

ASTRA

MCCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

200/1 Best.-Nr.: 01/01067/0102 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL 

OPEL 



STELLEN SIE HOHE ANSPRÜCHE, UND LASSEN SIE SICH VON DIESER AUTOPERSÖNLICHKEIT BEGEISTERN: VON EINER DYNAMIK, FAHRKULTUR UND TECHNOLOGIE, DIE SIE BISHER NUR VON DER GEHOBENEN MITTELKLASSE KANNTEN.

DAS DYNAMISCHE DESIGN IST ELEGANT UND FUNKTIONAL ZUGLEICH. DER ASTRA IST MIT DEM ZIEL KONZIPIERT, IHNEN IN DER KOMPAKTKLASSE EIN GROSSZÜGIGERES NIVEAU, MEHR SOUVERÄNITÄT UND QUALITÄT ZU BIETEN.

Der Astra stellt sich vor.....	4
Die Qualität.....	20
Die Fahrsicherheit	24
Die Triebwerke	28
Die Modellpalette:	
Astra.....	34
Astra ECO 4.....	36
Astra Comfort	38
Astra Selection	40
Astra Elegance.....	42

Intelligente Details....	44
Das Audio-programm.....	46
Ausgewählte Sonderausstattungen ..	52
OPEL i LINE und anderes nützliches Zubehör	54
Farben und Polster....	56
Ausstattungsübersicht.....	58
Technische Daten.....	60

Technik von A bis Z	62
Das Serviceangebot...	64
Opel Live	67





DER ASTRA MACHT IHNEN
LEUCHTENDE AUGEN.



„NUR WENN ALLE DETAILS GELINGEN,
STIMMT AUCH DAS GANZE.“

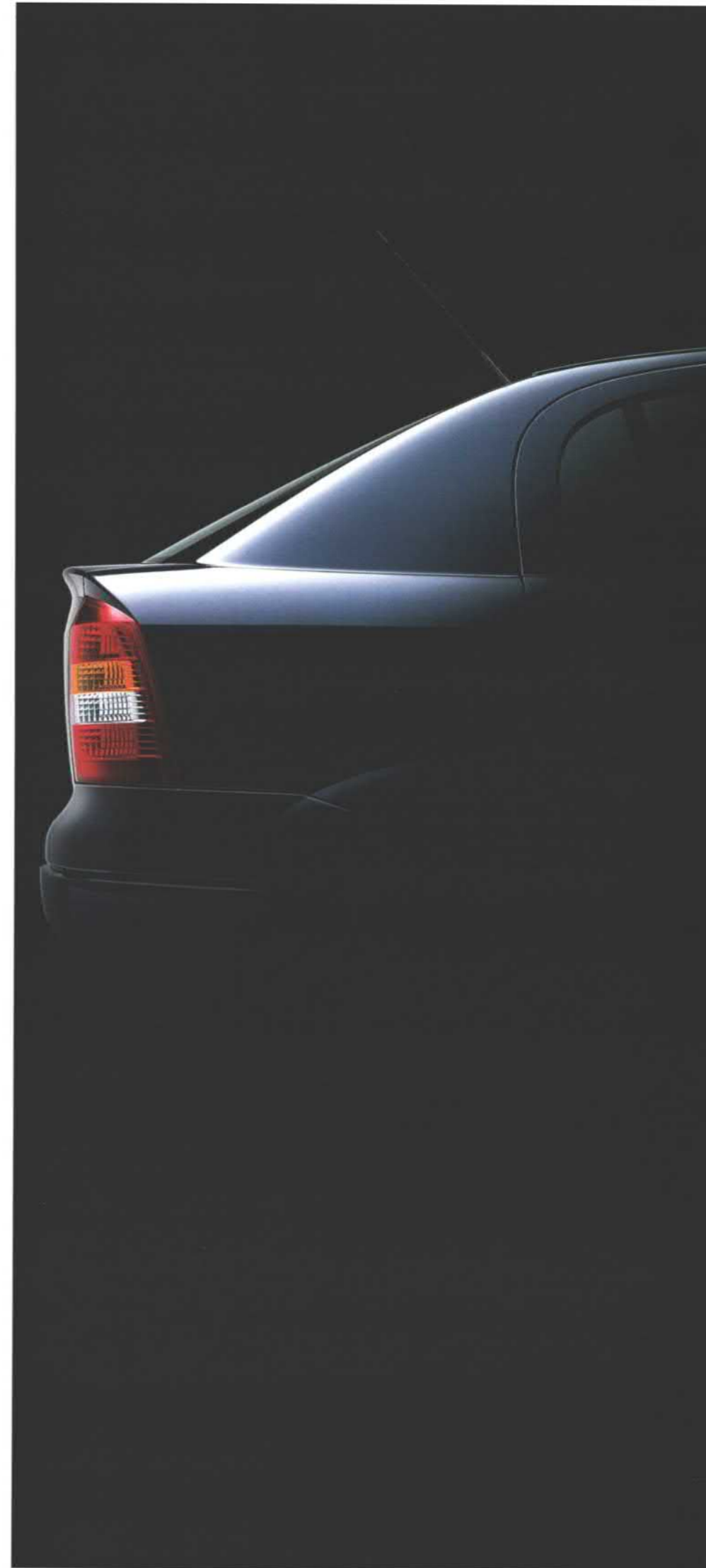
DIESES AUTOMOBIL IST DESIGN IN
SEINER KONSEQUENTESTEN FORM: DIE
MARKANTEN, TRANSPARENTEN DOPPEL-
SCHEINWERFER IN FREIFORMTECHNIK
UND DIE MOTORHAUBE MIT INTEGRIER-
TEM TRAPEZFÖRMIGEM GRILL PRÄGEN
DAS ATTRAKTIVE UND UNVERWECHSEL-
BARE GESICHT DES ASTRA.

IHRE ENTSCHEIDUNG IST REINE FORMSACHE.

QUALITÄT, DYNAMIK, DESIGN – DIESE EIGENSCHAFTEN HABEN ALLE ASTRA-MODELLE GEMEINSAM. WESENTLICHE UNTERSCHIEDE GIBT ES JEDOCH IN DER KAROSSERIEFORM. OB CARAVAN, FLIESS-HECK MIT 3 ODER 5 TÜREN ODER DIE 4-TÜRIGE STUFENHECK-LIMOUSINE, JEDER ASTRA MACHT AUF SEINE WEISE EINE GUTE FIGUR. ENTSCHEIDEN SIE SELBST, WELCHER IHREN VORSTELLUNGEN AM NÄCHSTEN KOMMT.



„ICH MAG EIN AUTO, DEM MAN NACHSCHAUT. DAS GEHT DIR DOCH AUCH SO.“





ASTRA



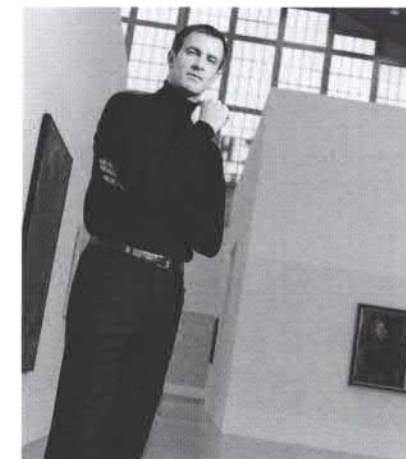




DYNAMIK PLUS ERGONOMIE ERGIBT
FAHRER-SOUVERÄNITÄT.



HINTER DEM SPORTLICHEN 3-SPEICHEN-
LENKRAD SEHEN SIE EIN COCKPIT-DESIGN,
DAS DIE KONTROLLE ÜBER IHREN ASTRA
ZUM VERGNÜGEN MACHT. DENN INSTRU-
MENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE SIND
NACH NEUESTEN ERGONOMISCHEN ER-
KENNTNISSEN FAHRERORIENTIERT PLATZIERT.



