

ASTRA

McCANN-ERICKSON



40/3 Best.-Nr.: 01/01067/0001 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

OPEL 



STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPER- SÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNO- LOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN. DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

Der Astra stellt sich vor.....	4	Diebstahlsicherheit.....	48
Die Qualität.....	22	Das Audio- programm.....	50
Die Fahrsicherheit....	26	Ausgewählte Sonderausstattungen ..	56
Die Triebwerke	30	OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör	58
Die Modellpalette:		Farben und Polster....	60
Astra.....	36	Ausstattungs- übersicht.....	62
Astra ECO 4.....	38	Technische Daten.....	64
Astra Comfort	40		
Astra Elegance.....	42		
Astra Sport.....	44		

Technik von A bis Z	66
Das Serviceangebot...	68
Opel Live	71





DER ASTRA MACHT IHNEN
LEUCHTENDE AUGEN.



„NUR WENN ALLE DETAILS GELINGEN,
STIMMT AUCH DAS GANZE.“

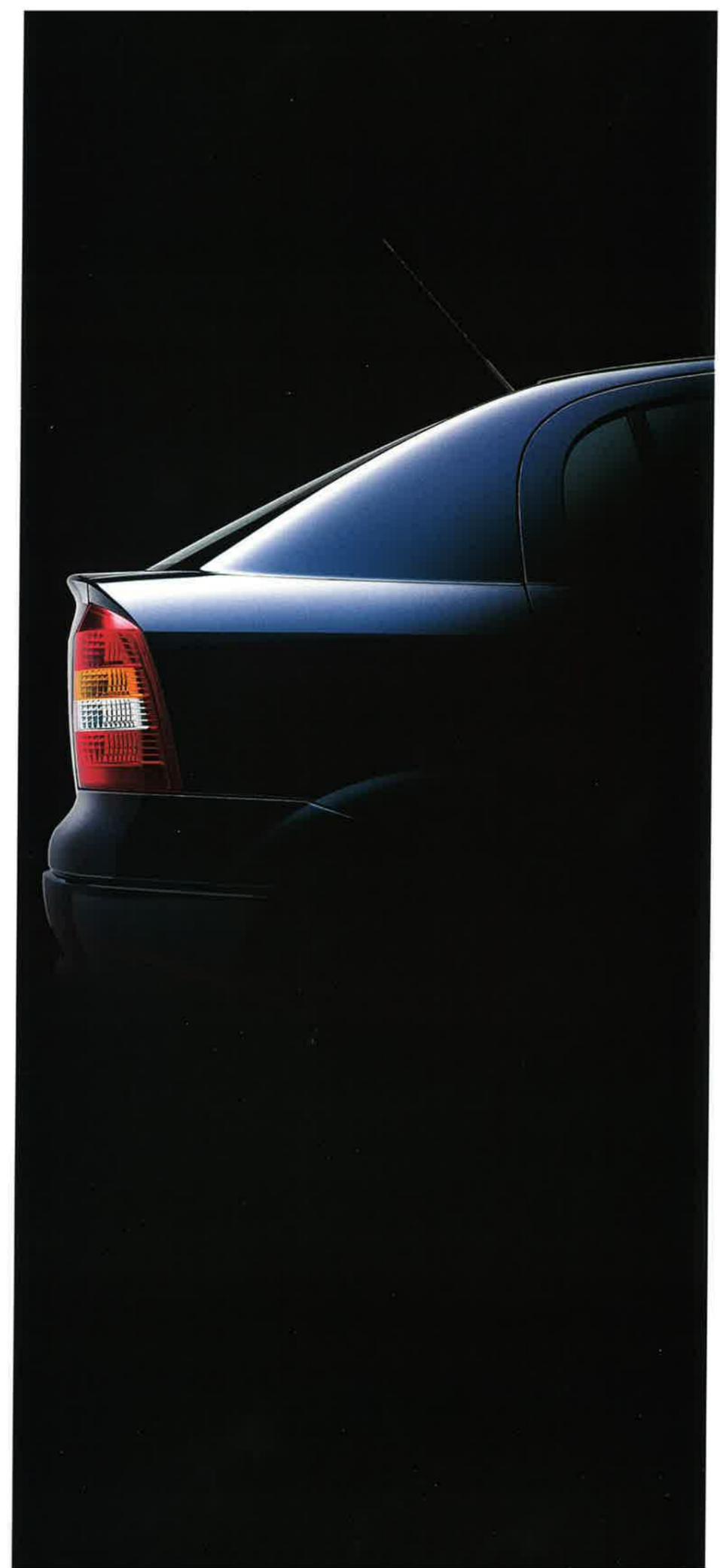
DIESES AUTOMOBIL IST DESIGN IN SEINER
KONSEQUENTESTEN FORM: DIE MARKANTEN,
TRANSPARENTEN DOPPELSCHNITZER IN
FREIFORMTECHNIK UND DIE MOTORHAUBE
MIT INTEGRIERTEM TRAPEZFÖRMIGEM GRILL
PRÄGEN DAS ATTRAKTIVE UND UNVERWECHSEL-
BARE GESICHT DES ASTRA.

IHRE ENTSCHEIDUNG IST REINE FORMSACHE.

QUALITÄT, DYNAMIK, DESIGN – DIESE EIGENSCHAFTEN HABEN ALLE ASTRA-MODELLE GEMEINSAM. WESENTLICHE UNTERSCHIEDE GIBT ES JEDOCH IN DER KAROSSERIEFORM. OB CARAVAN, FLIESSHECK MIT 3 ODER 5 TÜREN ODER DIE 4-TÜRIGE STUFENHECK-LIMOUSINE, JEDER ASTRA MACHT AUF SEINE WEISE EINE GUTE FIGUR. ENTSCHEIDEN SIE SELBST, WELCHER IHREN VORSTELLUNGEN AM NÄCHSTEN KOMMT.



„ICH MAG EIN AUTO, DEM MAN NACHSCHAUT. DAS GEHT DIR DOCH AUCH SO.“











HINTER DEM SPORTLICHEN 3-SPEICHEN-
LENKRAD SEHEN SIE EIN COCKPITDESIGN,
DAS DIE KONTROLLE ÜBER IHREN ASTRA
ZUM VERGNÜGEN MACHT. DENN INSTRU-
MENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE SIND
NACH NEUESTEN ERGONOMISCHEN ER-
KENNTNISSEN FAHRERORIENTIERT PLATZIERT.



„FUNKTIONALER UND ELEGANTER KANN
MAN EIN COCKPIT KAUM GESTALTEN.“



Reichweite 251 km
HR3
15:26
20.0°C

AIRBAG

MAX AC

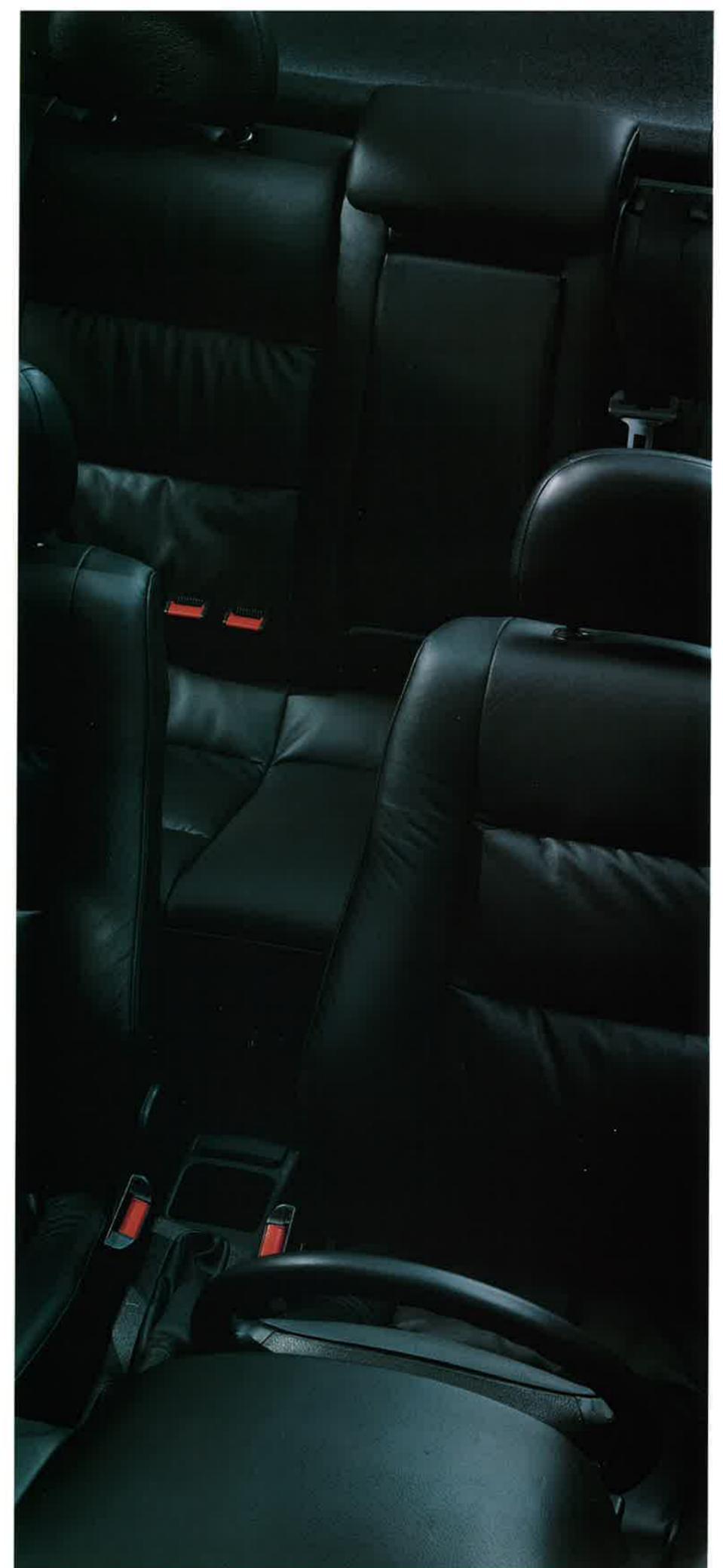
PHILIPS CAR 400
UML AS TP RDS
1 2 3 4
5 6 7 8

VIEL RAUM FÜR KOMFORT. UND FÜR SIE.

KNAPPE ABMESSUNGEN GIBT ES BEIM ASTRA NUR AUSSEN. IM INNENRAUM KÖNNEN SICH AUCH GROSS GEWACHSENE FAHRER UND MITFAHRER FREI ENTFALTEN. KEIN WUNDER, SONDERN DIE LOGISCHE FOLGE EINES BIS INS DETAIL DURCHDACHTEN INNENRAUMDESIGNS, DAS SIE MIT HOCHWERTIGEN AUSSTATTUNGSELEMENTEN IHREM STIL UND IHREN WÜNSCHEN ENTSPRECHEND GESTALTEN KÖNNEN.



„ICH LASS' MICH UNGERN EINSCHRÄNKEN. SCHON GAR NICHT BEIM AUTO.“





MEHR FREUDE UND WERTSTABILITÄT
DURCH HOHE QUALITÄT.

