

ASTRA

MCCANN-ERICKSON



200/1 Best.-Nr.: 01/01067-9902. Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

**NEU IM ASTRA!
TURBODIESEL:
DIREKTEINSPRITZER
MIT 4-VENTILTECHNIK
UND 74 KW (100 PS)**

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (07/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

100 
Hundert Jahre Opel Automobile

OPEL 



STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPER-SÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNO-LOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

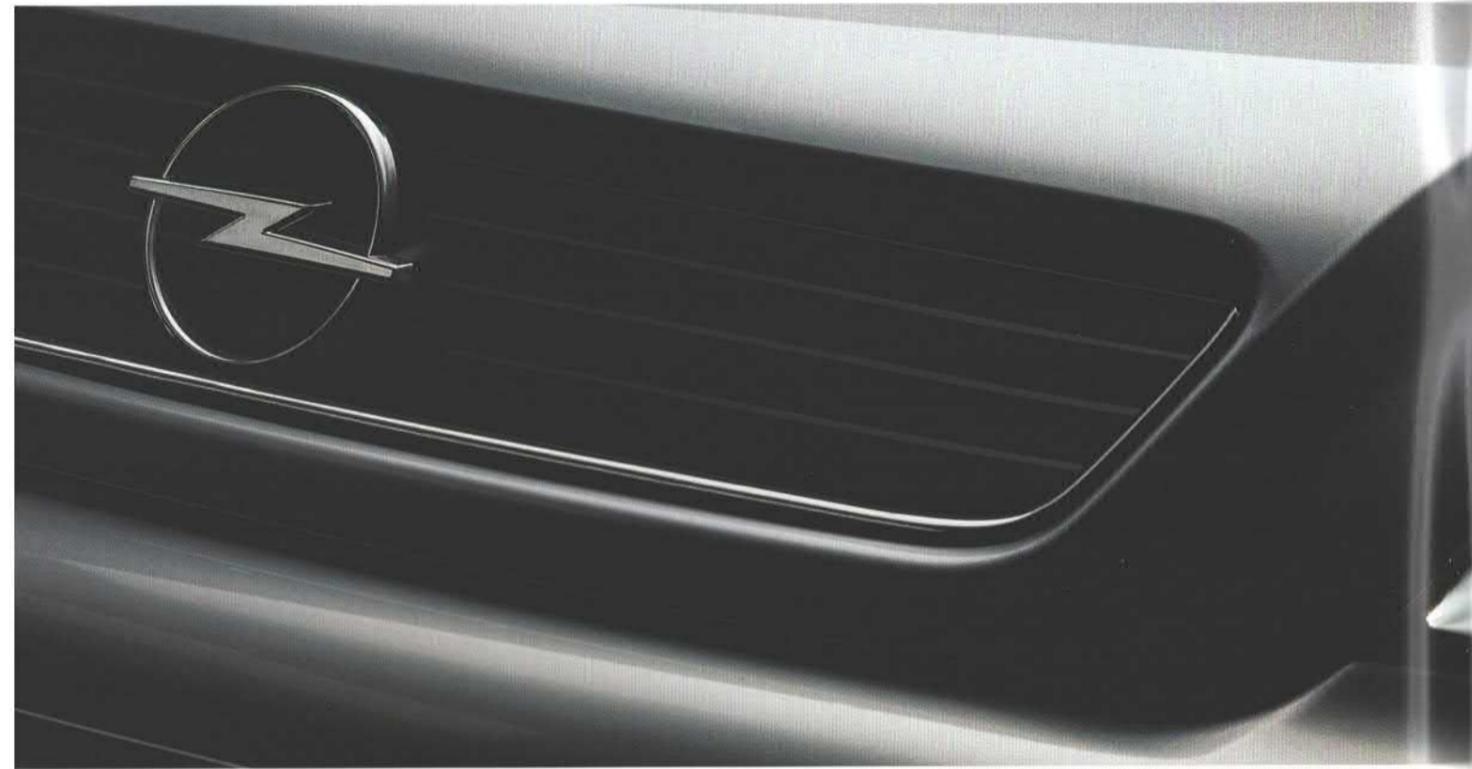
DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

Der Astra stellt sich vor.....	4
Die Qualität.....	22
Die Fahrsicherheit....	26
Die Triebwerke	30
Die Modellpalette:	
Astra.....	36
Astra Comfort.....	38
Astra Elegance.....	40
Astra Sport.....	42
Diebstahlsicherheit.....	46

Das Audio-programm.....	48
Ausgewählte Sonderausstattungen ..	54
OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör	56
Farben und Polster....	58
Ausstattungs-übersicht.....	62
Technische Daten.....	64

Technik von A bis Z	66
Das Serviceangebot...	68
Opel Live	71





„NUR WENN ALLE DETAILS GELINGEN,
STIMMT AUCH DAS GANZE.“

DER ASTRA MACHT IHNEN
LEUCHTENDE AUGEN.



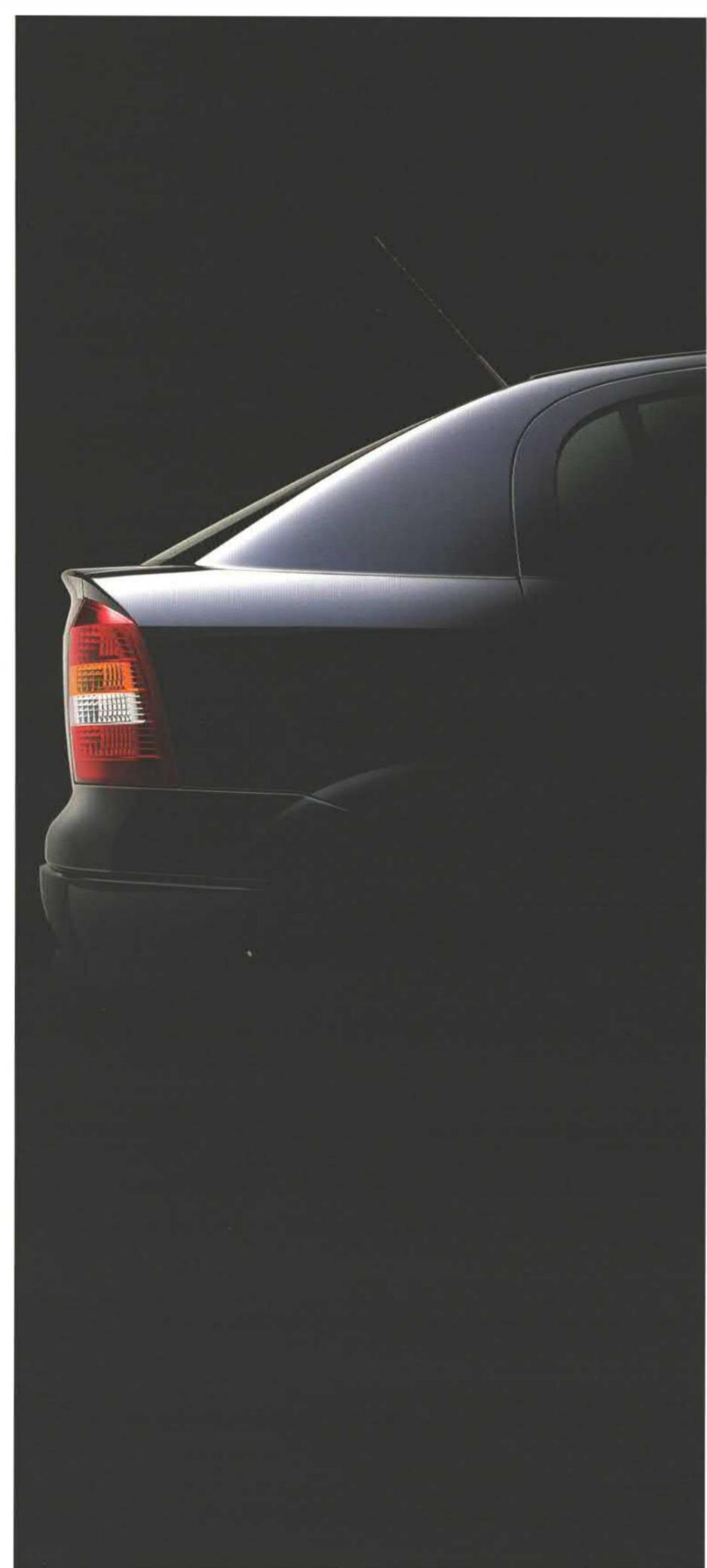
DIESES AUTOMOBIL IST DESIGN IN SEINER
KONSEQUENTESTEN FORM: DIE MARKANTEN,
TRANSPARENTEN DOPPELSCHWEINWERFER IN
FREIFORMTECHNIK UND DIE MOTORHAUBE
MIT INTEGRIERTEM TRAPEZFÖRMIGEM GRILL
PRÄGEN DAS ATTRAKTIVE UND UNVERWECHSEL-
BARE GESICHT DES ASTRA.

IHRE ENTSCHEIDUNG IST REINE FORMSACHE.

QUALITÄT, DYNAMIK, DESIGN – DIESE EIGENSCHAFTEN HABEN ALLE ASTRA-MODELLE GEMEINSAM. WESENTLICHE UNTERSCHIEDE GIBT ES JEDOCH IN DER KAROSSERIEFORM. OB CARAVAN, FLIESSHECK MIT 3 ODER 5 TÜREN ODER DIE 4TÜRIGE STUFENHECK-LIMOUSINE, JEDER ASTRA MACHT AUF SEINE WEISE EINE GUTE FIGUR. ENTSCHIEDEN SIE SELBST, WELCHER IHREN VORSTELLUNGEN AM NÄCHSTEN KOMMT.



„ICH MAG EIN AUTO, DEM MAN NACHSCHAUT. DAS GEHT DIR DOCH AUCH SO.“









DYNAMIK PLUS ERGONOMIE ERGIBT
FAHRER-SOUVERÄNITÄT.



HINTER DEM SPORTLICHEN 3-SPEICHEN-
LENKRAD SEHEN SIE EIN COCKPITDESIGN,
DAS DIE KONTROLLE ÜBER IHREN ASTRA
ZUM VERGNÜGEN MACHT. DENN INSTRU-
MENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE SIND
NACH NEUESTEN ERGONOMISCHEN ER-
KENNTNISSEN FAHRERORIENTIERT PLAZIERT.



