

ASTRA

AUSSTATTUNGSÜBERSICHT

McCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (03/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

350/1 Best.-Nr.: 01/01067/9801 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL 

OPEL 

DER NEUE ASTRA IST EIN AUTO WIE KEIN ANDERES.



Schon auf den ersten Blick ist er eine starke Auto-
persönlichkeit. Bei seiner Entwicklung wollten wir uns
nicht mit ein paar Veränderungen in Form und Technik
zufriedengeben. Unser Ziel war viel anspruchsvoller:
nämlich Ihnen endlich eine dynamische, großzügige,
höherwertige und eigenständige Alternative in der Kom-
paktklasse zu bieten.

Diese Eigenständigkeit in Design und innovativer
Technologie, die den neuen Astra so attraktiv macht,

können Sie jetzt individuell nach Ihren Anforderungen,
Ihrem Lebensstil und Geschmack noch zusätzlich gestalten.
Wählen Sie unter drei Karosserieformen und vier gut ausge-
statteten Varianten: Astra, Astra Comfort, Astra Elegance
oder Astra Sportive.

Mit der Vielfalt an unterschiedlichen Farben, Polstern,
Sonderausstattungen und Zubehör können Sie ausdrücken,
was Sie fühlen: „Das ist mein Astra und kein Auto wie
jedes andere.“

Der Astra	6
Astra Comfort	8
Astra Elegance	10
Astra Sportive	12
Intelligente Funktionen	14
Hände weg vom Astra	16
Das Hifi- Programm	18
Navigations- System	20

Die Komfort- Extras	24
Was es noch alles gibt	26
Wunschräder	28
Farben & Polster	30
Motoren und technische Daten	32
Ausstattungen	36







Das ist meßbare Qualität: 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die verwindungssteife und vollverzinkte Karosserie. Und was da alles serienmäßig reingepackt wurde: z.B. Kopfstützen hinten: zwei im 3türer, drei im 5türer und im Caravan, ABS, DSA-Sicherheitsfahrwerk für mehr Bremssicherheit und vieles andere mehr. Wann hatte je ein Auto eine so reiche Grundausstattung?

Großer Innenraum mit viel Flexibilität: Die Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit ist im Verhältnis $\frac{1}{4}$ zu $\frac{1}{2}$ teilbar. Doch ist der Astra nicht nur schön praktisch, sondern auch sehr schön: Das elegante „Linz“-Stoffdesign der hochwertigen Polsterstoffe gibt es in Ebenholzscharz oder in Blau.

Das völlig neu konzipierte DSA-Sicherheitsfahrwerk sorgt für exzellente Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort. Serienmäßig wird die Astra Limousine von dem neuen leistungs- und verbrauchs-optimierten 1.2 16V ECOTEC-Motor mit 48 kW/65 PS, der Astra Caravan vom bewährten 1.6-Motor mit 55 kW/75 PS angetrieben.



Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.



Diese serienmäßigen Komponenten bieten ein hohes Maß an passiver Sicherheit: Die Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie das von Opel patentierte PRS-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Die neue, serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung bietet neben gesteigertem Komfort und hoher Lenkpräzision gegenüber konventionellen Hydraulik-Servolenkungen eine zusätzliche Kraftstoff-Ersparnis.



Der neue Astra paßt sich Ihnen mit seinem höhenstellbaren Fahrersitz an. Damit die Fond-Passagiere beim 3türer bequemer einsteigen können, gleiten die „Easy-Entry“-Vordersitze komplett nach vorn. Und hier noch ein Beitrag für serienmäßiges Wohlbefinden: die grüngetönte Wärmeschutzverglasung.



Abb. zeigt
Sonderausstattung
Radio mit Lenkrad-
fernbedienung.

NOCH MEHR KOMFORT IM ASTRA COMFORT.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3türer, als 5türer und als Caravan. Den eleganten Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Star“-Design in Ebenholzschwarz oder in Schattengrau.

Und mit den nebenstehend beschriebenen Serien-Ausstattungen wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse einstellbar.

