

ASTRA OPC



100 
Hundert Jahre Opel Automobile.

OPEL 



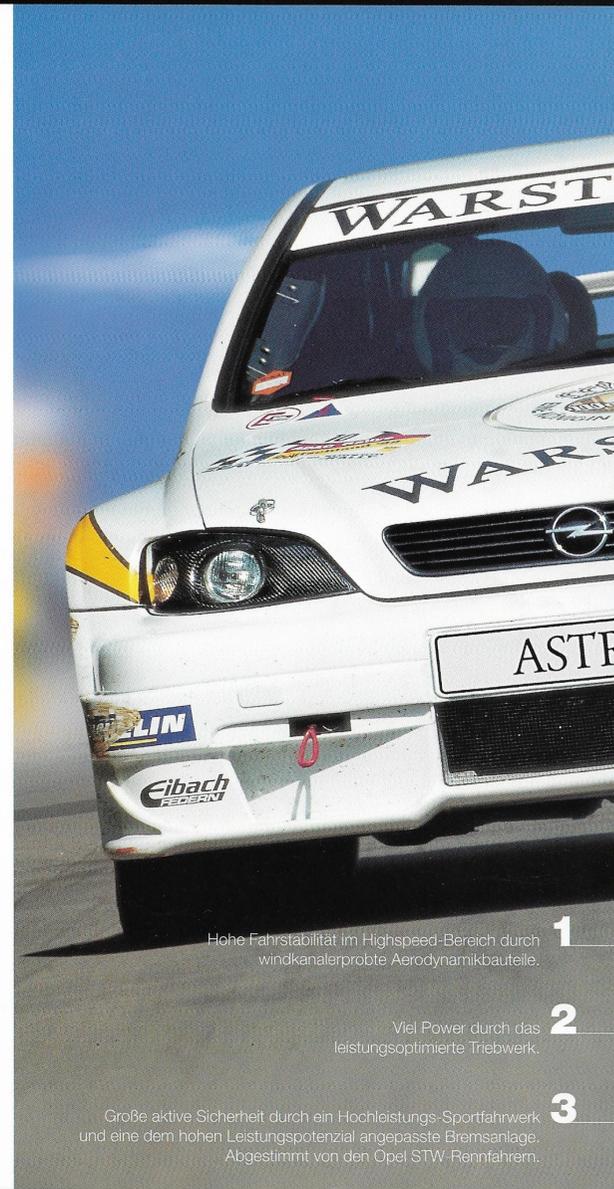
[DAS OPEL PERFORMANCE CENTER.
MOTORSPORT UND MEHR.]



OPC – drei Buchstaben, die es in sich haben. Denn das 1996 aus der Opel Motorsportabteilung entstandene Opel Performance Center plant und koordiniert europaweit alle Motorsportaktivitäten der Marke Opel. Sehr erfolgreich, wie hervorragende Platzierungen im Tourenwagen- und Rallyesport belegen.

Zu den Aufgaben des OPC gehört auch der Techniktransfer von der Rennstrecke auf die Straße, wie z.B. die Entwicklung und Produktion exklusiver Hochleistungsautomobile. Aktuelles Beispiel: der neue Astra OPC. Das sportliche Topmodell der Astra-Baureihe bietet rennerprobte Technik in einer streng limitierten Homologationsauflage.

