



RA COUPE



McCANN-ERICKSON

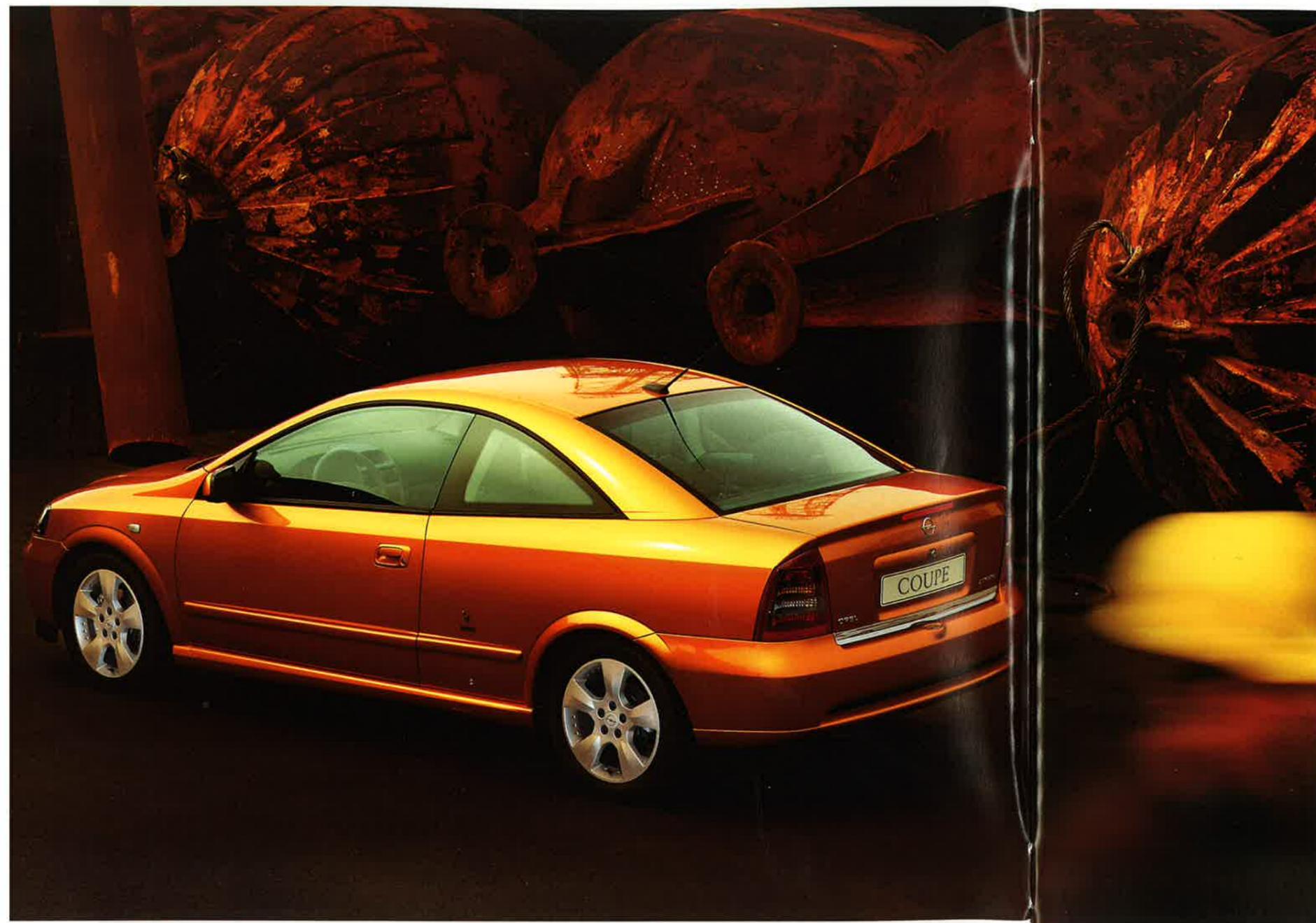
100/1 Best.-Nr. 01/02051/0101 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

OPEL 

DER REIZ DES AUSSERGEWÖHNLICHEN.