„FUNKTIONALER UND ELEGANTER KANN
MAN EIN COCKPIT KAUM GESTALTEN.“



Reichweite 251 km
15:26
20,0°C
u HR3

AIRBAG

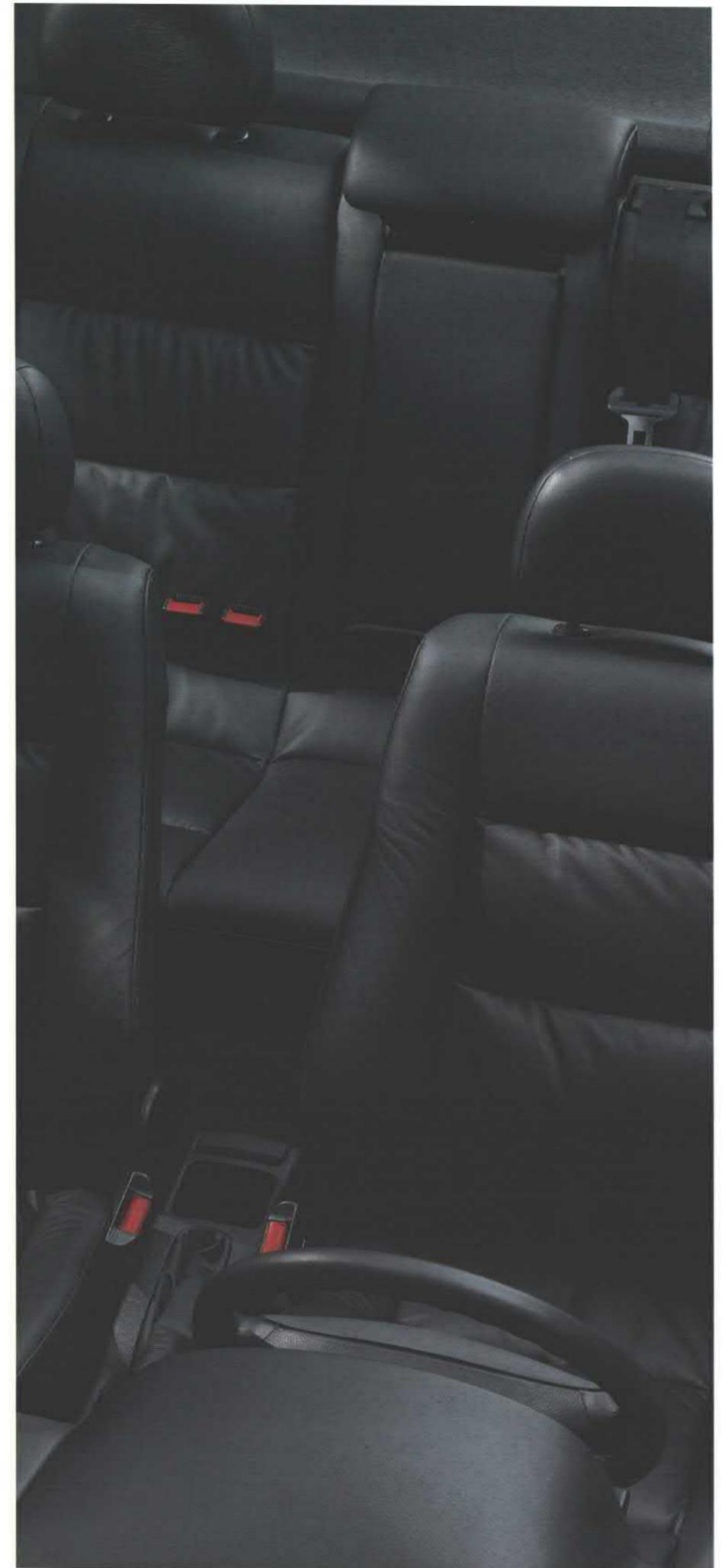
MAX AC

VIEL RAUM FÜR KOMFORT. UND FÜR SIE.

KNAPPE ABMESSUNGEN GIBT ES BEIM
ASTRA NUR AUSSEN. IM INNENRAUM KÖN-
NEN SICH AUCH GROSSGEWACHSENE FAH-
RER UND MITFAHRER FREI ENTFALTEN.
KEIN WUNDER, SONDERN DIE LOGISCHE
FOLGE EINES BIS INS DETAIL DURCHDACH-
TEN INNENRAUMDESIGNS, DAS SIE MIT
HOCHWERTIGEN AUSSTATTUNGSELEMEN-
TEN IHREM STIL UND IHREN WÜNSCHEN
ENTSPRECHEND GESTALTEN KÖNNEN.



„ICH LASS' MICH UNGERN EINSCHRÄN-
KEN. SCHON GAR NICHT BEIM AUTO.“





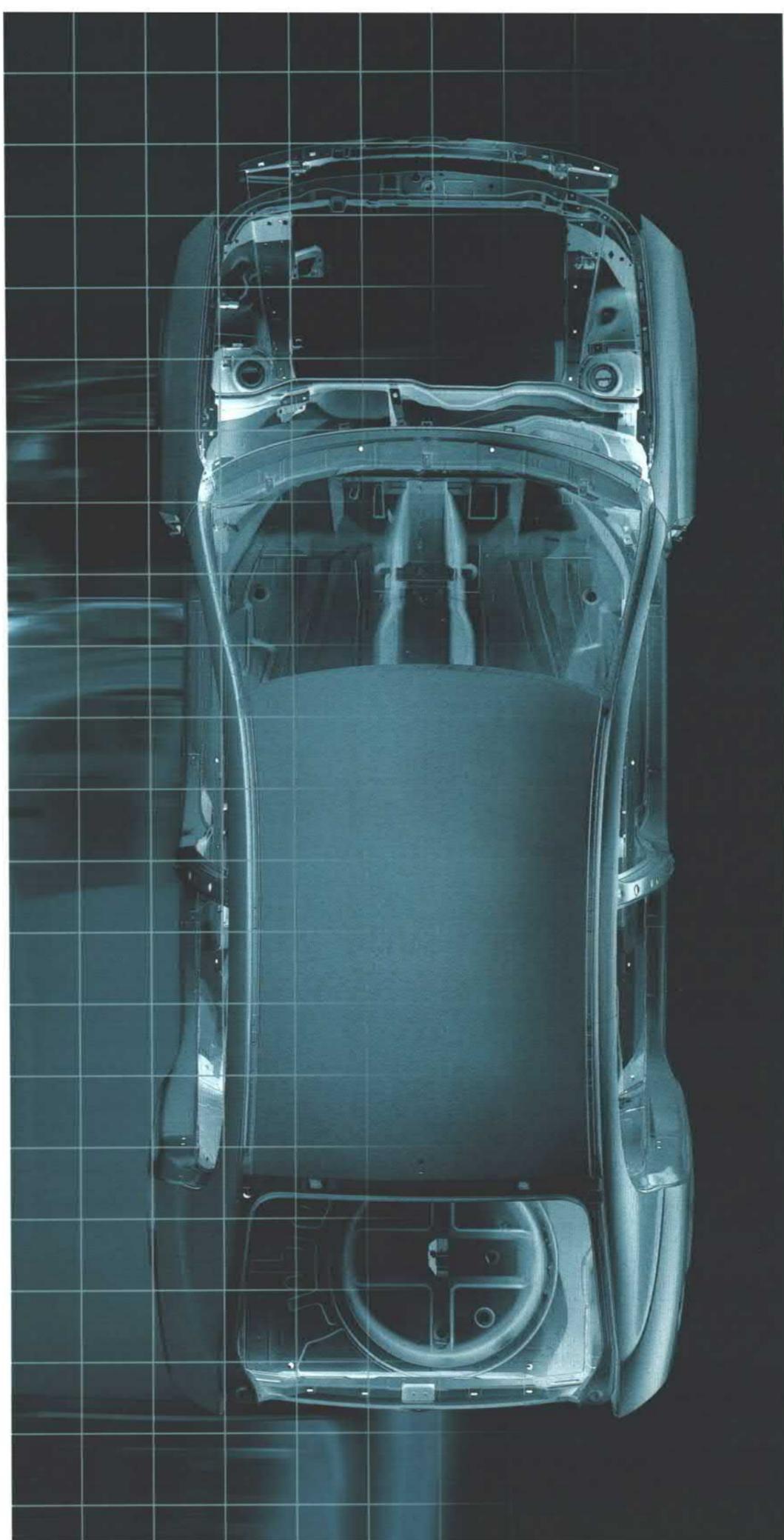
MEHR FREUDE UND WERTSTABILITÄT
DURCH HOHE QUALITÄT.



NEU IST JEDES AUTO EINE FREUDE.
DOCH ES KOMMT DARAUF AN, WAS ES AN
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
MITBRINGT. Z.B. DIE VOLLVERZINKTE
KAROSSERIE DES ASTRA MIT 12 JAHREN
GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG:
EINER DER BAUSTEINE FÜR QUALITÄT UND
EIN LANGES AUTOLEBEN.



„DER WAHRE WERT EINES AUTOS ZEIGT
SICH ERST NACH JAHREN.“



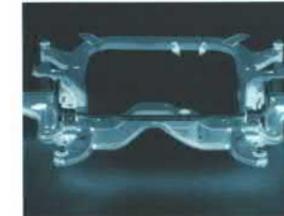
Neue Technologien sichern die Langzeit-Qualität des Opel Astra. Hochwertige Bleche und Stähle sowie deren kontrollierte Konservierung und Montage sind Voraussetzung für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit.

OHNE LACK ZEIGT DER ASTRA, WAS IN IHM STECKT.

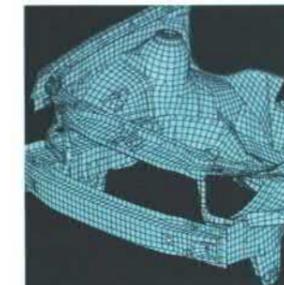
Wir möchten Ihnen den Astra zur nüchternen Beurteilung einmal ganz nackt und ohne Lack zeigen. Dann verstehen Sie, warum wir Ihnen viele Jahre Freude an ihm versprechen.

So haben wir mit hohem konstruktivem Aufwand den Fahrkomfort gesteigert, das Fahrverhalten optimiert und das Geräuschniveau gesenkt. Dafür wurde die Biege- und Verwindungssteifigkeit der Karosserie deutlich erhöht. Das läßt auch geringere Spaltmaße zu. Durch die Entkoppelung der Anschlußpunkte zwischen Karosserie und Fahrwerk werden Schwingungen und Vibrationen vom Innenraum weitgehend ferngehalten.

Als langfristiger Korrosionsschutz kommt eine Vollverzinkung zum Einsatz. Diese Technologie haben wir mit einer neuentwickelten automatisierten Hochdruck-Hohlraumversiegelung kombiniert. Das Ergebnis: lückenloser Schutz und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Das beruhigt.



Der Fahrschemel mit 6 Entkoppelungspunkten optimiert Fahrkomfort und Handling.



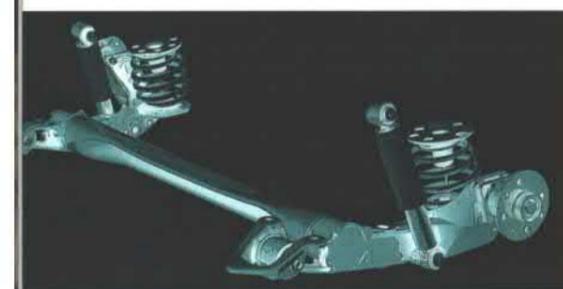
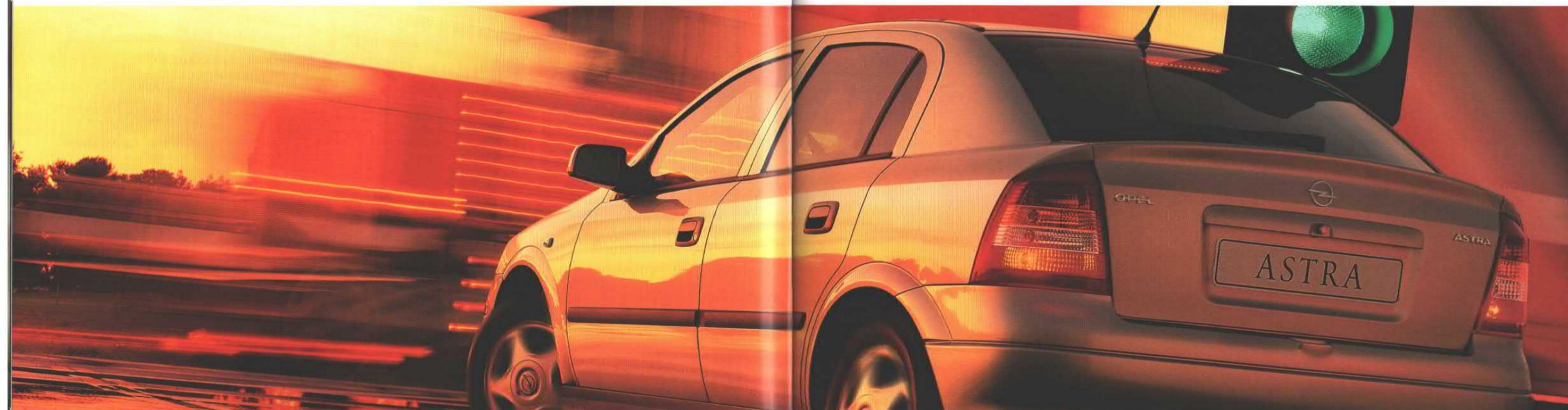
Gezielte Optimierung der Torsionssteifigkeit nach der Finite Elemente-Methode.