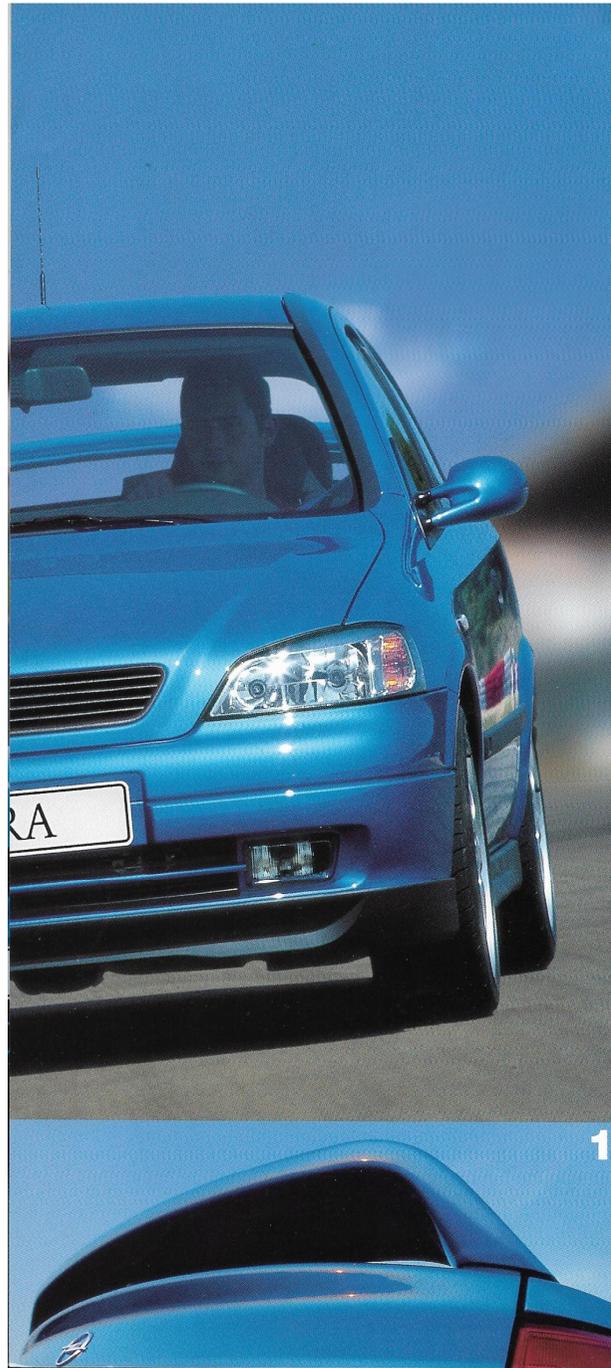
Erleben Sie jetzt „Performance made by Opel“ in bestechender Form. Aber warten Sie nicht zu lange: Die einzeln nummerierten Exemplare dieser limitierten Edition werden schnell ihre Liebhaber finden!



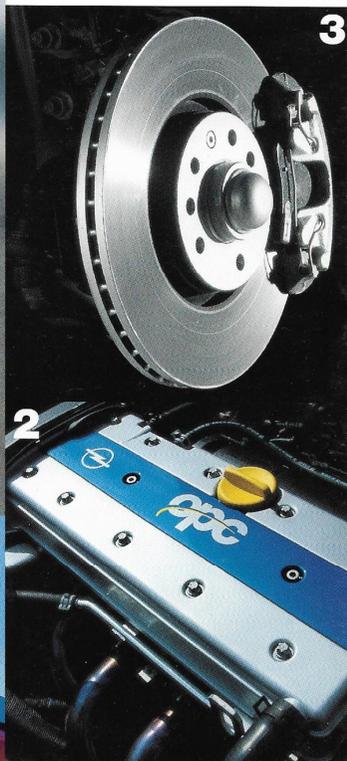
1 Hohe Fahrstabilität im Highspeed-Bereich durch windkanalerprobte Aerodynamikbauteile.

2 Viel Power durch das leistungsoptimierte Triebwerk.

3 Große aktive Sicherheit durch ein Hochleistungs-Sportfahrwerk und eine dem hohen Leistungspotenzial angepasste Bremsanlage. Abgestimmt von den Opel STW-Rennfahrern.



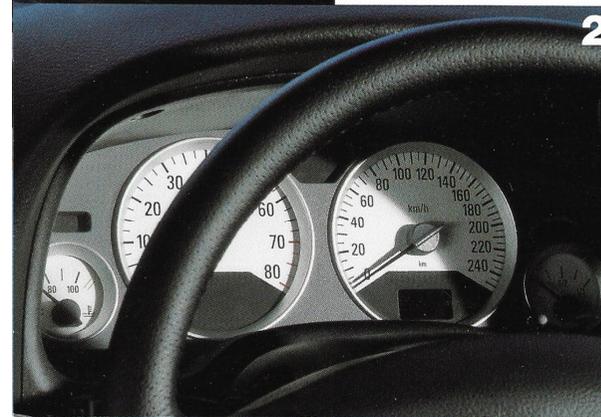
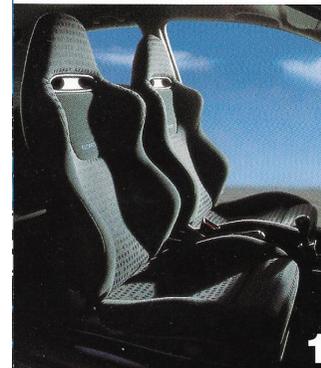
Die sportliche Kompetenz des Astra OPC basiert auf aerodynamischem Feinschliff, einem Hochleistungstriebwerk und dem Top-Fahrwerk.



ASTRA OPC

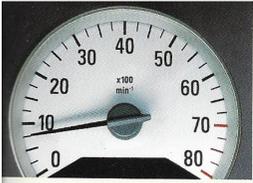
STAMMPLATZ: POLEPOSITION

- 1** Pass-Form: der „Maßanzug“ für sportlich ambitionierte Astra-Piloten – die Recaro-Sportsitze.
- 2** Fein-Motorik: Das leistungsoptimierte OPC-Triebwerk ermöglicht Drehzahlen bis zu 7 500 min⁻¹.
- 3** Rück-Blick: Außenspiegel im OPC-Design sind immer einen Blick wert – nicht nur beim Überholen.