BERTONE

Sein Name ist Legende. Genauso wie viele Automobile, die er schuf. Nuccio Bertone. Star-Designer aus dem Design-Mekka Italien. Hier bei Bertone, nahe Turin, entstand ein außergewöhnliches Automobil, das die große Coupé-Tradition des Hauses Opel um ein weiteres faszinierendes Kapitel bereichert: ein elegantes Sportcoupé, dessen moderne Formensprache und souveräne Fahrdynamik es besonders reizvoll und zugleich unverwechselbar machen.







■
Harmonisch aufeinander abgestimmte Materialien und Farben wie hier bei der Alcantara-Leder-Kombination: ein Innenraumambiente, das höchsten Ansprüchen genügt.

ERLEBNIS FÜR DIE SINNE.

Schon beim Einsteigen lässt ein kurzer Blick nach unten das Fahrerherz höher schlagen. Türeinstiegsleisten aus Aluminium mit Bertone-Schriftzug signalisieren exklusiven Stil und Charakter.

Und wer erst einmal in den gut konturierten Sportsitzen Platz genommen hat, ist vollends gefangen von den inneren Werten des eleganten Zweitürers.

■
Sportliche Rundinstrumente, hier mit weißem Zifferblatt und aluminiumfarbenen Einfassungen.



EMOTION IN ROT.



Eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten lässt den Innenraum des Coupé ganz nach Wunsch zwischen Sportlichkeit und Eleganz erstrahlen. Sechs unterschiedliche Polsterstoffe in den verschiedensten Farbschattierungen und darauf farblich abgestimmte Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze geben Ihnen den Freiraum, Ihre individuellen Vorstellungen umzusetzen.

9

■
Lederausstattung in Rot und Mittelkonsole in Metallicgrau. Nur eine von vielen Kombinationsmöglichkeiten im Coupé.



AIRBAG

Außentemp. 16:55
19,0 °C
HR3

VDO CDR 500

BERTONE

AIRBAG

AUSSTATTUNG NACH MASS.



Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik (nur mit 2.2 16V ECOTEC®-Motor).



Mit dem Bordcomputer behalten Sie wichtige Fahrzeugfunktionen im Blick (serienmäßig im 2.2 und Turbo).



Überlegener Langstrecken-Komfort. Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält automatisch Ihr Wunschtempo (serienmäßig im 2.2 und Turbo).



Willkommenes Extra nicht nur an kühlen Tagen: Sitzheizung für die Vordersitze (Serie in Verbindung mit Lederausstattung).



Offen für alles Schöne. Das Schiebe-/Ausstelldach lässt sich elektrisch öffnen und schließen.



Wichtiger Beitrag für perfekte Fahrkondition: die FCKW-freie Klimaanlage (serienmäßig im 2.2).



Die Klimatisierungsautomatik, die Komfortvariante der Klimaanlage mit Temperaturvorwahl (serienmäßig im Turbo).

Das Radioprogramm im Coupé reicht vom hochwertigen Radio-Cassettengerät bis hin zur integrierten Radio-Telefonanlage oder einem integrierten Navigationssystem. Außer beim Radio CAR 300 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4x7 Watt Ausgangsleistung, Klangregler, Autostore und codierter Diebstahlsicherung.



Stereo-Cassetten-Radio Philips CAR 400 mit 4x20 Watt, abnehmbarem Bedienteil, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, automatischer Bandsortenvwahl, Cassetten-Programm-Suchsystem, Autoreverse und Dolby „B“.



Stereo-CD-Radio CDR 500 von VDO oder Delco Electronics mit automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und abnehmbarem Bedienteil.



Radio Philips CCR 600. Ausstattung wie CAR 400, zusätzlich CD-Wechsler im Handschuhfach.



Siemens Stereo-CD-Radio NCDR 1500 mit integriertem D-Netz-Telefon, Mobilitäts-Service OnStar, Navigationssystem und 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit Farbdisplay.