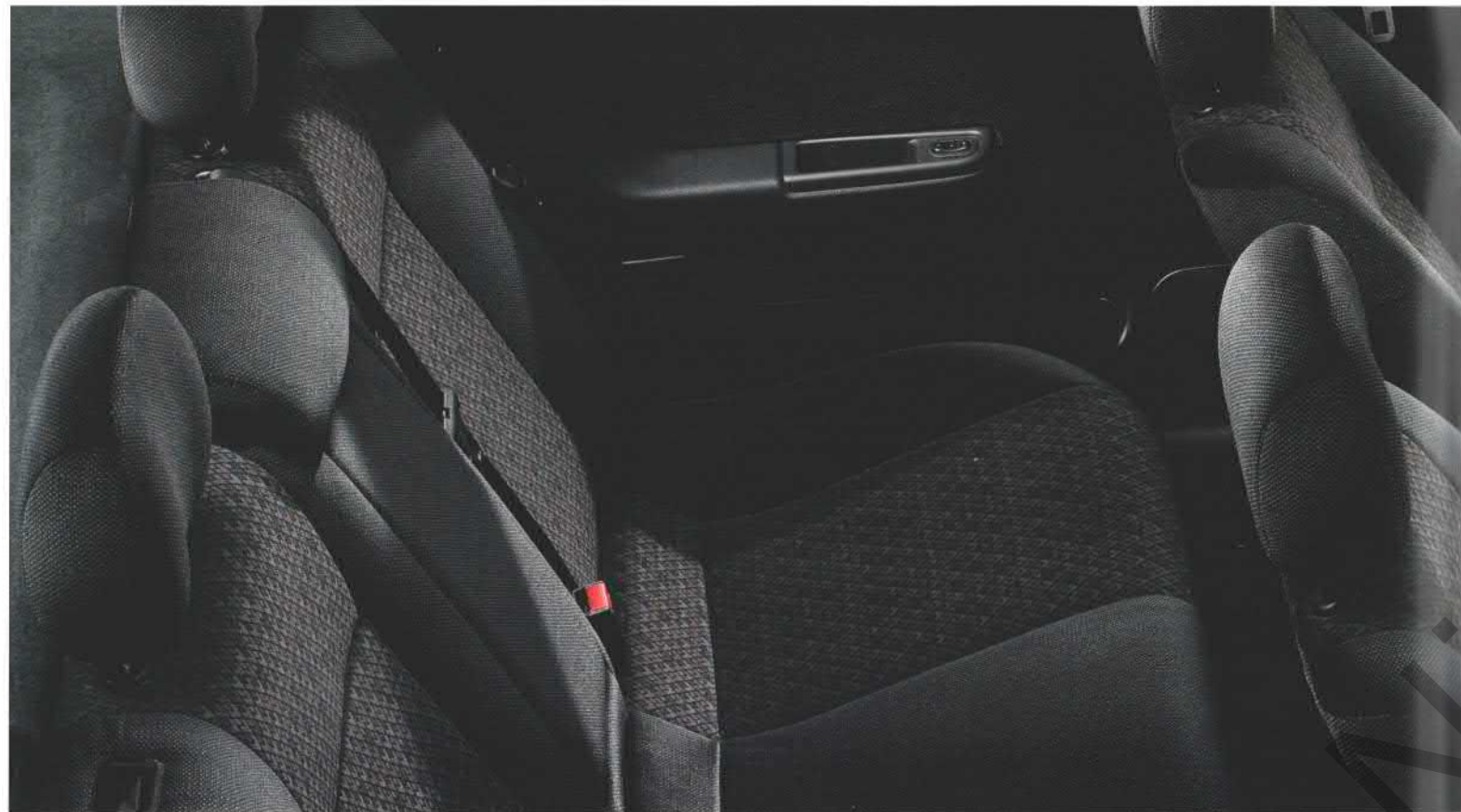


Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn und hinten (beim 3türer nur vorn) mit Einklemmschutz durch Sicherheits-Elektronik. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Ist es nicht schön, daß all dies der Astra Comfort serienmäßig bietet?



So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel

verschließt alles prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.



Jetzt bekommt die Dynamik des 5türigen Astra und des Astra Caravan eine repräsentative Komponente. Dazu gehören, basierend auf dem Astra Comfort, u.a. Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design, Klimaanlage, Velours-Interieur in elegantem Ebenholzschwarz, Lederlenkrad, Wurzelholzdekor in der Mittelkonsole und am Schaltknauf sowie der dezente Chromeinsatz am Frontgrill.

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Juwel“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe.

Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 55 kW/75 PS. Mit so viel Komfort und Kraft läßt sich's ausgezeichnet und entspannt reisen.



Abb. zeigt Sonderausstattung Radio mit Lenkradfernbedienung.



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6 J x 15 paßt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks.



Ein ganz großes, serienmäßiges Plus ist die FCKW-freie Klimaanlage, die bei jeder Witterung und Temperatur für das ideale Raumklima sorgt.

So bleibt der Kopf kühl und die Fahrkondition erhalten, damit Sie selbst auf Fernfahrten frisch und munter an Ihr Ziel kommen.



Ein interessantes Auto-Gesicht, das sofort auffällt: Der in der Motorhaube integrierte, trapezförmige Frontgrill wird beim Astra Elegance durch eine Chrom-Applikation unterstrichen und setzt damit einen ganz besonderen Design-Akzent.

Für Ihre ambitionierte Fahrweise bringt der Astra Sportive die passende Technik und Optik mit: Auf dem Sportsitz mit optimalem Seitenhalt haben Sie das Lederlenkrad mit Höhen- und Längseinstellung fest im Griff. In Ihrem Blickfeld liegen die weißen Rundinstrumente mit Tacho und Drehzahlmesser. Den Astra Sportive gibt es als 3türer, als 5türer und als Caravan, jeweils mit Motoren ab 1.6 (55 kW/75 PS).



Wer bei Nebel mehr sieht, fährt zwar nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall sicherer. Serienmäßige Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei schlechter Sicht mehr Durchblick.



Das sind die Räder, die die Motorleistung des Astra Sportive souverän auf die Straße bringen: Stahlräder 6 J x 15 mit ganzflächiger sportiver Radabdeckung und Niederquerschnittreifen der Größe 195/60 R15. Damit liegt Ihr Astra satt auf der Fahrbahn.



Die vorderen Sitze sind als Sportsitze mit hervorragendem festem Seitenhalt ausgeformt und zusätzlich mit herausziehbarer Oberschenkel-Auflage und Lordosstütze ausgestattet. Sie sind mit Polsterstoff im attraktiven Design „Skyline Rot“ bezogen.