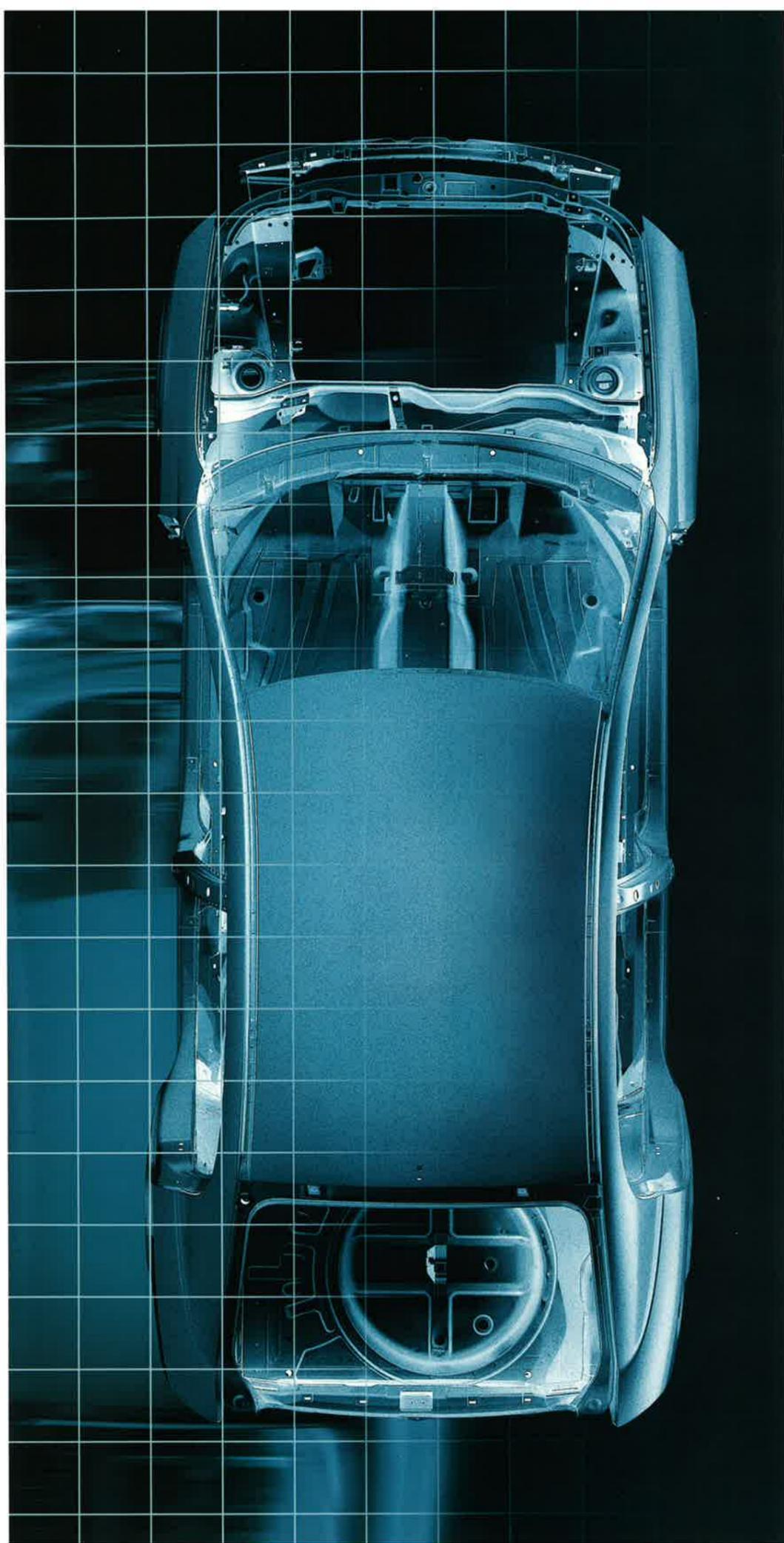


NEU IST JEDES AUTO EINE FREUDE.
DOCH ES KOMMT DARAUF AN, WAS ES AN
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
MITBRINGT. Z.B. DIE VOLLVERZINKTE
KAROSSERIE DES ASTRA MIT 12 JAHREN
GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG:
EINER DER BAUSTEINE FÜR QUALITÄT UND
EIN LANGES AUTOLEBEN.



„DER WAHRE WERT EINES AUTOS ZEIGT
SICH ERST NACH JAHREN.“

Neue Technologien sichern die Langzeit-Qualität des Opel Astra. Hochwertige Bleche und Stäbe sowie deren kontrollierte Konservierung und Montage sind Voraussetzung für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit.

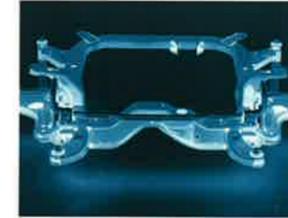


OHNE LACK ZEIGT DER ASTRA, WAS IN IHM STECKT.

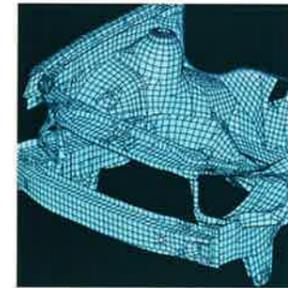
Wir möchten Ihnen den Astra zur nüchternen Beurteilung einmal ganz nackt und ohne Lack zeigen. Dann verstehen Sie, warum wir Ihnen viele Jahre Freude an ihm versprechen.

So haben wir mit hohem konstruktivem Aufwand den Fahrkomfort gesteigert, das Fahrverhalten optimiert und das Geräuschniveau gesenkt. Dafür wurde die Biege- und Verwindungssteifigkeit der Karosserie deutlich erhöht. Das lässt auch geringere Spaltmaße zu. Durch die Entkoppelung der Anschlusspunkte zwischen Karosserie und Fahrwerk werden Schwingungen und Vibrationen vom Innenraum weitgehend fern gehalten.

Als langfristiger Korrosionsschutz kommt eine Vollverzinkung zum Einsatz. Diese Technologie haben wir mit einer neu entwickelten automatisierten Hochdruck-Hohlraumversiegelung kombiniert. Das Ergebnis: lückenloser Schutz und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Das beruhigt.



Der Fahrstuhl mit 6 Entkoppelungspunkten optimiert Fahrkomfort und Handling.



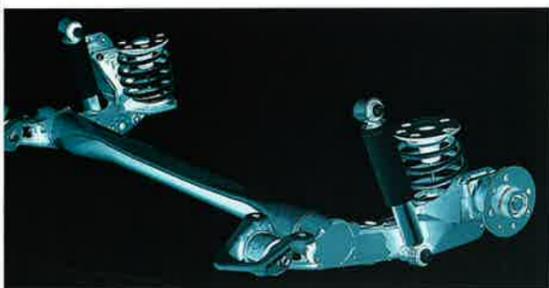
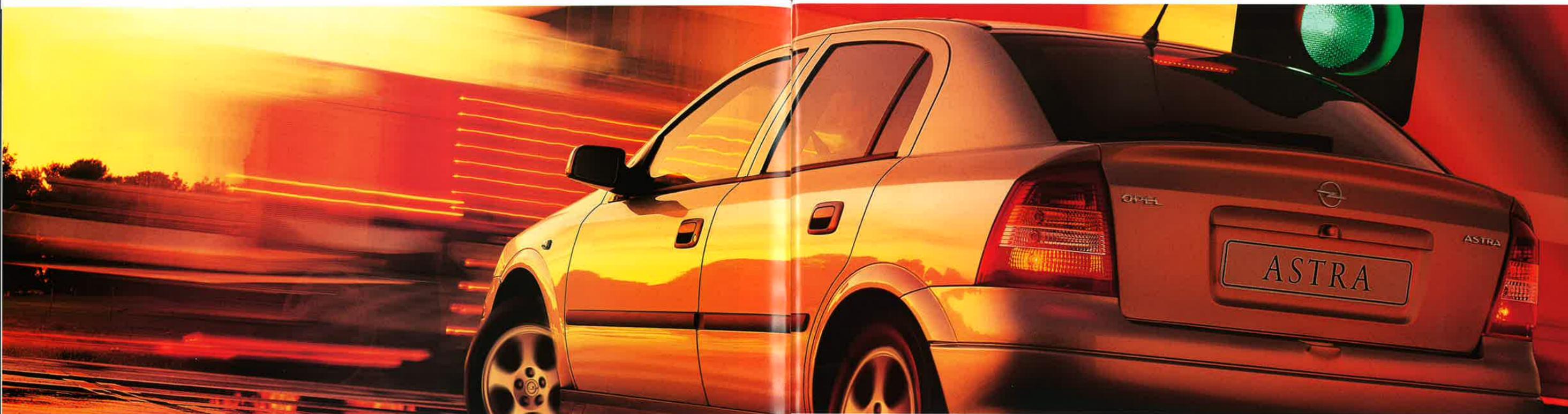
Gezielte Optimierung der Torsionssteifigkeit nach der Finite Elemente-Methode.



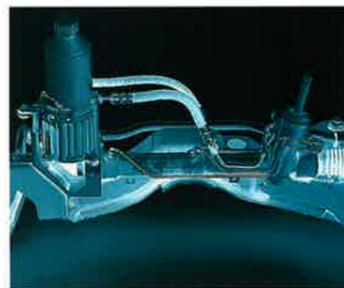
Der neuartige Cockpit-Stecker mit bis zu 100 Polen trägt zur Zuverlässigkeit und besseren akustischen Abschottung der Fahrgastzelle bei.

Das Engagement von Opel für das hohe Qualitätsniveau des Astra wird in allen Bereichen dieses Autos spürbar.

Denn das erklärte Ziel war, einen Wagen mit einem Fahrkomfort, einer Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität zu entwickeln, der in der Summe einen Spitzenplatz in der Kompaktklasse belegt.



Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction Control System TC Plus: verbesserte Antischlupfregelung mit Motor- und Bremsengriff. Für mehr Sicherheit bei allen Fahrbahn-Zuständen. (Serie bei 1.8 16V).

Opel hat Fahrsicherheit und Fahrzeugsicherheit schon vor Jahren zur eigenen Forschungsdisziplin erklärt.

Dabei testen wir nicht nur Autos, sondern untersuchen auch, wie Fahrer in unterschiedlichen Situationen reagieren. Und weil Menschen Fehler machen, haben wir ein komplexes System von Sicherheitskomponenten ent-

wickelt, das hilft, Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu entschärfen.

Die Fahrwerksabmessungen des Astra bieten eine hervorragende Basis für hohen Fahrkomfort und solide Straßenlage. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk zeichnet sich besonders durch hohe Richtungsstabilität und präzises

Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für spurtreues Bremsen. Die hohe Lenkpräzision des Astra wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung sichergestellt.

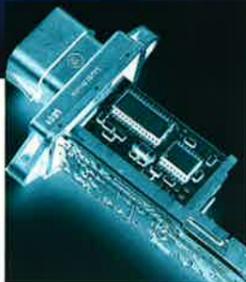
Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit.

Wie schön, dass dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.

Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.



Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sorgen dafür, dass kleinen Fingern nichts passiert. (Serienmäßig bei Astra Comfort und Astra Elegance sowie beim 3-türigen Astra Sport).



Neueste Sicherheitstechnologie. Die vorderen aktiven Kopfstützen gleiten im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf und vermindern so die Gefahr von Nackenverletzungen.



Opel Patent: das PRS-System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Pyrotechnische Gurtstraffer an den höhenverstellbaren Automatikgurten halten Sie vorn fest im Sitz.



Ein ausgereiftes Schutzsystem, das in der Kompaktklasse neue Maßstäbe setzt, gibt Ihnen größte innere Sicherheit. Dies sollten Sie in puncto Sicherheit von Ihrem neuen Fahrzeug erwarten: ● Airbagsystem: Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit Hybridgas-Technologie ● das PRS-System: auskupp-

pelnde Pedalbox zum Schutz der Fahrerbeine ● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten, energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurt-system mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Ramm-schutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● aktive Kopfstützen vorn und Kopfstützen hinten.

Geborgenheit lässt sich konstruieren.

Vieles, was Sie im Astra schützt, ist nicht zu sehen. Doch es ist gut zu wissen, dass es vorhanden ist und alles heute Mögliche getan wurde, um Sie und alle Insassen vor Schaden zu bewahren. Dazu gehört z.B. die Sicherheitskarosserie mit ihren programmierten Knautschzonen und der stabilen Fahrgastzelle.

Türen müssen keine Schwachstellen sein.

Zusätzlich zu den Ramm-schutzträgern aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren wurden die Innenverkleidungen mit einem aufprallabsorbierenden Material ausgeschäumt, um das Verletzungsrisiko noch weiter zu senken.

Sicherheit ist einer der wichtigsten Entscheidungsgründe für ein Auto.

Deshalb kann es uns nur recht sein, wenn Sie den Astra gründlich unter Ihre persönliche Sicherheitslupe nehmen. Denn sein Rundumschutzsystem wird Sie in allen Details so überzeugen, dass Sie mit weniger Sicherheit nicht zufrieden sein werden.



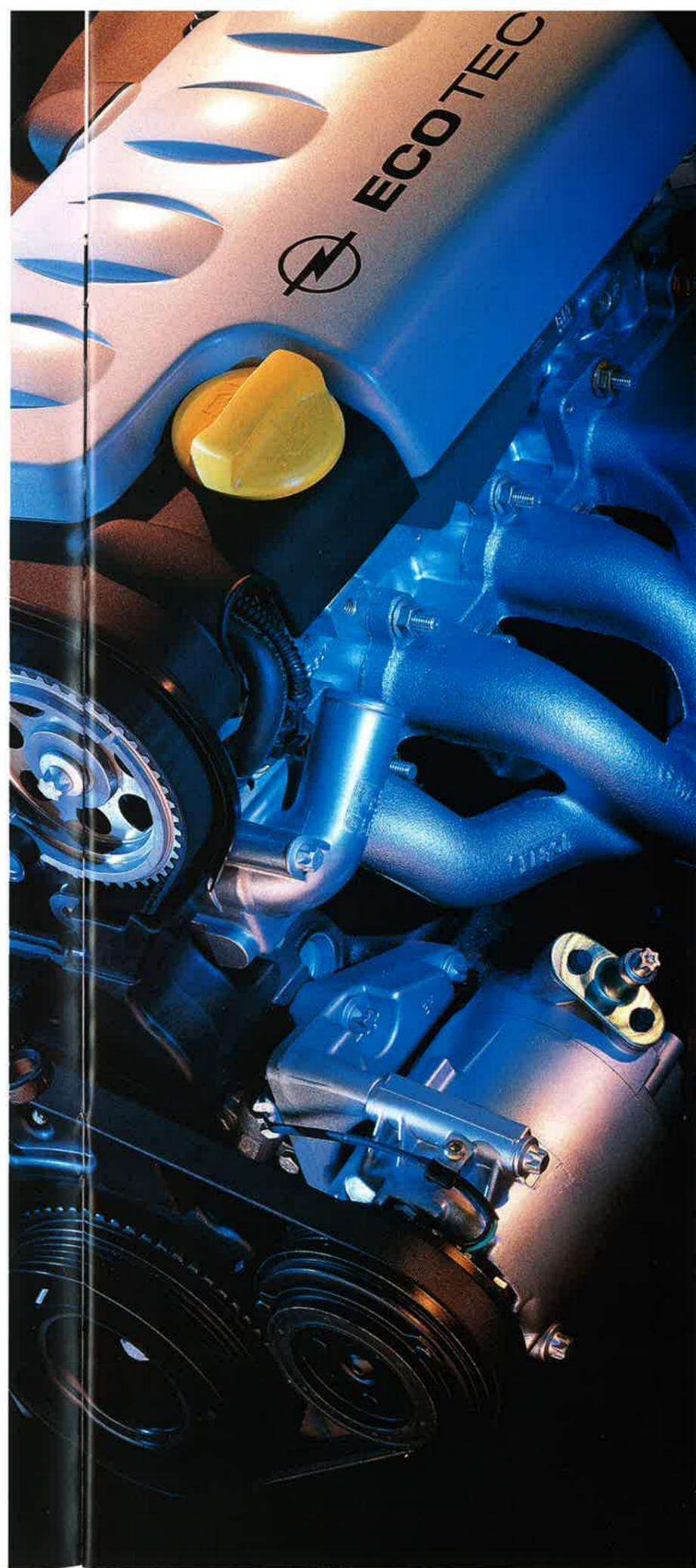
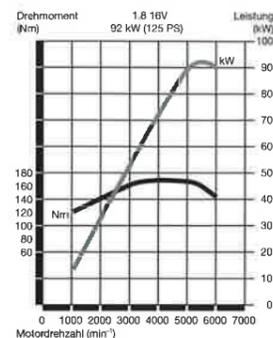
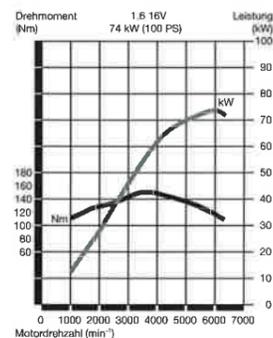
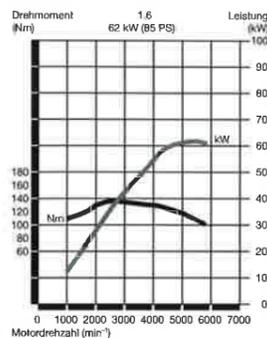
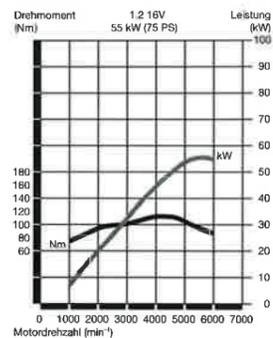
Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, dass die maximale Schutzwirkung des Airbags weitestgehend erhalten bleibt.

PROGRESSIV WIE DER ASTRA: SEINE TRIEBWERKE.

Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC®-Motorengeneration. Gleich drei der vier im Astra angebotenen Benzinmotoren basieren auf dieser fortschrittlichen Technologie. Die Leistungsbreite reicht vom 1.2 16V ECOTEC® mit 55 kW (75 PS), der als Basismotor die 3- und 5-türige Limousine antreibt, bis zum 1.8 16V ECOTEC® mit 92 kW (125 PS).



„GUT ZU WISSEN, DASS
VON DER MOTORKUL-
TUR AUCH DIE UMWELT
IHREN NUTZEN HAT.“

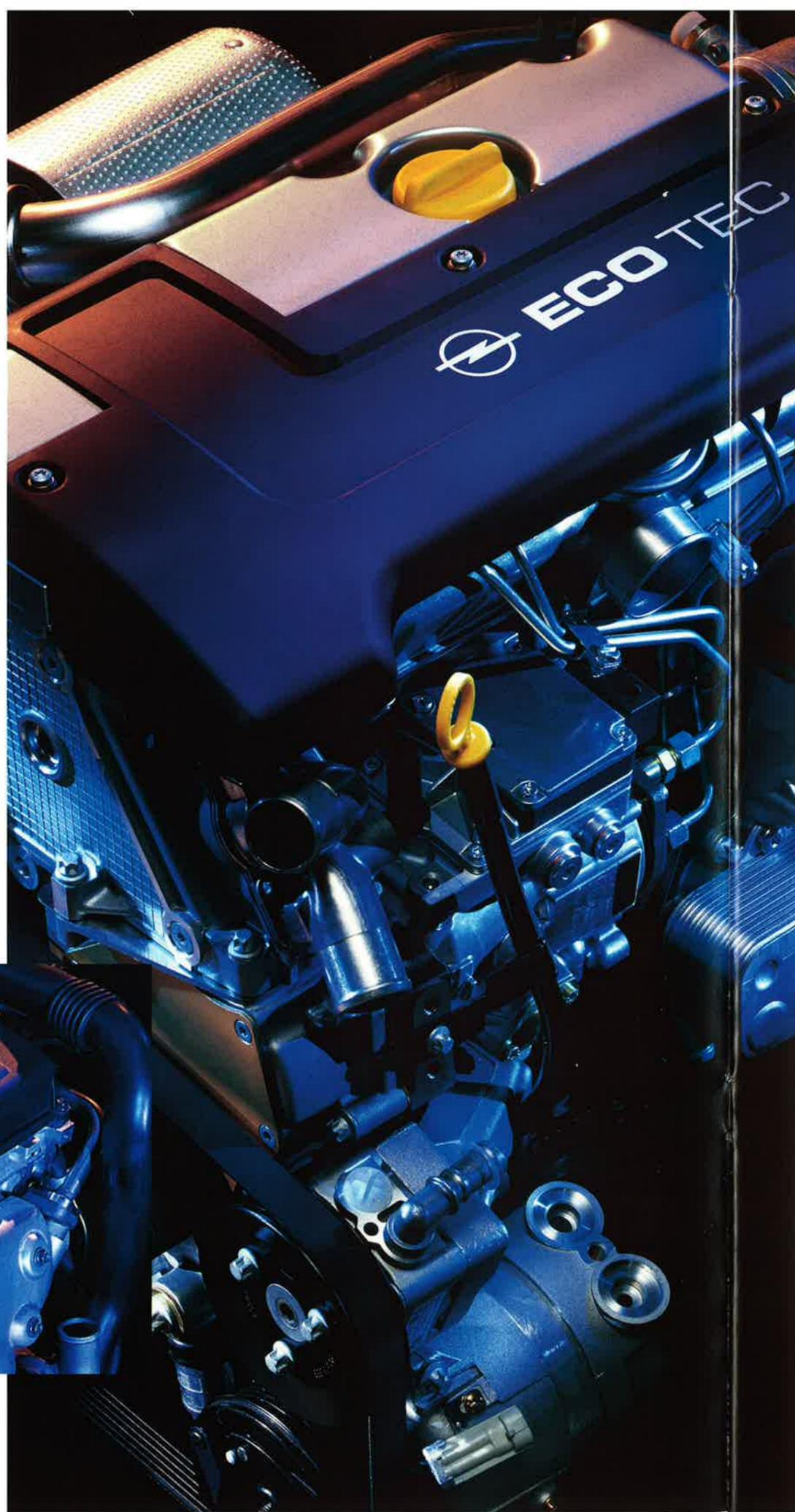


ECOTEC® ist ein von Opel entwickeltes Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, verbrauchs- und schadstoffreduzierten Motoren. Charakteristisch ist die Vierventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze, die Anpassung an die Kraftstoffqualität sowie die elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Die Optimierung der ECOTEC®-Triebwerke ist ein permanenter Prozess und das erklärte Ziel der Motorenentwicklung.