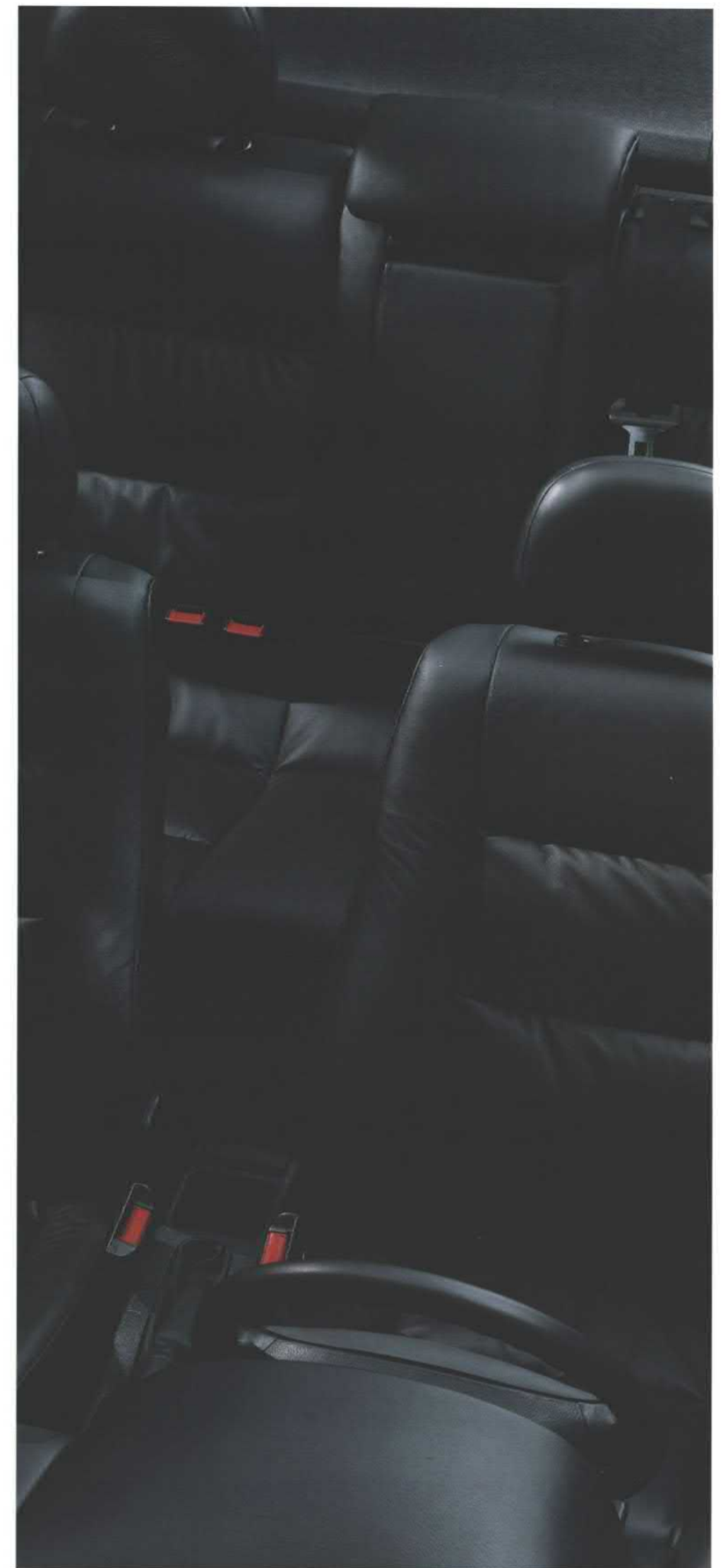
„FUNKTIONALER UND ELEGANTER KANN
MAN EIN COCKPIT KAUM GESTALTEN.“

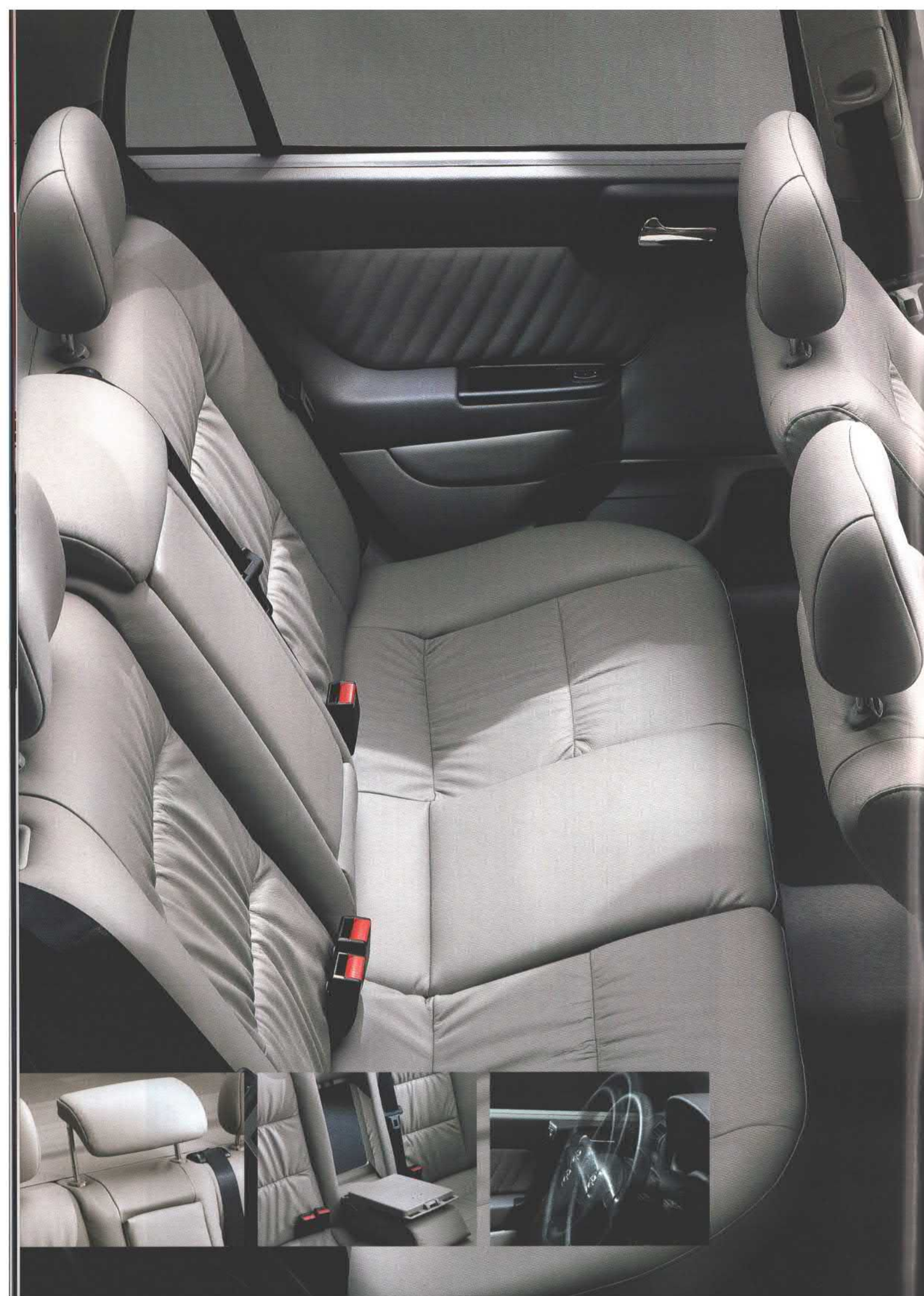
VIEL RAUM FÜR KOMFORT. UND FÜR SIE.

KNAPPE ABMESSUNGEN GIBT ES BEIM
ASTRA NUR AUSSEN. IM INNENRAUM KÖN-
NEN SICH AUCH GROSS GEWACHSENE
FAHRER UND MITFAHRER FREI ENTFALTEN.
KEIN WUNDER, SONDERN DIE LOGISCHE
FOLGE EINES BIS INS DETAIL DURCHDACH-
TEN INNENRAUMDESIGNS, DAS SIE MIT
HOCHWERTIGEN AUSSTATTUNGSELEMENTEN
IHREM STIL UND IHREN WÜNSCHEN ENT-
SPRECHEND GESTALTEN KÖNNEN.



„ICH LASS' MICH UNGERN EINSCHRÄN-
KEN. SCHON GAR NICHT BEIM AUTO.“





MEHR FREUDE UND WERTSTABILITÄT
DURCH HOHE QUALITÄT.

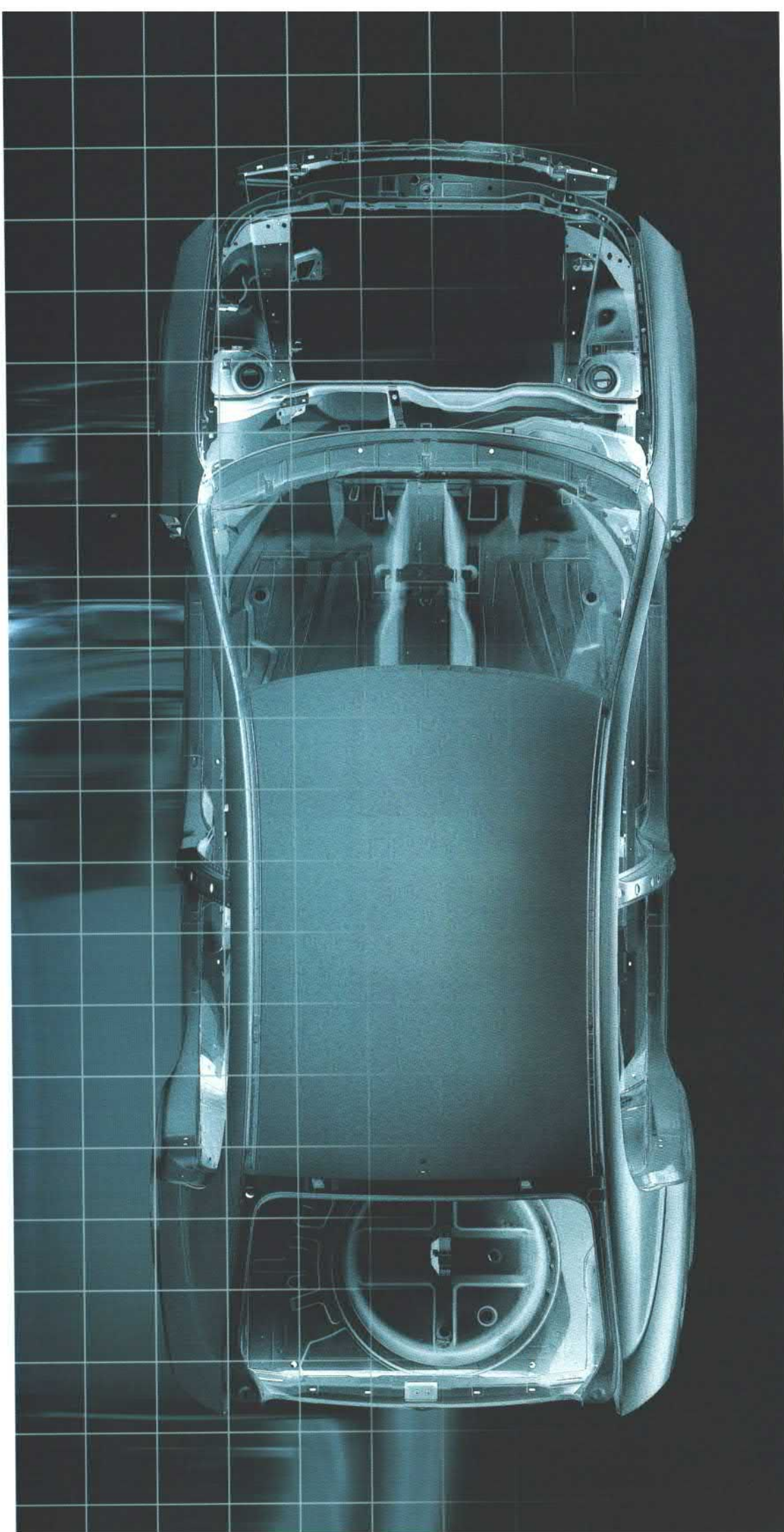


NEU IST JEDES AUTO EINE FREUDE.
DOCH ES KOMMT DARAUF AN, WAS ES AN
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
MITBRINGT. Z. B. VOLLVERZINKUNG ALLER
KORROSIONSGEFÄHRDETER KAROSSERIE-
TEILE DES ASTRA MIT 12 JAHREN GARAN-
TIE GEGEN DURCHROSTUNG: EINER DER
BAUSTEINE FÜR QUALITÄT UND EIN
LANGES AUTOLEBEN.



„DER WAHRE WERT EINES AUTOS ZEIGT
SICH ERST NACH JAHREN.“

Neue Technologien sichern die Langzeit-Qualität des Opel Astra. Hochwertige Bleche und Stäbe sowie deren kontrollierte Konservierung und Montage sind Voraussetzung für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit.

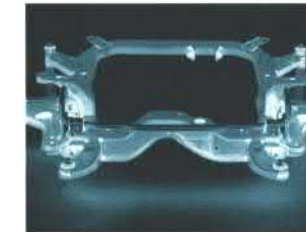


OHNE LACK ZEIGT DER ASTRA, WAS IN IHM STECKT.

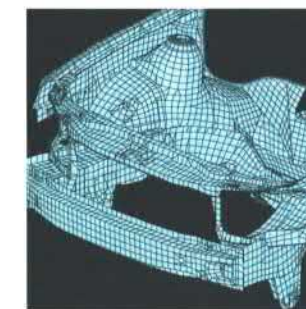
Wir möchten Ihnen den Astra zur nüchternen Beurteilung einmal ganz nackt und ohne Lack zeigen. Dann verstehen Sie, warum wir Ihnen viele Jahre Freude an ihm versprechen.

So haben wir mit hohem konstruktivem Aufwand den Fahrkomfort gesteigert, das Fahrverhalten optimiert und das Geräuschniveau gesenkt. Dafür wurde die Biege- und Verwindungssteifigkeit der Karosserie deutlich erhöhet. Das lässt auch geringere Spaltmae zu. Durch die Entkoppelung der Anschlusspunkte zwischen Karosserie und Fahrwerk werden Schwingungen und Vibrationen vom Innenraum weitgehend fern gehalten.

Als langfristiger Korrosionsschutz kommt eine Vollverzinkung aller korrosionsgefahrdeter Karosserieteile zum Einsatz. Diese Technologie haben wir mit einer neu entwickelten automatisierten Hochdruck-Hohlraumversiegelung kombiniert. Das Ergebnis: lückenloser Schutz und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Das beruhigt.



Der Fahrstempel mit 6 Entkoppelungspunkten optimiert Fahrkomfort und Handling.



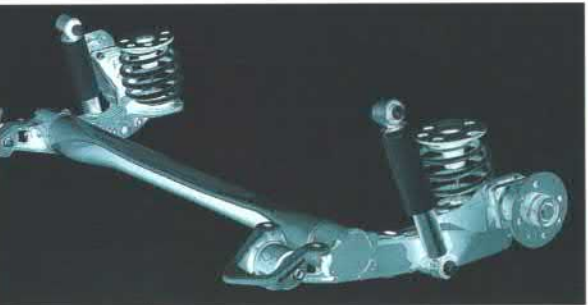
Gezielte Optimierung der Torsionssteifigkeit nach der Finite Elemente-Methode.



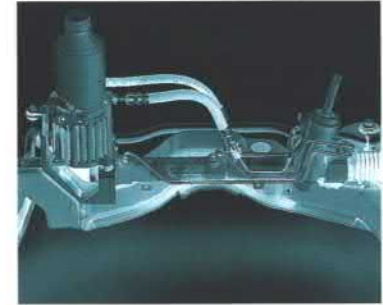
Der neuartige Cockpit-Stecker mit bis zu 100 Polen trägt zur Zuverlässigkeit und besseren akustischen Abschottung der Fahrgastzelle bei.

Das Engagement von Opel für das hohe Qualitätsniveau des Astra wird in allen Bereichen dieses Autos spürbar.

Denn das erklärte Ziel war, einen Wagen mit einem Fahrkomfort, einer Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität zu entwickeln, der in der Summe einen Spitzenplatz in der Kompaktklasse belegt.



Die von der Karosserie entkoppelte Hinterachse des neuen DSA-Sicherheitsfahrwerks: weniger Teile, Gewicht und Geräusche. Plus hervorragendes Fahrverhalten, hoher Fahrkomfort, präziseres Handling.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung verbessert die Lenkpräzision und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



Die Vorderradaufhängung: McPherson-Aluminium-Federbeine mit DSA-Charakteristik für spurtreues Handling und Bremsen in kritischen Situationen.