Siemens Stereo-CD-Radio NCDR 1100 mit integriertem Navigationssystem und 4-fach-CD-Wechsler im Handschuhfach, auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit Farbdisplay.



Radio Philips CCRT 700, wie CAR 400, jedoch 4x7 Watt und zusätzlich mit integriertem Dualband-Telefon und Mobilitäts-Service OnStar.

OnStar Verkehrsinformationen, Routenberatung, Pannenmanagement und persönliche Reiseführung auf Knopfdruck für Sie verfügbar (Serie in Verbindung mit Radio CCRT 700 und NCDR 1500).

SPORTLICHKEIT IN REINKULTUR.





VIEL VERGNÜGEN.

Mit feinen optischen Akzenten und starker Motorisierung vermittelt das Turbo Coupé eine nicht alltägliche Faszination des Fahrens. Und bietet dazu die technischen Reserven, um auto-

mobile Sportlichkeit in vollem Umfang auszuleben. Ein Erlebnis, das nicht nur Kenner begeistert. Gerade mal 7,5 Sekunden benötigt der 141 kW (192 PS) starke 2.0 16V-Turbomotor, um das athletische Coupé von 0 auf 100 km/h zu bringen. Und von dort – wenn die Umstände es erlauben – weiter bis auf Tempo 245. Damit bewegt sich das Turbo Coupé in Dimensionen, die ansonsten nur echten Sportwagen vorbehalten sind.

Ungewöhnliche Ansichten. Die speziell für den Turbo entwickelten Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 im 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/40 R 17.

Der Turbo-Schriftzug auf der Heckklappe verheißt dem Kenner Fahrvergnügen der Extraklasse.

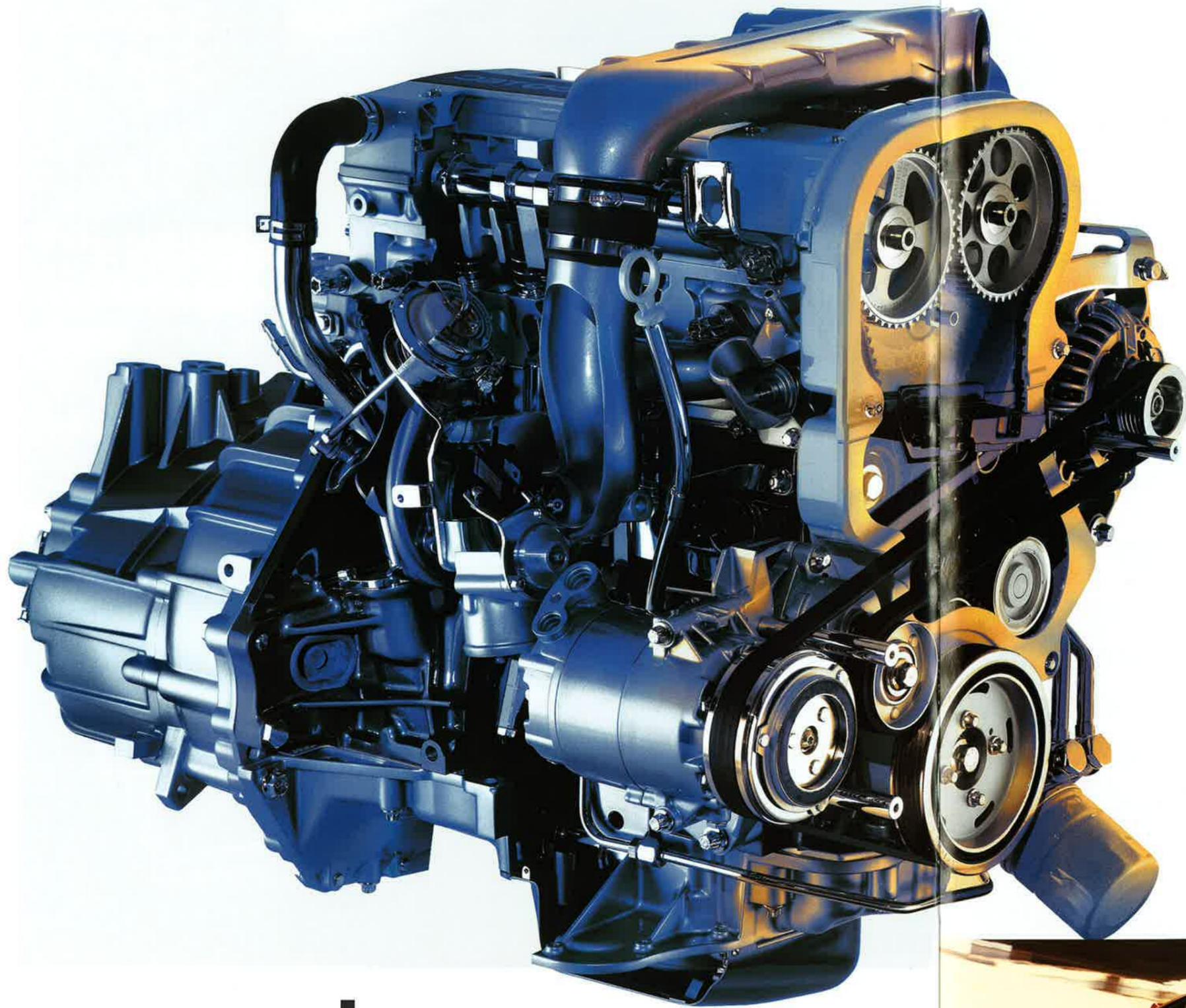
Zeichen von Kraft. Das handpolierte Auspuffrohr des Turbo Coupé im Indianapolis-Design.

