

A S T R A



Opel-Team-Nie

OPEL 

DER ASTRA: MEHR DYNAMIK UND GROSSZÜGIGKEIT IN DER KOMPAKTKLASSE.



STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPER-SÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

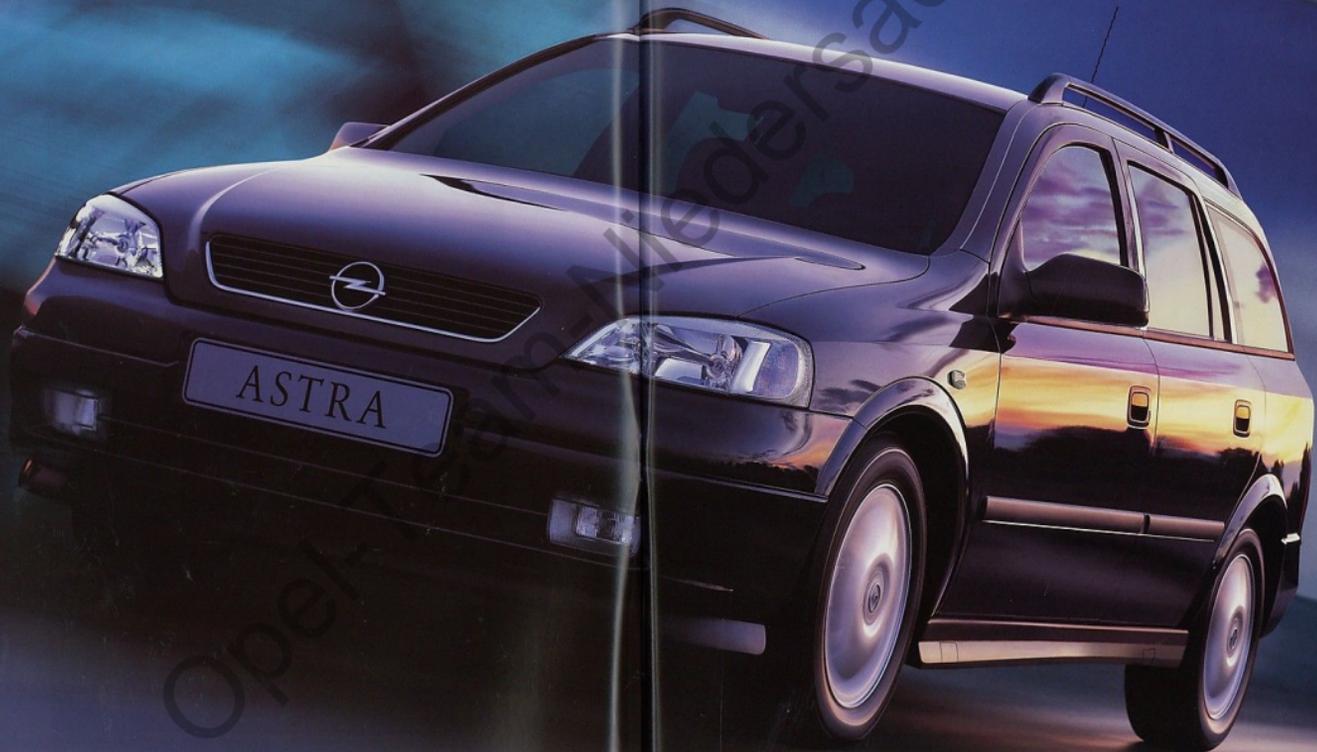
Der Astra stellt sich vor.....	4
Die Qualität.....	22
Die Fahrsicherheit ...	26
Die Triebwerke	30
Die Modellpalette:	
Astra.....	36
Astra Comfort.....	38
Astra Elegance.....	40
Astra Sport.....	42
Diebstahlsicherheit.....	46

Das Audio-programm.....	48
Ausgewählte Sonderausstattungen ..	54
OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör	56
Farben und Polster....	58
Ausstattungs-übersicht.....	62
Technische Daten.....	64

Technik von A bis Z	66
Das Serviceangebot... ..	68
Opel Live	71













Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



Die Vorderradanhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für sportreines Handling und Bremsen in kritischen Situationen.