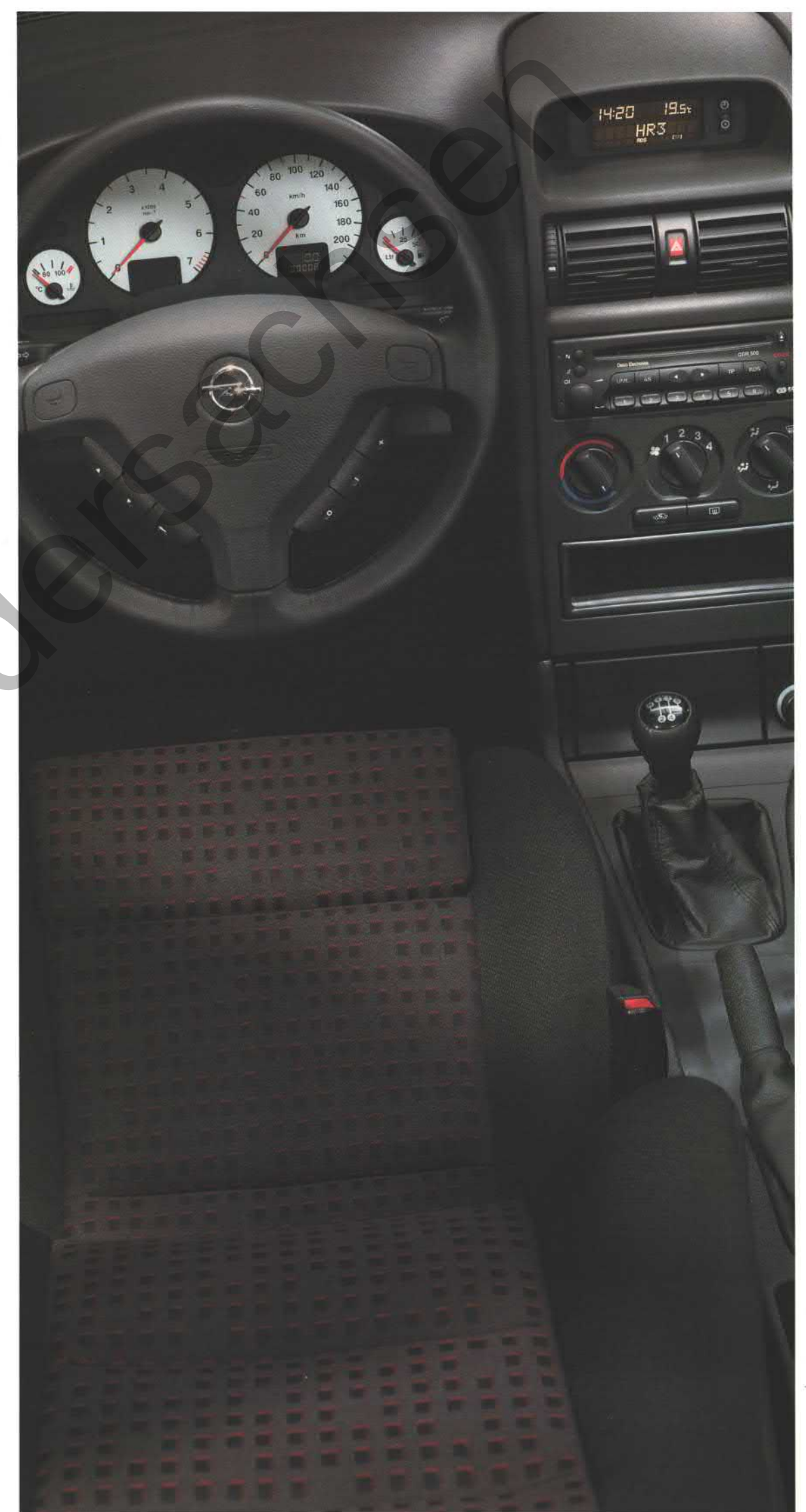


Abb. zeigt Sonderausstattung Radio mit Lenkradfernbedienung.

VIELE FUNKTIONEN MACHEN DEN ASTRA INTELLIGENTER.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der neue Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.

Die Laderaumabdeckung ist bei den Comfort-, Sportive- und Elegance-Versionen serienmäßig. Sie schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan serienmäßige Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört ebenfalls zur Serienausstattung des Caravan.

Im 3türer gleitet der Vordersitz nach vorn und erleichtert so den Fondpassagieren das Einsteigen.



Das Triple-Info-Display zeigt nicht nur die Außentemperatur an, sondern gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatteisgefahr. (Serienmäßig bei werkseitigem Radioeinbau, nicht mit CARIN 440).

Der Astra hat Sinn für Ordnung und den Stauraum dazu: z.B. ein Ablagefach in der Mittelkonsole und ein weiteres großes Staufach mit Deckel links neben dem Lenkrad.

Variationen zum Thema Caravan-Laderaum:

Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.

Wenn Sie $\frac{1}{2}$ der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.

Klappen Sie den größeren Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.

Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum.

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloß besser finden und die Gurte leichter anlegen können.



Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.



Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.





Autodiebe sind clever und erfinderisch, um an oder in wertvolle Autos zu kommen. Unsere Sicherheitsspezialisten sind jedoch noch erfinderischer in der Entwicklung wirksamer Diebstahlverhütung. Für Ihren neuen Astra gibt es eine ganze Reihe serienmäßiger und optionaler Vorkehrungen, die den Dieben das Eindringen sehr schwer bzw. unmöglich machen. Mit dem Opel Sicherheitsprogramm signalisieren Sie sichtbar für alle Unterwelt: „Das ist mein Astra. Hände weg.“

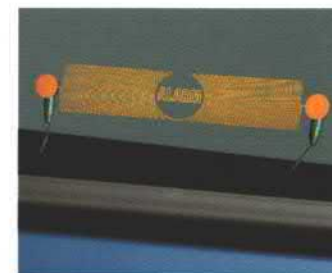


Die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (Serie beim Astra Comfort und Astra Elegance) läßt sich innerhalb der Reichweite des Funksignals von überall aktivieren oder deaktivieren. Selbst aus der Hosentasche.

Das Geheimnis liegt im Zündschlüssel. Er sendet ein Funksignal, dessen

Code ständig wechselt. Da gibt es nichts zu knacken. Alles wird und bleibt verschlossen: Türen, Heckklappe und Tankdeckel.

Sollte dennoch jemand mit Gewalt eindringen, läßt sich der Astra auf Grund der elektronischen Wegfahrsperre nicht starten.



Diebstahlwarnanlage.

Gegen Aufpreis gibt es diesen Bodyguard für Ihren Astra, der mit Neigungs- und Ultraschallsensoren im Innenraum auf alles aufpaßt. Er überwacht die Kontakte von Türen, Kofferraum und Motorhaube. Im Ernstfall ruft der Astra um Hilfe. Mit optischem und akustischem Alarm.



Die Radios mit dem separaten Display. Alle Opel Radios (mit Ausnahme des CARIN 440 Navigationsradios) sind nur in Verbindung mit dem Triple-Info-Display bzw. dem Bordcomputer funktionsfähig. Das macht sie für Langfinger uninteressant. Und schließlich sagt an jedem Opel Radio eine blinkende Leuchtwarndiode: „Hier gibt es nichts zu holen.“



Das abnehmbare Radio-Bedienteil macht Ihr hochwertiges Gerät für illegale Interessenten völlig wertlos. Folgende Geräte sind mit diesem wirksamen Diebstahlschutz ausgerüstet: CAR 400, CDR 500 und CCR 600.



Freidrehende Schließzylinder an Türen und Zündung gehören zur neuen serienmäßigen Schloßgeneration. Auf jeden Öffnungs- oder Startversuch ohne richtigen Schlüssel reagieren die Schlösser mit dem völligen Freidrehen der Schließzylinder in ihrem Gehäuse.

IM NEUEN ASTRA HABEN SIE MEHR VOM SOUND.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 5türigen Limousine und im Caravan in Verbindung mit den Radios CDR 500 und CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple-Info-Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahlsicherung.



Das CAR 400 von Philips verfügt über wohlklingende Extras: z. B. ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



Geschickter kann man den CD-Wechsler des CCR 600 nicht unterbringen. Das große Handschuhfach hat sogar noch Platz für einen Straßenatlas.



Das CCR 600 von Philips leistet 4 x 20 Watt. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach.



Delco Electronics CDR 500. Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Ablage-tasche.