Passend zur Optik der Mittelkonsole: der zweifarbige Lenkradkranz in gelochtem Leder. Eine exklusive Besonderheit im Turbo Coupé.

In der Mittelkonsole: das serienmäßige Stereo-CD-Radio CDR 500 und die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl und Fußraumheizung hinten.



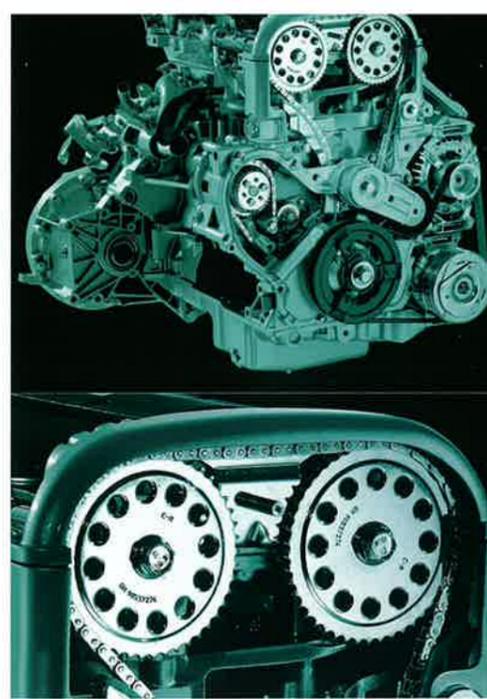
DEMONSTRATION DER STÄRKE.



*Sportliches Leichtgewicht.
Der 2.2 16V ECOTEC®-Motor.*



*Innovation im Detail. Die beiden oben
liegenden Nockenwellen im 2.2 16V
ECOTEC®-Motor werden von einer
wartungsfreien Rollenkette angetrieben.*



Zum sportlich-dynamischen Auftritt gehört der souveräne Antritt, und den gibt es im Coupé gleich in mehreren Ausführungen, angefangen beim 1.8 16V ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS). Hightech pur bietet der 2.2 16V ECOTEC®-Motor mit Zylinderkopf und Kurbelgehäuse aus Leichtmetall und einer Leistung von 108 kW (147 PS). Zwei Ausgleichswellen sorgen hier für besonders ruhigen Motorlauf.