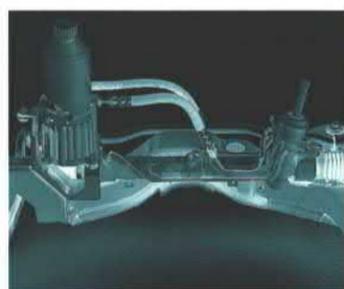
Der neuartige Cockpit-Stecker mit bis zu 100 Polen trägt zur Zuverlässigkeit und besseren akustischen Abschottung der Fahrgastzelle bei.

Das Engagement von Opel für das hohe Qualitätsniveau des Astra wird in allen Bereichen dieses Autos spürbar.

Denn das erklärte Ziel war, einen Wagen mit einem Fahrkomfort, einer Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität zu entwickeln, der in der Summe einen Spitzenplatz in der Kompaktklasse belegt.



Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction-Control-System TC-Plus: verbesserte Antischlupfregelung mit Motor- und Bremsengriff. Für mehr Sicherheit bei allen Fahrbahn-Zuständen. (Serie bei 1.8 16V und 2.0 16V).

Opel hat Fahrsicherheit und Fahrzeugsicherheit schon vor Jahren zur eigenen Forschungsdisziplin erklärt. Dabei testen wir nicht nur Autos, sondern untersuchen auch, wie Fahrer in unterschiedlichen Situationen reagieren. Und weil Menschen Fehler machen, haben wir ein komplexes System von Sicherheitskomponenten ent-

wickelt, das hilft, Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu entschärfen.

Der Astra hat eine breite Spur und den längsten Radstand seiner Klasse. Eine gute Basis für hohen Fahrkomfort und solide Straßenlage. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk zeichnet sich besonders durch hohe

Richtungsstabilität und präzises Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für spurtreues Bremsen. Die hohe Lenkpräzision des Astra wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung sichergestellt.

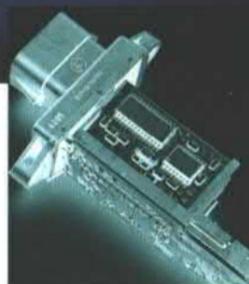
Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit.

Wie schön, daß dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.

Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.



Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sorgen dafür, daß kleinen Fingern nichts passiert. (Serienmäßig bei Astra Comfort und Astra Elegance).



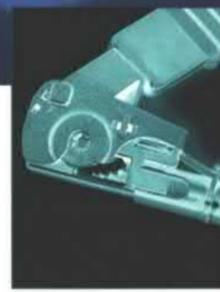
Neueste Sicherheitstechnologie. Die vorderen aktiven Kopfstützen gleiten im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf und vermindern so die Gefahr von Nackenverletzungen.



Opel Patent: das PRS-System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Pyrotechnische Gurtstraffer an den höhenverstellbaren Automatikgurten halten Sie vorn fest im Sitz.



Ein ausgereiftes Schutzsystem, das in der Kompaktklasse neue Maßstäbe setzt, gibt Ihnen größte innere Sicherheit. Dies sollten Sie in puncto Sicherheit von Ihrem neuen Fahrzeug erwarten: ● Airbag-System: Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit Hybridgas-Technologie ● das PRS-System: auskuppelnde Pedalbox zum Schutz der Fahrerbeine ● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurt-system mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Ramm-schutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● aktive Kopfstützen vorn und Kopfstützen hinten.

● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurt-system mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Ramm-schutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● aktive Kopfstützen vorn und Kopfstützen hinten.

Geborgenheit läßt sich konstruieren.

Vieles, was Sie im Astra schützt, ist nicht zu sehen. Doch es ist gut zu wissen, daß es vorhanden ist und alles heute Mögliche getan wurde, um Sie und alle Insassen vor Schaden zu bewahren. Dazu gehört z.B. die Sicherheitskarosserie mit ihren programmierten Knautschzonen und der stabilen Fahrgastzelle.

Türen müssen keine Schwachstellen sein.

Zusätzlich zu den Ramm-schutzträgern aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren wurden die Innenverkleidungen mit einem aufprallabsorbierenden Material ausgeschäumt, um das Verletzungsrisiko noch weiter zu senken.

Sicherheit ist einer der wichtigsten Entscheidungsgründe für ein Auto.

Deshalb kann es uns nur recht sein, wenn Sie den Astra gründlich unter Ihre persönliche Sicherheitslupe nehmen. Denn sein Rundumschutzsystem wird Sie in allen Details so überzeugen, daß Sie mit weniger Sicherheit nicht zufrieden sein werden.



Die Teleskop-Sicherheits-Lensäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, daß die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.

PROGRESSIV WIE DER ASTRA: SEINE TRIEBWERKE.

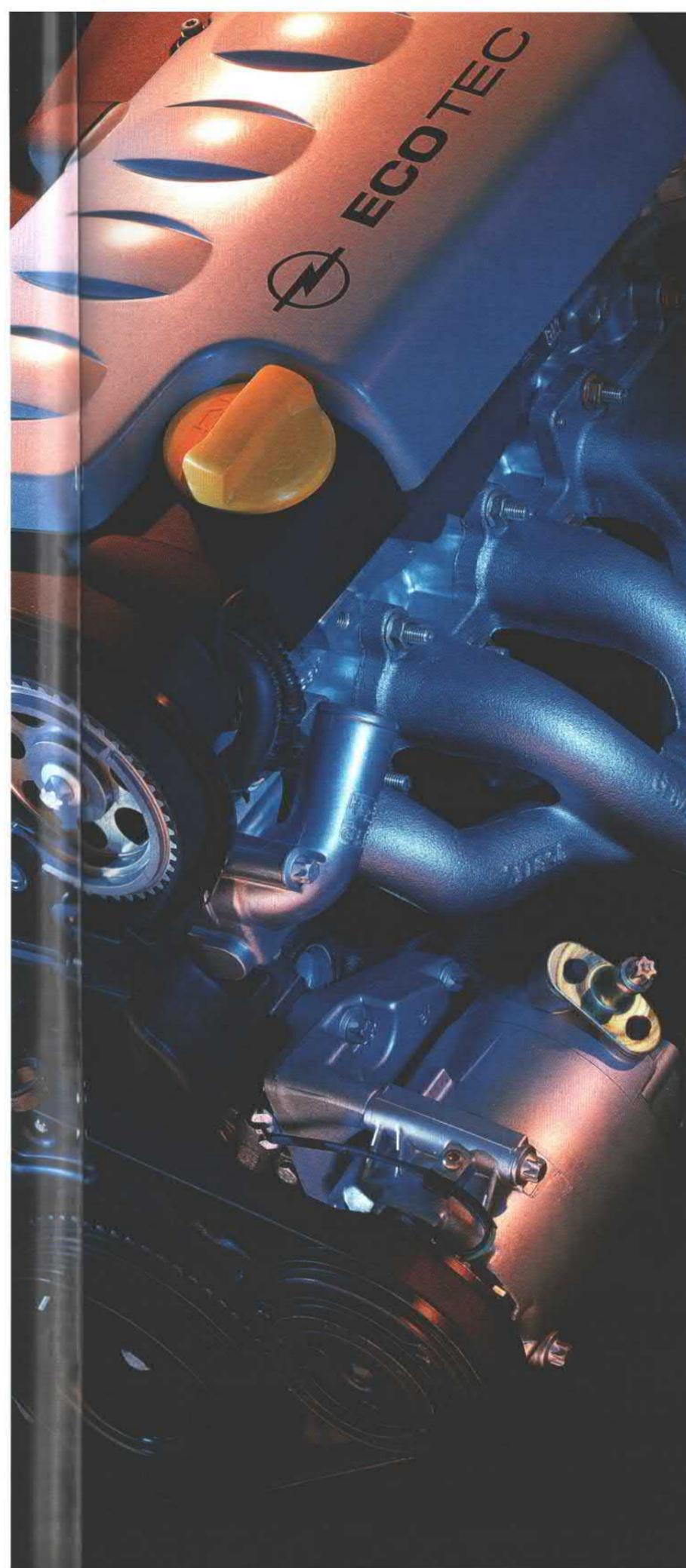
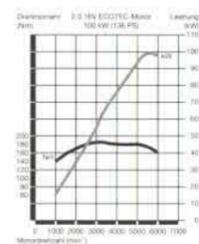
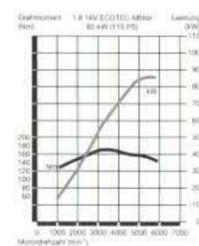
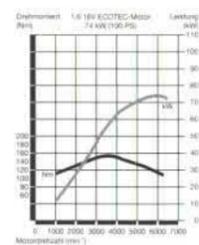
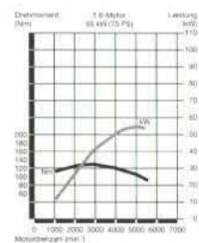
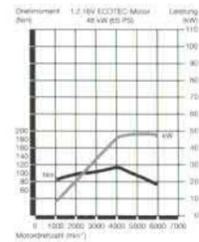
Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC-Motorengeneration. Gleich vier der fünf im Astra angebotenen Benzinmotoren basieren auf dieser fortschrittlichen Technologie.

Die Leistungsbreite reicht vom 1.2 16V ECOTEC mit 48 kW (65 PS), der als Basismotor die 3- und 5türige Limousine antreibt, bis zum 2.0 16V ECOTEC mit 100



„GUT ZU WISSEN, DASS
VON DER MOTORKUL-
TUR AUCH DIE UMWELT
IHREN NUTZEN HAT.“

kW (136 PS), bei dem zwei gegenläufige Ausgleichswellen für kultivierten, geräusch- und vibrationsarmen Motorlauf sorgen.