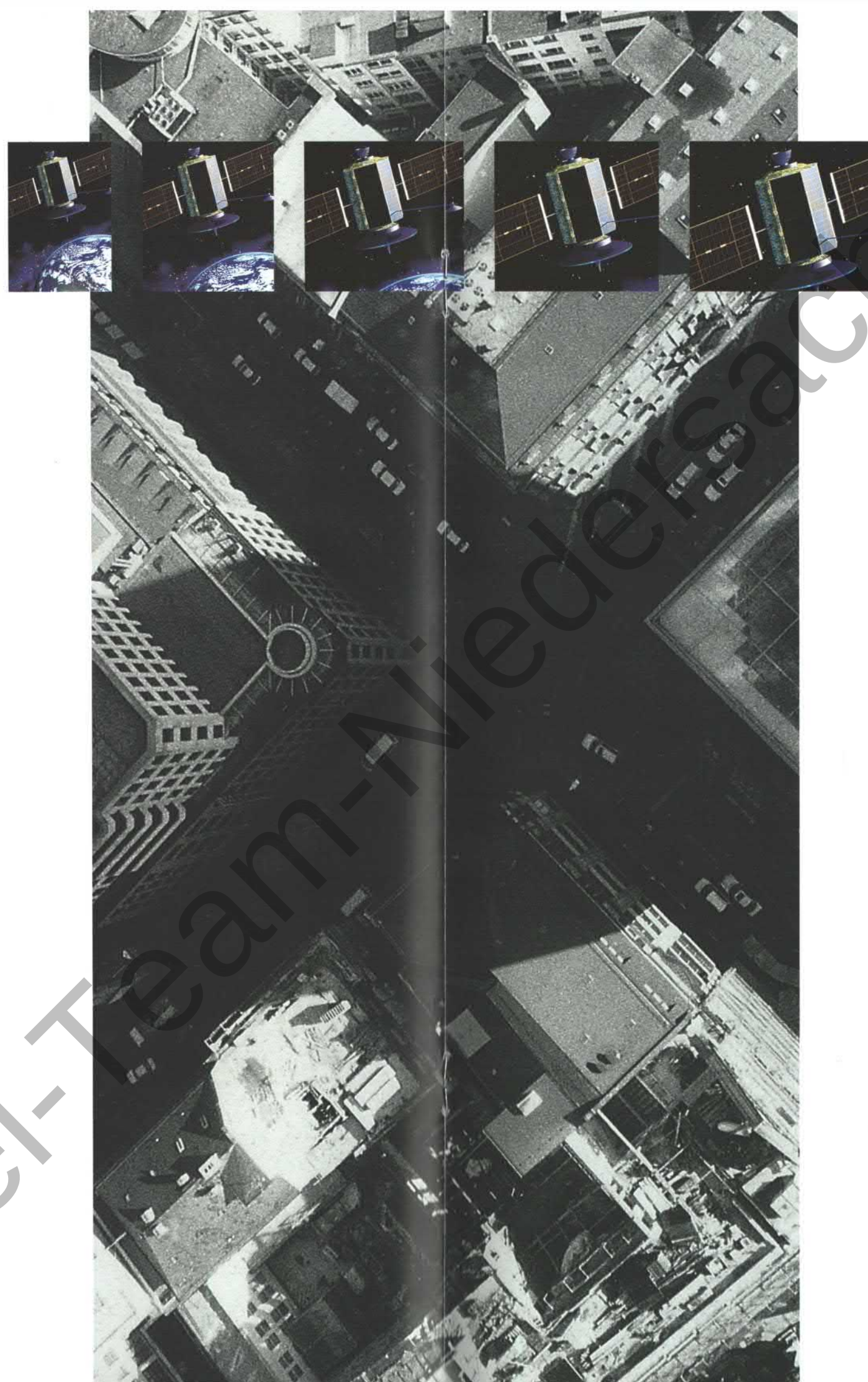
IM ASTRA WEISEN MODERNE STERNE DEN WEG: SATELLITEN.

Irrfahrten adieu und willkommen in der Satellitenwelt des Global-Positioning-Systems (GPS). Mit dem Navigationsradio CARIN 440, einer Kombination aus hochwertigem RDS-Radio mit CD-Spieler und einem leistungsstarken Navigationssystem. Je fremder ein Gebiet ist, um so hilfreicher ist dieses zuverlässige Orientierungssystem: Es hat auf CD-

ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen, Ballungsräume, Städte und viele Ge-

meinden gespeichert. Es hilft Ihnen, auch Sehenswürdigkeiten zu finden und Verkehrs-

status zu umfahren. Oder aber es führt Sie zu einer von 100 Adressen, die Sie einspeichern und dann später als Zieleingabe abrufen können. Hierzu verknüpft es die Peilsignale von mindestens drei Satelliten mit den Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Astra-Tachos. So wird sekundenschnell Ihre genaue Fahrzeugposition und der Kurs zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel errechnet.



Übrigens ist die Zieleingabe denkbar einfach:

Zunächst aktivieren Sie mit der NAV-Taste das Navigationssystem. Ein Dreh-Druckknopf ist Ihr „Joystick“, mit dem Sie alle Navigationsfunktionen anwählen. Sie drehen dazu den Knopf, bis die gewünschte Einstellung erscheint, und bestätigen diese per Knopfdruck. Ab sofort geleitet Sie das CARIN 440 Navigationsradio mit leicht erfaßbaren Monitor-Piktogrammen und einer freundlichen, klaren Stimme, wohin Sie wollen.

Sie haben sogar die Wahl, ob Sie sich lieber von einer Frauen- oder einer Männerstimme führen lassen möchten. Auf diese Weise werden Sie ruhiger

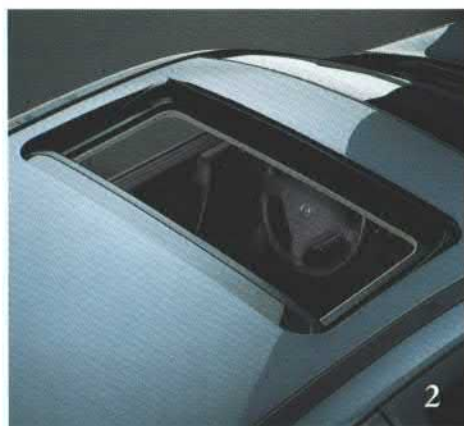
und entspannter reisen und dabei aus Ihrem Navigationsradio eine Sportübertragung verfolgen oder Ihre Lieblings-CD hören. Ihr „Navigator“ meldet sich wieder rechtzeitig bei Ihnen, wenn er Sie über eine Richtungsänderung informieren will.



FALLS SIE NOCH EINIGE KOMFORT-EXTRAS WÜNSCHEN, BITTE BEDIENEN SIE SICH.



1



2



3



6



7



1) Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und einem Dieseltriebwerk kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

2) Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung

sorgt für Frischluft aus erster Hand.

3) Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen. Und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch einstellen. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

4) Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen

Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

5) Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuttwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick. (Serie bei Astra Sportive).

6) Gegen Aufpreis bekommen Sie für den Rücksitz des coupéartigen 3türsers eine dritte höhen-

einstellbare Kopfstütze mit drittem Dreipunktgurt statt des serienmäßigen dritten 2-Punkt-Beckengurtes.

7) Die FCKW-freie Klimaanlage ist kein Luxus. Denn gutes Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken. (Serie beim Astra Elegance).