Serienmäßiges 4-Kanal-ABS mit EBV und 4 Scheibenbremsen erhalten die Lenkfähigkeit und reduzieren den Bremsweg. Das Traction Control System TC Plus: Antischlupfregelung mit Motor- und Bremsengriff. (Serie bei 1.8 16V und 2.2 16V). Mit dem Elektronischen Stabilitäts Programm (ESP), serienmäßig in Verbindung mit 2.2 16V Motor, bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.

Opel hat Fahrsicherheit und Fahrzeugsicherheit schon vor Jahren zur eigenen Forschungsdisziplin erklärt. Dabei testen wir nicht nur Autos, sondern untersuchen auch, wie Fahrer in unterschiedlichen Situationen reagieren. Und weil Menschen Fehler machen, haben wir ein komplexes System von Sicherheitskomponenten ent-

wickelt, das hilft, Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu entschärfen.

Die Fahrwerksabmessungen des Astra bieten eine hervorragende Basis für hohen Fahrkomfort und solide Straßenlage. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk zeichnet sich besonders durch hohe Richtungsstabilität und präzises

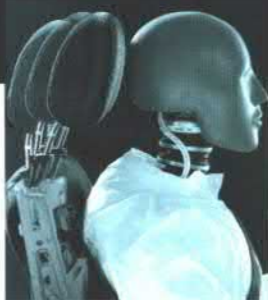
Kurvenverhalten aus. Serienmäßig sorgen vier Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) und ein 4-Kanal-ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBV) für spurtreues Bremsen. Die hohe Lenkpräzision des Astra wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung sichergestellt.

Freuen Sie sich auf ein besonderes Fahrerlebnis. Denn der Astra wurde konsequent auf Komfort, Fahrkultur und Fahrdynamik hin entwickelt. Die gesamte Fahrwerkstechnologie gibt Ihnen das Gefühl von größter Präzision und Sicherheit.

Wie schön, dass dieses Gefühl auf konstruktiven Fakten basiert.

WARUM SIE SICH IM ASTRA BESONDERS GEBORGEN FÜHLEN.

Neueste Sicherheitstechnologie. Die vorderen aktiven Kopfstützen gleiten im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf und vermindern so die Gefahr von Nackenverletzungen.



Serienmäßig: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.



Ein ausgereiftes Schutzsystem, das in der Kompaktklasse neue Maßstäbe setzt, gibt Ihnen größte innere Sicherheit. Dies sollten Sie in puncto Sicherheit von Ihrem neuen Fahrzeug erwarten: ● Airbagsystem: Opel Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit Hybridgas-Technologie, beim Astra Elegance oder gegen Mehrpreis auch mit zusätzlichen seitlichen Kopfairbags

● das PRS-System: auskuppelnde Pedalbox zum Schutz der Fahrerbeine ● die Sicherheitskarosserie mit computerberechneten, energieabsorbierenden Lastpfaden vorn und hinten ● Aktivgurtsystem mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorn ● Rammschutzträger aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren ● aktive Kopfstützen vorn und Kopfstützen hinten.

Full Size Kopfairbags der neuesten Generation, die sich in Millisekunden bei einer seitlichen Kollision wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten, polstern die Köpfe der außen sitzenden Passagiere ab.



Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz sorgen dafür, dass kleinen Fingern nichts passiert. (Serienmäßig bei Astra Comfort und Astra Selection vorn, bei Astra Elegance vorn und hinten).



Opel Patent: das PRS-System, das bei einem Frontalaufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Geborgenheit lässt sich konstruieren.

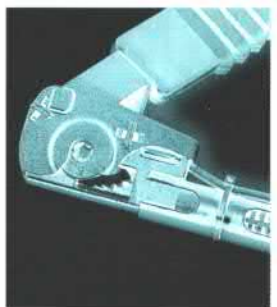
Vieles, was Sie im Astra schützt, ist nicht zu sehen. Doch es ist gut zu wissen, dass es vorhanden ist und alles heute Mögliche getan wurde, um Sie und alle Insassen vor Schaden zu bewahren. Dazu gehört z.B. die Sicherheitskarosserie mit ihren programmierten Knautschzonen und der stabilen Fahrgastzelle.

Türen müssen keine Schwachstellen sein.

Zusätzlich zu den Rammschutzträgern aus gehärtetem Aluminium in den Seitentüren wurden die Innenverkleidungen mit einem aufprallabsorbierenden Material ausgeschäumt, um das Verletzungsrisiko noch weiter zu senken.

Sicherheit ist einer der wichtigsten Entscheidungsgründe für ein Auto.

Deshalb kann es uns nur recht sein, wenn Sie den Astra gründlich unter Ihre persönliche Sicherheitslupe nehmen. Denn sein Rundumschutzsystem wird Sie in allen Details so überzeugen, dass Sie mit weniger Sicherheit nicht zufrieden sein werden.



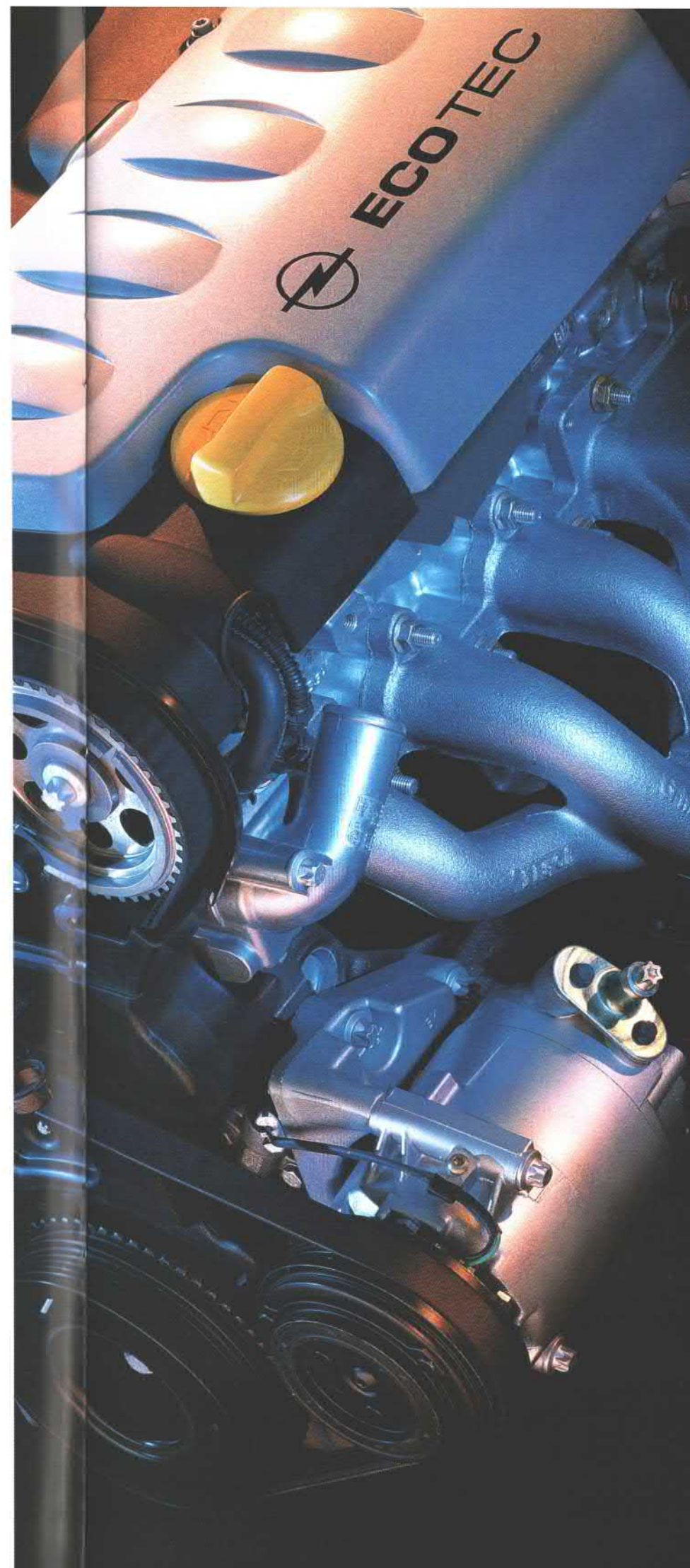
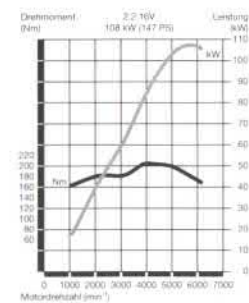
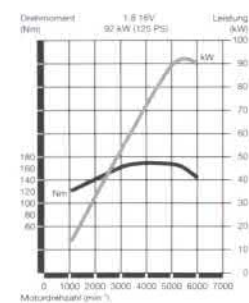
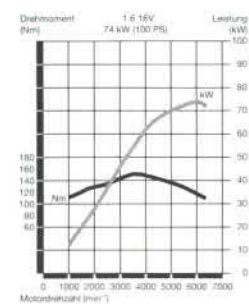
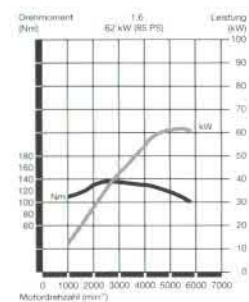
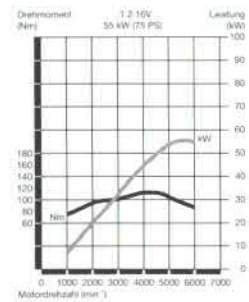
Pyrotechnische Gurtstraffer an den höhenverstellbaren Automatikgurten halten Sie vorn fest im Sitz.

PROGRESSIV WIE DER ASTRA: SEINE TRIEBWERKE.

Die Entwicklung drehmomentstarker, kraftstoffsparender und schadstoffarmer Benzinmotoren wird bei Opel seit langem mit großem Erfolg vorangetrieben. Ein Ergebnis dieser Entwicklung ist die ECOTEC[®]-Motorengeneration. Gleich vier der fünf im Astra angebotenen Benzinmotoren basieren auf dieser fortschrittlichen Technologie. Die Leistungsbreite reicht vom 1.2 16V ECOTEC[®] mit 55 kW (75 PS), der als Basismotor die 3- und 5-türige Limousine antreibt, bis zum 2.2 16V ECOTEC[®] mit 108 kW (147 PS).



