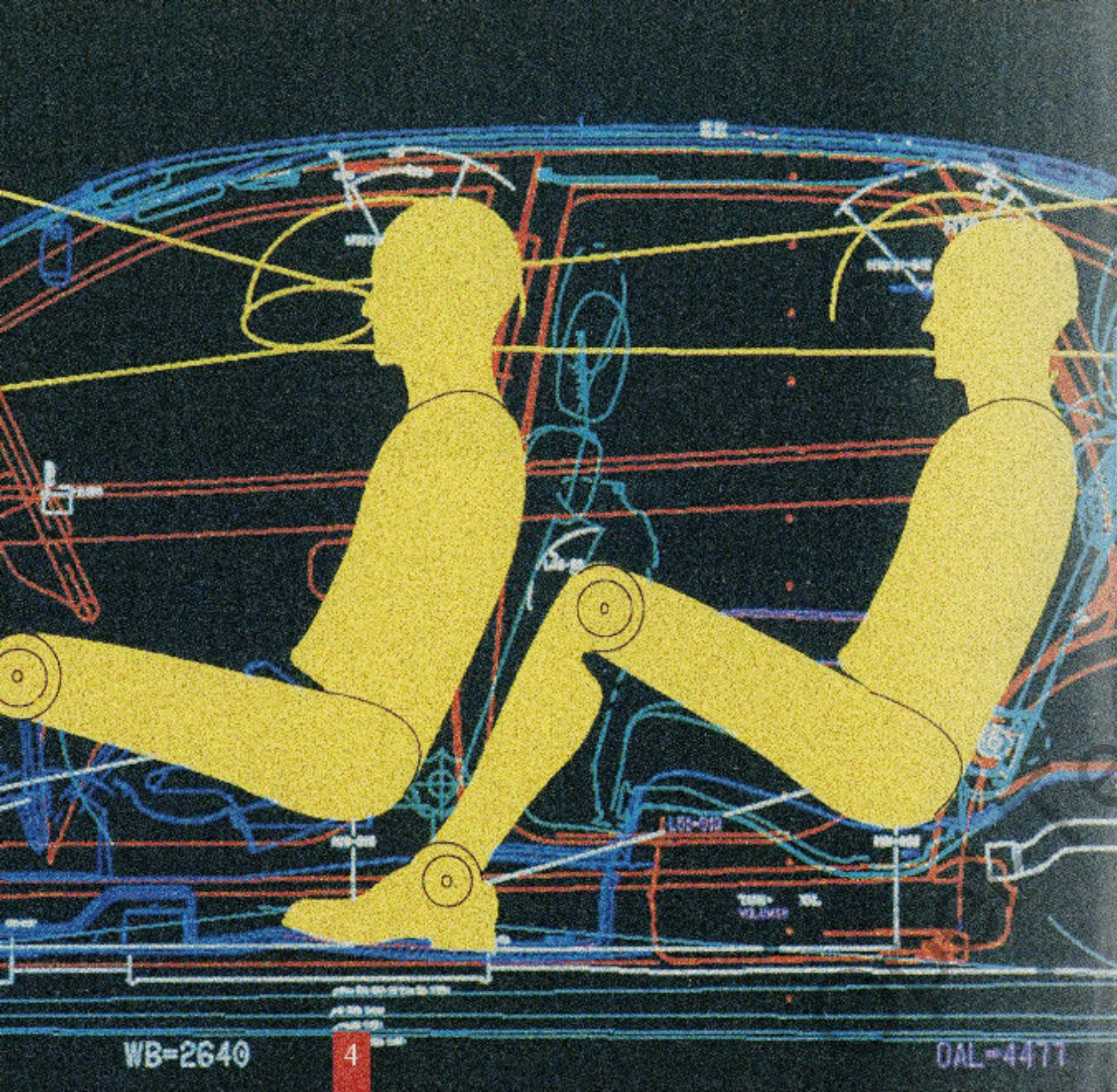


OPEL 

MACHEN SIE SICH'S BEQUEM ...



Der neue Astra – sein Raumangebot, sein Fahrkomfort und seine Ausstattung. Genau wie bei Design, Qualität und Sicherheit, haben sich unsere Ingenieure auch in diesen Punkten besonders hohe Ziele gesetzt.