8) Das Extra für präzise Informationen über den Astra: Der Bordcomputer



4



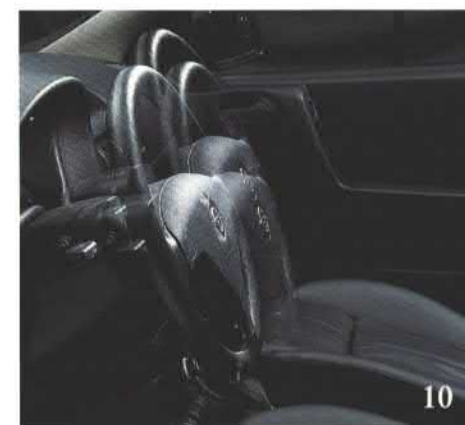
5



11



9



10



11

mit Check-Control-System gibt u.a. Auskunft über Außentemperatur, Glatt-eisgefahr, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite und viele Fahrzeugfunktionen.

9) Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch. (Sonderausstattung für Benzin ab 1.6 16V und den 2.0 DI 16V).

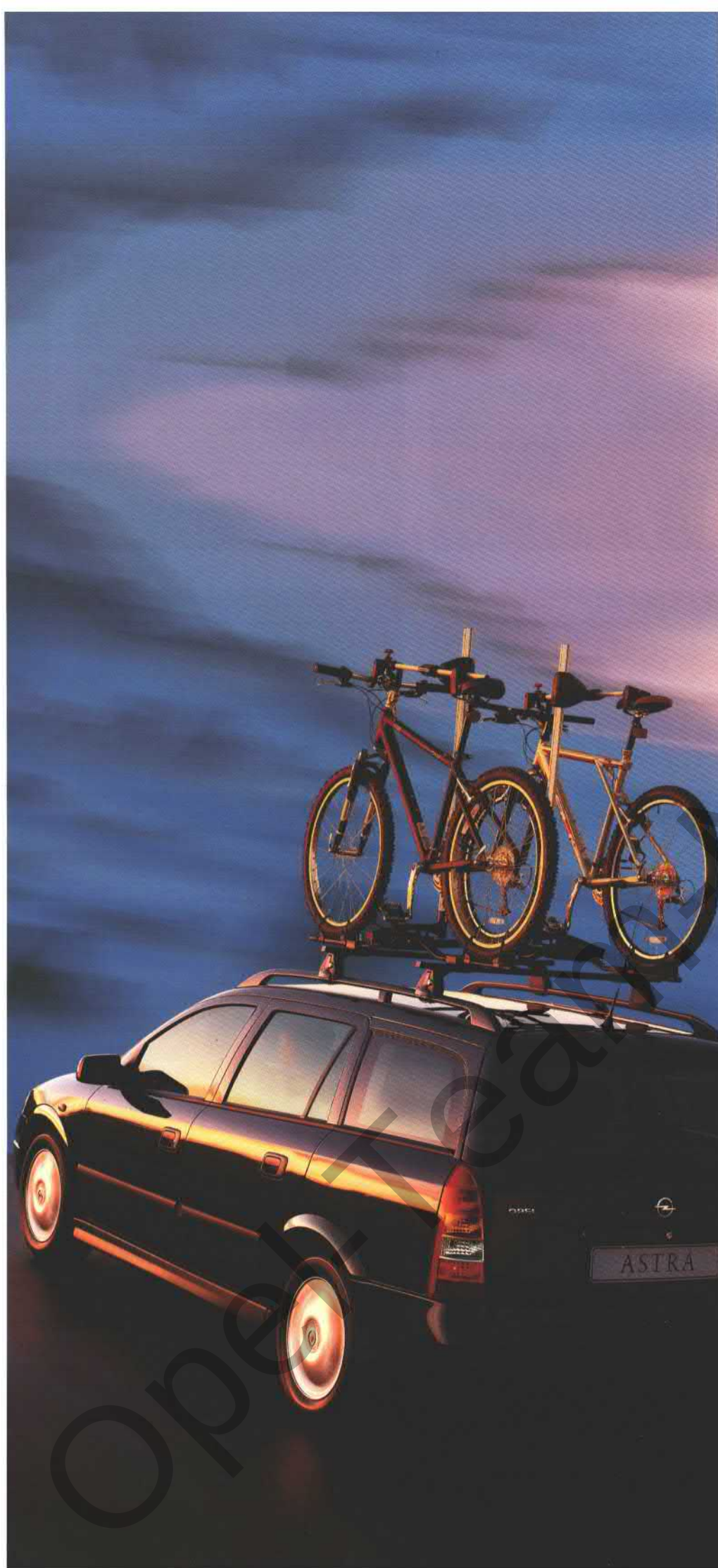
10) So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höhen-einstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto. (Serie bei Astra Comfort, Elegance und Sportive).

11) Freuen Sie sich auf dieses Winterpaket: Es besteht aus der Scheinwerfer-Reinigungsanlage, die bei verschmutzter, nasser Fahrbahn schnell und gründlich wieder klare Sichtverhältnisse schafft, und der vielfältig regulierbaren Sitzheizung, die an einem kalten Morgen für einen angenehm warmen Sitz sorgt.

Bevor es im geräumigen Astra doch zu eng wird, gehen Sie mit einem Teil der Ladung aufs Dach. Darauf sind Sie mit dem Opel Dachträger-System bestens vorbereitet.

Es ist speziell für den Astra entwickelt und deshalb ganz einfach zu montieren. Beim 3- und 5türer nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einlassungen im Dach, beim Caravan die serienmäßige Dachreling. Mit speziellen Aufbauten können Sie dann Räder, Surfboards, Skier oder Kajaks transportieren.

Schließlich macht der flexible Astra jeden Sport und Spaß mit.



OPEL i LINE UND ANDERES NÜTZLICHES ZUBEHÖR.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Styling optisch noch zu unterstreichen.

Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Astra-Zubehörkatalog.



OPEL i LINE

OPEL i LINE-Lenkrad in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.



Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Der modulare Opel Kindersitz wächst mit: für Kinder ab 9 kg bis zum 12. Lebensjahr.



Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen: bis hierher und nicht weiter.



Räder bestimmen die Optik eines Autos entscheidend mit. Doch vor dem Raddesign kommt eine lange Entwicklungs- und Testphase, in der Material, Profil und Radgeometrie exakt für eine bestimmte Fahrzeugcharakteristik berechnet werden. Für jedes Auto wird das Rad zwar nicht neu erfunden, aber ganz genau spezifiziert.