„GUT ZU WISSEN, DASS
VON DER MOTORKUL-
TUR AUCH DIE UMWELT
IHREN NUTZEN HAT.“

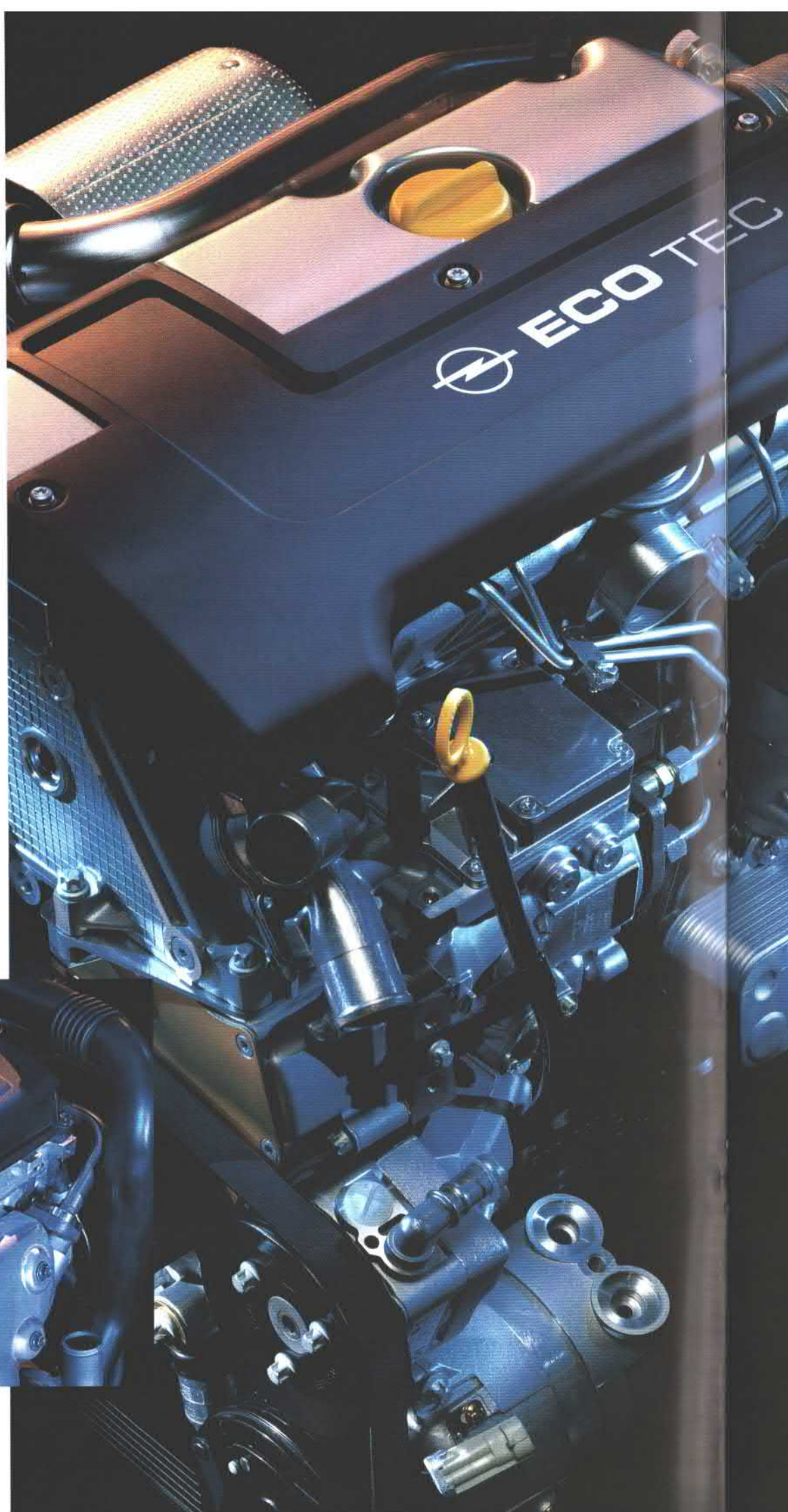


ECOTEC[®] ist ein von Opel entwickeltes Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, verbrauchs- und schadstoffreduzierten Motoren. Charakteristisch ist die Vierventil-Technik mit zentral platzierter Zündkerze, die Anpassung an die Kraftstoffqualität sowie die elektronisch geregelte Abgasrückführung.

Die Optimierung der ECOTEC[®]-Triebwerke ist ein permanenter Prozess und das erklärte Ziel der Motorenentwicklung.

Die ECOTEC®-Dieselmotoren sind ein technischer Leckerbissen. Die Steuerung der 16 Ventile erfolgt über nur eine oben liegende Nockenwelle. Dieses Steuerungssystem reduziert die Reibung um 30% und ist wartungsfrei.

Eine Radialkolbeneinspritzpumpe erzeugt die hohen Drücke, die für die optimale Gemischbildung nötig sind.

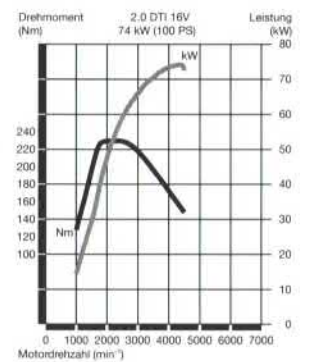
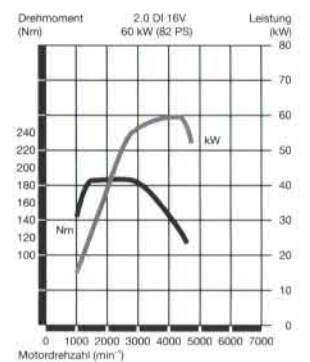
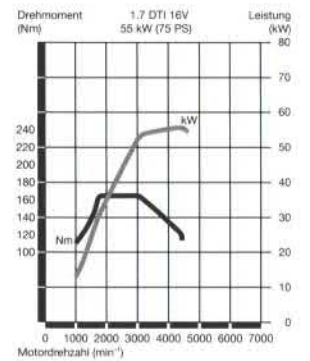


EIN DYNAMISCHES TEAM: ASTRA UND DIESEL.

Dynamik und Diesel – im Astra ist das kein Widerspruch! Denn mit dem 2.0 DTI 16V ECOTEC® mit 74 kW (100 PS) steht Ihnen ein Dieselmotor zur Verfügung, das Sie mit seiner temperamentvollen Leistungsentfaltung begeistern wird. 230 Nm bereits bei 1950 min⁻¹ sprechen eine deutliche Sprache. Dies ist das Ergebnis des innovativen ECOTEC®-Dieselkonzepts, das Vierventiltechnik mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung kombiniert.

Mit einem Durchschnittsverbrauch von unter 5 Litern auf 100 km extrem sparsam und trotzdem temperamentvoll ist der 1.7 DTI 16V ECOTEC® mit einer Leistung von 55 kW (75 PS).

Für welches Triebwerk Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, eine gute Wahl getroffen zu haben.





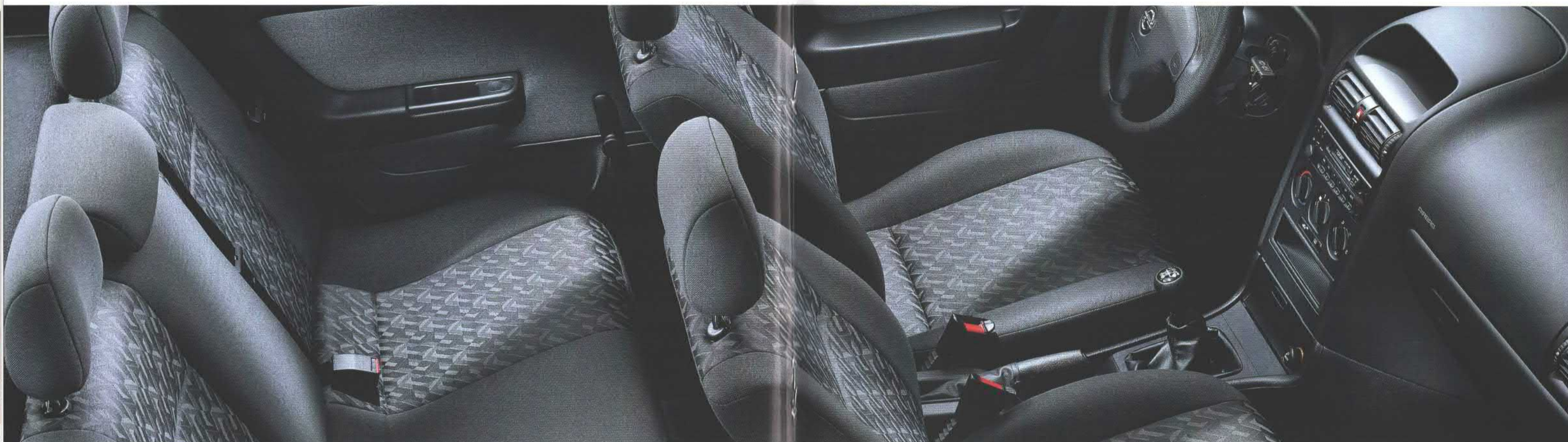


Abb. zeigt Sonderausstattung Radio.

Das ist messbare Qualität: 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung für die verwindungssteife und an allen korrosionsgefährdeten Teilen vollverzinkte Karosserie. Und was da alles serienmäßig reingepackt wurde: z. B. aktive Kopfstützen vorn oder Kopfstützen hinten: zwei im 3-Türer, drei ab Comfort bzw. in allen 4- und 5-türigen Limousinen und im Caravan, ABS, DSA-Sicherheitsfahrwerk für mehr Bremssicherheit und vieles andere mehr.

Großer Innenraum mit viel Flexibilität: Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ teilbar. Der attraktive Polsterstoff „Namur“ sorgt mit seiner dezenten Musterung für ein harmonisches Innenraumambiente.

Das DSA-Sicherheitsfahrwerk sorgt für exzellente Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort. Serienmäßig wird der 3- und 5-türige Astra von einem leistungs- und verbrauchs-optimierten 1.2 16V ECOTEC®-Motor mit 55 kW (75 PS), der 4-türige Astra und der Caravan vom bewährten 1.6-Motor mit 62 kW (85 PS) angetrieben.



Diese serienmäßigen Komponenten bieten ein hohes Maß an passiver Sicherheit: Die Full Size Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, aktive Kopfstützen vorn sowie das von Opel patentierte PRS-System, das bei einem Aufprall die Pedalbox auskuppelt und so die Beine des Fahrers schützt.



Die serienmäßige elektrohydraulische Servolenkung bietet neben gesteigertem Komfort und hoher Lenkpräzision gegenüber konventionellen Hydraulik-Servolenkungen eine zusätzliche Kraftstoff-Ersparnis.



Der Astra passt sich Ihnen mit seinem höhenstellbaren Fahrersitz an. Damit die Fond-Passagiere beim 3-Türer bequemer einsteigen können, gleiten die „Easy Entry“-Vordersitze (mit Memory-Funktion) komplett nach vorn und beim Zurückklappen wieder in ihre Ausgangsposition zurück.

SPAREN OHNE AUFPREIS. DER ASTRA ECO 4.



Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung.

Ein Auto, das Kosten senkt, ohne mehr zu kosten – klingt fast zu schön, um wahr zu sein. Und doch ist es Realität. Der Astra ECO 4 ist das erste Vierliterauto in der kompakten Mittelklasse. Großzügig in der Serienausstattung, wie man es von einem Astra erwarten darf, und dabei genügsamer als so mancher Kleinwagen.

Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,4 Litern auf 100 Kilometern ist der Astra ECO 4 in der

Kompaktklasse eine Klasse für sich. Dahinter steckt jahrelange Entwicklungsarbeit. Konsequente Leichtbauweise mit exakt definierten Karosseriestärken, neue Fertigungsmethoden, reduzierte Fahrwiderstände und nicht zuletzt der neu entwickelte 1.7 DTI ECOTEC®-Motor mit 55 kW (75 PS) – so entstand ein Automobil, das scheinbare Gegensätze verbindet: zeitgemäßen Fahrkomfort mit zukunftsweisenden Verbrauchswerten.



Optimierte Aerodynamik. Mit dem serienmäßigen Heckspoiler, reduzierten Front-Einlassöffnungen und der wirbelvermindernden Unterbodenverkleidung konnte der Luftwiderstandsbeiwert des Astra ECO 4 auf $c_w = 0,28$ gesenkt werden.



Eine runde Sache. Auch die speziellen rollwiderstandsarmen Reifen und aerodynamisch optimierten Radabdeckungen tragen dazu bei, dass der Astra ECO 4 mit dem Kraftstoff besonders ökonomisch umgeht. Damit spart der Astra ECO 4 genau am richtigen Ende: bei den Unterhaltskosten und nicht am Komfort.



Hightech, die sparen hilft. Dank der vollelektronisch geregelten Hochdruck-Verteilerpumpe und den zentral im Aluminium-Zylinderkopf angeordneten Hochpräzisionsdüsen holt der ECOTEC®-Turbodiesel-Direkteinspritzer deutlich mehr Kilometer aus jedem Liter Kraftstoff.





Abb. zeigt
Sonderausstattung
Radio mit Lenkrad-
fernbedienung.

NOCH MEHR KOMFORT IM ASTRA COMFORT.

Der Astra Comfort macht seinem Namen alle Ehre und Ihnen das Fahren zum Verwöhnungstrip. Es gibt ihn als 3-Türer, 4-Türer, 5-Türer und als Caravan. Den eleganten Auftritt hat er mit seinen hochwertigen Polsterstoffen im „Highway“-Design in Schwarz oder Schattengrau.

Und mit den nebenstehend beschriebenen Serien-Ausstattungen wird Ihr Bedienungs- und Fahrkomfort noch hochklassiger.



Ein ganz großes, serienmäßiges Plus ist die FCKW-freie Klimaanlage, die bei jeder Witterung und Temperatur für das ideale Raumklima sorgt. So bleibt der Kopf kühl, die Fahrkondition erhalten, und Sie kommen selbst auf Fernfahrten frisch und munter ans Ziel.