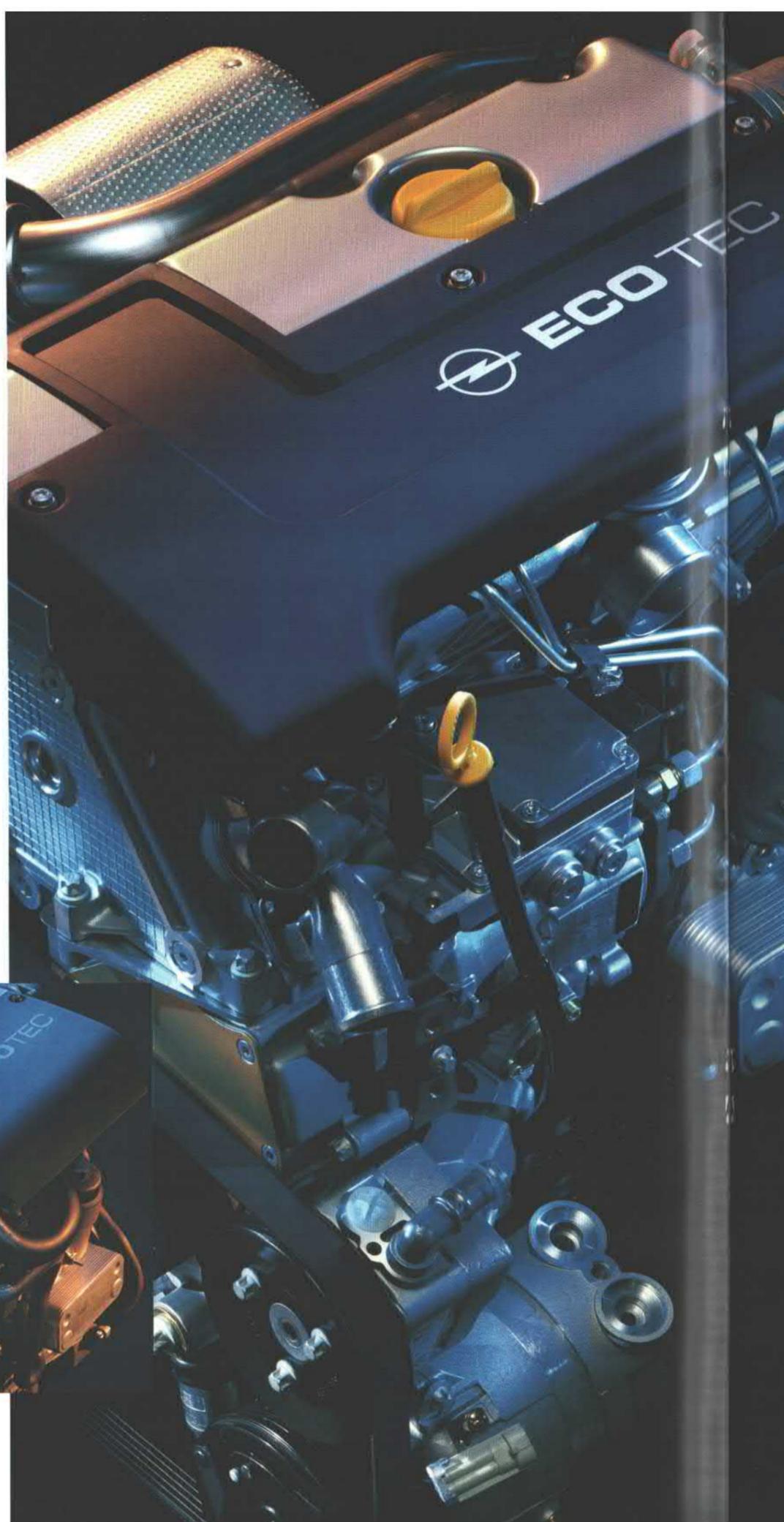
Im leistungsstarken
2.0 16V ECOTEC mit
100 kW/136 PS sorgen
zwei gegenläufige Aus-
gleichswellen für kultivierten,
geräusch- und vibrations-
armen Motorlauf.

ECOTEC ist ein von Opel entwickeltes Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, verbrauchs- und schadstoffreduzierten Motoren. Charakteristisch ist die Vierventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze, die Anpassung an die Kraftstoffqualität sowie die elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Die Optimierung der ECOTEC-Triebwerke ist ein permanenter Prozess und das erklärte Ziel der Motorenentwicklung.

Die beiden 2.0-l-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine obenliegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30 % und ist wartungsfrei.

Eine Radialkolbeneinspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.

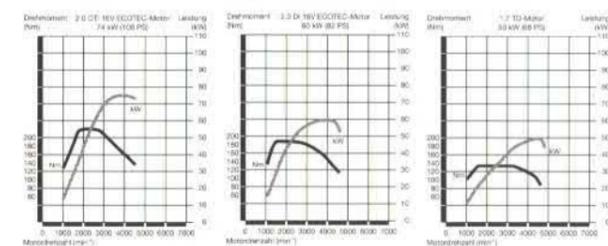


EIN DYNAMISCHES TEAM: ASTRA UND DIESEL.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem neuen 2.0 DTI 16V ECOTEC mit 74 kW (100 PS) steht Ihnen jetzt ein Dieselmotor zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 230 Nm bereits bei 1950 min⁻¹ sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC-Dieselmotorkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

Abgerundet wird das Dieselmotor-Angebot im Astra mit dem 2.0 DI 16V ECOTEC mit 60 kW (82 PS) und dem 1.7 TD mit 50 kW (68 PS).

Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.







Das ist meßbare Qualität: 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die verwindungssteife und vollverzinkte Karosserie. Und was da alles serienmäßig reingepackt wurde: z.B. aktive Kopfstützen vorn oder Kopfstützen hinten: zwei im 3türer, drei in den 4- und 5türigen Limousinen und im Caravan, ABS, DSA-Sicherheitsfahrwerk für mehr Bremsicherheit und vieles andere mehr.

Großer Innenraum mit viel Flexibilität: Die Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit ist im Verhältnis $\frac{1}{2}$ zu $\frac{3}{4}$ teilbar. Doch ist der Astra nicht nur schön praktisch, sondern auch sehr schön: Das elegante „Linz“-Stoffdesign der hochwertigen Polsterstoffe gibt es in 4 Farben.

Das DSA-Sicherheitsfahrwerk sorgt für exzellente Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort. Serienmäßig wird der 3- und 5türige Astra von einem leistungs- und verbrauchs-optimierten 1.2 16V ECOTEC-Motor mit 48 kW/65 PS, der 4türige Astra und der Caravan vom bewährten 1.6-Motor mit 55 kW/75 PS angetrieben.



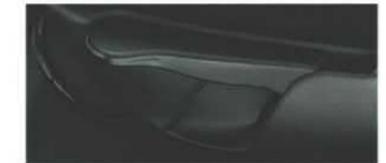
Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.



Diese serienmäßigen Komponenten bieten ein hohes Maß an passiver Sicherheit: Die Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, aktive Kopfstützen vorn sowie das von Opel patentierte PRS-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung bietet neben gesteigertem Komfort und hoher Lenkpräzision gegenüber konventionellen Hydraulik-Servolenkungen eine zusätzliche Kraftstoff-Ersparnis.



Der Astra paßt sich Ihnen mit seinem höhenstellbaren Fahrersitz an. Damit die Fond-Passagiere beim 3türer bequemer einsteigen können, gleiten die „Easy-Entry“-Vordersitze (mit Memory-Funktion) komplett nach vorn und beim Zurückklappen wieder in ihre Ausgangsposition zurück.



Abb. zeigt
Sonderausstattung
Radio mit Lenkrad-
fernbedienung.

NOCH MEHR KOMFORT IM ASTRA COMFORT.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3türer, 4türer, 5türer und als Caravan. Den eleganten Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Star“-Design in Ebenholzschwarz, in Schattengrau oder in Beige.

Und mit den nebenstehend beschriebenen Serienausstattungen wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse einstellbar.



Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn und hinten (beim 3türer nur vorn) mit Einklemmschutz durch Sicherheits-Elektronik. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.



So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel

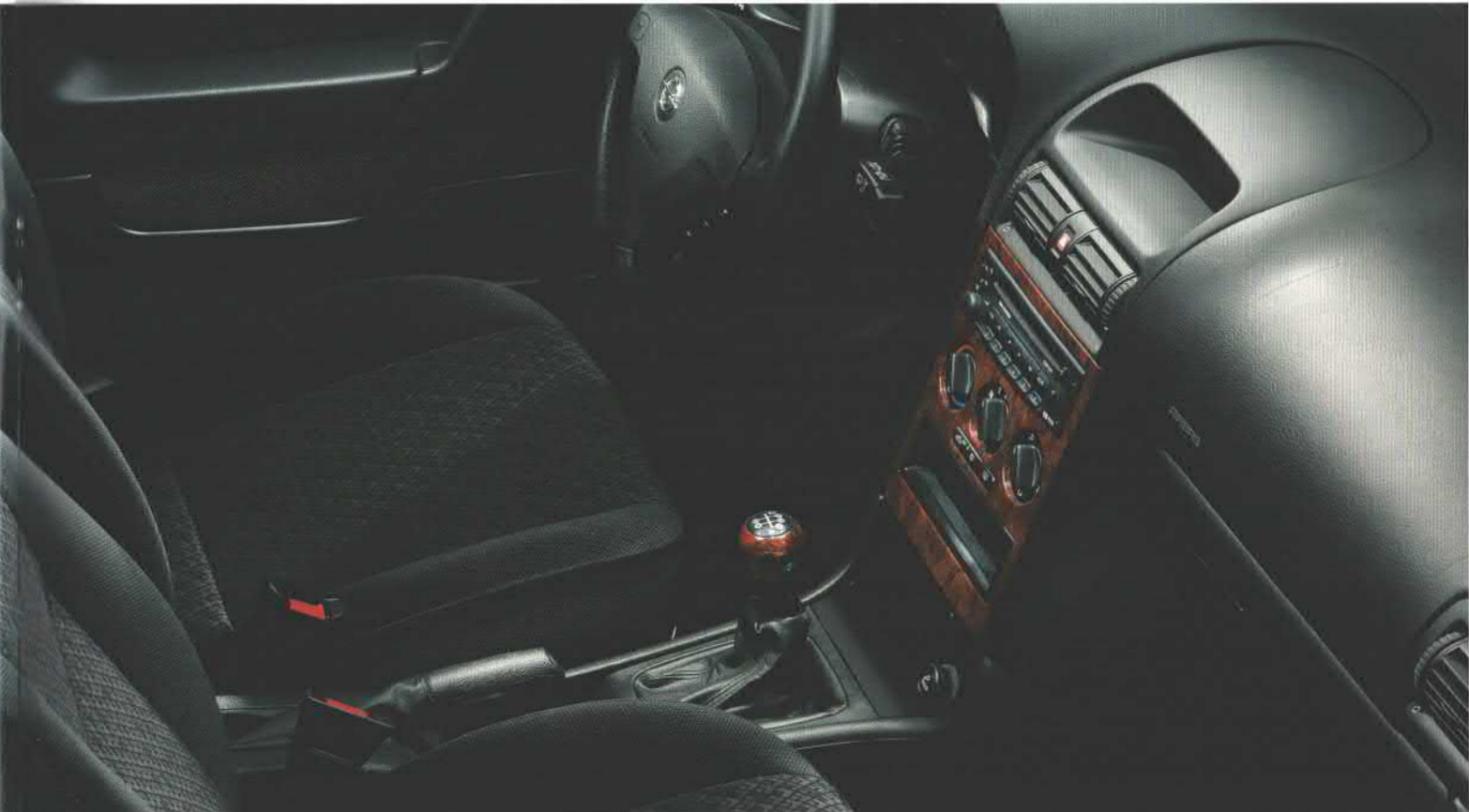
verschließt alles prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.