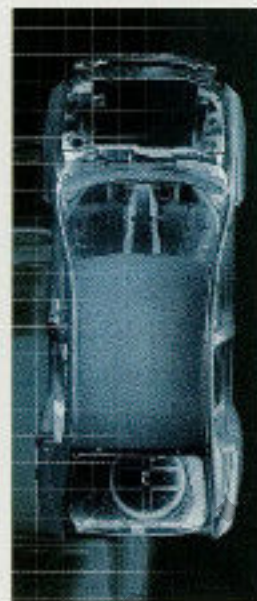


WB=2640

4

DAL=4477

GRÜNES LICHT FÜR MEHR RAUM.



Gesucht: die Quadratur des Kreises.

Intelligentes Package – so nennen die Entwickler bei Opel die bestmögliche Aufteilung der Fahrzeugkomponenten auf die vorgegebenen Fahrzeugmaße, um das größtmögliche Platzangebot zu erzielen. „Unsere Kunden verlangen mehr Sicherheit, Komfort sowie Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit. Und wir wollen möglichst kompakte Autos bauen, um den verfügbaren Verkehrsraum zu schonen. Das erfordert manchmal die Quadratur des Kreises“, erklärt Prof. Dr. Fritz Indra, Direktor für Vorausentwicklung bei Opel.

Ein Fall für die Spezialisten im Entwicklungszentrum.

Das Raumangebot eines Autos ist ein wichtiges Kriterium. Deshalb haben beim neuen Astra Designer und „Package“-Spezialisten von Anfang an Hand in Hand gearbeitet.

Beim neuen Astra wurde diese anspruchsvolle Aufgabe optimal gelöst: Seine dynamische Erscheinung mit dem langen Radstand, der breiten Spur und der nach vorn gezogenen Windschutzscheibe deutet an, was Sie erwartet: ein großzügiger, komfortabler Innenraum und eine ganze Reihe von innovativen Details.



Marseillerot



5

ORGABE FÜR DEN INNENRAUM HAT DREI BUCHSTABEN: **SIE.**

Das Buch steht unter „kompakt“: „wenig beanspruchend“. Dieser Eigenschaft von der Kompaktklasse haben unsere Ingenieure zugesetzt: „aber viel Raum gebend“. Das Raumgefühl im neuen Astra wird bestätigt: So wuchs der Radstand, die Windschutzscheibe wurde umgezogen und die Spurbreite vorn und

Jede Menge Platz auf allen Plätzen.

Dieser Raumgewinn kommt voll und ganz den Passagieren zugute, besonders im Fond steht deutlich mehr Platz zur Verfügung. Zusätzlich wuchsen Kopf- und Ellenbogenfreiheit beträchtlich, und die neuen, komfortablen Sitze verstärken den großzügigen Raumkomfort.

So konnten wir dem Begriff „kompakt“ eine völlig neue Dimension geben. Aber schauen Sie sich doch einmal selbst um.



*Nehmen Sie Platz –
auf bequemen Stoff- oder
Ledersitzen.*



WIR BRINGEN SIE IN FÜHRUNGSPPOSITION.



Wenn Sie auf dem Fahrersitz eines Autos Platz nehmen, möchten Sie von Anfang an alles gut im Griff haben. Deshalb haben wir beim neuen Astra ein komplett neues Armaturenbrett entwickelt, das die ergonomischen Bedürfnisse des Fahrers berücksichtigt.

Alle Schalter, Hebel und Anzeigen sind bedienerfreundlich angeordnet und geben Ihnen das beruhigende Gefühl, alles unter Kontrolle zu haben. Fachleute sprechen dabei von „statischem Komfort“. Wir nennen es einfach ein gelungenes Armaturenbrett, das sich Ihnen

anpaßt, und nicht umgekehrt. Weil unsere Designer und Ingenieure so gut zusammengearbeitet haben, gehen Funktionalität und Ästhetik Hand in Hand.

So sind die beiden Opel Full Size Airbags „unsichtbar“ – statt dicker Nähte sind sie in die Polsterung integriert. Die Instrumentenklappen sind von innen dezent mit einem Leuchtstreifen versehen und tatsächlich nicht mehr zu erkennen. Die Bordcomputer zeigen Ihnen die Tankfüllung auf einen Blick zu sehen – der Bordcomputer zeigt Ihnen die Tankfüllung, die Restreichweite, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Durchschnittsverbraucherleistung sowie integrierte Radioempfangsdaten (RDS) und eine RDS-gesteuerte Zeitanzeige.

1.8 16V ECOTEC



WENN SICH KRAFT GANZ LEISE ENTFALTET.

Wer wenig vom Motor hört, fährt entspannter. Daher ist die Motorenkultur ein wichtiger Komfortfaktor, um den wir uns beim neuen Astra sehr intensiv gekümmert haben. Besonders entscheidend dabei ist nicht nur der Motor selbst, sondern auch seine Aufhängung und seine Nebenaggregate.