Die ECOTEC®-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30% und ist wartungsfrei.

Eine Radialkolbeneinspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.



EIN DYNAMISCHES TEAM: ASTRA UND DIESEL.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem 2.0 DTI 16V ECOTEC® mit 74 kW (100 PS) steht Ihnen ein Dieseltreibwerk zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 230 Nm bereits bei 1950 min⁻¹ sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC®-Dieselkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

Mit einem Durchschnittsverbrauch von unter 5 Litern auf 100 km extrem sparsam und trotzdem temperamentvoll ist der 1.7 DTI 16V ECOTEC® mit einer Leistung von 55 kW (75 PS).

Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.

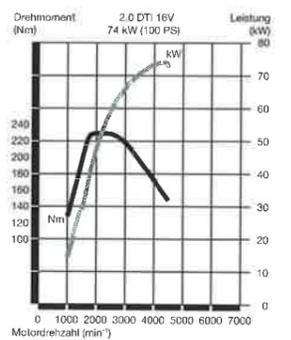
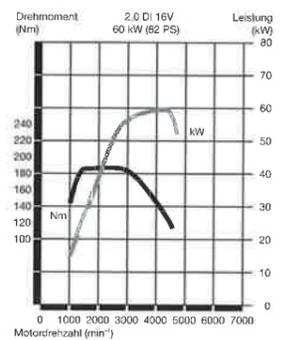
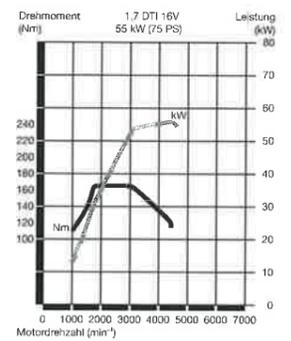






Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.

Das ist messbare Qualität: 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die verwindungssteife und vollverzinkte Karosserie. Und was da alles serienmäßig reingepackt wurde: z.B. aktive Kopfstützen vorn oder Kopfstützen hinten: zwei im 3-Türer, drei in den 4- und 5-türigen Limousinen und im Caravan, ABS, DSA-Sicherheitsfahrwerk für mehr Bremsicherheit und vieles andere mehr.

Großer Innenraum mit viel Flexibilität: Die Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit ist im Verhältnis $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ teilbar. Doch ist der Astra nicht nur schön praktisch, sondern auch sehr schön: Das elegante „Linz“-Stoffdesign der hochwertigen Polsterstoffe gibt es in Ebenholz-schwarz und Schattengrau.

Das DSA-Sicherheitsfahrwerk sorgt für exzellente Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort. Serienmäßig wird der 3- und 5-türige Astra von einem leistungs- und verbrauchs-optimierten 1.2 16V ECOTEC®-Motor mit 55 kW (75 PS), der 4-türige Astra und der Caravan vom bewährten 1.6-Motor mit 62 kW (85 PS) angetrieben.



Diese serienmäßigen Komponenten bieten ein hohes Maß an passiver Sicherheit: Die Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, aktive Kopfstützen vorn sowie das von Opel patentierte PRS-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung bietet neben gesteigertem Komfort und hoher Lenkpräzision gegenüber konventionellen Hydraulik-Servolenkungen eine zusätzliche Kraftstoff-Ersparnis.



Der Astra passt sich Ihnen mit seinem höhenstellbaren Fahrersitz an. Damit die Fond-Passagiere beim 3-Türer bequemer einsteigen können, gleiten die „Easy Entry“-Vordersitze (mit Memory-Funktion) komplett nach vorn und beim Zurückklappen wieder in ihre Ausgangsposition zurück.



Ein Auto, das Kosten senkt, ohne mehr zu kosten – klingt fast zu schön, um wahr zu sein. Und doch ist es Realität. Der Astra ECO 4 ist das erste Vierliterauto in der kompakten Mittelklasse. Großzügig in der Serienausstattung, wie man es von einem Astra erwarten darf, und dabei genügsamer als so mancher Kleinwagen.

Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,4 Litern auf 100 Kilometern ist der Astra ECO 4 in der

Kompaktklasse eine Klasse für sich. Dahinter steckt jahrelange Entwicklungsarbeit. Konsequente Leichtbauweise mit exakt definierten Karosseriestärken, neue Fertigungsmethoden, reduzierte Fahrwiderstände und nicht zuletzt der neu entwickelte 1.7 DTI-Motor mit 55 kW (75 PS) – so entstand ein Automobil, das scheinbare Gegensätze verbindet: zeitgemäßen Fahrkomfort mit zukunftsweisenden Verbrauchswerten.

Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung.



Optimierte Aerodynamik. Mit dem serienmäßigen Heckspoiler, reduzierten Front-Einlassöffnungen und der wirbelvermindernden Unterbodenverkleidung konnte der Luftwiderstandsbeiwert des Astra ECO 4 auf $c_w = 0,28$ gesenkt werden.



Eine runde Sache. Auch die speziellen rollwiderstandsarmen Reifen und aerodynamisch optimierten Radabdeckungen tragen dazu bei, dass der Astra ECO 4 mit dem Kraftstoff besonders ökonomisch umgeht. Damit spart der Astra ECO 4 genau am richtigen Ende: bei den Unterhaltskosten und nicht am Komfort.



Hightech, die sparen hilft. Dank der vollelektronisch geregelten Hochdruck-Verteilerpumpe und den zentral im Aluminium-Zylinderkopf angeordneten Hochpräzisionsdüsen holt der ECOTEC®-Turbo-diesel-Direkteinspritzer deutlich mehr Kilometer aus jedem Liter Kraftstoff.





Abb. zeigt
Sonderausstattung
Radio mit Lenkrad-
fernbedienung.

NOCH MEHR KOMFORT IM ASTRA COMFORT.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3-Türer, 4-Türer, 5-Türer und als Caravan. Den eleganten Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Star“-Design in Ebenholzschwarz und Schattengrau.

Und mit den nebenstehend beschriebenen Serien-Ausstattungen wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse einstellbar.



Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn und hinten (beim 3-Türer nur vorn) mit Einklemmschutz durch Sicherheits-Elektronik. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.



So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel

verschließt alles prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.



Hier bekommt die Dynamik des 4- und 5-türigen Astra und des Astra Caravan eine repräsentative Komponente. Dazu gehören, basierend auf dem Astra Comfort, u.a. Leichtmetallräder im 5-Speichen-Stern-Design, Klimaanlage, Velours-Interieur in elegantem Ebenholzschar, Lederlenkrad, Wurzelholzdekor in der Mittelkonsole und am Schaltknäuf sowie der dezente Chromeinsatz am Frontgrill.

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Juwel“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise ist der Astra Elegance auch lieferbar mit Polsterstoff Rhombus in Schwarz oder Schattengrau.

Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 62 kW (85 PS).



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6 Jx15 passt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks. (Serienmäßig 4-Loch-Design, ab 1,8 l Hubraum 5-Loch-Design wie Abb.)



Ein ganz großes, serienmäßiges Plus ist die FCKW-freie Klimaanlage, die bei jeder Witterung und Temperatur für das ideale Raumklima sorgt. So bleibt der Kopf kühl, die Fahrkondition erhalten, und Sie kommen selbst auf Fernfahrten frisch und munter an Ihr Ziel.



Ein interessantes Auto-Gesicht, das sofort auffällt: Der in der Motorhaube integrierte, trapezförmige Frontgrill wird beim Astra Elegance durch eine Chrom-Applikation unterstrichen und setzt damit einen ganz besonderen Design-Akzent.

Für Ihre ambitionierte Fahrweise bringt der Astra Sport die passende Technik und Ausstattung mit. Sportfahrwerk, Sportsitze vorn, Bordcomputer, Lederlenkrad mit Höhen- und Längseinstellung, weiße Rundinstrumente, Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Den Astra Sport gibt es als 3-Türer, 5-Türer und Caravan, jeweils mit Motoren ab 1.6, 62 kW (85 PS).



Wer bei Nebel mehr sieht, fährt zwar nicht unbedingt schneller, aber auf jeden Fall sicherer. Serienmäßige Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei schlechter Sicht mehr Durchblick.



Das sind die Räder, die die Motorleistung des Astra Sport souverän auf die Straße bringen: 4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 5-Doppelspeichen-Design und Niederquerschnittreifen der Größe 205/50 R16.



Die vorderen Sitze sind als Sportsitze mit hervorragendem, festem Seitenhalt ausgeformt und zusätzlich mit herausziehbarer Oberschenkel-Auflage und Lordosstütze ausgestattet. Sie sind mit Polyesterstoff im attraktiven Design „Skyline Rot“ bezogen.