Hier bekommt die Dynamik des 4- und 5türigen Astra und des Astra Caravan eine repräsentative Komponente. Dazu gehören, basierend auf dem Astra Comfort, u.a. Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design, Klimaanlage, Velours-Interieur in elegantem Ebenholzscharz, Lederlenkrad, Wurzelholzdekor in der Mittelkonsole und am Schaltknäuf sowie der dezente Chromeinsatz am Frontgrill.

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Juwel“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise ist der Astra Elegance auch lieferbar mit Polsterstoff Rhombus in Schwarz oder Schatten-grau.

Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 55 kW/75 PS.



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6 Jx15 paßt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks.



Ein ganz großes, serienmäßiges Plus ist die FCKW-freie Klimaanlage, die bei jeder Witterung und Temperatur für das ideale Raumklima sorgt.

So bleibt der Kopf kühl, die Fahrkondition erhalten, und Sie kommen selbst auf Fernfahrten frisch und munter an Ihr Ziel.



Ein interessantes Auto-Gesicht, das sofort auffällt: Der in der Motorhaube integrierte, trapezförmige Frontgrill wird beim Astra Elegance durch eine Chrom-Applikation unterstrichen und setzt damit einen ganz besonderen Design-Akzent.

Für Ihre ambitionierte Fahrweise bringt der Astra Sport die passende Technik und Optik mit: Auf dem Sportsitz mit optimalem Seitenhalt haben Sie das Lederlenkrad mit Höhen- und Längseinstellung fest im Griff. In Ihrem Blickfeld liegen die weißen Rundinstrumente mit Tacho und Drehzahlmesser. Den Astra Sport gibt es als 3türer, als 5türer und als Caravan, jeweils mit Motoren ab 1.6 (55 kW/75 PS).



Wer bei Nebel mehr sieht, fährt zwar nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall sicherer. Serienmäßige Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei schlechter Sicht mehr Durchblick.



Das sind die Räder, die die Motorleistung des Astra Sport souverän auf die Straße bringen: 4 Leichtmetallräder 6 Jx 16 im 5-Doppelspeichen-Design und Niederquerschnittreifen der Größe 205/50 R16.



Die vorderen Sitze sind als Sportsitze mit hervorragendem festem Seitenhalt ausgeformt und zusätzlich mit herausziehbarer Oberschenkel-Auflage und Lordosstütze ausgestattet. Sie sind mit Polsterstoff im attraktiven Design „Skyline Rot“ bezogen.

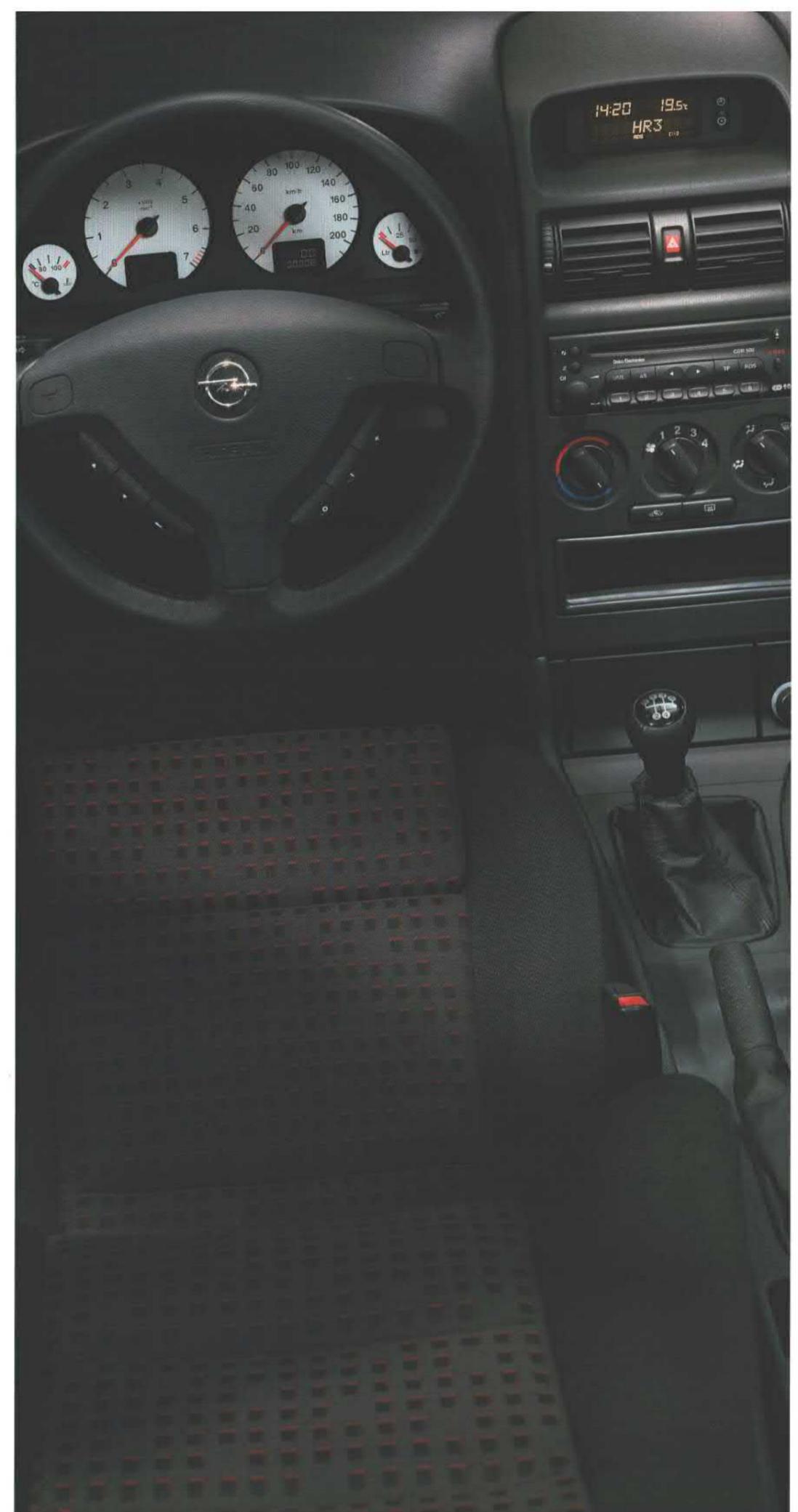


Abb. zeigt Sonderausstattung Radio mit Lenkradfernbedienung.

VIELE FUNKTIONEN MACHEN DEN ASTRA INTELLIGENTER.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.

Die Laderaumabdeckung ist bei den Comfort-, Sport- und Elegance-Versionen serienmäßig. Sie schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan serienmäßige Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört ebenfalls zur Serienausstattung des Caravan.

Beim 3türer erleichtern „Easy-Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion den Fondpassagieren das Einsteigen.



Das Triple-Info-Display zeigt nicht nur die Außentemperatur an, sondern gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatteisgefahr. (Serienmäßig bei werkseitigem Radioeinbau.)

Der Astra hat Sinn für Ordnung und den Stauraum dazu: z.B. ein Ablagefach in der Mittelkonsole und ein weiteres großes Staufach mit Deckel links neben dem Lenkrad.

Variationen zum Thema Caravan-Laderaum:

Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.

Wenn Sie $\frac{1}{2}$ der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.

Klappen Sie den größten Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.

Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum.

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloß besser finden und die Gurte leichter anlegen können.



Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.



Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.



Autodiebe sind clever und erfinderisch, um an oder in wertvolle Autos zu kommen. Unsere Sicherheitsspezialisten sind jedoch noch erfinderischer in der Entwicklung wirksamer Diebstahlverhütung. Für Ihren Astra gibt es eine ganze Reihe serienmäßiger und optionaler Vorkehrungen, die den Dieben das Eindringen sehr schwer bzw. unmöglich machen. Mit dem Opel Sicherheitsprogramm signalisieren Sie sichtbar für alle Unterwelt: „Das ist mein Astra. Hände weg.“

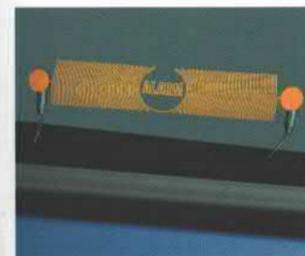


Die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (Serie beim Astra Comfort und Astra Elegance) läßt sich innerhalb der Reichweite des Funksignals von überall aktivieren oder deaktivieren. Selbst aus der Hosentasche.

Das Geheimnis liegt im Zündschlüssel. Er sendet ein Funksignal, dessen

Code ständig wechselt. Da gibt es nichts zu knacken. Alles wird und bleibt verschlossen: Türen, Heckklappe und Tankdeckel.

Sollte dennoch jemand mit Gewalt eindringen, läßt sich der Astra auf Grund der elektronischen Wegfahrsperre nicht starten.



Diebstahlwarnanlage.

Gegen Aufpreis gibt es diesen Bodyguard für Ihren Astra, der mit Neigungs- und Ultraschallsensoren im Innenraum auf alles aufpaßt. Er überwacht die Kontakte von Türen, Kofferraum und Motorhaube. Im Ernstfall ruft der Astra um Hilfe. Mit optischem und akustischem Alarm.



Die Radios mit dem separaten Display. Alle Opel Radios sind nur in Verbindung mit dem Triple-Info-Display bzw. dem Bordcomputer funktionsfähig. Das macht sie für Langfinger uninteressant. Und schließlich sagt an jedem Opel Radio eine blinkende Leuchtwanddiode: „Hier gibt es nichts zu holen.“



Das abnehmbare Radio-Bedienteil macht Ihr hochwertiges Gerät für illegale Interessenten völlig wertlos. Folgende Geräte sind mit diesem wirksamen Diebstahlschutz ausgerüstet: CAR 400, CDR 500 und CCR 600.



Freidrehende Schließzylinder an Türen und Zündung gehören zur neuen serienmäßigen Schloßgeneration. Auf jeden Öffnungs- oder Startversuch ohne richtigen Schlüssel reagieren die Schösser mit dem völligen Freidrehen der Schließzylinder in ihrem Gehäuse.

IM ASTRA HABEN SIE MEHR VOM SOUND.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 4- und 5türigen Limousine und im Caravan in Verbindung mit den Radios CDR 500 und CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple-Info-Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.

Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Philips CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon und OnStar, dem Telematik-Service von Opel.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahl-sicherung.



Das CAR 400 von Philips hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



Geschickter kann man den CD-Wechsler des CCR 600 nicht unterbringen. Das große Handschuhfach hat sogar noch Platz für einen Straßen-atlas.



Das CCR 600 von Philips. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach.



Delco Electronics CDR 500. Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Ablage-tasche.