Komfort, für den Sie nur einen Finger brauchen: die elektrischen Fensterheber vorn mit Einklemmschutz durch Sicherheits-Elektronik.



So sichern Sie Ihren Astra Comfort auf bequemste und wirksamste Art: Die Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung im Zündschlüssel-

sel verschließt alles prompt und absolut zuverlässig. Das codierte Funksignal ändert sich mit jedem Schließvorgang und ist damit manipulationssicher.

EINE ERSTKLASSIGE WAHL – ASTRA SELECTION.

Der Astra Selection wird Sie schon von außen durch seine attraktiven Leichtmetallräder im 7-Flachspeichen-Design begeistern. Im Innenraum geht es dann weiter mit den speziellen Polsterstoffen im „Spoke“-Design, allen Ausstattungsdetails des Astra Comfort und zusätzlich noch dem hochwertigen CD-Radio CDR 500 mit Lenkradfernbedienung sowie elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln.



So schön können Räder sein: das 7-Flachspeichen-Design der serienmäßigen Leichtmetallräder der Größe 6J x 15 gibt dem Astra Selection schon von außen das besondere Etwas. Und die Breitreifen der Größe 195/60 R15 sorgen für hervorragende Bodenhaftung.



Das bringt Sie in Stimmung: das hochwertige CD-Radio CDR 500 von VDO oder Delco Electronics, ein Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Box in der Mittelkonsole. Und das Schönste: die Fernbedienung vom Lenkrad aus.



Bequem, praktisch und ein Plus an Sicherheit: die elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Sie lassen sich nicht nur schnell und bequem einstellen, sondern auch beheizen. Ein Sicherheitsgewinn insbesondere im Herbst und Winter, denn die Heizung sorgt bei beschlagenen oder zugefrorenen Spiegelgläsern in kurzer Zeit für klare Sicht nach hinten.



Harmonisch abgestimmt: die attraktiven Polsterstoffe im „Spoke“-Design, die sich auch in den Türverkleidungen des Astra Selection wiederfinden.



Hier bekommt die Dynamik des 4- und 5-türigen Astra und des Astra Caravan eine repräsentative Komponente. Dazu gehören, basierend auf dem Astra Selection, u. a. Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Xenon-Scheinwerfer (bei 1.8 16V, 2.2 16V und 2.0 DTI), Kopfairbags, Klimatisierungsautomatik, Lederlenkrad, Lenksäule höhen- und längseinstellbar, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Wurzelholzdekor sowie der dezente Chromeinsatz am Frontgrill.

Im großen Innenraum bestimmt das strukturierte „Apollo“-Design die eleganten Velours-Polsterstoffe. Wahlweise in Schwarz oder Schattengrau.

Und unter der Motorhaube entfaltet auf kultivierte Weise der 1.6-Liter-Motor seine 62 kW (85 PS).



Elegant bis in die Räder: Dieses Leichtmetallrad in der Größe 6 Jx 15 passt ideal zum Styling Ihres Astra Elegance und unterstützt den hohen Fahrkomfort des DSA-Sicherheitsfahrwerks. (Serienmäßig 4-Loch-Design, ab 1,8 l Hubraum 5-Loch-Design wie Abb.).



Dieses Lenkrad hat es in sich: Sie können es genau Ihren Körpermaßen anpassen. Es ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsachse einstellbar.



Ein Höchstmaß an Klimakomfort bietet die serienmäßige Klimatisierungsautomatik, bei der Sie Ihre individuelle Wohlfühltemperatur einstellen können. Die Automatik sorgt für den Rest.

VIELE FUNKTIONEN MACHEN DEN ASTRA INTELLIGENTER.

Gäbe es einen Intelligenztest für Autos, der Astra würde blendend abschneiden. Zum Beispiel ist sein Innenraum durch den langen Radstand und die weit nach vorn gezogene Frontscheibe nicht nur groß bemessen, sondern lässt sich mit wenigen Handgriffen umgestalten und für die unterschiedlichsten Aufgaben flexibel nutzen.

Die Laderaumabdeckung ist bei den Comfort-, Selection- und Elegance-Versionen serienmäßig. Sie schützt Ihre Siebensachen vor neugierigen Blicken. Das für alle Astra Caravan gegen Mehrpreis lieferbare Sicherheitsnetz hindert das Ladegut am Eindringen in den Fahrgastraum. Die Dachreling für noch mehr Zulademöglichkeiten gehört zur Serienausstattung des Caravan.

Beim 3-Türer erleichtern „Easy Entry“-Vordersitze mit Memory-Funktion den Fondpassagieren das Einsteigen.



Das Triple Info Display zeigt nicht nur die Außentemperatur an, sondern gibt Ihnen auch ein Warnzeichen bei Glatteisgefahr. (Serienmäßig bei werksseitigem Radioeinbau).

Der Astra hat Sinn für Ordnung und den Stauraum dazu: z. B. ein Ablagefach in der Mittelkonsole und ein weiteres großes Staufach mit Deckel links neben dem Lenkrad.

Variationen zum Thema Caravan-Laderaum:

Selbst bei ganz aufgerichteter Rücksitzbank können Sie zum Beispiel mühelos Skier mitnehmen. Nutzen Sie dafür einfach die ab Comfort serienmäßige Durchlademöglichkeit in der Mittelarmlehne.

Wenn Sie $\frac{1}{2}$ der geteilten Rücksitzbank umlegen, können Sie lange Gegenstände zuladen und haben hinten immer noch Platz für zwei Personen.

Klappen Sie den größten Teil der Rücksitzbank um, gewinnen Sie noch mehr Ladefläche. Trotzdem gibt es hinten noch genug Platz für eine Person.

Nach dem Umklappen der gesamten Rücksitzbank bietet Ihnen der Astra Caravan eine vollkommen ebene Ladefläche und einen riesigen Zuladeraum.

Die Innenbeleuchtung erlischt mit Verzögerung, damit Sie bei Dunkelheit das Zündschloss besser finden und die Gurte leichter anlegen können.



Die Außenspiegel sind voll einklappbar. Damit schützen Sie Ihren Astra und andere, wenn es mal eng wird.



Intelligenz im beleuchteten Handschuhfach: zwei Fächer mit Platz für jeweils einen Atlas und mehr. Im Deckel befinden sich zwei Becherhalter.



IM ASTRA HABEN SIE MEHR VOM SOUND.

Dank der konstruktiven Maßnahmen zur Reduzierung von Fahrwerks- und Motorgeräuschen im Innenraum genießen Sie die Musik ohne störende Nebengeräusche. Das anspruchsvolle Radio-Sortiment kann seine Klangqualitäten voll entfalten: aus mindestens 6 Lautsprechern, in der 4- und 5-türigen Limousine und im Caravan in Verbindung mit den Radios CDR 500 und CCR 600 sogar aus 8 Lautsprechern. Alle gezeigten Geräte bieten das separate Triple Info Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON) mit einstellbarer Durchsagelautstärke und Diebstahlcodierung. Außer dem Modell CAR 300 sind alle auf dieser Seite vorgestellten Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.

Das Cockpit als Kommunikations-Zentrum. Philips CCRT 700: wie CAR 400, jedoch mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung und integriertem Dualband-Telefon sowie dem Mobilitäts-Service OnStar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Auto Store und codierter Diebstahlsicherung.



Das CAR 400 von Philips hat eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt und verfügt z. B. über ein abnehmbares Bedienteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen- und Tiefenregelung, automatische Bandsortenwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse, „Dolby B“.



Das CCR 600 von Philips. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler im Handschuhfach und eine CD-Box unter dem Radio.



Das CDR 500 von VDO oder Delco Electronics. Stereo-Radio mit CD-Spieler, automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Box.

SATELLITEN WEISEN DEN WEG.

Mit den Navigationsradios NCDR 1100 und 1500, letzteres sogar mit integriertem D-Netz-Telefon und dem Mobilitäts-Service OnStar, finden Sie schnell und entspannt auch zu unbekanntem Zielen. Sekundenschnell wird Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und eine Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langgeht. Gegen Mehrpreis können Sie die Streckenführung auch auf einem Farbmonitor verfolgen.



Das Navigationsradio NCDR 1500 von Siemens: Stereo-CD-Radio mit 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, CD-Box unter dem Radio, integriertem Navigationssystem mit monochromem Graphic Info Display, Bordcomputer und integriertem D-Netz-Telefon mit dem Mobilitäts-Service OnStar. Gegen Mehrpreis auch Farbdisplay mit Kartendarstellung.



Das Navigationsradio NCDR 1100, wie NCDR 1500, jedoch ohne D-Netz-Telefon und OnStar.

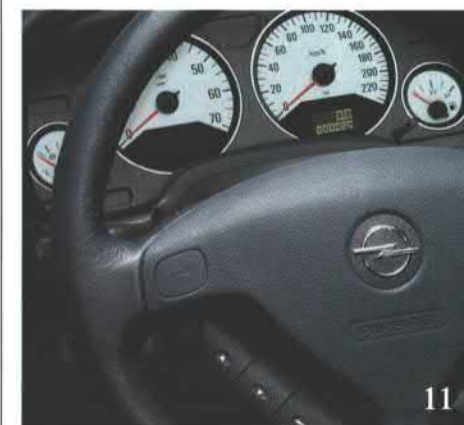
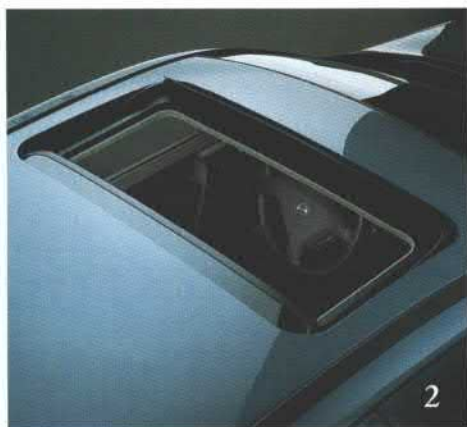


Noch konkreter und persönlicher hilft Ihnen OnStar, der Mobilitäts-Service von Opel, den Sie in Verbindung mit dem Radio NCDR 1500 und dem CCRT 700 in Anspruch nehmen können. Ein kurzer Druck auf die OnStar-Taste und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. An 7 Tagen in der Woche – rund um die Uhr. Z.B. für Verkehrsinformationen, Routenberatung, Pannenmanagement oder als persönlicher Reiseführer. Alles topaktuell. Für standortbezogene Services ist gegen Mehrpreis auch ein GPS-Modul lieferbar (Serie beim NCDR 1500). Damit wird Ihr Standort und Ihre Fahrtrichtung automatisch an die OnStar-Zentrale übermittelt. OnStar, der Mobilitäts-Service von Opel – ein ganz besonderer Service, den Sie bestimmt schon bald nicht mehr missen wollen.





FALLS SIE NOCH EINIGE KOMFORT-EXTRAS WÜNSCHEN, BITTE BEDIENEN SIE SICH.



1) Die elektronisch gesteuerte Opel 4-Gang-Automatik ist mit vier Benzinmotoren und einem Dieselmotor kombinierbar. Sie verfügt über 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winter-programm. Durch die Wählhebelsperre wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeuges verhindert.

2) Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischer Bedienung. Diese Sonderausstattung

sorgt für Frischluft aus erster Hand.

3) Bequemer geht es nicht: die Fenster mit Einklemmschutz elektrisch öffnen und schließen (vorn Serie beim Comfort und Selection, vorn und hinten Serie beim Elegance). Und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch einstellen. (Serie beim Astra Selection und Astra Elegance).

4) Bequem für Sie, schlecht für Diebe: die Zentralverriegelung mit

Funkfernbedienung. Mit ihr öffnen und verschließen Sie bequem alle Türen, die Heckklappe und den Tankdeckel. (Serie ab Astra Comfort).

5) Es werde mehr Licht! Zusätzliche Nebelscheinwerfer geben Ihnen bei Schmuttwetter und schlechter Sicht den besseren Durchblick.

6) Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung

sorgen jederzeit auch bei schlechten Witterungsverhältnissen für optimale Sicht (Serie im Astra Elegance mit 1.8 16V, 2.2 16V und 2.0 DTI 16V-Motoren).