Sportliches Fahren ist eine Passion. Erst recht mit dem Astra OPC. Denn dieser Astra macht seinen Fahrer zum Piloten. Für Vorfreude sorgt schon das dynamische Design. Beispiele, die ins Auge fallen: die um 20 mm tiefer gelegte Karosserie oder die attraktiven BBS-Leichtmetallräder der Dimension 7½ J x 17 mit Hochleistungsreifen der Größe 215/40 ZR17. Auch die aerodynamisch optimierte Front- und Heckpartie signalisiert: Hier folgt die Form der Funktion. Das gilt auch für den Innenraum mit den optimal konturierten Recaro-Sportsitzen.

Noch ein Blick auf die großen, weiß unterlegten Rundinstrumente. Was folgt, ist purer Fahrspaß! Nutzt der Pilot das Leistungspotenzial des drehfreudigen 2.0 16V-Aggregats, klettert die Tachonadel schnell bis auf 220 km/h. Ein Geschwindigkeitsbereich, bei dem sich die effiziente Aerodynamik bemerkbar macht. Wichtiger als die erreichbare Höchstgeschwindigkeit ist jedoch der Weg dorthin. So vergehen, wenn Sie wollen, nur rund 8 Sekunden, bis der Astra OPC aus dem Stand die 100-km/h-Marke erklimmt.





Wenn man Spitzenleistung im Visier hat, muss die Basis stimmen. So gesehen hat es der Astra OPC leicht. Verfügt er doch über eine hunderttausendfach bewährte Basis – den Opel Astra.

Doch schon auf den ersten Kilometern wird klar:

Unter der Haube schlägt ein Sportlerherz: Zylinderkopf, Fächerkrümmer, Schmiedekolben und Nockenwellen sind perfekt auf die hohe Leistung abgestimmt. Dieses Kraftwerk hat mit den rund 1200 kg des Astra OPC leichtes Spiel und fühlt sich noch bei Drehzahlen wohl, die bei anderen Fahrzeugen schon weit im roten Bereich liegen. In schnell gefahrenen Kurven erzeugt der Astra OPC viel Adrenalin, aber keine feuchten Hände. Denn erstens bieten die hervorragend kontourierten Recaro-Sportsitze auch bei hoher Querbeschleunigung

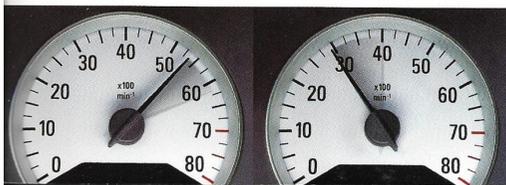
perfekten Seitenhalt und zweitens ist da das professionell abgestimmte Sportfahrwerk mit Traction Control und großer 16"-Bremsanlage. So viel Technik und Leistung ist in jeder Situation beruhigend.

Für gesteigerten Fahrspaß sorgt auch die hochwertige Innenausstattung mit Sportschaltung, Lederlenkrad mit perforiertem Lenkradkranz oder der Bordcomputer mit integriertem Check Control System. Bevor der Fahrer hier jedoch schalten und walten kann, hat jeder neue Astra OPC die vielleicht härteste Prüfung seines Lebens schon bestanden: die Endkontrolle durch die OPC-Spezialisten. Erst dann darf er auf die Straße.

1
Einen Gang zulegen:
Kurze Schaltwege und präzise
Führung laden dazu ein.

2
Reife(n)prüfung bestanden:
BBS-Leichtmetallräder der Dimension
7 1/2 J x 17 mit Hochleistungsreifen
der Größe 215/40 ZR17.

3
Einer der sportlichsten
„Arbeitsplätze“ überhaupt: das
Cockpit des Astra OPC.



Autobahn & **TRIESTE** Opel
Opel Vertragshändler
Bismarckstr. 6/12
Tel. 0 53 52 / 18 55 Fax 0 53 52 / 18 02
38364 Schöningen

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL

ASTRA OPC

WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG.