Daher sind die hier vorgestellten Räder für den Astra und sein völlig neu konzipiertes DSA-Sicherheitsfahrwerk die ideale Ergänzung. Wie schön, daß sie auch noch sportlich und attraktiv aussehen.

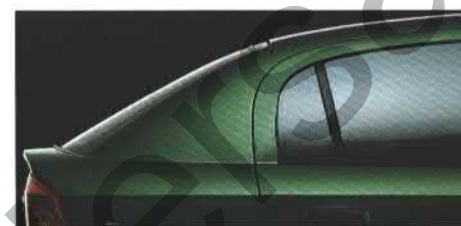
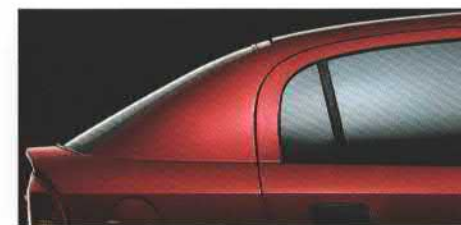
Hier rollt einiges auf Sie zu: die Räder des neuen Astra.

	14"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Stahlräder mit ganzflächiger Radabdeckung	15"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design	15"-Leichtmetallräder im 6-Speichen-Sport-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design
Astra	● nur 1.2 16V/1.7 TD	● nicht 1.2 16V/1.7 TD			
		○ nur 1.2 16V/1.7 TD			
Astra Comfort	● nur 1.2 16V/1.7 TD	● nicht 1.2 16V/1.7 TD	○		○ nicht 1.2 16V/1.7 TD
		○ nur 1.2 16V/1.7 TD			
Astra Elegance			●		○
Astra Sportive		●		○	○

● = Serienausstattung
○ = Sonderausstattung



FARBEN

SCHÖNES STYLING WIRD DURCH
SCHICKE FARBEN UND ...*Casablancaweiß**Königsblau**Forstgrün**Magmarot**Premiumblau**Klassikgrün**Novaschwarz**Starsilber**Polarmeerblau**Dschungelgrün**Marseillerot**Antilope*

Der neue Astra bringt Dynamik und Großzügigkeit in die Kompaktklasse und frischen Wind auf die Straßen. Wo er erscheint, fällt er mit seinem dynamischen Design in der Menge der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält Opel hochwertige Lackierungen bereit, die so brilliant sind wie der neue Astra selbst.

Wählen Sie unter den nebenstehenden Farben Ihre Wunschlackierung, und lassen Sie sich diese von Ihrem freundlichen Opel Händler im Original zeigen. Denn die Wirklichkeit ist noch viel schöner.

... ELEGANTE POLSTER NOCH ATTRAKTIVER.



Linz, Ebenholzschwarz



Linz, Blau



Juwel



Star, Schwarz



Star, Schattengrau



Skyline

Der Astra ist in allen Dimen-
sionen großzügig. Vor allem im
Ambiente. Mit attraktiven und
solide verarbeiteten Polsterstoffen
und voraussichtlich ab September
1998 mit hochwertigem, luxuriö-
sem Leder unterstreicht er sein
hohes Niveau.

Freuen Sie sich auf das beson-
dere Vergnügen, ihn nach Ihrem
persönlichen Stil auszustatten und
farblich zu gestalten.



Leder

Modell	Astra		Astra Comfort		Astra Elegance	Astra Sportive	Astra Comfort Astra Elegance Astra Sportive
Polsterart/-Bezeichnung	Stoff Linz		Stoff Star		Velours Juwel	Stoff Skyline	Leder ^{1,2}
Polsterfarbe	Ebenholzschwarz	Blau	Schattengrau	Ebenholzschwarz	Ebenholzschwarz	Ebenholzschwarz/Rot	Schwarz
Armaturentafelfarbe	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Lackierungen							
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•
Forstgrün	•		•	•	•		•
Brillant-Lackierung ¹							
Maymarot	•		•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹							
Premiumberau	•	•	•	•	•	•	•
Klassikgrün	•		•	•	•	•	•
Novaschwarz	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen ¹							
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•
Dschungelgrün	•	•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•		•	•	•	•	•
Antilope	•		•	•	•	•	•

• = Kombination möglich
¹ Gegen Mehrpreis
² Lieferbar voraussichtlich ab September 1998

POLSTER



SAUBERE MOTORENFAMILIE: FÜNF BENZINER, ZWEI DIESEL.

ECOTEC ist ein von Opel entwickeltes Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, elastischen, verbrauchs- und schadstoffreduzierten Benzin- und Dieseltriebwerken.

Charakteristisch ist die Vierventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze, die Anpassung an die Kraftstoffqualität sowie die elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Die Optimierung der ECOTEC-Triebwerke ist ein permanenter Prozeß und das erklärte Ziel der Motorenentwicklung.

Dieses Programm ist siebenfach der Beweis für das

Opel Engagement, leistungs-, verbrauchs- und emissions-optimierte Motoren zu entwickeln. Alle Benzinmotoren

sowie der 1.7 TD erfüllen die D-3-Norm, was der Umwelt

gute Aussichten, Ihnen eine schöne Steuerersparnis und

niedrigere Kraftstoffrechnungen beschert.

Doch denken wir nicht nur voll Ernst an Fiskus,

Wirtschaftlichkeit und Umwelt, sondern auch daran, daß

Astra-Fahren Spaß machen soll. Das zeigen die hohen

Leistungs- und Drehmomentwerte auf dieser Seite. Dafür

haben wir die Vierventil-Technik verfeinert, die auch

in diesen beiden neuen Motoren arbeitet: im 1.2 16V

ECOTEC mit 48 kW/65 PS und im 1.8 16V ECOTEC

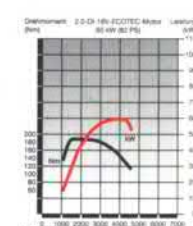
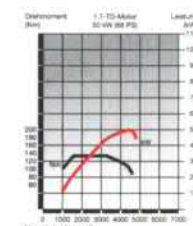
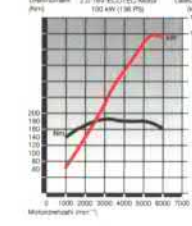
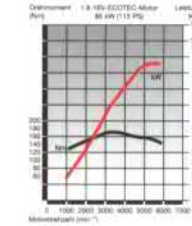
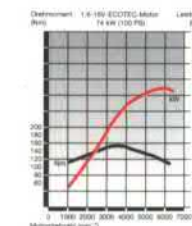
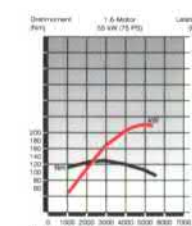
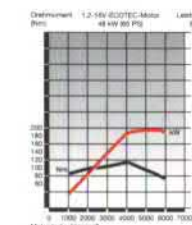
mit 85 kW/115 PS.