7) Die Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl, die Komfortvariante einer Klimaanlage: Ihrer Lieblingstemperatur angepasstes, optimales Raumklima bei jedem Wetter sorgt für bessere Fahrkondition und Entspannung auf Lang-

strecken. (Serie beim Astra Elegance).

8) Das Extra für präzise Informationen über den Astra: Der Bordcomputer mit Check Control System gibt u.a. Auskunft über Außentemperatur, Glatt-eisefahr, Durchschnittstemperatur und -verbrauch, Reichweite und viele Fahrzeugfunktionen.

9) Mit dieser Sonderausstattung schonen Sie auf Langstrecken und bei fließendem Verkehr die Nerven:

Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält Ihr Wunschtempo automatisch.

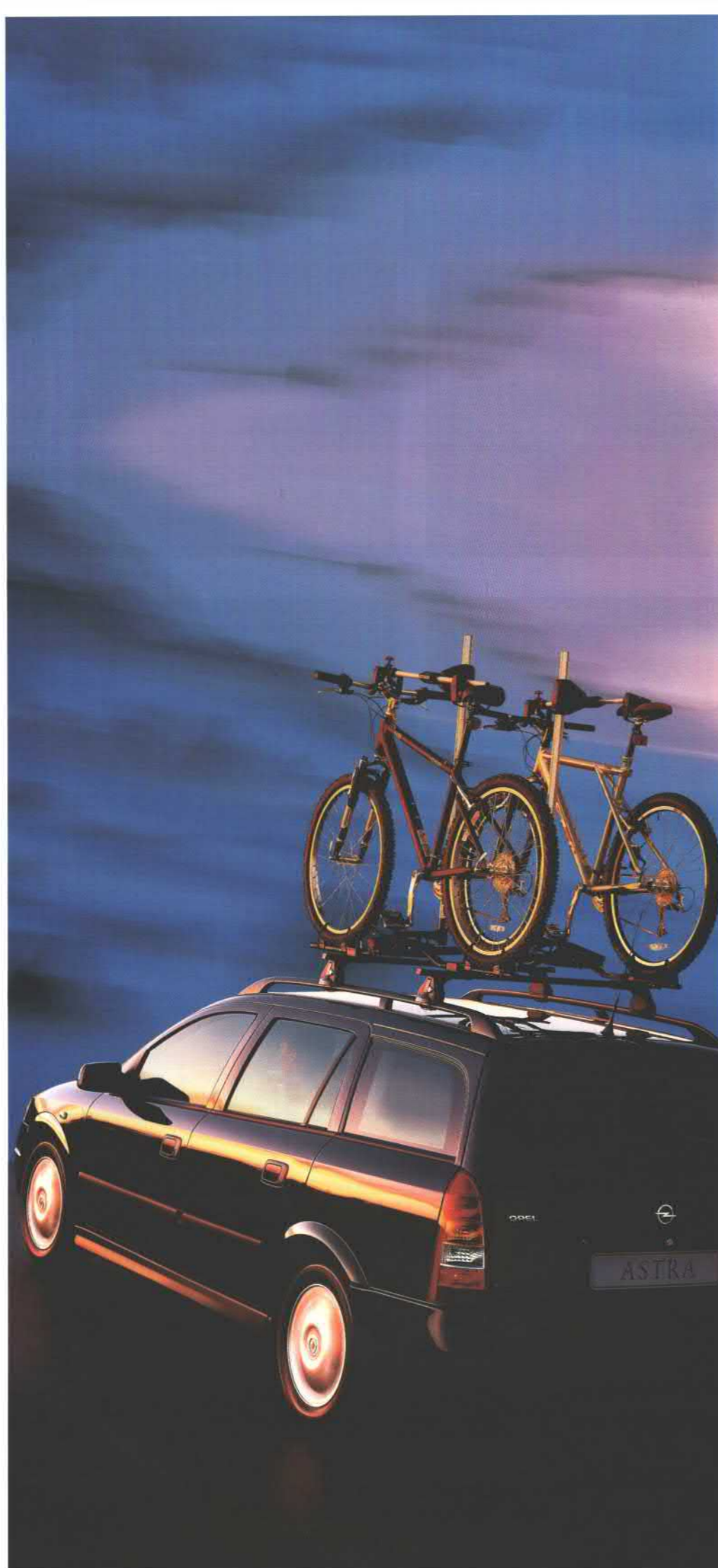
10) So bringen Sie sich in die ideale Sitzposition: Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad macht zusammen mit dem serienmäßig höhen-einstellbaren Fahrersitz den Astra zum maßgeschneiderten Auto. (Serie beim Astra Elegance).

11) Wenn Sie es besonders sportlich mögen, wird Sie das Sport-Paket nicht nur optisch begeistern: Es beinhaltet ein Sportfahrwerk mit um 20 mm tiefer gelegter Karosserie, Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze, ausziehbarer Oberschenkelauflage und Sitzhöhen-einstellung auch für den Beifahrer, Polsterstoff „Texas“, Lederlenkrad und weiße Instrumenteneinsätze mit Chromringen.

Bevor es im geräumigen Astra doch zu eng wird, gehen Sie mit einem Teil der Ladung aufs Dach. Darauf sind Sie mit dem Opel Dachträger-System bestens vorbereitet.

Es ist speziell für den Astra entwickelt und deshalb ganz einfach zu montieren. Bei den Limousinen nutzen Sie die dafür vorgesehenen Einlassungen im Dach, beim Caravan die serienmäßige Dachreling. Mit speziellen Aufbauten können Sie dann Räder, Surfboards, Skier oder Kajaks transportieren.

Schließlich macht der flexible Astra jeden Sport und Spaß mit.



OPEL i LINE UND ANDERES NÜTZLICHES ZUBEHÖR.

Unter dem Markenzeichen OPEL i LINE bekommen Sie Spitzenprodukte, die speziell für den Astra entwickelt wurden, um sein dynamisches Styling optisch noch zu unterstreichen.

Zu entscheidend mehr Flexibilität trägt das variable Opel Dachträgersystem bei, mit dem Sie Ihr Hobby-, Sport- oder Feriengepäck einfach huckepack nehmen. Ihr freundlicher Opel Händler zeigt Ihnen gern weitere Möglichkeiten, mit denen Sie Ihrem Astra eine persönliche Note geben oder seinen Komfort noch erheblich steigern können. Fragen Sie nach dem Astra-Zubehörkatalog.



OPEL i LINE

OPEL i LINE-Lenkrad in eleganter Aluminium-Optik. Der Full Size Airbag ist im Zentrum integriert.

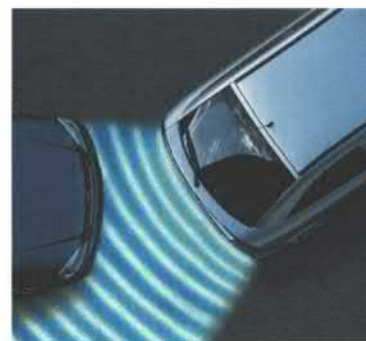


Ebenfalls aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Das neue OPEL FIX-Kindersitzsystem ist mit einer speziellen Anbindung direkt an der Fahrzeugstruktur

befestigt, dies bedeutet für Sie erhöhte Sicherheit. Für Kinder bis 36 kg oder 150 cm Körpergröße.



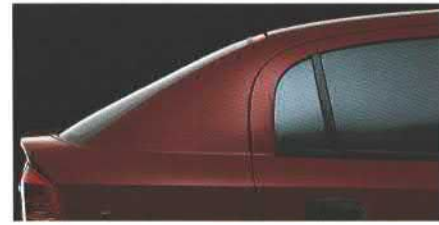
Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen: bis hierher und nicht weiter.

SCHÖNES STYLING WIRD DURCH SCHICKE FARBEN UND ...

... ELEGANTE POLSTER NOCH ATTRAKTIVER.



Casablancaweiß



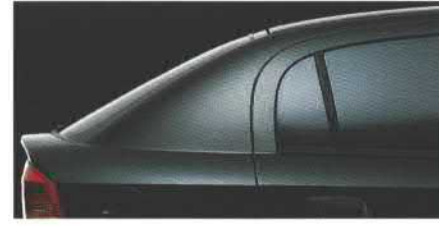
Barolorot



Kryptongrün



Königsblau



Mitternachtsschwarz



Starsilber



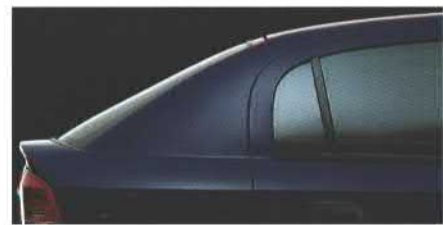
Magmarot



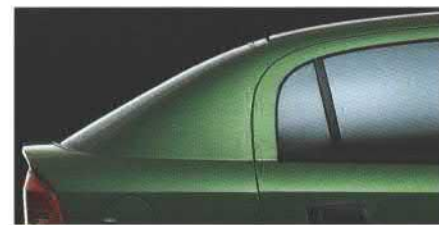
Mirage



Prestigeblau



Polarmeerblau



Jadegrün



Nocturnoblau

Modell	Astra		Astra ECO 4		Astra Comfort			Astra Selection			Astra Elegance							
	Namur	Texas ¹	Namur	Texas ¹	Highway	Leder ²	Texas ¹	Spoke	Leder ²	Texas ¹	Apollo	Leder ²	Texas ¹					
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau/Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz
Lackierungen																		
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung³																		
Magmarot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen⁴																		
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prestigeblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen⁴																		
Mirage	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nocturnoblau	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mitternachtsschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jadegrün	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polarmeerblau	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryptongrün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barolorot	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Kombination möglich - = nicht lieferbar

¹ Gegen Mehrpreis ² Gegen Mehrpreis, nur mit Sportsitzen, nicht für 4-türige Limousine



Namur, Schwarz



Spoke, Grau/Schwarz



Highway, Schwarz



Highway, Grau



Apollo, Schwarz



Apollo, Grau



Leder, Schwarz



Leder, Grau



Texas, Schwarz

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Selection	Astra Elegance
Airbagsystem:					
Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Full Size Kopfairbag, Fahrer- und Beifahrerseite vorn und hinten	○	○	○	○	●
Aktivgurtsystem:					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn	●	●	●	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, hinten außen/mitte (Serie bei Limousine 4-/5-türig und Caravan)	●/○	●/○	●/●	●/●	●/●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt					
●	●	●	●	●	●
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe					
●	●	●	●	●	●
Von innen einstellbar	●	●	●	-	-
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	●	●
3. Bremsleuchte					
●	●	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill					
-	-	-	-	-	●
Dachreling (nur bei Caravan)					
●	-	●	●	●	●
Doppelscheinwerfer in Freiformtechnik mit Halogen H7-Abblendlicht					
●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel					
●	●	●	●	●	●
ESP, Elektronisches Stabilitäts Programm (bei 2.2 16V)					
-	-	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz					
Vorn	○	○	●	●	-
Vorn und hinten (nicht bei 3-Türer)	○	○	○	○	●
Getriebe siehe „Technische Daten“ (Seite 60)					
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitentüren					
●	●	●	●	●	●
Karosserie mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung					
●	●	●	●	●	●
Klimaanlage FCKW-frei, einschl. Fußraumheizung hinten					
○	○	●	●	●	-
Klimatisierungsautomatik FCKW-frei, einschl. Fußraumheizung hinten					
○	○	○	○	○	●
Laderaumabdeckung verschiebbar (nur bei Caravan)					
○	-	●	●	●	●
Lederlenkrad					
○	○	○	○	○	●
Lenksäule höhen- und längseinstellbar					
○	○	○	○	○	●
Leseleuchten hinten					
●	●	●	●	●	●
Motor siehe „Technische Daten“ (Seite 60)					
Radio CDR 500, VDO oder Delco Electronics, Stereo-CD-Radio, wahlweise auch Radio CAR 400, Philips, Stereo-Cassetten-Radio, 4x 20 Watt, Lenkradfernbedienung					
○	○	○	●	●	●
Räder und Reifen:					
Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Reifen 175/70 R14 ¹⁾ (nur mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor)	●	●	-	-	-
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/65 R15 ²⁾ (mit 1.6- und 1.6 16V-Motor)	● ⁴⁾	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Reifen 195/60 R15	-	-	○	○ ⁴⁾	●
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 7-Flachspeichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	-	○	●	○ ⁴⁾
Reserverad, Stahl	●	-	●	●	●
Reserverad, Notlaufgrad	-	●	-	-	-