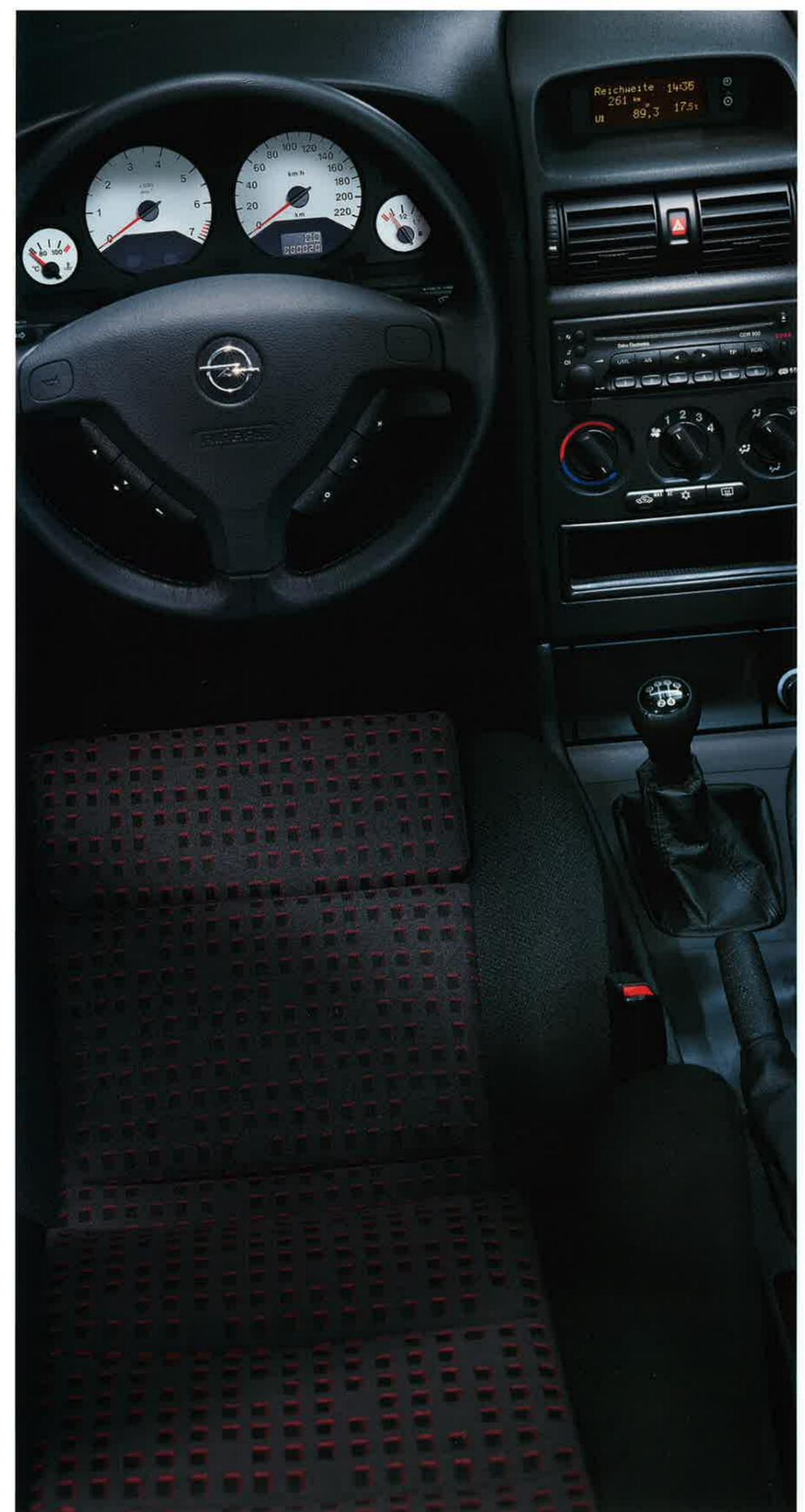


Abb. zeigt Sonderausstattung Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung.

VIELE FUNKTIONEN MACHEN DEN ASTRA INTELLIGENTER.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.

Die Laderaumabdeckung ist bei den Comfort-, Sport- und Elegance-Versionen serienmäßig. Sie schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan serienmäßige Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört ebenfalls zur Serienausstattung des Caravan.

Beim 3-Türer erleichtern „Easy Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion den Fondpassagieren das Einsteigen.



Das Triple Info Display zeigt nicht nur die Außentemperatur an, sondern gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatteisgefahr. (Serienmäßig bei werksseitigem Radioeinbau).

Der Astra hat Sinn für Ordnung und den Stauraum dazu: z.B. ein Ablagefach in der Mittelkonsole und ein weiteres großes Staufach mit Deckel links neben dem Lenkrad.

Variationen zum Thema Caravan-Laderaum:

Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.

Wenn Sie $\frac{1}{2}$ der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.

Klappen Sie den größeren Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.

Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum.

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloss besser finden und die Gurte leichter anlegen können.



Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.



Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.





Autodiebe sind clever und erfinderisch, um an oder in wertvolle Autos zu kommen. Unsere Sicherheitsspezialisten sind jedoch noch erfinderischer in der Entwicklung wirksamer Diebstahlverhütung. Für Ihren Astra gibt es eine ganze Reihe serienmäßiger und optionaler Vorkehrungen, die den Dieben das Eindringen sehr schwer bzw. unmöglich machen. Mit dem Opel Sicherheitsprogramm signalisieren Sie sichtbar für alle Unterwelt: „Das ist mein Astra. Hände weg.“

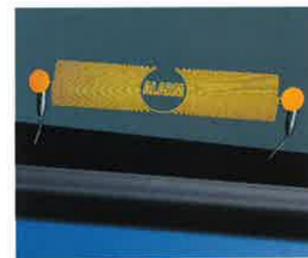


Die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (Serie beim Astra Comfort und Astra Elegance) lässt sich innerhalb der Reichweite des Funksignals von überall aktivieren oder deaktivieren. Selbst aus der Hosentasche.

Das Geheimnis liegt im Zündschlüssel. Er sendet ein Funksignal, dessen

Code ständig wechselt. Da gibt es nichts zu knacken. Alles wird und bleibt verschlossen: Türen, Heckklappe und Tankdeckel.

Sollte dennoch jemand mit Gewalt eindringen, lässt sich der Astra auf Grund der elektronischen Wegfahrsperre nicht starten.



Diebstahlwarnanlage.

Gegen Aufpreis gibt es diesen Bodyguard für Ihren Astra, der mit Neigungs- und Ultraschallsensoren im Innenraum auf alles aufpasst. Er überwacht die Kontakte von Türen, Kofferraum und Motorhaube. Im Ernstfall ruft der Astra um Hilfe. Mit optischem und akustischem Alarm.



Die Radios mit dem separaten Display. Alle Opel Radios sind nur in Verbindung mit dem Triple Info Display bzw. dem Bordcomputer funktionsfähig. Das macht sie für Langfinger uninteressant. Und schließlich sagt an jedem Opel Radio eine blinkende Leuchtwamdiode: „Hier gibt es nichts zu holen.“



Das abnehmbare Radio-Bedienteil macht Ihr hochwertiges Gerät für illegale Interessenten völlig wertlos. Folgende Geräte sind mit diesem wirksamen Diebstahlschutz ausgerüstet: CAR 400, CDR 500, CCR 600 und CCRT 700.



Frei drehende Schließzylinder an Türen und Zündung gehören zur neuen, serienmäßigen Schlossgeneration. Auf jeden Öffnungs- oder Startversuch ohne richtigen Schlüssel reagieren die Schlösser mit dem völligen Freidrehen der Schließzylinder in ihrem Gehäuse.

IM ASTRA HABEN SIE MEHR VOM SOUND.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 4- und 5-türigen Limousine und im Caravan in Verbindung mit den Radios CDR 500 und CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple Info Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.

Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Philips CCRT 700: wie CAR 400, jedoch mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung und integriertem D-Netz-Telefon sowie dem Mobilitäts-Service OnStar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahl-sicherung.



Das CAR 400 von Philips hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



Das CCR 600 von Philips. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach und eine CD-Box unter dem Radio.



Delco Electronics CDR 500. Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Box.

SATELLITEN WEISEN DEN WEG.

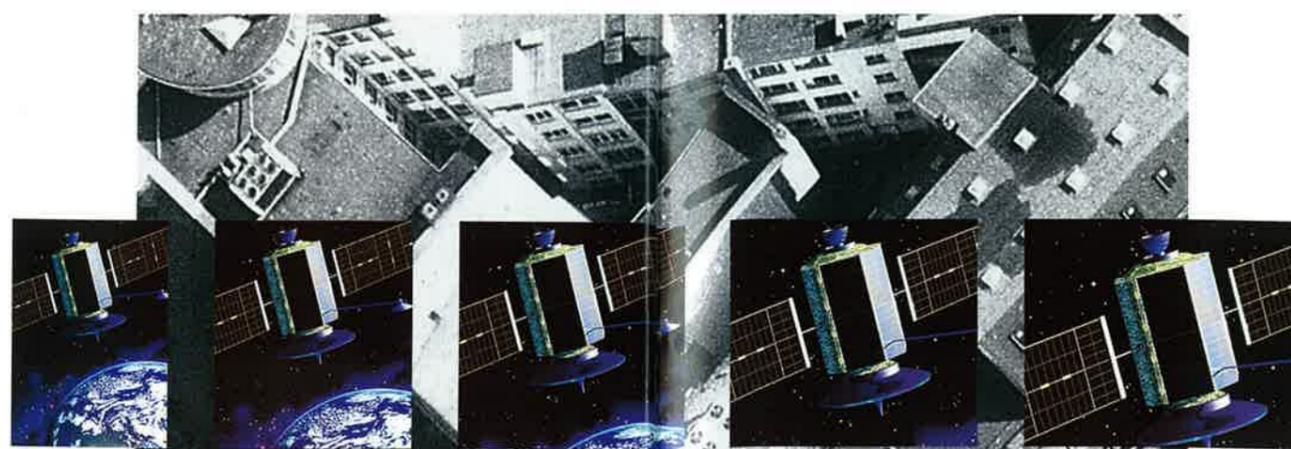
Mit den Navigationsradios NCDR 1100 und 1500, letzteres sogar mit integriertem D-Netz-Telefon und dem Mobilitäts-Service OnStar, finden Sie schnell und entspannt auch zu unbekannten Zielen. Sekundenschnell wird Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und eine Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langgeht. Gegen Mehrpreis können Sie die Streckenführung auch auf einem Farbmonitor verfolgen.



Das Navigationsradio NCDR 1500 von Siemens: Stereo-CD-Radio mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, CD-Box unter dem Radio, integriertem Navigationssystem mit monochromem Graphic Info Display, Bordcomputer und integriertem D-Netz-Telefon mit dem Mobilitäts-Service OnStar. Gegen Mehrpreis auch Farbdisplay mit Kartendarstellung.



Das Navigationsradio NCDR 1100, wie NCDR 1500, jedoch ohne D-Netz-Telefon und OnStar.



Noch konkreter und direkter hilft Ihnen OnStar, der Mobilitäts-Service von Opel, den Sie in Verbindung mit dem Radio NCDR 1500 und dem CCRT 700 in Anspruch nehmen können. Ein kurzer Druck auf die OnStar-Taste und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. An 7 Tagen in der Woche – rund um die Uhr. Z.B. für Verkehrsinformationen, Routenberatung, Pannenmanagement oder als persönlicher Reiseführer. Alles topaktuell. Für standortbezogene Services ist gegen Mehrpreis auch ein GPS-Modul lieferbar (Serie beim NCDR 1500). Damit wird Ihr Standort und Ihre Fahrtrichtung automatisch an die OnStar-Zentrale übermittelt. OnStar, der Mobilitäts-Service von Opel – ein ganz besonderer Service, den Sie bestimmt schon bald nicht mehr missen wollen.





FALLS SIE NOCH EINIGE KOMFORT-EXTRAS WÜNSCHEN, BITTE BEDIENEN SIE SICH.



1) Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und einem Dieseltreibwerk kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

2) Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung

sorgt für Frischluft aus erster Hand.

3) Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen. Und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch einstellen. (Serie bei Astra Comfort und Astra Elegance).

4) Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen

Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel. (Serie bei Astra Comfort, Astra Elegance und Astra Sport).

5) Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuttwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick. (Serie bei Astra Sport).

6) Gegen Aufpreis bekommen Sie für den Rücksitz des coupéartigen 3-Türers eine dritte höhen-

einstellbare Kopfstütze mit drittem Dreipunktgurt statt des serienmäßigen dritten 2-Punkt-Becken Gurtes.

7) Die FCKW-freie Klimaanlage ist kein Luxus. Denn gutes Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Langstrecken. (Serie beim Astra Elegance und Astra Sport).

8) Das Extra für präzise Informationen über den



Astra: Der Bordcomputer mit Check Control System gibt u.a. Auskunft über Außentemperatur, Glatt-eisefahr, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite und viele Fahrzeugfunktionen. (Serie beim Astra Sport).

9) Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven: Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch. (Sonderausstattung für

Benziner ab 1.6 16V, 2.0 DI 16V und 2.0 DTI 16V).

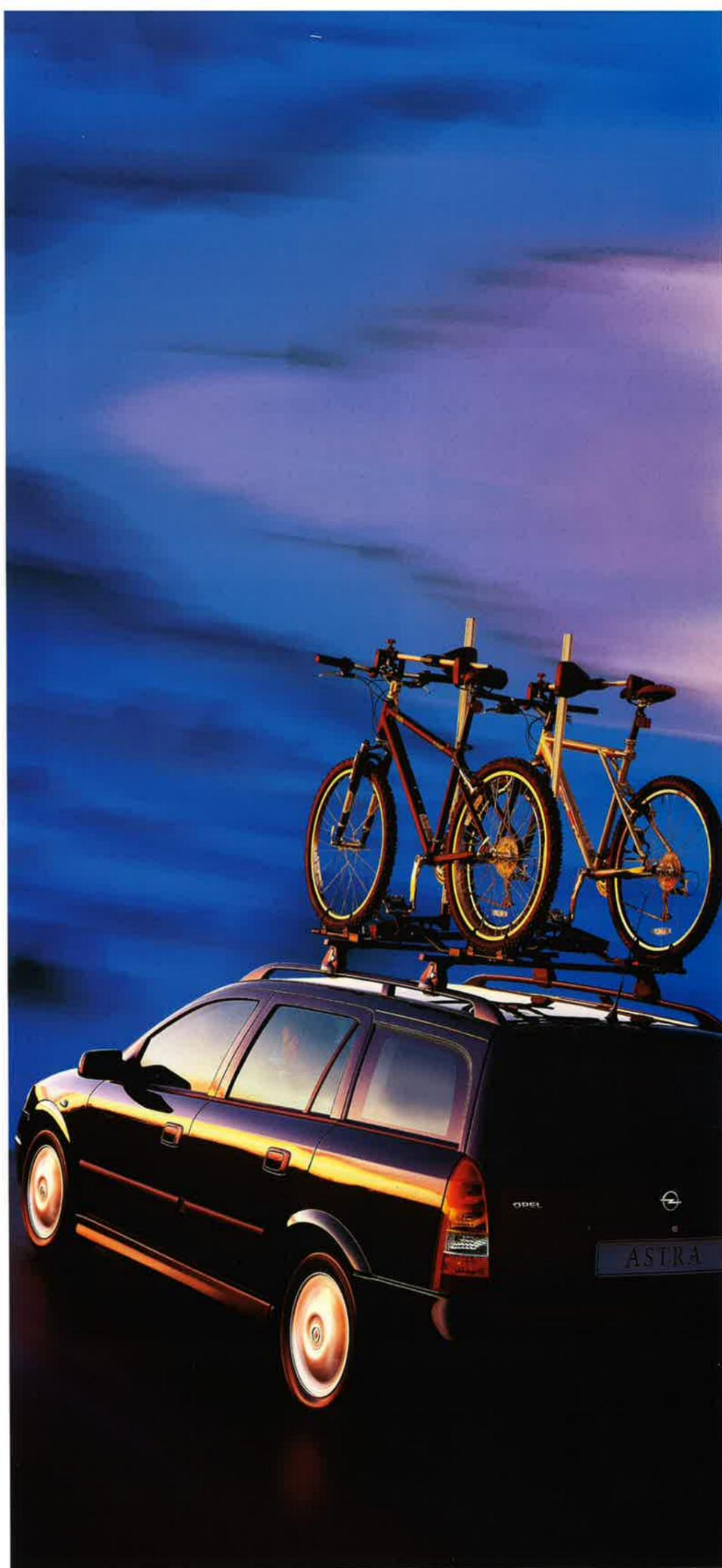
10) So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höhen-einstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto. (Serie bei Astra Comfort, Elegance und Sport).

11) Freuen Sie sich auf dieses Winterpaket: Es besteht aus der Scheinwerfer-Reinigungsanlage, die bei verschmutzter, nasser Fahrbahn schnell und gründlich wieder klare Sichtverhältnisse schafft, und der vielfältig regulierbaren Sitzheizung, die an einem kalten Morgen für einen angenehm warmen Sitz sorgt.

Bevor es im geräumigen Astra doch zu eng wird, gehen Sie mit einem Teil der Ladung aufs Dach. Darauf sind Sie mit dem Opel Dachträger-System bestens vorbereitet.

Es ist speziell für den Astra entwickelt und deshalb ganz einfach zu montieren. Bei den Limousinen nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einlassungen im Dach, beim Caravan die serienmäßige Dachreling. Mit speziellen Aufbauten können Sie dann Räder, Surfboards, Skier oder Kajaks transportieren.

Schließlich macht der flexible Astra jeden Sport und Spaß mit.



OPEL i LINE UND ANDERES NÜTZLICHES ZUBEHÖR.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Styling optisch noch zu unterstreichen.

Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Astra-Zubehörkatalog.



OPEL i LINE

OPEL i LINE-Lenkrad in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.



Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Das neue OPEL FIX-Kindersitzsystem ist mit einer speziellen Anbindung direkt an der Fahrzeugstruktur

befestigt, dies bedeutet für Sie erhöhte Sicherheit. Für Kinder bis 36 kg oder 150 cm Körpergröße.



Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen: bis hierher und nicht weiter.

SCHÖNES STYLING WIRD DURCH SCHICKE FARBEN UND ...



Casablancaweiß



Polarmeerblau



Kryptongrün



Königsblau



Barolorot



Kiwigrün



Maisgelb



Mitternachtschwarz



Starsilber



Arubablau



Mirage



Petrolblau



Magmarot



Jadegrün



Premiumblau

... ELEGANTE POLSTER NOCH ATTRAKTIVER.



Linz, Ebenholzschwarz



Linz, Schattengrau



Juwel



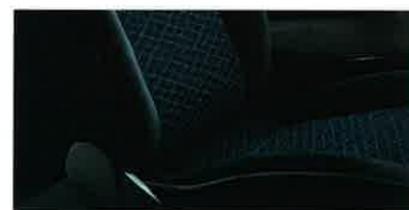
Star, Ebenholzschwarz



Star, Schattengrau



Skyline



Rhombus, Ebenholzschwarz



Rhombus, Schattengrau



Leder, Schwarz



Leder, Grau

Modell	Astra		Astra ECD 4		Astra Comfort		Astra Elegance			Astra Sport	Astra Comfort Astra Elegance Astra Sport	
	Stoff Linz		Stoff Linz		Stoff Star		Velours Juwel	Velours Rhombus	Stoff Skyline	Ebenholz- schwarz/Rot	Leder ³	
Polsterart/-bezeichnung	Ebenholz- schwarz	Schatten- grau	Ebenholz- schwarz	Schatten- grau	Ebenholz- schwarz	Schatten- grau	Ebenholz- schwarz	Ebenholz- schwarz	Schatten- grau		Ebenholz- schwarz/Rot	Schwarz
Polsterfarbe	Schwarz	Grau	Schwarz	Grau	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau
Armaturentafelfarbe												
Lackierungen												
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maisgelb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Arubablau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magmarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾												
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Barolorot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mitternachtschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mirage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jadegrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kryptongrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metalle-Lackierungen²⁾												
Kiwigrün ²⁾	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Petrolblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premiumblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich ¹⁾ = gegen Mehrpreis ²⁾ = nur für 3-Türer

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
Airbagsystem:					
Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen (Automatikgurt hinten Mitte Sonderausstattung bei 3-Türer)	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt	●	●	●	●	●
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●	●
Von innen einstellbar	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	●	●	○
Bordcomputer mit Check Control System	-	-	○	○	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	-	-	-	●	-
Dachreling (nur bei Caravan)	●	-	●	●	●
Doppelscheinwerfer in Freiformtechnik mit Halogen H7-Abblendlicht	●	●	●	●	●
Doppeltonhorn (nicht mit 1.2 16V-Motor)	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz					
Vorn	○ ¹⁾	○ ¹⁾	● ¹⁾	-	●
Vorn und hinten	○	○	●	●	○
Getriebe	siehe „Technische Daten“ (Seite 64)				
Handschuhfach beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren	●	●	●	●	●
Instrumenteneinsätze weiß	-	-	-	-	●
Karosserie vollverzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●	●
Klimaanlage FCKW-frei	○	○	○	●	●
Laderaumabdeckung verschiebbar (nur bei Caravan)	○	-	●	●	●
Lederlenkrad	-	-	○	●	●
Lenksäule höhen- und längseinstellbar	○	○	●	●	●
Leseleuchten hinten	●	●	●	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ (Seite 64)				
Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert	○	○	○	○	●
Radio CAR 300, Blaupunkt, Stereo-Cassetten-Radio	○	○	○	-	●
Radio CDR 500, Delco Electronics, Stereo-CD-Radio, wahlweise auch Radio CAR 400, Philips, Stereo-Cassetten-Radio, 4x 20 Watt, Lenkradfernbedienung	○	○	○	●	○
Räder und Reifen:					
Stahlräder 5½ J x 14 mit Reifen 175/70 R14 ²⁾ (nur mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor)	●	●	-	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 ³⁾ (mit 1.6-, 1.6 16V-, 2.0 DI 16V- und 2.0 DTI 16V-Motor)	● ⁴⁾	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Reifen 195/60 R15	-	-	○	●	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 205/50 R16	-	-	○	○	●
Reserverad, Stahl, 5½ J x 14 mit Reifen 175/70 R14 (bei 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor) bzw. 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 bzw. 195/60 R15 (bei anderer Motorisierung)	●	-	●	●	●
Radabdeckungen ganzflächig	●	●	●	-	-

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Elegance	Astra Sport
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umlufschaltung	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●
Servolenkung , elektrohydraulisch	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:					
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●
Sicherheitsnetz für Laderaum (nur bei Caravan)	●	-	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschließzylinder	●	●	●	●	●
Sitze:					
Einstieghilfe „Easy Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion vorn (nur 3-Türer)	●	●	●	-	●
Aktive Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar, mittlere versenkbar (mittlere Kopfstütze Sonderausstattung bei 3-Türer)	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	●	●	●	●	●
Rücksitzelehne ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar	●	●	●	●	●
Rücksitzelehne ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar (nur Caravan)	●	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	-	●
Velours-Polster	-	-	-	●	-
Stoßfänger vollflächig in Wagenfarbe	●	●	●	●	●
TC Plus , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 1.8 16V-Motor)	-	-	●	●	●
Türinnengriffe verchromt	●	●	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung grün getönt	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●	●
Wegfahrsperr elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe	●	●	●	●	●
Wurzelholz-Dekor an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf	-	-	-	●	-
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○	○	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●