Und wenn Sie echte Sportwagen-dimensionen erwarten, dann ist der 2.0 16V-Turbomotor mit einer Leistung von 141 kW (192 PS) für Sie die richtige Wahl.



*Atemberaubende Fahrleistungen.
Die 141 kW (192 PS) des
2.0 16V-Turbomotors treiben das
Coupé mit Vehemenz nach vorn.*





SICHERHEIT DURCH QUALITÄT.

Sicherheit ist eine Frage der Fahrweise. Aber auch eine Frage der Technik. Auf der Basis des Opel Astra entstand ein Sportcoupé, das

auf einzigartige Weise Fahrdynamik und Insassenschutz verbindet. Die verwindungssteife Karosserie ist um 20 mm tiefer gelegt und schafft so die besten Voraussetzungen für

herausragende Fahrqualitäten. Alle Modelle verfügen serienmäßig über ABS und die Traktionskontrolle TC Plus sowie das Elektronische

Stabilitäts-Programm (ESP), das ein Über- oder Untersteuern schon im Ansatz automatisch ausreguliert.



Neue Sicherheitstechnologie. Aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer bewegen sich im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf.



Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall zusammen, um die maximale Schutzwirkung des Airbags zu erhalten.



Eingebaute Garantie für hohe Spurtreue auch in kritischen Situationen. McPherson-Federbeine vorn mit DSA-Charakteristik.



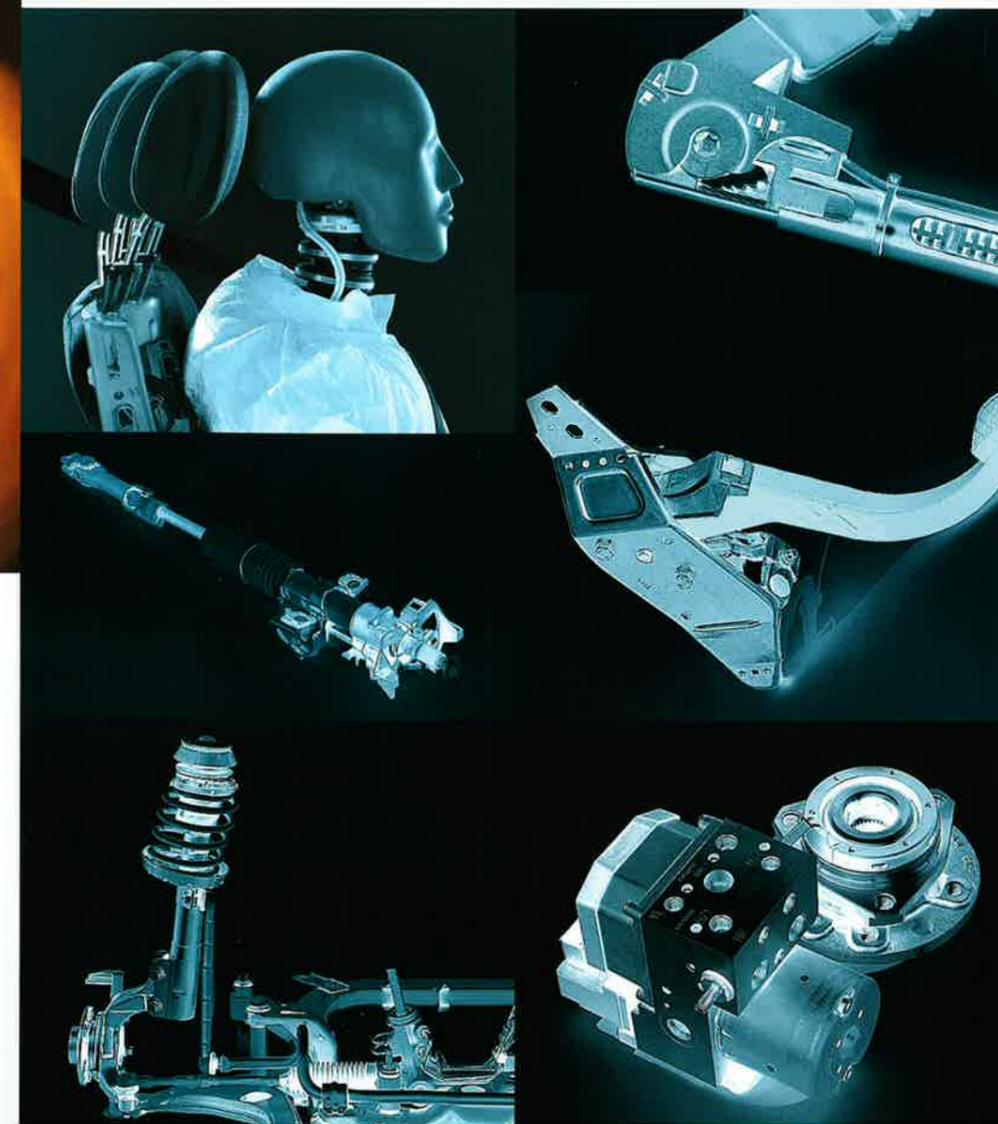
In Sekundenbruchteilen werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtstraffer an den Vordersitzen aktiviert. In Verbindung mit dem Gurtkraftbegrenzer und den Airbags ein optimaler Insassenschutz.