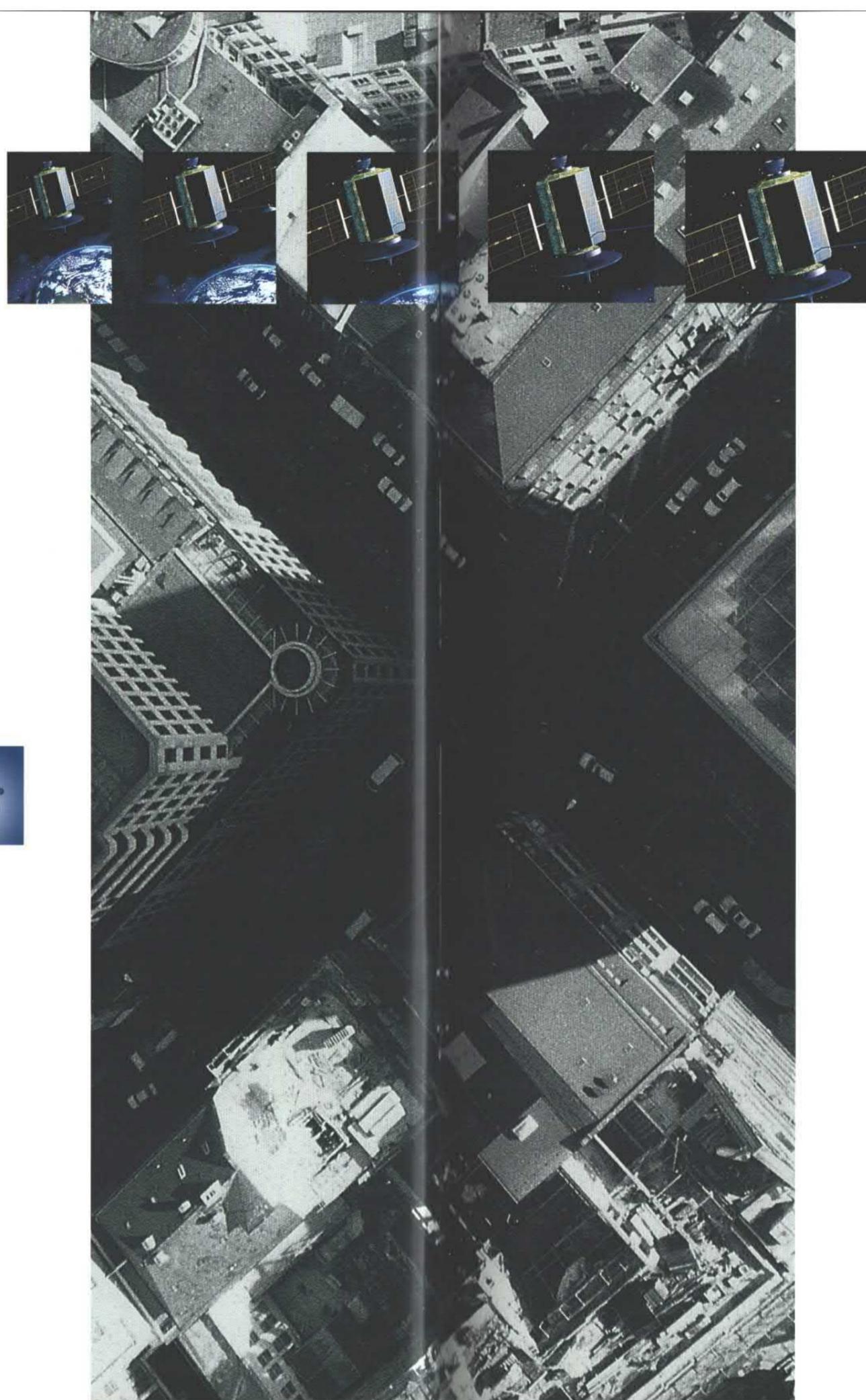
ONSTAR. DER SERVICE, DER SICH AUSKENNT.

In Zukunft werden Sie sich auf fremden Straßen wie zu Hause fühlen. Sie werden stets die besten Reiserouten nehmen. Auch solche, die in vielen Karten noch gar nicht verzeichnet sind. Ausweichstrecken und Umleitungen finden, die nicht ausgeschildert sind. Oder gute Restaurants oder Sehenswürdigkeiten am Weg, die nicht einmal alle Ortskundigen kennen. Kurz: Sie werden mit dem guten



Gefühl unterwegs sein, daß Ihnen jederzeit alle Informationen zur Verfügung stehen, die Sie brauchen.

Wie das geht? Ganz einfach. Mit OnStar, dem neuen Telematik-Service von Opel, den Sie auf Wunsch mit der Radio-Telefon-Kombination CCRT 700 erhalten. Ein kurzer Druck auf die OnStar-Taste, und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. An 7 Tagen in der Woche – rund um die Uhr. Sofort erfahren



Sie alles, was Sie für einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reise

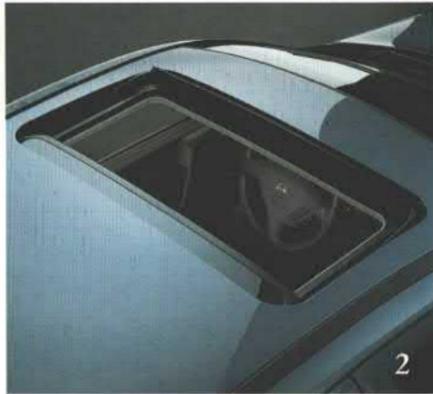
wissen müssen. Das Leistungsangebot reicht von Verkehrsinformationen über Routenberatung und Pannenmanagement bis hin zur persönlichen Reiseführung. Alles topaktuell, in Deutsch oder Englisch. Parallel zur Sprachübertragung berechnet das Global-Positioning-System-(GPS-)Modul via Satellit die Position und Fahrtrichtung Ihres Astra. Zusammen mit Ihrer Telefonnummer und den wichtigsten Fahrzeugdaten werden diese Informationen mittels einer Kurznachricht (SMS) an die OnStar-Zentrale übermittelt. Ein ganz neuer, ganz besonderer Service, der Sie sicher begleitet. Und den Sie bestimmt schon bald nicht mehr missen möchten.



FALLS SIE NOCH EINIGE KOMFORT-EXTRAS WÜNSCHEN, BITTE BEDIENEN SIE SICH.



1



2



3



6



7



8

1) Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und einem Dieseltreibwerk kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

2) Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung

sorgt für Frischluft aus erster Hand.

3) Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen. Und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch einstellen. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

4) Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen

Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

5) Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuttelwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick. (Serie bei Astra Sport).

6) Gegen Aufpreis bekommen Sie für den Rücksitz des coupéartigen 3tüers eine dritte höhen-

einstellbare Kopfstütze mit drittem Dreipunktgurt statt des serienmäßigen dritten 2-Punkt-Beckengurtes.

7) Die FCKW-freie Klimaanlage ist kein Luxus. Denn gutes Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken. (Serie beim Astra Elegance).

8) Das Extra für präzise Informationen über den Astra: Der Bordcomputer



4



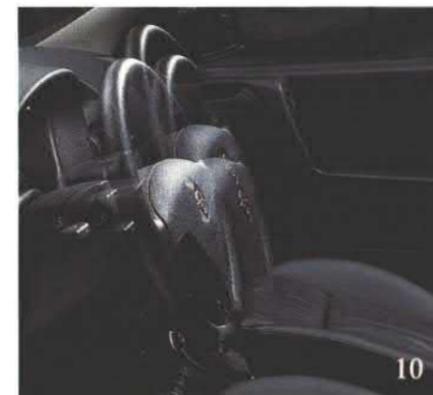
5



11



9



10



11

mit Check-Control-System gibt u.a. Auskunft über Außentemperatur, Glattisefahr, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite und viele Fahrzeugfunktionen.

9) Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch. (Sonderausstattung für Benziner ab 1.6 16V, 2.0 DI 16V und 2.0 DTI 16V).

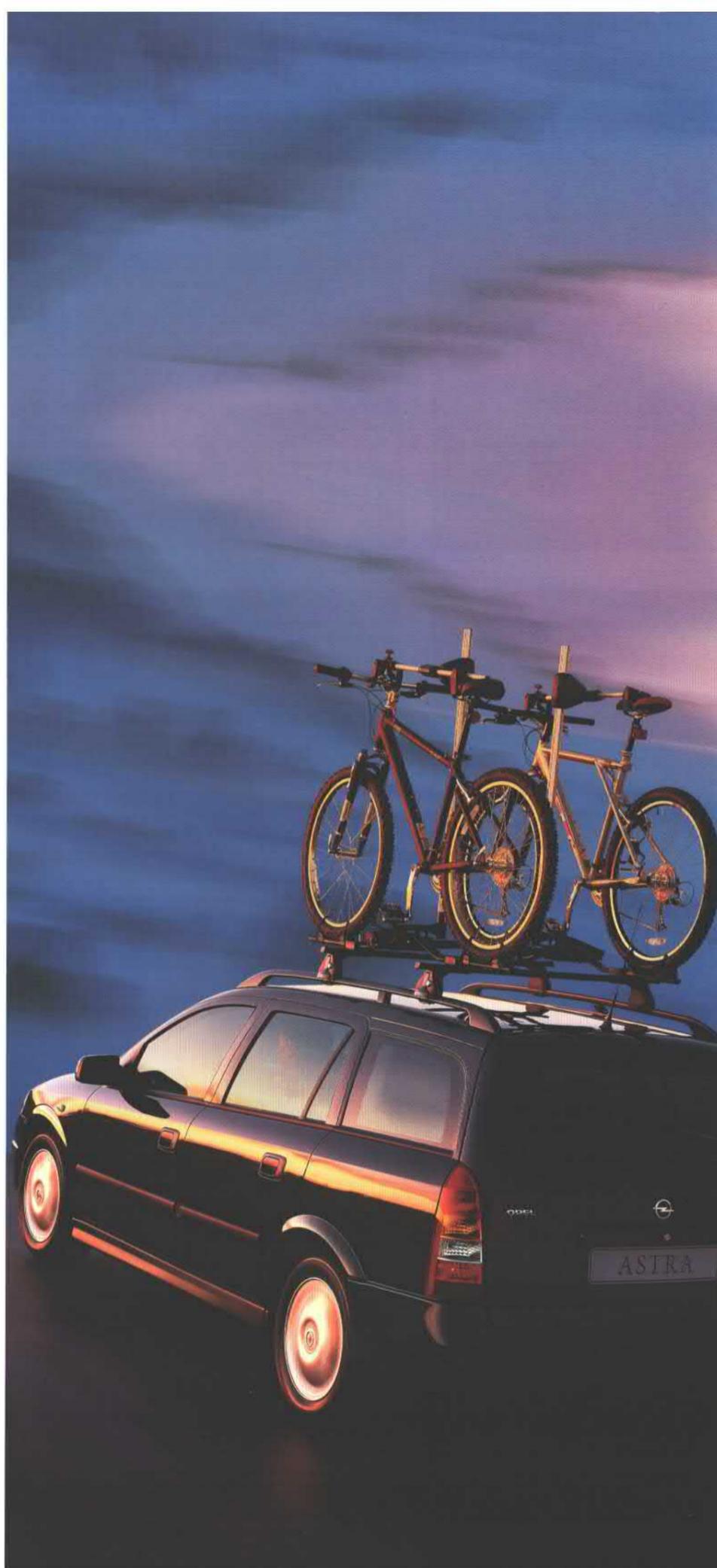
10) So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höhen-einstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto. (Serie bei Astra Comfort, Elegance und Sport).

11) Freuen Sie sich auf dieses Winterpaket: Es besteht aus der Scheinwerfer-Reinigungsanlage, die bei verschmutzter, nasser Fahrbahn schnell und gründlich wieder klare Sichtverhältnisse schafft, und der vielfältig regulierbaren Sitzheizung, die an einem kalten Morgen für einen angenehm warmen Sitz sorgt.

Bevor es im geräumigen Astra doch zu eng wird, gehen Sie mit einem Teil der Ladung aufs Dach. Darauf sind Sie mit dem Opel Dachträger-System bestens vorbereitet.