	Astra	Astra ECO 4	Astra Comfort	Astra Selection	Astra Elegance
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung					
●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet					
●	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektrohydraulisch					
●	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:					
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●
Sicherheitsschlösser mit Freilaufschlüsselzylinder					
●	●	●	●	●	●
Sitze:					
Einstieghilfe „Easy Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion vorn (nur 3-Türer)	●	●	●	●	-
Aktive Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar, mittlere versenkbar	● ⁵⁾	● ⁵⁾	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit	- ⁶⁾	- ⁶⁾	●	●	●
Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar	●	●	●	●	●
Rücksitzbank 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (nur Caravan)	●	●	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	●	●	●	●	●
Velours-Polster	-	-	-	-	●
Stoßfänger vollflächig in Wagenfarbe					
●	●	●	●	●	●
TC Plus, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 1.8 16V- und 2.2 16V-Motor)					
-	-	●	●	●	●
Türinnengriffe verchromt					
●	●	●	●	●	●
Quarzuhr					
●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung grün getönt					
●	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer					
●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)					
●	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe					
●	●	●	●	●	●
Wurzelholz-Dekor an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf					
-	-	-	-	-	●
Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung (nicht mit 1.2 16V, Serie im Elegance nur bei 1.8 16V, 2.2 16V und 2.0 DTI 16V)					
-	-	○	○	○	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung					
○	○	●	●	●	●
Zigarettenanzünder					
●	●	●	●	●	●

- = Serie
- = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar
- ¹⁾ Bei Astra ECO 4 175/80 R14
- ²⁾ Reifen 195/60 R15 mit 1.8 16V-, 2.2 16V-, 2.0 DI 16V- und 2.0 DTI 16V-Motor
- ³⁾ Sonderausstattung mit 1.2 16V- und 1.7 DTI 16V-Motor
- ⁴⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis
- ⁵⁾ Mittlere Kopfstütze Sonderausstattung bei 3-Türer
- ⁶⁾ Serie bei Sportsitzen

Motoren	1.2 16V ECOTEC®	1.6	1.6 16V ECOTEC®	1.8 16V ECOTEC®	2.2 16V ECOTEC®	1.7 DTI 16V ECOTEC®	2.0 DTI 16V ECOTEC®	2.0 DTI 16V ECOTEC®
						Turbodiesel mit Direktspritzung		
Schadstoffarm nach	EURO 4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 3/D4	EURO 4	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72,5	79,0	79,0	80,5	86,0	79,0	84,0	84,0
Hub in mm	72,6	81,5	81,5	88,2	94,6	86,0	90,0	90,0
Hubraum in cm³	1199	1598	1598	1796	2198	1686	1995	1995
Max. Leistung in kW (PS) bei min⁻¹	55 (75)	62 (85)	74 (100)	92 (125)	108 (147)	55 (75)	60 (82)	74 (100)
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	5600	5400	6000	5600	5800	4400	4300	4300
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	9,6:1	10,5:1	10,5:1	10,0:1	18,4:1	18,5:1	18,5:1
Modelle / Motoren								
Astra	●¹	●¹/○	○	--	--	○	○	○
Astra ECO 4	--	--	--	--	--	●	--	--
Astra Comfort	●¹	●¹/○	○	○	○	○	○	○
Astra Selection	●¹	●¹/○	○	○	○	○	○	○
Astra Elegance	--	●	○	○	○	--	○	○
Getriebe/Achsübersetzung								
5-Gang, manuell	○/4,18	--	--	--	--	●/3,55	--	●/3,63
5-Gang-Sport, manuell	●/3,94	●/3,74	●/3,74	●/3,74	●/3,95	--	--	--
4-Stufen-Automatik²	--	○/4,12	○/4,12	○/4,12	○/2,81	--	●/2,60	--
Elektrische Ausrüstung								
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44³	44³	44³	55	66	70	70	70
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	70	70	100	70	70	70
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG, 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine								
Innerstädtisch	8,0/8,0/-	-9,6/11,2*/11,3*	-9,5*/9,6*/10,6	-11,0/12,0	-12,0/11,7	6,1 (6,0*)/-/-	-/-/8,9	7,6/-/-
Außerstädtisch	5,0/5,2/-	-5,6/6,3*/6,4*	-5,5*/5,6*/6,0	-6,1/6,6	-6,3/6,6	4,0 (3,5*)/-/-	-/-/5,4	4,6/-/-
Gesamt	6,1/6,2/-	-7,1/8,1*/8,2*	-7,0*/7,1*/7,7	-7,9/8,6	-8,4/8,5	4,8 (4,4*)/-/-	-/-/6,7	5,7/-/-
CO₂-Emission in g/km	147/149/-	-171/195*/197*	-168*/171*/185	-190/207	-202/204	130 (119*)/-/-	-/-/181	154/-/-
Caravan								
Innerstädtisch	-/-	-9,8/11,4	-9,7/10,7	-11,1/12,1	-12,1/12,0	6,2/-/-	-/-/9,0	7,7/-/-
Außerstädtisch	-/-	-5,8/6,6	-5,8/6,2	-6,2/6,8	-6,5/6,9	4,1/-/-	-/-/5,6	4,8/-/-
Gesamt	-/-	-7,3/8,4	-7,2/7,9	-8,0/8,8	-8,8/8,8	4,9/-/-	-/-/6,9	5,9/-/-
CO₂-Emission in g/km	-/-	-175/201	-172/190	-192/211	-207/212	132/-/-	-/-/186	159/-/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	170/170/-	-180/170	-188/178	-205/198	-214/208	170 (175*)/-/-	-/-/170	188/-/-
Caravan	-/-	-177/167	-183/173	-200/193	-208/202	165/-/-	-/-/165	183/-/-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s								
5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik								
Limousine	15,0/15,0/-	-13,0/14,5	-11,5/13,0	-9,5/11,0	-8,8/10,0	14,5/-/-	-/-/15,5	12,0/-/-
Caravan	-/-	-13,5/15,0	-12,0/13,5	-10,0/11,5	-9,3/10,5	15,0/-/-	-/-/16,0	12,5/-/-
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst								
5-Gang, manuell								
Limousine	750*/550	-/-	-/-	-/-	-/-	1150/600	-/-	1300*/650
Caravan	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1100/600	-/-	1250*/650
5-Gang-Sport								
Limousine	650*/550	1100/570	1150/570	1300/605	1400/610	-/-	-/-	-/-
Caravan	-/-	1050*/570	1100/570	1250*/630	1400/630	-/-	-/-	-/-
4-Stufen-Automatik								
Limousine	-/-	1100*/570	1200*/570	1300*/605	1400/610	-/-	1200*/635	-/-
Caravan	-/-	1000*/570	1100*/570	1200/630	1400/630	-/-	1200*/650	-/-
Reifen- und Rädergrößen								
Reifengröße	175/70 R14	185/65 R15	185/65 R15	195/60 R15	195/60 R15	175/70 R14 (175/80 R14*)	195/60 R15	195/60 R15
Rädergröße	5 ½ Jx14	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	6 Jx15	5 ½ Jx14	6 Jx15	6 Jx15

● = Serie ○ = Sonderausstattung -- = nicht verfügbar

* Nur bei Limousine 3- oder 5-türig

** Serie bei Caravan und Limousine 4-türig

*** In Verbindung mit Klimaanlage 55 Ah

**** Limousine 3-türig mit Automatikgetriebe

***** Limousine 4- bzw. 5-türig mit Automatikgetriebe

***** Limousine 3-türig mit 5-Gang-Getriebe

***** Limousine 4- bzw. 5-türig mit 5-Gang-Getriebe

** Bei Astra ECO 4

* In Verbindung mit Klimaanlage minus 50 kg

** Bei Astra Sport jeweils plus 10 cm

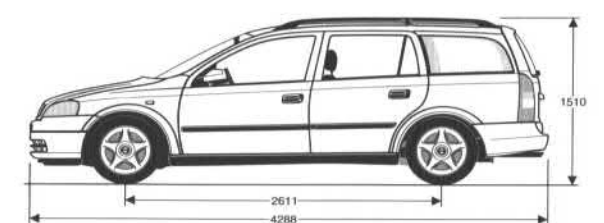
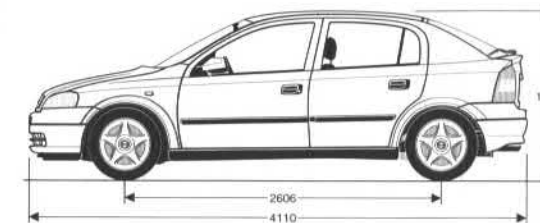
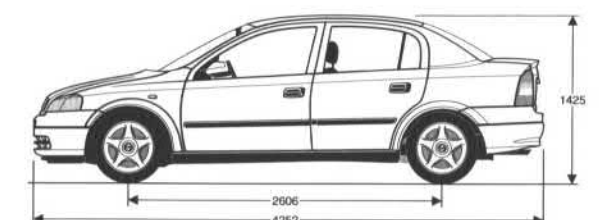
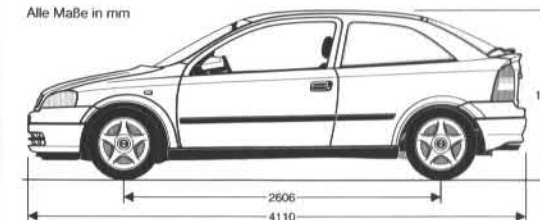
*** 1768 nur bei umgeklappter Rücksitzlehne