Von Vernunft bis Verführung.

Mit insgesamt sieben leistungs-, verbrauchs- und emissionsoptimierten Motoren finden Sie beim neuen Astra eine große Auswahl an modernen, leistungsstarken Motoren. So glänzt bereits die Basismotorisierung, der neue 1.2 16V ECOTEC-Motor, mit echten High-Tech-Erreignissen.

Eigenschaften, die Sie auch mit den 1.6, 1.8 und 2.0 16V Motoren genießen können, die mit einer Leistungsbreite von 55 kW (75 PS) bis 100 kW (136 PS) eine umfangreiche Auswahl bieten. Dazu können Sie zwischen dem 1.7 Turbodiesel und dem besonders leistungsfähigen Direkteinspritzer 2.0 DI 16V ECOTEC wählen, die mit einer hervorragenden Lauf- und Fahrkultur sowie extrem günstigen Verbrauchswerten aufwarten.

Beim neuen Opel Astra selbstverständlich. Die neuen Benzin-Motoren erfüllen die D-3-Norm. Das heißt: Umwelt einiges an Schadstoffen und Ihre Steuern erspart.

Zwei Lager, die sich ergänzen: die 2+2 aufhängung.

Eine weitere Premiere im neuen Astra: das Konzept der drehmomentneutralen Motorauflage „2 + 2“. Dabei ist der Motor so aufgehängt, dass das Gewicht von Motor und Getriebe auf 2 Lager teilt ist. Die Kräfte, die beim Beschleunigen wegnehmen anfallen, werden von 2 Lagermomentlagern absorbiert. Damit werden



und V
allen
mini

2.0 DI
Turb

MÖGEN SIE'S LIEBER KLASSISCH ?

Eine gute Basis: der neue Astra.

Schon in seiner Basis-Ausführung bietet Ihnen der neue Astra eine komplette Ausstattung. Eine vollverzinkte Karosserie ist ebenso selbstverständlich wie Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags in den beiden vorderen Sitzen.

Kopfstützen auch für die Fondpassagiere, eine dritte Bremsleuchte, das PRS-System (auskuppelbare Pedalbox) und die neueste ABS-Generation mit elektronischer Bremskraftverteilung inklusive vier Scheiben-

bremsen runden die serienmäßige Sicherheitsausstattung ab. Genießen Sie den Komfort der Wärmeschutzverglasung, der elektrohydraulischen Servolenkung, eines höhenverstellbaren Fahrersitzes sowie des geteilt umklappbaren Rücksitzes.

Mit dem 1.2 16V-Motor, der neuen Einstiegsmotorisierung des Astra, sind Sie sparsam und kraftvoll unterwegs. Seine 48 kW (65 PS) bieten Ihnen schon in dieser Ausführung echte High-Tech-Eigenschaften.



Serienausstattung Astra Basis

- *Airbag-System:*
Opel Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- *Antiblockiersystem*
- *Karosserie, vollverzinkt*
- *Servolenkung, elektrohydraulisch*
- *PRS-System*

Den Astra 1.2 als 3türer gibt es bereits ab DM 24.170,-*

*unverbindliche Preisempfehlung ab Werk

ODER SPORTLICH?

Astra, Motor und Sport: der Astra Sportive.

Die Ausstattungslinie „Sportive“ hält optisch, was ihr Name verspricht: Zusätzlich zu den bei allen Modellen lackierten Stoßfängern und Außenspiegeln unterstreichen die attraktiven 15"-Räder und in die Frontschürze integrierte Nebelscheinwerfer seinen sportlichen Auftritt.

Die Sport-Ausstattung ist mit allen Karosserievarianten kombinierbar und als 3türer besonders dynamisch.

Im Innenraum dreht sich alles um den Fahrer – besonders konturierte Sportsitze mit verstellbarer Oberschenkelauflage und einer Lordosenstütze sorgen für eine perfekte Sitzposition. Dazu setzen das höhen-



und längseinstellbare Lederlenkrad und weiß umrandete Instrumente sportliche Akzente, und das erregende 5-Gang-Sportgetriebe unterstützt eine sportliche Fahrweise.