Es ist speziell für den Astra entwickelt und deshalb ganz einfach zu montieren. Bei den Limousinen nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einlassungen im Dach, beim Caravan die serienmäßige Dachreling. Mit speziellen Aufbauten können Sie dann Räder, Surfboards, Skier oder Kajaks transportieren.

Schließlich macht der flexible Astra jeden Sport und Spaß mit.



OPEL i LINE UND ANDERES NÜTZLICHES ZUBEHÖR.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Styling optisch noch zu unterstreichen.

Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Astra-Zubehörkatalog.



OPEL i LINE

OPEL i LINE-Lenkrad in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.



Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Das neue OPEL FIX-Kindersitzsystem ist mit einer speziellen Anbindung direkt an der Fahrzeugstruktur

befestigt, dies bedeutet für Sie erhöhte Sicherheit. Für Kinder bis 36 kg oder 150 cm Körpergröße.



Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen: bis hierher und nicht weiter.

SCHÖNES STYLING WIRD DURCH SCHICKE FARBEN UND . . .



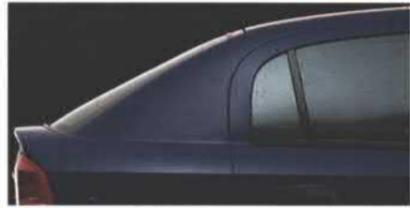
Casablancaweiß



Polarmeerblau



Klassikgrün



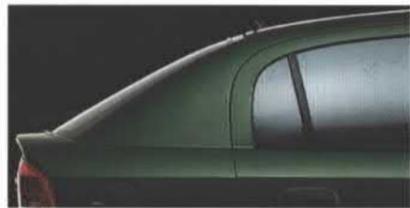
Königsblau



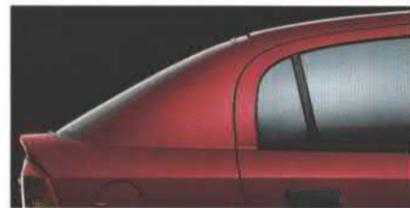
Dschungelgrün



Kiwigrün



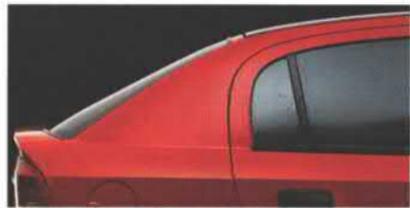
Forstgrün



Marseillerot



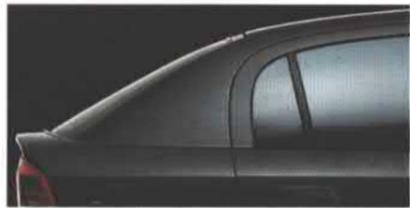
Starsilber



Magmarot



Mitternachtsschwarz



Schwarz



Mirage

Der Astra bringt Dynamik und Großzügigkeit in die Kompaktklasse und frischen Wind auf die Straßen. Wo er erscheint, fällt er mit seinem dynamischen Design in der Menge der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält Opel hochwertige Lackierungen bereit, die so brillant sind wie der Astra selbst.

. . . ELEGANTE POLSTER NOCH ATTRAKTIVER.



Linz, Ebenholzscharz



Linz, Schattengrau



Linz, Blau



Linz, Beige



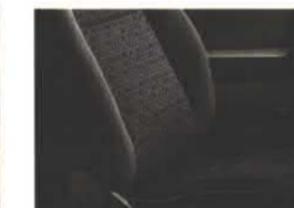
Star, Ebenholzscharz



Star, Schattengrau



Star, Beige



Juwel



Rhombus, Ebenholzscharz



Rhombus, Schattengrau



Skyline



Leder, Schwarz



Leder, Grau



Leder, Beige

Modell	Astra				Astra Comfort			Astra Elegance			Astra Sport	Astra Comfort Astra Elegance Astra Sport		
Polsterart/-bezeichnung	Stoff Linz				Stoff Star			Velours Juwel		Velours Rhombus	Stoff Skyline	Leder*		
Polsterfarbe	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Blau	Beige ¹⁾	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Beige ¹⁾	Ebenholz-schwarz	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Ebenholzschwarz/Rot	Schwarz	Grau	Beige ¹⁾
Armaturentafelfarbe	Schwarz	Grau	Schwarz	Braun	Schwarz	Grau	Braun	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau	Braun
Lackierungen														
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Forstgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung²⁾														
Magmarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Uni-Lackierung														
Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen³⁾														
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dschungelgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mitternachtsschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mirage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen⁴⁾														
Klassikgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kiwigrün ⁵⁾	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich ¹⁾ = gegen Mehrpreis ²⁾ = nicht für Caravan ³⁾ = nur für Störer



ASTRA

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
Airbagsystem: Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktivgurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen (Automatikgurt hinten Mitte Sonderausstattung bei 3türer)	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●
von innen einstellbar	●	-	-	●
elektrisch einstell- und beheizbar	○	●	●	○
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	-	-	●	-
Dachreling (nur bei Caravan)	●	●	●	●
Doppelscheinwerfer in Freiformtechnik mit Halogen H7-Abblendlicht	●	●	●	●
Doppeltonhorn (nicht mit 1.2 16V-Motor)	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz				
vorn	-	● ¹⁾	-	○
vorn und hinten	-	●	●	○
Getriebe	siehe „Technische Daten“ (Seite 34)			
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●
Instrumenteneinsätze, weiß	-	-	-	●
Karosserie vollverzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	●	○
Laderaumabdeckung, verschiebbar (nur bei Caravan)	○	●	●	●
Lederlenkrad	-	○	●	●
Lenksäule höhen- und längseinstellbar	○	●	●	●
Leseleuchten hinten (nicht bei 3türer)	●	●	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ (Seite 34)			
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert	○	○	○	●
Radio CDR 500, Delco Electronics, Stereo-CD-Radio, wahlweise auch Radio CAR 400, Philips, Stereo-Cassetten-Radio, 4x 20 Watt, Lenkradfernbedienung	○	○	●	○
Räder und Reifen: Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (nur mit 1.2 16V- und 1.7 TD-Motor)	●	●	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 ²⁾ (mit 1.6-, 1.6 16V-, 2.0 DI 16V- und 2.0 DTI 16V-Motor)	● ³⁾	● ³⁾	-	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Stern-Design mit Reifen 195/60 R15	-	○	●	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 205/50 R16	-	○	○	●
Reserverad, Stahl, 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (bei 1.2 16V- und 1.7 TD-Motor) bzw. 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 bzw. 195/60 R15 (bei anderer Motorisierung)	●	●	●	●
Radabdeckungen, ganzflächig	●	●	-	-

	Astra	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Servolenkung, elektrohydraulisch	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:				
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●
Sicherheitsnetz für Laderaum (nur bei Caravan)	●	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschließzylinder	●	●	●	●
Sitze:				
Einstieghilfe „Easy-Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion, vorn (nur 3türer)	●	●	-	●
Aktive Kopfstützen vorn	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar, mittlere versenkbar (mittlere Kopfstütze Sonderausstattung bei 3türer)	●	●	●	●
Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●
Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar	●	●	●	●
Rücksitzbank 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (nur Caravan)	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung, Fahrer	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	●
Velours-Polster	-	-	●	-
Stoßfänger vollflächig in Wagenfarbe	●	●	●	●
TC Plus , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 1.8 16V- und 2.0 16V-Motor)	-	●	●	●
Türinnengriffe verchromt	●	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grüngetönt	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Wegfahrsperr , elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●
Wurzelholz-Dekor an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf	-	-	●	-
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○	●	●	○
Zigarettenanzünder	●	●	●	●

● = Serie

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar

¹⁾ Nur für 3türer.

²⁾ Reifen 195/60 R15 mit 1.8 16V- und 2.0 16V-Motor.

³⁾ Sonderausstattung mit 1.2 16V- und 1.7 TD-Motor.

Motoren	1.2 16V ECOTEC	1.6	1.6 16V ECOTEC	1.8 16V ECOTEC	2.0 16V ECOTEC	1.7 TD Turbodiesel	2.0 DI 16V ECOTEC Turbodiesel	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	86,0	82,5	84,0	84
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	86,0	79,5	90,0	90,0
Hubraum in cm ³	1199	1598	1598	1796	1998	1700	1995	1995
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	48 (65)	55 (75)	74 (100)	85 (115)	100 (136)	50 (68)	80 (82)	74 (100)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5600	5200	6000	5400	5600	4500	4300	4300
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	110	128	150	170	188	132	185	230
Verdichtungsverhältnis	4000	2800	3600	3400	3400	1800-3250	1500-2750	1950-2500
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,8:1	22,0:1	18,5:1	18,5:1
Modelle / Motoren								
Astra	●	●/○	○	-	-	○	○	○
Astra Comfort	●	●/○	○	○	-	○	○	○
Astra Elegance	-	○	○	○	○	-	○	○
Astra Sport	-	○	○	○	○	-	-	○
Getriebe/Achsübersetzung								
5-Gang, manuell	○	-	-	-	-	●	●	●
5-Gang-Sport, manuell	●	●	●	●	●	-	-	-
4-Stufen-Automatik	-	○	○	○	○	-	○	-
Elektrische Ausrüstung								
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	36	44	44	55	55	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	70*	70	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG								
Limousine 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Städtisch	8,0/8,0/-	-9,7/10,9/11,0 ^b	-10,0/10,1/11,5	-10,8/11,6	11,7/11,9/13,3	7,7/-/-	7,7/-/8,9	7,5/-/-
Außerstädtisch	5,0/5,2/-	-5,8/6,2/6,3 ^b	-5,9/6,0/6,3	-5,9/6,2	6,3/6,5/7,0	4,9/-/-	4,6/-/5,4	4,5/-/-
Gesamt	6,1/6,2/-	-7,2/7,9/8,0 ^b	-7,4/7,5/8,2	-7,7/8,2	8,3/8,5/9,3	5,9/-/-	5,7/-/6,7	5,6/-/-
CO ₂ -Emission in g/km	147/149/-	-173/190/192 ^b	-178/180/197	-185/197	200/204/224	158/-/-	153/-/180	151/-/-
Caravan 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Städtisch	-	-9,9/11,1	-10,2/11,6	-10,9/11,7	11,8/12,0/13,5	7,8/-/-	7,9/-/9,0	7,7/-/-
Außerstädtisch	-	-6,1/6,5	-6,2/6,5	-6,1/6,4	6,5/6,7/7,3	5,1/-/-	4,9/-/5,6	4,8/-/-
Gesamt	-	-7,5/8,2	-7,7/8,4	-7,9/8,4	8,5/8,7/9,6	6,1/-/-	6,0/-/6,9	5,9/-/-
CO ₂ -Emission in g/km	-	-180/197	-185/202	-190/202	204/209/231	163/-/-	161/-/185	158/-/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	165/165/-	-170/163	-188/178	-200/195	208/208/200	163/-/-	175/-/170	188/-/-
Caravan	-/-/-	-165/158	-183/173	-195/190	203/203/195	158/-/-	170/-/165	183/-/-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	16,0/16,0/-	-14,5/16,5	-11,5/13,5	-10,0/11,0	9,0/9,0/10,5	17,0/-/-	14,5/-/15,5	12,0/-/-
Caravan	-/-/-	-15,0/17,0	-12,0/14,0	-10,5/11,5	9,5/9,5/11,0	17,5/-/-	15,0/-/16,0	12,5/-/-
Steigfähigkeit max. in %								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	48,5/44,0/-	-46,0/50,5	-55,5/58,0	->60/>60	>60/>60/>60	44,0/-/-	>60 / - />60	>60/-/-
Caravan	-/-/-	-44,0/48,0	-53,0/55,0	->60/>60	>60/>60/>60	41,5/-/-	>60 / - /57,5	>60/-/-
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst								
5-Gang-Getriebe								
Limousine	650/540	-/-	-/-	-/-	-/-	1000/600	1300/635	1300/675
Caravan	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	950/600	1300/665	1250/675
5-Gang-Sportgetriebe								
Limousine	650/540	1000/570	1150/570	1250/595	1300/615	-/-	-/-	-/-
Caravan	-/-	900/600	1100/600	1200/625	1300/650	-/-	-/-	-/-
4-Stufen-Automatikgetriebe								
Limousine	-/-	1000/570	1200/570	1200/595	1200/615	-/-	1200/635	-/-
Caravan	-/-	950/600	1100/600	1150/625	1150/650	-/-	1200/665	-/-
Reifengröße								
	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15
Rädergröße								
	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht verfügbar