Alle Diesel-Fans wird der neue 2.0 DI 16V ECOTEC

begeistern. Die innovative Kombination von Vierventil-

technik, Direkteinspritzung und Turboaufladung ergibt

durchzugsstarke 60 kW/82 PS.



TECHNISCHE DATEN.

34

Motoren	1.2 16V ECOTEC	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 TD Turbodiesel	2.0 DI 16V ECOTEC Turbodiesel
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	86,0	82,5	84,0
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	86,0	79,5	90,0
Hubraum in cm³	1199	1598	1598	1796	1998	1700	1995
Max. Leistung in kW (PS) bei min⁻¹	48 (65)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	50 (68)	60 (82)
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	5600	5200	6000	5400	5600	4500	4300
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	110	128	150	170	188	132	185
Verdichtungsverhältnis	4000	2800	3600	3400	3400	1800-3250	1800-2500
	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,8:1	22,0:1	18,5:1
Modelle / Motoren							
Astra	●	●	○	—	—	○	○
Astra Comfort	●	●	○	○	—	○	○
Astra Elegance	—	●	○	○	○	—	○
Astra Sportive	—	●	○	○	○	—	○
Getriebe							
5-Gang, manuell	○	●	—	—	●	●	●
5-Gang-Sport, manuell	●	○	●	●	●	—	—
4-Stufen-Automatik¹	—	○	○	○	○	—	○
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung V	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität Ah	36	44	44	55	55	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	70 ^a	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine							
Innerstädtisch	8,0/8,1/-	9,7/9,7/10,9	-/10,0/11,5	-/10,9/11,8	11,7/12,0/13,3	7,7/-/-	7,5/-/8,9
Außerstädtisch	5,0/5,3/-	5,6/5,8/6,2	-/5,9/6,3	-/6,0/6,3	6,2/6,6/7,0	4,9/-/-	4,7/-/5,4
Gesamt	6,1/6,3/-	7,1/7,2/7,9	-/7,4/8,2	-/7,8/8,3	8,2/8,6/9,3	5,9/-/-	5,7/-/6,7
CO ₂ -Emission in g/km	147/151/-	171/173/190	-/178/197	-/188/200	197/207/224	158/-/-	153/-/180
Caravan							
Innerstädtisch	-/-/-	9,9/9,9/11,1	-/10,2/11,6	-/11,0/11,9	11,8/12,1/13,5	7,8/-/-	7,7/-/9,0
Außerstädtisch	-/-/-	5,9/6,1/6,5	-/6,2/6,5	-/6,2/6,5	6,4/6,8/7,3	5,1/-/-	5,0/-/5,6
Gesamt	-/-/-	7,4/7,5/8,2	-/7,7/8,4	-/8,0/8,5	8,4/8,8/9,6	6,1/-/-	6,0/-/6,9
CO ₂ -Emission in g/km	-/-/-	178/180/197	-/185/202	-/192/204	202/212/231	163/-/-	161/-/185
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	165/165/-	170/170/163	-/188/178	-/200/195	208/208/200	163/-/-	175/-/170
Caravan	-/-/-	165/165/158	-/183/173	-/195/190	203/203/195	158/-/-	170/-/165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	16,0/16,0/-	14,5/14,5/16,5	-/11,5/13,5	-/10,0/11,0	9,0/9,0/10,5	17,0/-/-	14,5/-/15,5
Caravan	-/-/-	15,0/15,0/17,0	-/12,0/14,0	-/10,5/11,5	9,5/9,5/11,0	17,5/-/-	15,0/-/16,0
Steigfähigkeit max. in %							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	48,5/44,0/-	53,5/46,0/50,5	-/55,5/58,0	-/56,0/56,0	>60,0/>60,0/>60,0	44,0/-/-	>60,0/-/60,0
Caravan	-/-/-	50,5/44,0/48,0	-/53,0/55,0	-/56,0/56,0	>60,0/>60,0/>60,0	41,5/-/-	>60,0/-/57,5
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg							
gebremst/ungebremst							
5-Gang-Getriebe							
Limousine	700/540	1150/570	-/-	-/-	1300/615	1000/600	1300/635
Caravan	-/-	1100/600	-/-	-/-	1300/650	950/600	1300/665
5-Gang-Sportgetriebe							
Limousine	700/540	1000/570	1150/570	1250/595	1300/615	-/-	-/-
Caravan	-/-	900/600	1100/600	1200/625	1300/650	-/-	-/-
4-Stufen-Automatikgetriebe							
Limousine	-/-	1000/570	1200/570	1200/595	1200/615	-/-	1200/635
Caravan	-/-	950/600	1100/600	1150/625	1150/650	-/-	1200/665
Reifengröße							
Rädergröße	175/70 R14	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14	195/60 R15
	5 1/2 J x 14	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	5 1/2 J x 14	6 J x 15

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

¹ Nur mit Limousine 3- oder 5türig

² Serie bei Caravan

³ Nicht für Astra Sportive

⁴ Serie bei Astra Sportive

⁵ Nur bei Astra Sportive

⁶ In Verbindung mit 4-Stufen-Automatikgetriebe Drehstromlichtmaschine 100 A

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

MASSE UND GEWICHTE.

35

	Astra Limousine 3türig	Astra Limousine 5türig	Astra Caravan 5türig
Wagenabmessungen in mm			
Länge	4110	4110	4288
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1709/1989	1709/1989	1709/1989
Höhe (bei Leergewicht)	1425	1425	1510 ¹
Radstand	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472
Wendekreis in m			
	10,80	10,80	10,80
Gepäckraumabmessungen in mm			
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1540	1540	1668 ¹
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	834	1042
Höhe der Ladekante	676	668	565
Laderaumhöhe maximal	810	810	886
Öffnungshöhe	815	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1096	1107
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	966	966	1106
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode			
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unteres Dach	1180	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg			
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor			
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1070	1100	1190
Zulässiges Gesamtgewicht	1515	1545	1665
Zulässige Vorderachslast	785	785	825
Zulässige Hinterachslast	785	785	860
Zuladung	445	445	475
Zulässige Dachlast ²	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l			
	52	52	52