Besonders gut harmoniert damit der 1.8 16V EC-TEC-Motor, der mit seinen 85 kW (115 PS) in dieser Situation genügend Kraftreserven bietet. Das in

Verbindung mit dem 1.8 16V Motor serienmäßige TC+ System sorgt für Spurstabilität auch bei widrigen Straßenbedingungen. In dieser Motorisierung ist der Astra „Sportive“ bereits ab DM 30.250,-*

Serienmäßige Ausstattung Astra Sportive

- *1.6-Motor, 55 kW (75 PS)*
- *5-Gang-Sportgetriebe*
- *Instrumenteneinsätze*
- *Lederlenkrad*
- *Lenksäule, höhen- und einstellbar*
- *Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert*
- *Räder und Reifen:*
 - *Stahlräder 6J x 15 mm*
 - *flächigen Radabdeckung*
 - *Reifen 195/60 R15*
- *Sportsitze*
- *TC+ (bei 1.8 und 2.0)*
- *Traktionskontrolle mit Bremsengriff*

Den Astra 1.6 Sportive als 3türer gibt es ab DM 30.250,-*

ODER BEVORZUGEN SIE DEN ELEGANTEN AUFTRITT?

Wenn Sie eine besonders komfortable Art des Autofahrens schätzen, sind die Ausstattungsvarianten „Comfort“ oder „Elegance“ genau richtig für Sie. Aber entscheiden Sie selbst, welches Paket Ihnen am besten gefällt.

Sehr komfortabel: der Astra Comfort.

Nehmen Sie Platz im neuen Astra Comfort und genießen Sie die Annehmlichkeiten von elektrischen Fensterhebern, elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln sowie eines höhen- und längsverstellbaren Lenkrades.

Dabei macht Ihnen die Zentralverriegelung mit Fernbedienung den Einstieg äußerst komfortabel.

Und wer sich für eine perfekte Verbindung von Sparsamkeit und modernster Technologie interessiert, sollte sich für den High-Tech Direkteinspritzer-Diesel entscheiden. Dieser 2.0 DI 16V-Motor bietet Ihnen mit



seinem 60 kW (82 PS) dynamisches Fortkommen bei sehr niedrigen Verbrauchswerten. Den Astra Caravan Comfort mit 2.0 DI 16V-Motor gibt es bereits ab DM 33.575,-*.

Serienmäßige Ausstattung Astra Comfort

- *Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar*
- *Fensterheber in allen Seitentüren*
- *Lenksäule, höhen- und längseinstellbar*
- *TC+, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff*
- *Zentralverriegelung mit Fernbedienung*

Den Astra Comfort als 3türer gibt es schon ab DM 26.180,-*



Der Astra Caravan in Comfort-Ausstattung bereits ab DM 30.675,-*

Ein Hauch Luxus: der Astra Elegance.

Wer den Astra Comfort gern noch etwas luxuriöser hätte, sollte sich den Astra Elegance genau anschauen. Denn hier bleiben kaum Wünsche offen.



Genießen Sie ein außergewöhnliches Ambiente mit hochwertigem Wurzelholzdekor in der Mittelkonsole und am Schalt-

knauf. Sie sitzen auf Velourspolstern und lernen schnell die angenehme Atmosphäre dank der serienmäßigen Klimaanlage schätzen. Von außen unterstreichen die serienmäßigen Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design seine Exklusivität.

Den Astra Elegance gibt es als 5türer und als Caravan. Als besonders harmonische Kombination empfiehlt sich der 1.6 16V-Motor mit 74 kW (100 PS). Und das schon ab DM 33.235,-*.

Serienmäßige Ausstattung Astra Elegance

- *1.6 Motor, 55 kW (75 PS)*
- *Chromleiste am Kühlergrill*
- *Klimaanlage, FCKW-frei*
- *Lederlenkrad*
- *Leichtmetallräder 6j x 15 im 5-Speichen-Stern-Design*
- *Velourspolster*
- *Wurzelholzdekor an der Mittelkonsole und am Schaltknauf*

Der Astra Elegance als 5türer bereits ab DM 31.235,-*



DER NEUE ASTRA CARAVAN – VIEL PLATZ IN SEINER SCHÖNSTEN FORM.



Wer bisher auf der Suche nach dem besten Kombifahrzeug war, das viel Platz bieten kann und trotzdem gut aussieht, der hat schon vor Jahren den Astra Caravan schon in seiner Wahl. Nicht umsonst ist er seit Jahren das meistverkaufte Kombi in Deutschland. Diese Kompetenz heraus entstand der neue Astra Caravan – mit vielen praktischen Details, einem vergrößerten Innenraum und einem vergrößerten Kofferraum.

Mit dem neuen Caravan knüpfen wir an seine erfolgreichen Vorgänger an – die dynamische Keilform, die perfekt mit dem soliden, übersichtlichen Innenraum harmonisiert.

Oberteam-Niedersachsen