^a Nur bei Limousine 3- oder 5türig

^b Serie bei Caravan und Limousine 4türig

^c Nicht für Astra Sport

^d In Verbindung mit Automatikgetriebe Drehstromlichtmaschine 100 A

^e Automatik, Limousine 3türig

^f Automatik, Limousine 4-/5türig

^g 5-Gang Sport, Limousine 3türig

^h 5-Gang Sport, Limousine 4-/5türig

^a Limousine 3türig, Lim. 4-/5türig plus 0,1 l

^b Limousine 3türig, Lim. 4-/5türig 155

^c Limousine 3türig, Lim. 4-/5türig 154

	Astra Limousine 3türig	Astra Limousine 4türig	Astra Limousine 5türig	Astra Caravan 5türig
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4110	4252	4110	4288
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1709/1987	1709/1987	1709/1987	1709/1987
Höhe (bei Leergewicht)	1425	1425	1425	1510 ^{1b}
Radstand	2606	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472	1472
Wendekreis in m	10,80	10,80	10,80	10,80
Gepäckraumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1548	1678	1548	1668 ^{1b}
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	966	834	1042
Höhe der Ladekante	676	680	668	544
Laderaumhöhe maximal	810	-	810	886
Öffnungshöhe	815	-	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1052	1096	1107
Öffnungsweite in Höhe Gürtellinie	966	-	966	1106
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode				
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	460	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1180	1230	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor	1104	1124	1124	1209
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1555	1575	1575	1690
Zulässiges Gesamtgewicht	805	805	805	835
Zulässige Vorderachslast	820	820	820	885
Zulässige Hinterachslast	451	451	451	481
Zulässige Dachlast ^{1c}	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52	52

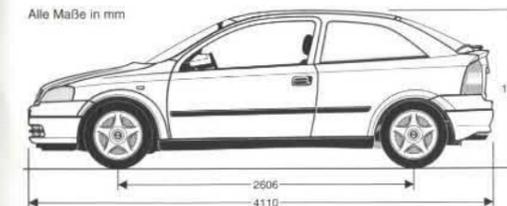
^{1a} Inklusive Dachreling

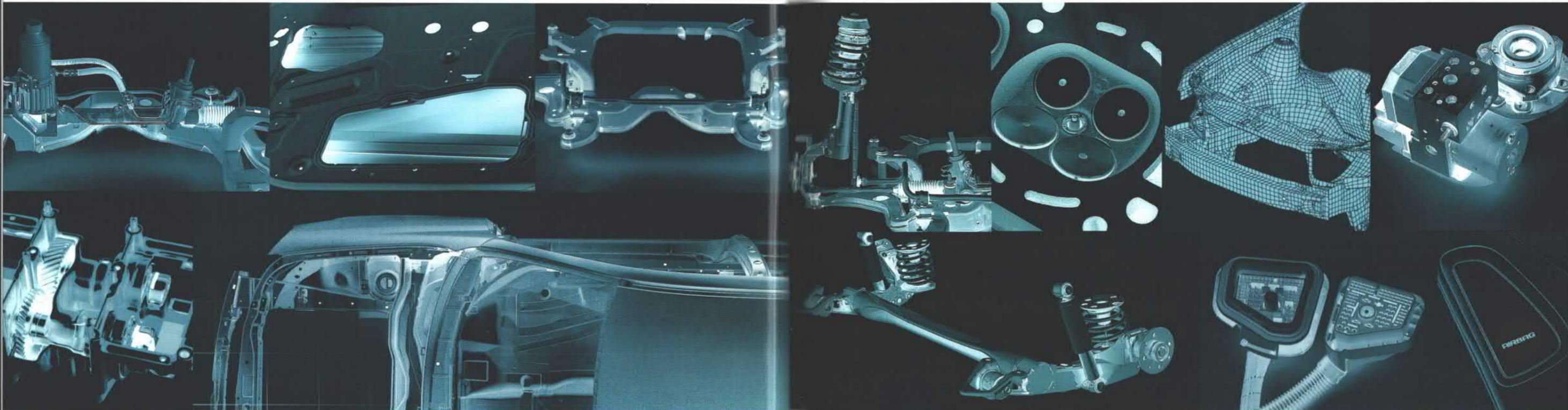
^{1b} 1768 bei nur umgeklappter Rücksitzlehne

^{1c} Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das zulässige Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

Alle Maße in mm





ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AIRBAG-SYSTEM

Der Astra verfügt über vier Airbags: Je ein Opel Full Size Airbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall.

AUSGLEICHSWELLEN

Der 2.0 16V ECOTEC-Motor des Astra ist mit zwei Ausgleichswellen ausgerü-

stet, die gegenläufig mit der doppelten Umdrehungszahl der Kurbelwelle rotieren. Dadurch werden Massenkkräfte kompensiert, die sonst bei Vierzylindermotoren auftreten und störende Vibrationen auslösen.

BORDCOMPUTER UND CHECK-CONTROL-SYSTEM

Das Check-Control-System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unter-

stützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z. B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi-Info-Display.

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

DIREKTEINSPRITZUNG

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den 2.0 DI 16V und DTI 16V ECOTEC-Motoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-SICHERHEITSFAHRWERK

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

„EASY-ENTRY“ MIT MEMORYFUNKTION

Erleichtert beim Astra 3türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück.

EHPS

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

EINKLEMMSCHUTZ

Sicherheitselektronik an

allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

PRS

Das Pedal Release System bewirkt, daß Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

TC-PLUS-SYSTEM

Traktionskontrolle mit Bremseingriff. Beim konven-

tionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC-Plus-System des Astra 1.8 16V und 2.0 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC-Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

VOLLVERZINKTE KAROSSERIE

Die Karosserie des Astra

ist komplett mit Zink beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

WANDLER-ÜBERBRÜCKUNGS-KUPPLUNG

Im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, daß auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne daß störendes Ruckeln auftritt.

MIT HOHER SERVICEQUALITÄT ZUR KUNDENBEGEISTERUNG.

Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim Astra mit der 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Denn hohes Qualitätsniveau in der Produktion verpflichtet auch zu Top-Service. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Servicebetriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn Sie unterwegs Hilfe brauchen, die Opel Assistance ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da. Oder Sie wollen das Aktuellste wissen, besuchen Sie uns doch im Internet. Unser Service kennt keine Grenzen, damit Sie ein zufriedener Opel Kunde werden. Den besten Anfang machen Sie mit einer Probefahrt im Astra.



„Opel Assistance. Kann ich Ihnen helfen?“ Dieser Service ist rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Wo auch immer in Europa Sie mit Ihrem Opel unterwegs sind.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr.



Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitätsgarantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.



EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de> Besuchen Sie Opel im Internet.

FINANZIERUNGS- ANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASING- ANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres

Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

OPEL INSPEKTIONS- GARANTIE MIT DER OPEL SERVICE CARD.

Für alle Astra-Modelle ab Baujahr 9/95 gibt es jetzt die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit der Opel Service Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren Opel Betrieb sind damit im Pannenfall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15 000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

VERSICHERUNGS- SERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben

Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIET- WAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch-Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGEN- GARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagen-garantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARAN- TIE GEGEN DURCH- ROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARAN- TIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

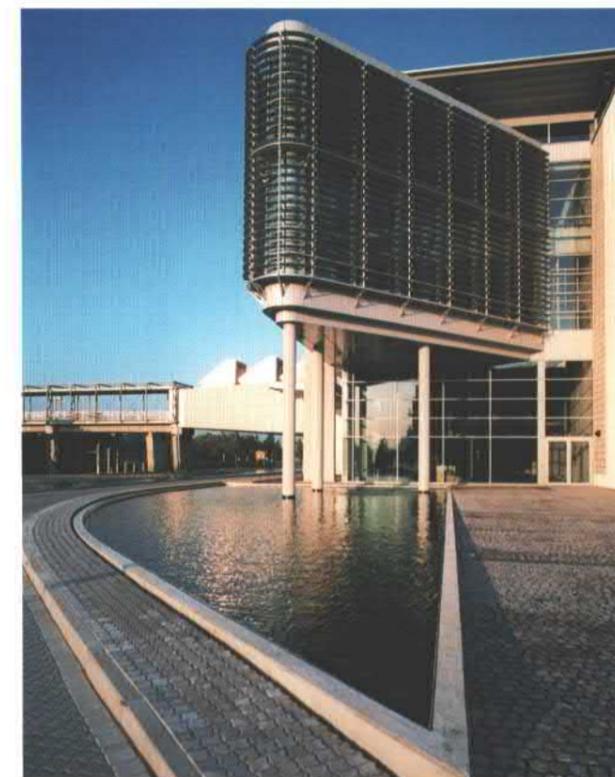
Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

OPEL LIVE

INFOTAINMENT

rund ums Automobil

Auf dem Opel Werksgelände in Rüsselsheim ist ein Infotainment-Park entstanden, der in ganz Europa seinesgleichen sucht: Opel Live. Was Sie schon immer über Automobile wissen wollten, hier erfahren Sie es. Und noch viel mehr. Denn Außenstehende können sich kaum vorstellen, wieviel Technik, Know-how und Ideen hinter der Marke mit dem Blitz stehen. Beginnen Sie mit einer aufregenden Tour der Sinne, und tauchen Sie ein in die interaktive Erlebniswelt. Oder besuchen Sie die Werkshalle K 48 mit 3-D-Kino, Fahrsimulator und After Dark Ride, wo Maschinen und Roboter mit Licht- und Soundeffekten zum Leben erwachen. Nicht zu vergessen die Tram-tour durch das Opel Werk und unsere Oldtimersammlung. Interessante Stunden, vollgepackt mit Aha-Erlebnissen. In einer faszinierenden Erlebniswelt, die nicht nur Opel Fahrern offensteht. Von April bis Oktober täglich und von Oktober bis März von Mittwoch bis Sonntag. Egal, wie Sie Ihr Auto zuvor gesehen haben – nach Opel Live werden Sie es anders sehen. Viel Vergnügen!



Opel Live GmbH
Friedrich-Lutzmann-Ring 2
65423 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42/76 56 00
Fax: 0 61 42/76 56 19
Internet: <http://www.opel-live.de>