● = Serie

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar

¹⁾ Nur für 3-Türer

²⁾ Bei Astra ECO 4 175/80 R14

³⁾ Reifen 195/60 R15 mit 1.8 16V-Motor

⁴⁾ Sonderausstattung mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor

Motoren	1.2 16V ECOTEC®	1.6	1.6 16V ECOTEC®	1.8 16V ECOTEC®	1.7 DTI 16V ECOTEC®	2.0 DI 16V ECOTEC®	2.0 DTI 16V ECOTEC®
Turbodiesel mit Direktspritzung							
Schadstoffarm nach	EURO 4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	79,0	84,0	84,0
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	86,0	90,0	90,0
Hubraum in cm³	1199	1598	1598	1796	1686	1995	1995
Max. Leistung in kW(PS)	55 (75)	62 (85)	74 (100)	92 (125)	55 (75)	60 (82)	74 (100)
bei min⁻¹	5600	5400	6000	5600	4400	4300	4300
Max. Drehmoment in Nm	110	138	150	170	165	185	230
bei min⁻¹	4000	2600	3600	3800	1800-3000	1500-2750	1950-2500
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	18,4:1	18,5:1	18,5:1
Modelle / Motoren							
Astra	●	●	○	—	○	○	○
Astra ECO 4	—	—	—	—	●	—	—
Astra Comfort	●	●	○	○	○	○	○
Astra Elegance	—	●	○	○	—	○	○
Astra Sport	—	●	○	○	—	—	○
Getriebe/Achsübersetzung							
5-Gang, manuell	○/4,18	—	—	—	●/3,55	—	●/3,63
5-Gang-Sport, manuell	●/3,94	●/3,74	●/3,74	●/3,74	—	—	—
4-Stufen-Automatik ¹⁾	—	○/4,12	○/4,12	○/4,12	—	●/2,60	—
Elektrische Ausrüstung							
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44 ²⁾	44 ³⁾	44 ⁴⁾	55	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	70	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km							
nach 1999/100/EG, 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine							
Innerstädtisch	8,0/8,0/—	—9,6/11,2*/11,3 ⁵⁾	—9,5/9,6*/10,6	—11,0/12,0	6,1 (6,0*)/—	—/8,9	7,6/—
Außerstädtisch	5,0/5,2/—	—5,6/6,3*/6,4 ⁶⁾	—5,5/5,6*/6,0	—6,0/6,6	4,0 (3,5*)/—	—/5,4	4,6/—
Gesamt	6,1/6,2/—	—7,1/8,1*/8,2 ⁷⁾	—7,0/7,1*/7,7	—7,8/8,6	4,8 (4,4*)/—	—/6,7	5,7/—
CO ₂ -Emission in g/km	147/149/—	—171/195*/197 ⁸⁾	—168*/171*/185	—187/207	130 (119*)/—	—/181	154/—
Caravan							
Innerstädtisch	—/—	—9,8/11,4	—9,7/10,7	—11,1/12,1	6,2/—	—/9,0	7,7/—
Außerstädtisch	—/—	—5,8/6,6	—5,8/6,2	—6,2/6,8	4,1/—	—/5,6	4,8/—
Gesamt	—/—	—7,3/8,4	—7,2/7,9	—8,0/8,8	4,9/—	—/6,9	5,9/—
CO ₂ -Emission in g/km	—/—	—175/201	—172/190	—192/211	132/—	—/186	159/—
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	170/170/—	—180/170	—188/178	—205/198	170 (175*)/—	—/170	188/—
Caravan	—/—	—177/167	—183/173	—200/193	165/—	—/165	183/—
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik							
Limousine	15,0/15,0/—	—13,0/14,5	—11,5/13,0	—9,5/11,0	14,5/—	—/15,5	12,0/—
Caravan	—/—	—13,5/15,0	—12,0/13,5	—10,0/11,5	15,0/—	—/16,0	12,5/—
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg							
gebremst/ungebremst							
5-Gang, manuell							
Limousine	750*/550	—	—	—	1150/600	—	1300*/635
Caravan	—	—	—	—	1100/600	—	1250*/675
5-Gang-Sport							
Limousine	650*/550	1100/570	1150/570	1300/605	—	—	—
Caravan	—	1050*/570	1100/570	1250*/630	—	—	—
4-Stufen-Automatik							
Limousine	—	1100*/570	1200*/570	1300*/605	—	1200/635	—
Caravan	—	1000*/570	1100*/570	1200/630	—	1200*/665	—
Reifen- und Rädergrößen							
Reifengröße	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15	195/60 R15	175/70 R14 (175/80 R14*)	195/60 R15	195/60 R15
Rädergröße	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	5 1/2 Jx14	6 Jx15	6 Jx15

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

¹⁾ Nur bei Limousine 3- oder 5-türig

²⁾ Serie bei Caravan und Limousine 4-türig

³⁾ In Verbindung mit Klimaanlage 55 Ah

⁴⁾ Limousine 3-türig mit Automatikgetriebe

⁵⁾ Limousine 4- bzw. 5-türig mit Automatikgetriebe

⁶⁾ Limousine 3-türig mit 5-Gang-Getriebe

⁷⁾ Limousine 4- bzw. 5-türig mit 5-Gang-Getriebe

⁸⁾ Bei Astra ECO 4

⁹⁾ In Verbindung mit Klimaanlage minus 50 kg

¹⁰⁾ Bei Astra Sport jeweils plus 10 cm

¹¹⁾ 1768 nur bei umgeklappter Rücksitzlehne

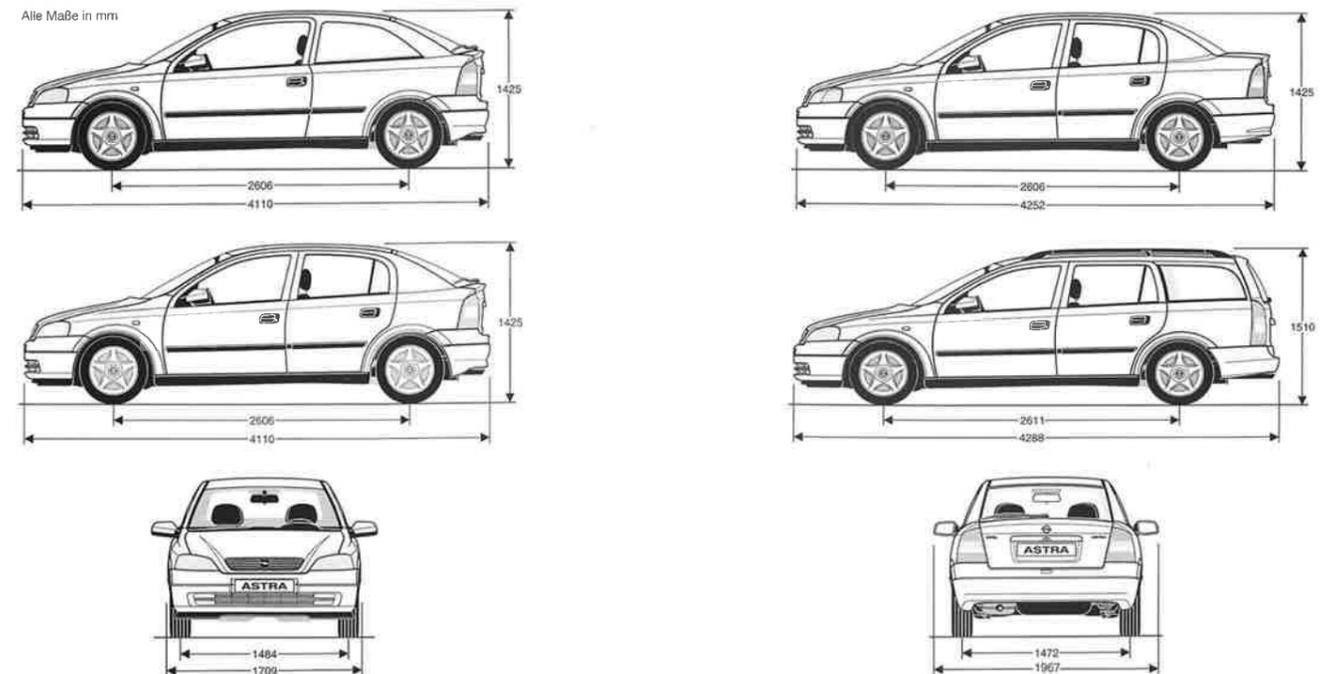
¹²⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen,