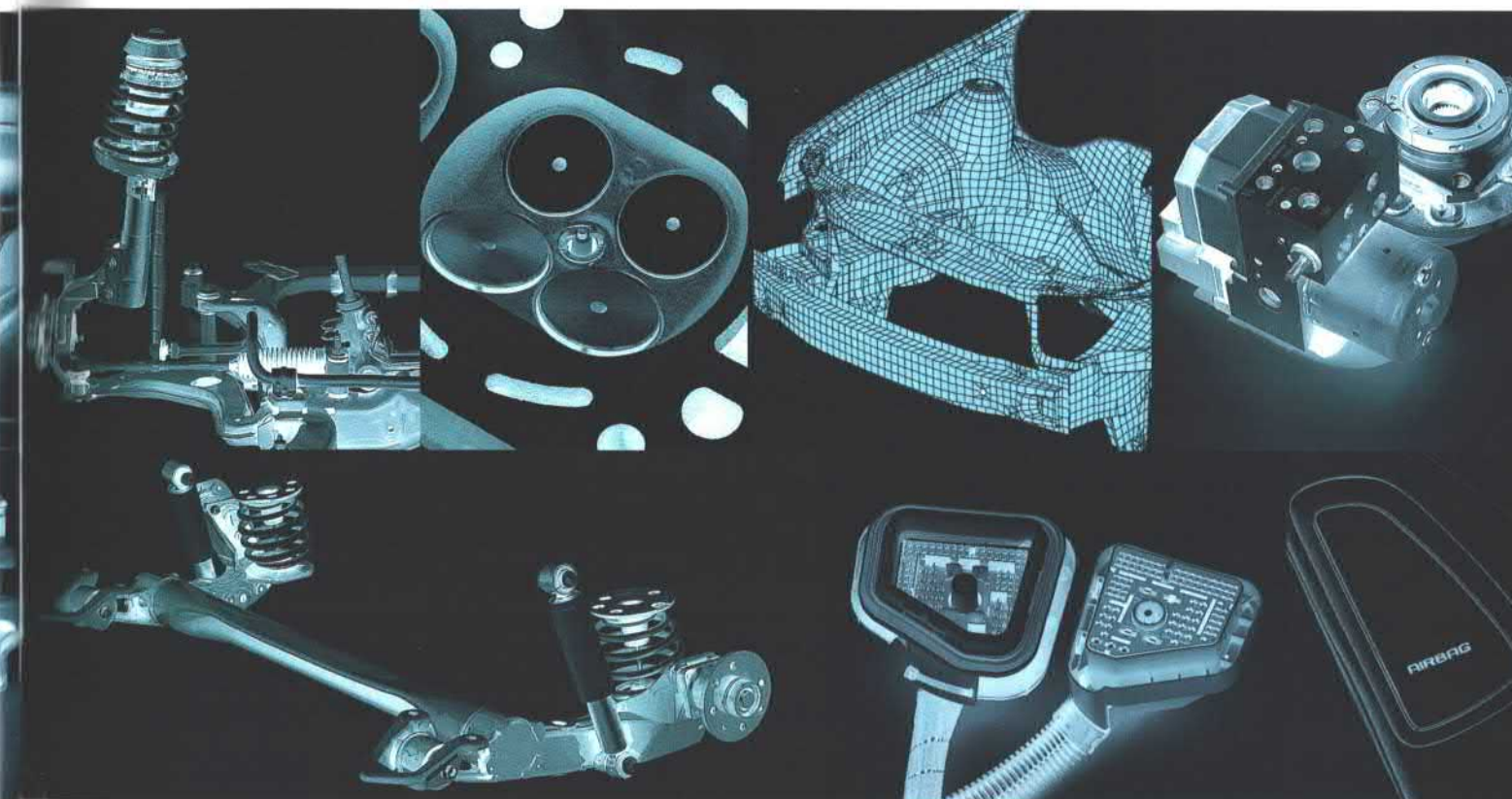
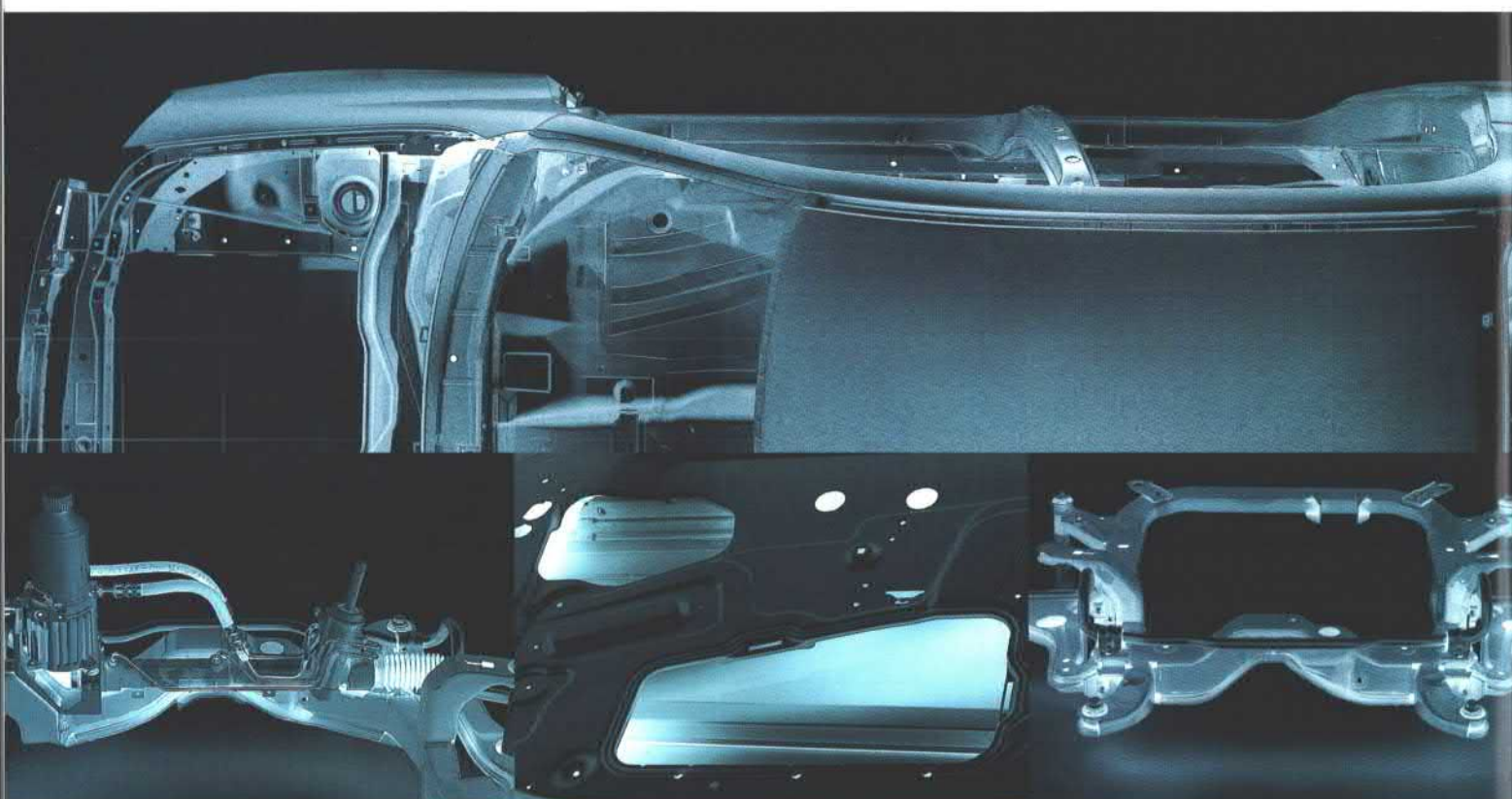
**** Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren

	Astra Limousine 3-türig	Astra Limousine 4-türig	Astra Limousine 5-türig	Astra Caravan 5-türig
Wagenabmessungen in mm				
Länge	4110	4252	4110	4288
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht, bei Caravan inkl./exkl. Dachreling)	1425	1425	1425	1510/1465
Radstand	2606	2606	2606	2611
Spurweite vorn	1484	1484	1484	1484
Spurweite hinten	1472	1472	1472	1472
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)¹⁾	11,0/10,55	11,0/10,55	11,0/10,55	11,0/10,55
Gepäck-/Laderaumabmessungen in mm				
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1548	1678	1548	1668 ¹⁾
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	834	966	834	1042
Höhe der Ladekante	676	680	668	544
Gepäck-/Laderaumhöhe maximal	810	-	810	886
Öffnungshöhe	815	-	815	788
Breite am Radeinbau	1100	1052	1096	1107
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	966	-	966	1106
Gepäckraum-/Laderauminhalt in l nach ECIE-Messmethode				
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	370	460	370	480
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1180	1230	1180	1500
Gewichte und Achslasten in kg				
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1125	1163	1145	1235
Zulässiges Gesamtgewicht	1570	1640	1590	1710
Zulässige Achslast, vorn	815	845	815	845
Zulässige Achslast, hinten	820	820	820	885
Zuladung	445	477	445	475
Zulässige Dachlast ²⁾	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52	52	52	52

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Alle Maße in mm





ABS

Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AIRBAGSYSTEM

Der Astra verfügt über bis zu sechs Airbags: Je ein Opel **Full Size Airbag** bietet Fahrer und Beifahrer Schutz bei einer frontalen Kollision, je ein **Seitenairbag** in den Vordersitzen schützt bei einem seitlichen Aufprall. Zusätzlichen Schutz bei einer seitlichen Kollision bieten die **Kopfairbags** auf beiden Fahrzeugseiten, die sich im Falle eines Falles wie ein Vorhang vor den Seitenfenstern vorn und hinten entfalten und so die Köpfe der außen sitzenden Passagiere abpolstern (serienmäßig im Astra Elegance). Als

Sonderausstattung kann die Airbag-**Sitzbelegungserkennung** für den Beifahrersitz bestellt werden. Sie verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn ein Opel Kindersitz der neuen Generation mit entsprechender Transpondertechnik montiert ist.

BORDCOMPUTER UND CHECK CONTROL SYSTEM

Das Check Control System überwacht wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt ggfs. entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder des Automatikgetriebes. Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer durch

nützliche Informationen wie z. B. Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Seine Bedienung erfolgt über einen Schalter am Wischerhebel, die Anzeige erfolgt ebenfalls im Multi Info Display.

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in Türen, Motorhaube und Heckklappe. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung und löst akustischen sowie optischen Alarm aus.

DIREKTEINSPRITZUNG

Besonders effiziente Technik zur Gemischaufbereitung bei den Opel ECOTEC®-Dieselmotoren. Hier wurde

die Direkteinspritzung mit Vierventil-Technik kombiniert und ermöglicht so gute Fahrleistungen und hohen Fahrkomfort bei niedrigem Verbrauch.

DSA-SICHERHEITSAUFWERK

Dynamic Safety Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

„EASY ENTRY“ MIT MEMORYFUNKTION

Erleichtert beim Astra 3-Türer den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück.

EHPS

Elektrohydraulische Servolenkung, serienmäßig bei allen Astra. Im Gegensatz zur konventionellen Servolenkung braucht EHPS im Betrieb weniger Leistung und spart dadurch Kraftstoff.

EINKLEMMSCHUTZ

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Astra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

ESP

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (Serie beim 2.2 16V, als Sonderausstattung auch beim 1.8 16V) sorgt für ein Höchstmaß an aktiver

Sicherheit, denn es erkennt schon im Ansatz kritische Fahrsituationen, gleicht diese in Millisekunden durch gezielte Eingriffe in das Bremssystem und/oder das Motormanagement aus und stellt damit umgehend wieder einen stabilen Fahrzustand her. Da auch ESP die Grenzen der Physik nicht aufheben kann, sollten Sie dieses Plus an aktiver Sicherheit nicht zu riskanterer Fahrweise missbrauchen.

PRS

Das Pedal Release System bewirkt, dass Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen für den Fahrer.

TC PLUS-SYSTEM

Traktionskontrolle mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Astra 1.8 16V und 2.2 16V bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlich griffiger Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

VERZINKUNG

Die Karosserie des Astra ist an allen korrosionsgefährdeten Teilen mit Zink be-

schichtet. Diese schützende Zinkschicht ist elektrolytisch aufgebracht und hat eine äußerst homogene Struktur. Sie ermöglicht es, für den Astra eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung zu gewähren.

WANDLER-ÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG

Im Astra-Automatikgetriebe eingesetzte Technik zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs auf Langstrecken. Sie erlaubt, dass auch in der dritten und vierten Fahrstufe extrem niedrigtourig gefahren werden kann, ohne dass störendes Ruckeln auftritt.

MIT HOHER SERVICEQUALITÄT ZUR KUNDENBEGEISTERUNG.

Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim Astra mit der 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Denn hohes Qualitätsniveau in der Produktion verpflichtet auch zu Top-Service. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn Sie unterwegs Hilfe brauchen, der Opel Mobilservice ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da. Oder Sie wollen das Aktuellste wissen, besuchen Sie uns doch im Internet. Unser Service kennt keine Grenzen, damit Sie ein zufriedener Opel Kunde werden. Den besten Anfang machen Sie mit einer Probefahrt im Astra.



„Opel Mobilservice. Kann ich Ihnen helfen?“ Dieser Service ist rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Wo auch immer in Europa Sie mit Ihrem Opel unterwegs sind.

OPEL MOBIL-SERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität

im Pannenfalle auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120 000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.



EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

FINANZIERUNGS- ANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASING- ANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

FUHRPARK- MANAGEMENT.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unter-

nehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

VERSICHERUNGS- SERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIET- WAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGEN- GARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagen-garantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARAN- TIE GEGEN DURCH- ROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTER- BATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel

Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de Besuchen Sie Opel im Internet.

OPEL LIVE. AUTOMOBILPRODUKTION HAUTNAH ERLEBEN.

Bei Opel Live, dem Besucher- und Kongresszentrum am Stammsitz der Adam Opel AG in Rüsselsheim, können Sie ein paar unvergessliche Stunden mit der ganzen Familie verbringen: Unternehmen Sie eine Tour durch das Werk und erleben Sie hautnah, wie ein Automobil entsteht. Auf dieser Werksführung der besonderen Art in einem rundum verglasten Tram-Mobil begleiten Sie fachkundige Mitarbeiter durch die wichtigsten Bereiche der Automobilproduktion – vorbei am Rohkarosseriebau, durch das Presswerk in die Endmontage. Unterwegs haben Sie an verschiedenen Punkten die Möglichkeit auszusteigen, um noch näher an das Geschehen heranzukommen. Wechselnde Themenausstellungen, u. a. mit aktuellen und historischen Opel Fahrzeugen sowie Prototypen runden Ihren ca. zweistündigen Besuch bei Opel Live ab. Informationen zu Führungen, Öffnungs- und Produktionszeiten sowie dem Kongresszentrum erhalten Sie unter www.opel-live.de