Airbagsystem:

Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer (nur in Verbindung mit Opel Sportsitzen, NICHT mit Recaro-Sportsitzen)

Antiblockiersystem (ABS),

elektronisch geregelt

Außenausstattung speziell:

2-Schicht-Uni- oder 2-Schicht-Metalliclackierung, OPC-Front- und -Heckspoiler, OPC-Sportaußen Spiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, OPC-Endrohr, OPC-Schriftzug am Fahrzeugheck

Bordcomputer mit Check Control System

Fahrwerk sportlich abgestimmt

Innenausstattung speziell:

Lederlenkrad mit perforiertem Lenkradkranz, OPC-Instrumenteneinsatz mit weißen Zifferblättern, blaue Sicherheitsgurte, OPC-Plakette mit fortlaufender Nummerierung auf Mittelkonsole

Karosserie voll verzinkt,

mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung

Nebelscheinwerfer,

in Stoßfänger integriert

Räder und Reifen:

4 BBS-Leichtmetallräder 7¹/₂J x 17 mit Reifen der Größe 215/40 ZR17, Reserverad Stahl, 6 J x 16 mit Reifen der Größe 205/50 R16

Scheibenbremsen rundum, vorn

16", innen belüftet

Servolenkung, elektrohydraulisch

Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: computerberechnete Verformungszonen, DSA-Sicherheitsfahrwerk, PRS = auskuppelnde Pedale, Rammschutzträger in den Seitentüren, Sicherheitslenksäule, verstärkte Säulen und Schweller, verwindungssteife Fahrgastzelle

Sitze: Recaro-Sportsitze vorn

(ohne Seitenairbags) mit Recaro-Schriftzug, integrierten Kopfstützen

und Lordosstütze, wahlweise auch Opel Sportsitze vorn mit Seitenairbags, aktiven Kopfstützen, ausziehbarer Oberschenkelauflage, Lordosstütze und SitzhöhenEinstellung für Fahrersitz

Sportgetriebe, 5-Gang

Traktionskontrolle TC Plus

mit Motor- und Bremsengriff

Wärmeschutzverglasung,

grün getönt

Serienmäßige Zusatzausstattung

der Touringversion:

Diebstahlwarnanlage

mit Ultraschall-Innenraumüberwachung, Fensterheber vorn,

elektrisch betätigt, mit Tippfunktion

und Einklemmschutz, Klimaanlage,

FCKW-frei, Lenksäule höhen- und

längeinstellbar, Zentralverriegelung

mit Funkfernbedienung, Radio

CDR 500, Stereo-CD-Radio,

Radiofernbedienung am Lenkrad

LACKIERUNGEN.

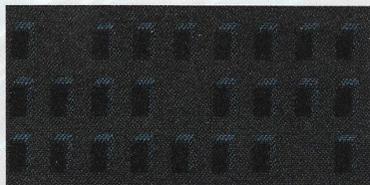


Starsilber

Ardenblau

Schwarz

POLSTER.



Skyline Blau

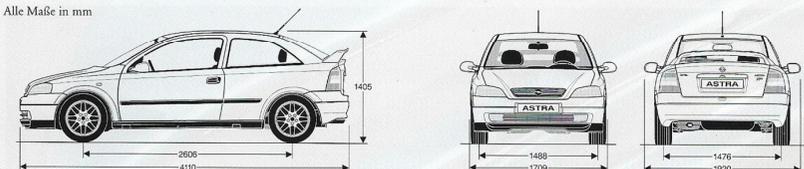
ASTRA OPC

TECHNISCHE DATEN.

Motor	2.0 16V ECOTEC		
Anzahl der Zylinder	4		
Bohrung	in mm	86	
Hub	in mm	86	
Hubraum	in cm ³	1998	
Max. Leistung	in kW (PS)	118 (160)	
	bei min ⁻¹	6500	
Max. Drehmoment	in Nm	188	
	bei min ⁻¹	4300	
Verdichtungsverhältnis	10,8:1		
Kraftstoffverbrauch	in l/100 km nach 93/116 EG		
	innerstädtisch	13,2	
	außerstädtisch	6,8	
	gesamt	9,2	
CO ₂ -Emission	in g/km	222	
Beschleunigung	von 0 auf 100 km/h in s	8,2	
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	220	
Abmessungen	in mm		
	Länge	4110	
	Breite	1709	
	Höhe bei Leergewicht	1405	
	Radstand	2606	
	Spurweite vorn	1488	
	Spurweite hinten	1476	
	Wendekreis	in m	11,6
	Gewichte in kg („Sportversion“)		
	Leergewicht incl. 75 kg Fahrergewicht	1210	
Zul. Gesamtgewicht	1685		
Zuladung	475		

AUSSENABMESSUNGEN.

Alle Maße in mm



PREISE.

Astra OPC „Sportversion“
mit MwSt. DM 42.900,00
ohne MwSt. DM 36.982,76
mit MwSt. EURO 21.934,42
ohne MwSt. EURO 18.908,98

Astra OPC „Touringversion“
mit MwSt. DM 46.450,00
ohne MwSt. DM 40.043,10
mit MwSt. EURO 23.749,51
ohne MwSt. EURO 20.473,71

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk mit und ohne Mehrwertsteuer. Preisstand August 1999.