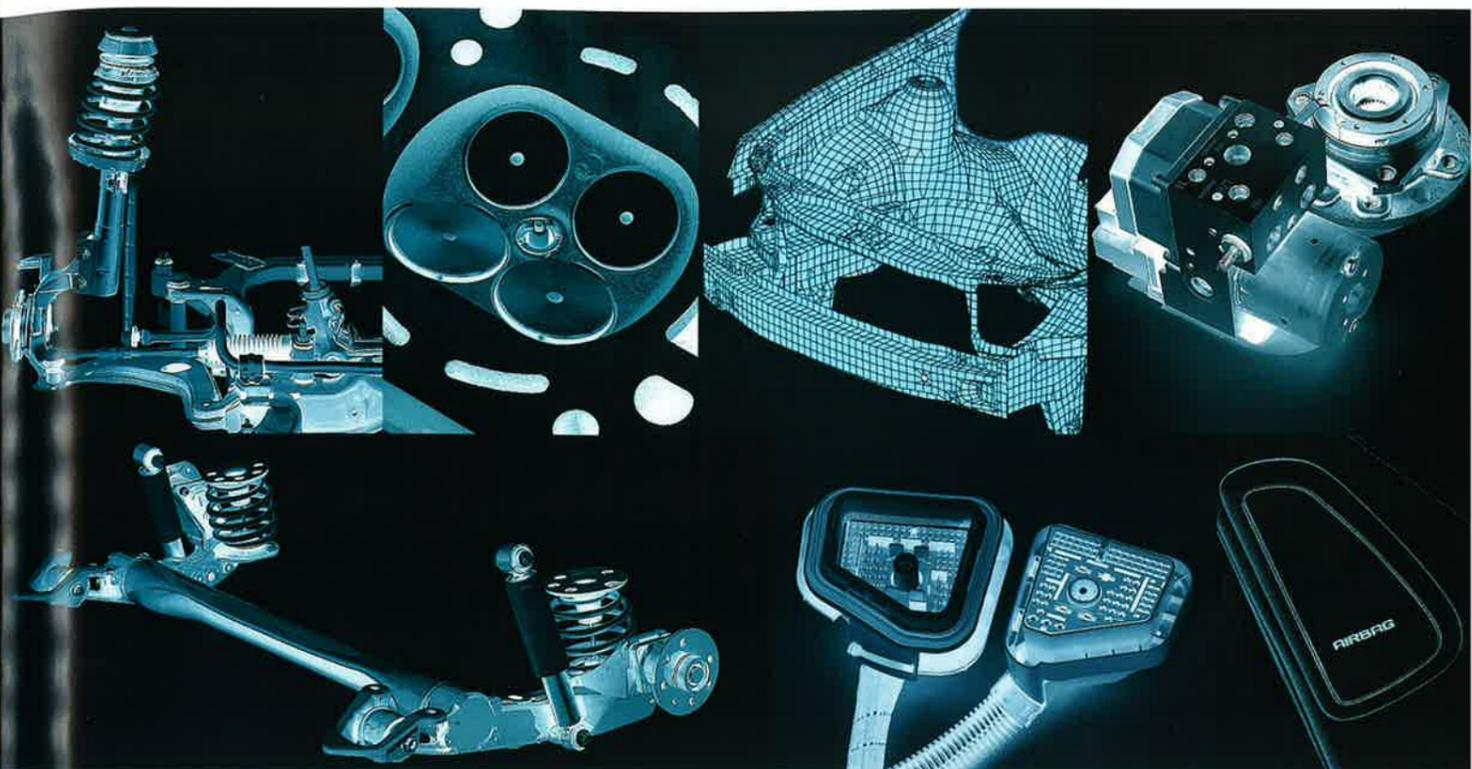
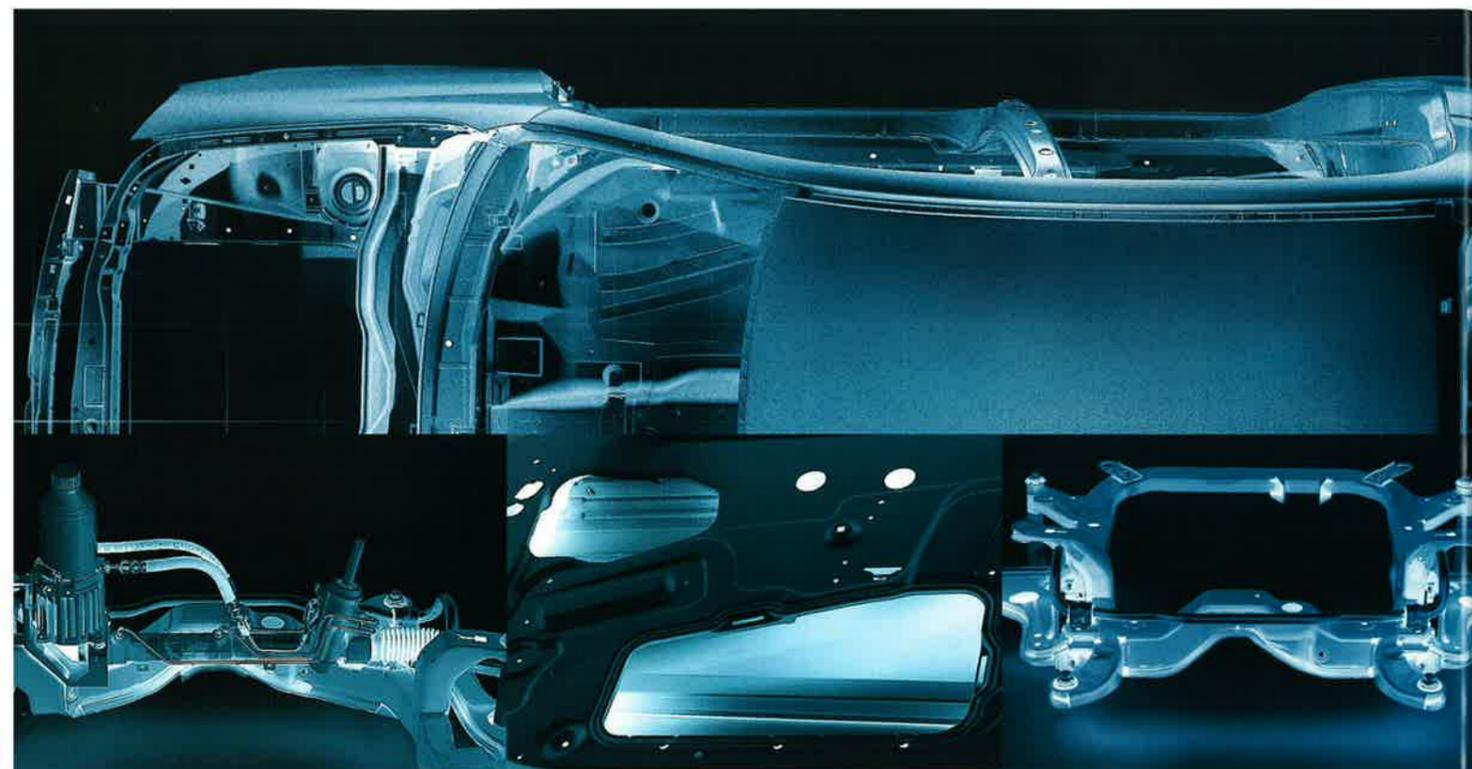
mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren

	Astra Limousine 3-türig	Astra Limousine 4-türig	Astra Limousine 5-türig	Astra Caravan 5-türig
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4110	4252	4110	4288
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht; bei Caravan inkl./exkl. Dachreling)	1425	1425	1425	1510/1465
Radstand	2606	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472	1472
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein) ¹⁰⁾	10,80/10,35	10,80/10,35	10,80/10,35	10,80/10,35
Gepäck-/Laderaumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1548	1678	1548	1668 ¹¹⁾
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	966	834	1042
Höhe der Ladekante	676	680	668	544
Gepäck-/Laderaumhöhe maximal	810	—	810	886
Öffnungshöhe	815	—	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1052	1096	1107
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	966	—	966	1106
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l nach ECIE-Messmethode				
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	460	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1180	1230	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1125	1163	1145	1235
Zulässiges Gesamtgewicht	1570	1640	1590	1710
Zulässige Achslast, vorn	815	845	815	845
Zulässige Achslast, hinten	820	820	820	885
Zuladung	445	477	445	475
Zulässige Dachlast ¹²⁾	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52	52

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Alle Maße in mm





ABS
Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AIRBAGSYSTEM
Der Astra verfügt über vier Airbags: Je ein Opel Full Size Airbag bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein Seitenairbag in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall. Als Sonderausstattung kann die Airbag-Sitzbelegungserkennung für den Beifahrersitz bestellt werden. Sie verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn

der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn ein Opel Kindersitz der neuen Generation mit entsprechender Transpondertechnik montiert ist.

BORDCOMPUTER UND CHECK CONTROL SYSTEM
Das Check Control System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z. B. Reichweite, Durch-

schnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi Info Display.

DIEBSTAHLWARNANLAGE
Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

DIREKTEINSPRITZUNG
Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den Opel ECOTEC®-Dieselmotoren. Hier wurde die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-SICHERHEITSFAHRWERK
Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuern den Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

„EASY ENTRY“ MIT MEMORYFUNKTION
Erleichtert beim Astra 3-Türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück.

EHPS
Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

EINKLEMMSCHUTZ
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten

Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

PRS
Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

TC PLUS-SYSTEM
Traktionskontrolle mit Bremseingriff. Beim konventionellen TC-System wird

das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Astra 1.8 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

VOLLVERZINKTE KAROSSERIE
Die Karosserie des Astra ist komplett mit Zink

beschichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

WANDLER-ÜBERBRÜCKUNGS-KUPPLUNG
Im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, dass auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne dass störendes Ruckeln auftritt.

MIT HOHER SERVICEQUALITÄT ZUR KUNDENBEGEISTERUNG.

Opel bleibt auch nach dem Kauf

Ihr Partner rund ums Auto: Was beim

Astra mit der 12-Jahres-Garantie gegen

Durchrostung beginnt, geht in der

zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Denn

hohes Qualitätsniveau in der Produktion verpflichtet

auch zu Top-Service. Dazu gehört das intensive Training

der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie

unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der

Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001,

sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe

erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-

Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn

Sie unterwegs Hilfe brauchen, der Opel Mobilservice ist

in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie

da. Oder Sie wollen das Aktuellste wissen, besuchen Sie

uns doch im Internet. Unser Service kennt keine Grenzen,

damit Sie ein zufriedener Opel Kunde werden. Den

besten Anfang machen Sie mit einer Probefahrt im Astra.



„Opel Mobilservice. Kann ich Ihnen helfen?“ Dieser Service ist rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Wo auch immer in Europa Sie mit Ihrem Opel unterwegs sind.

OPEL MOBIL-SERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität

im Pannenfall auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120 000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.



EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de> Besuchen Sie Opel im Internet.

FINANZIERUNGS- ANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASING- ANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßge-

schneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

VERSICHERUNGS- SERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIET- WAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGEN- GARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagen-garantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARAN- TIE GEGEN DURCH- ROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARAN- TIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel

Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

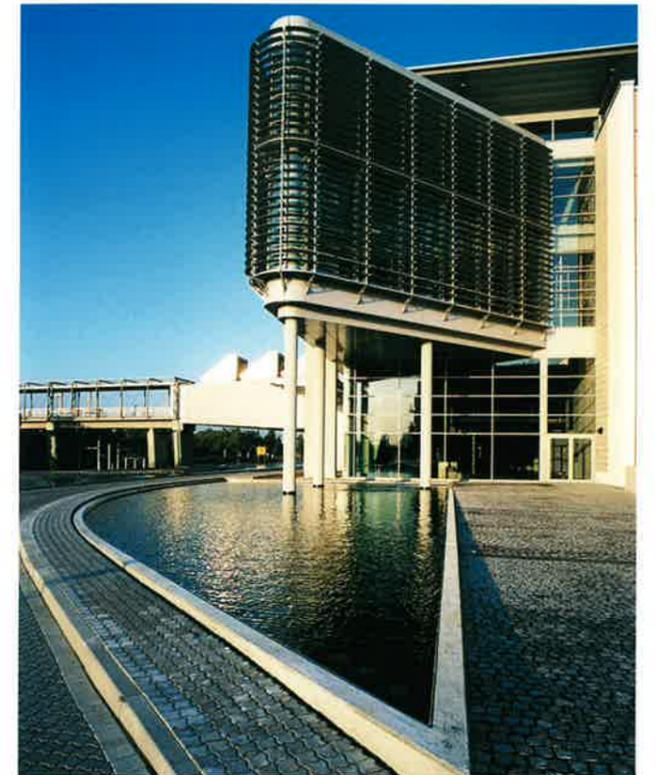
1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

OPEL LIVE INFOTAINMENT

und Spaß rund ums Automobil

Auf dem Opel Werksgelände in Rüsselsheim ist eine Erlebniswelt entstanden, die in ganz Europa ihresgleichen sucht: Opel Live. Was Sie schon immer über Automobile wissen wollten, hier erfahren Sie es. Und noch viel mehr. Denn Außenstehende können sich kaum vorstellen, wie viel Technik, Know-how und Ideen hinter der Marke mit dem Blitz stehen. Beginnen Sie mit einer aufregenden Tour der Sinne, und tauchen Sie ein in die interaktive Erlebniswelt. Oder besuchen Sie die Werkshalle K 48 mit 3-D-Kino, Fahrsimulator und After Dark Ride, wo Maschinen und Roboter mit Licht- und Soundeffekten zum Leben erwachen. Nicht zu vergessen die Tour mit dem Tram Mobil durch das Opel Werk und die Opel Oldtimersammlung. Interessante Stunden, voll gepackt mit Aha-Erlebnissen. In einer faszinierenden Erlebniswelt, die nicht nur Opel Fahrern offen steht. Egal, wie Sie Ihr Auto zuvor gesehen haben – nach Opel Live werden Sie es anders sehen. Viel Vergnügen!



Opel Live GmbH
Friedrich-Lutzmann-Ring 2
65423 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42/76 56 00
Fax: 0 61 42/76 56 19
Internet: <http://www.opel-live.de>