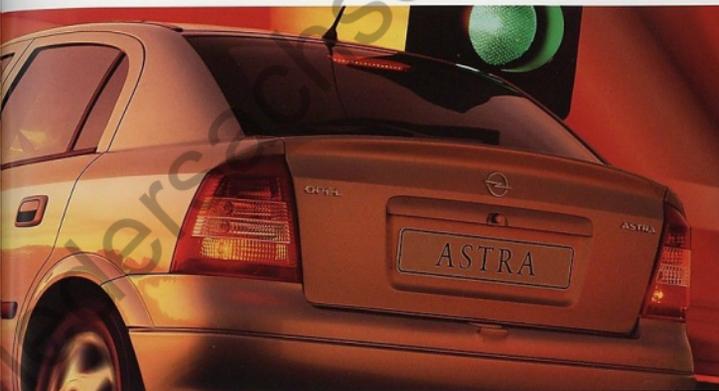


Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhöhen die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction Control System TC Plus verbesserte Antischlupfregelung mit Motor- und Bremssteuergreif. Für mehr Sicherheit bei allen Fahrsituations-Zuständen. (Serie bei 1.8 16V und 2.0 16V).

Opel hat FahrSicherheit und Fahrzeugicherheit schon vor Jahren zur eigenen Forschungsdisziplin erklärt. Dabei testen wir nicht nur Autos, sondern untersuchen auch, wie Fahrer in unterschiedlichen Situationen reagieren. Und weil Menschen Fehler machen, haben wir ein komplexes System von Sicherheitskomponenten ent-

wickelt, das hilft, Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu entschärfen.

Die Fahrwerksabmessungen des Astra bieten eine hervorragende Basis für hohen Fahrkomfort und solide Straßenlage. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk zeichnet sich besonders durch hohe Richtungsstabilität und präzises



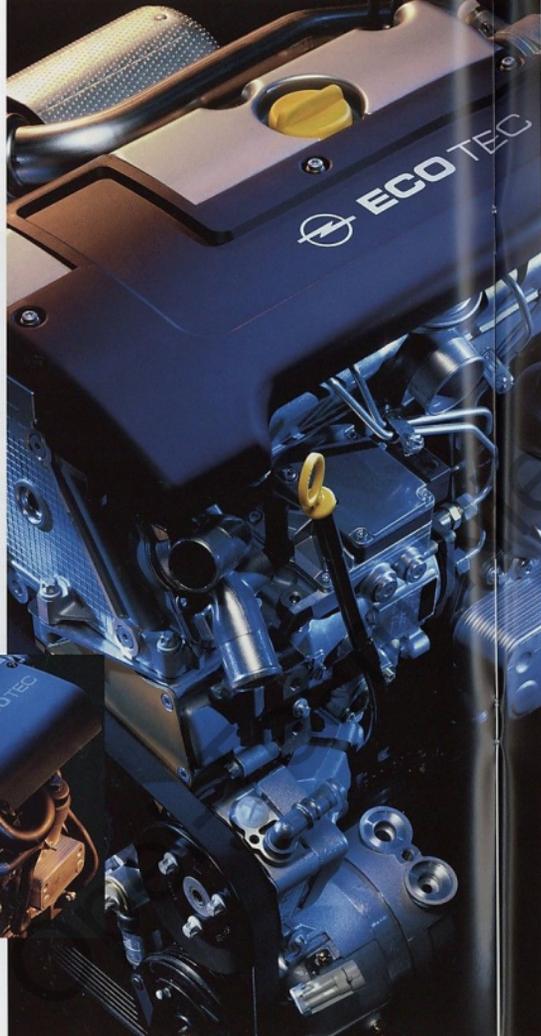
Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für sportreues Bremsen. Die hohe Lenkpräzision des Astra wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung sichergestellt.

Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit.

Wie schön, dass dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.

Die beiden 2.0-l-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30 % und ist wartungsfrei.