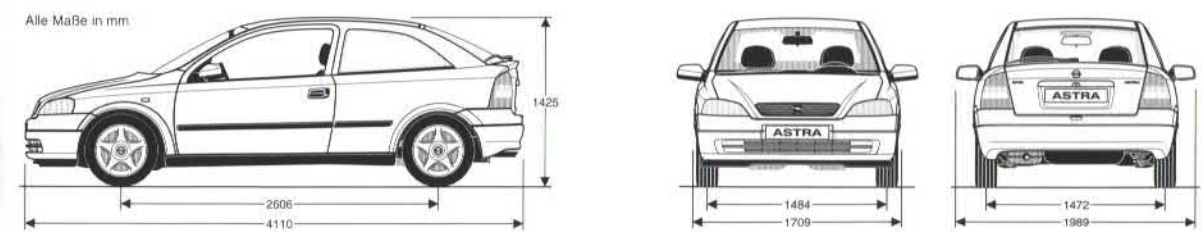
¹ Inklusive Dachreling

² 1768 bei nur umgeklappter Rücksitzlehne

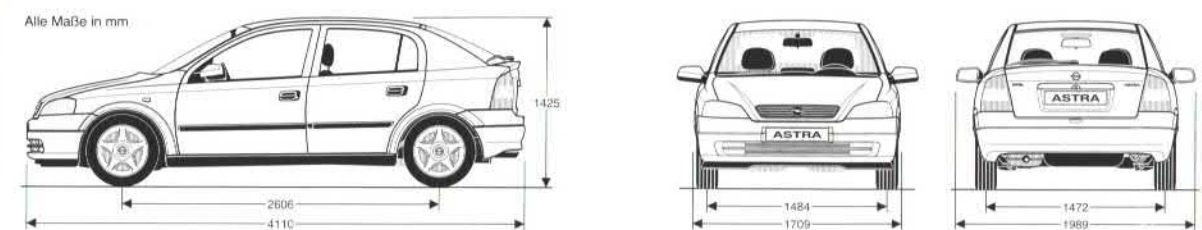
³ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen.

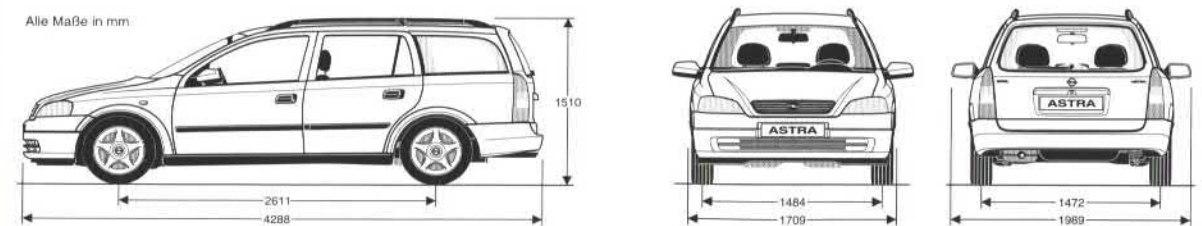
Alle Maße in mm



Alle Maße in mm



Alle Maße in mm



ALLES AUF EINEN BLICK.
VIEL SPASS BEIM AUSWÄHLEN UND AUSSTATTEN.



Jetzt haben Sie Design, Dynamik, die Kultur, Großzügigkeit und die hohe Qualität des neuen Astra durch Lesen ein wenig kennengelernt.

Nach dieser Phase kommen zwei wichtige Ereignisse: die Planung und die Probefahrt. Jetzt wollen Sie alles ganz genau wissen. Dafür haben wir für Sie auf den folgenden Seiten alle Ausstattungsdetails übersichtlich aufgelistet.

Wählen Sie den 3-türer, 5-türer oder Caravan, die Motorisierung, die Farbe, die Ausstattungsvariante, die Polster, die Extras, das Zubehör. Es gibt viel zu tun, denn es ist ein wenig so, als würden Sie Ihr eigenes Auto bauen.

Aber das ist ein Teil des Astra-Vergnügens. Und jede noch so kleine Entscheidung bringt Sie der großen Freude näher: Ihrem ganz persönlichen neuen Astra.

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sportive
Airbagsystem:				
Opel Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:				
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen (Automatikgurt hinten Mitte Sonderausstattung bei 3türer)	●	●	●	●
Gurtstraffer vorn	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●
von innen einstellbar	○	○	○	○
elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	○
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	-	-	-	-
Dachreling (nur bei Caravan)	●	●	●	●
Doppelscheinwerfer				
in Freiformtechnik mit Halogen-H7-Abblendlicht	●	●	●	●
Doppeltonhorn (nicht mit 1.2 16V-Motor)	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch mit Tippfunktion und Einklemmschutz				
vorn	-	●	-	○
vorn und hinten	-	●	-	○
Getriebe	siehe „Technische Daten“ (Seite 34)			
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●
Instrumenteneinsätze, weiß	-	-	-	-
Karosserie vollverzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	●	○
Laderaumabdeckung, verschiebbar (nur bei Caravan)	○	●	●	●
Lederlenkrad	-	○	●	●
Lenksäule höhen- und längseinstellbar	○	●	●	●
Leseleuchten hinten (nicht bei 3türer)	●	●	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ (Seite 34)			
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert	○	○	○	●
Räder und Reifen:				
Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (nur mit 1.2 16V- und 1.7 TD-Motor)	●	●	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/60 R15 (mit 1.6-, 1.6 16V-, 1.8 16V-, 2.0 16V- und 2.0 DI 16V-Motor)	●	●	-	●
Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Stern-Design mit Reifen 195/60 R15 (Reserverad Stahl)	-	○	●	-
Radabdeckungen, ganzflächig	●	●	-	●
Reserverad, vollwertig	●	●	●	●

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sportive
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Servolenkung, elektrohydraulisch	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:				
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedalbox	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schwellen	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●
Sicherheitsnetz für Laderaum (nur bei Caravan)	●	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschlüsselzylinder	●	●	●	●
Sitze:				
Einstieghilfe „Easy-Entry-Sitze“, vorn (nur 3türer)	●	●	-	●
3 Kopfstützen hinten, höhenstellbar, mittlere versenkbar (mittlere Kopfstütze Sonderausstattung bei 3türer)	●	●	●	●
Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●
Rücksitzelehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar	●	●	●	●
Rücksitzebank 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (bei Caravan)	●	●	●	●
Sitzhöhenstellung, Fahrer	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	●
Stoßfänger vollflächig in Wagenfarbe	●	●	●	●
TC-Plus, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 1.8 16V- und 2.0 16V-Motor)	-	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	●
Velours-Polster	-	-	●	-
Wärmeschutzverglasung, grüngetönt	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage				
mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●
Wurzelholz-Dekor				
an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf	-	-	●	-
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○	●	●	○
Zigarettenanzünder	●	●	●	●

● = Serie

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar

¹ Sonderausstattung mit 1.2 16V- und 1.7 TD-Motor.