Eine Radialkolben-einspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.

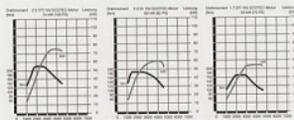


EIN DYNAMISCHES TEAM: ASTRA UND DIESEL.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem neuen 2.0 DTI 16V ECOTEC mit 74 kW (100 PS) steht Ihnen jetzt ein Dieseltriebwerk zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 230 Nm bereits bei 1950 min⁻¹ sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC-Diesekonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

Abgerundet wird das Dieselmotor-Angebot im Astra mit dem 2.0 DI 16V ECOTEC mit 60 kW (82 PS) und dem neuen 1.7 DTI 16V ECOTEC-Motor mit 55 kW (75 PS).

Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.





Für Ihre ambitionierte Fahrweise bringt der Astra Sport die passende Technik und Optik mit: Auf dem Sportsitz mit optimalem Seitenhalt haben Sie das Lederlenkrad mit Höhen- und Längseinstellung fest im Griff. In Ihrem Blickfeld liegen die weißen Rundinstrumente mit Tacho und Drehzahlmesser. Den Astra Sport gibt es als 3-Türer, als 5-Türer und als Caravan, jeweils mit Motoren ab 1,6, 55 kW (75 PS).



Wer bei Nebel mehr sieht, fährt zwar nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall sicherer. Serienmäßige Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei schlechter Sicht mehr Durchblick.



Das sind die Räder, die die Motorleistung des Astra Sport souverän auf die Straße bringen: 4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 5-Doppelspeichen-Design und Niederquerschnittreifen der Größe 205/50 R16.



Die vorderen Sitze sind als Sportsitze mit hervorragendem, festem Seitenhalt ausgeformt und zusätzlich mit herausziehbarer Oberschenkel-Auflage und Ländrosenstütze ausgestattet. Sie sind mit Polsterstoff im attraktiven Design „Skyline Rot“ bezogen.



Abb. 10/17
Sonderausstattung
Radio CDR 500
mit Lenkradfern-
bedienung.

SCHÖNES STYLING WIRD DURCH
SCHICHE FARBEN UND . . .



Casablancaweiß



Polarmeerblau



Klassikgrün



Königsblau



Dahoingrün



Kirzigrün



Forsigrün



Marsrot



Starsilber



Magmarot



Mitternachtschwarz



Schwarz



Minigr

Der Astra bringt
Dynamik und Großzügig-
keit in die Kompaktklasse
und frischen Wind auf die
Straßen. Wo er erscheint,
fällt er mit seinem dynamischen
Design in der Menge
der Gleichartigen sofort auf.

Für diesen Auftritt hält
Opel hochwertige Lackie-
rungen bereit, die so brillant
sind wie der Astra selbst.

. . . ELEGANTE POLSTER
NOCH ATTRAKTIVER.



Linz, Ebenholzschwarz



Linz, Schattengrün



Linz, Blau



Linz, Beige



Star, Ebenholzschwarz



Star, Schattengrün



Star, Beige



Javel



Rhombus, Ebenholzschwarz



Rhombus, Schattengrün



Stylor



Leder, Schwarz



Leder, Grau



Leder, Beige

Modell	Astra			Astro Comfort			Astro Elegance			Astro Sport			Astro Comfort Astro Elegance Astro Sport		
Modell/ Ausstattungs- Paket/ Farbe	Stoff Linz			Stoff Star			Stoff Javel			Stoff Stylor			Leder		
Amperer/Star/Beige	Ebenholz- schwarz	Schatten- grün	Blau	Schwarz	Grau	Beige									
Lackierungen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Custom-Design	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prüfung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lebens-Lackierung*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magnat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweistrich-Lackierung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lebens-Lackierung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweistrich-Metalle-Lackierungen*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dahoingrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marsrot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mitternachtschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweistrich-Metalle-Lackierungen*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kirzigrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prüfung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Kombination möglich ** gegen Mehrpreis *** nicht für Caravan **** nur für 3-Türer



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (02/00). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 