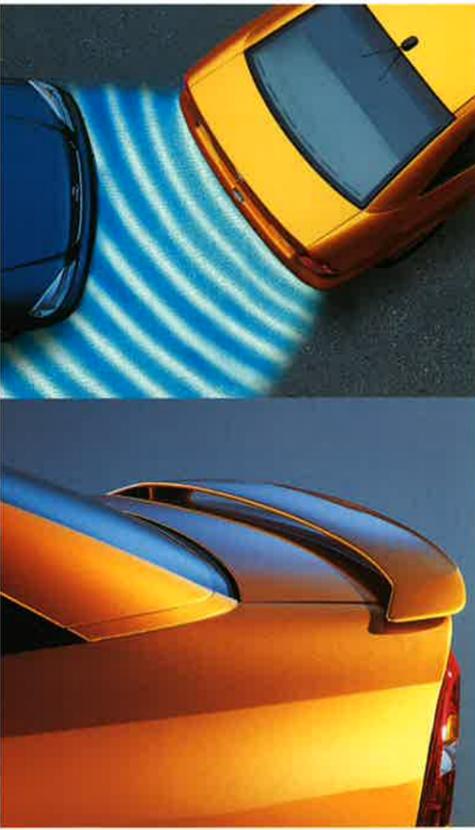


Pedal Release System (PRS): Bei einem Frontalaufprall werden die Pedale aus der Lagerung freigegeben. Dieses Opel Patent senkt das Risiko von Fußverletzungen.



Aktive Sicherheit für aktive Fahrer. Mit Antiblockiersystem ABS, Antriebsregelung TC-Plus und ESP, dem elektronischen Stabilitäts-Programm bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.





ZUBEHÖR.

Zur weiteren Individualisierung Ihres Coupé trägt ein umfangreiches Zubehörangebot bei. Es wurde speziell für das Coupé entwickelt und ist in Design und

Funktion optimal auf das Fahrzeug abgestimmt. Eine Auswahl davon sehen Sie auf dieser Seite. Ihr freundlicher Opel Händler hält weitere interessante Angebote für Sie bereit.

■ □
Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem akustischen Signal vor Hindernissen beim rückwärts Einparken.

■ □
Windkanalgetriebenes Aerodynamik-Bauteil. Der Heckspoiler sorgt für eine weitere Erhöhung der Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

OPEL  LINE

■ □
Schmuckstück aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Sports Line“.

■ □
Leistung im Griff. OPEL i LINE-Lenkrad und i LINE-Schaltknopf in sportlichem Metallgrau.



WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG.

Airbag-System

Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen, pyrotechnische Gurtstraffer vorn, höheninstellbare Gurtumlenkpunkte vorn, Sitzrampen in den Vordersitzen

Auspuff-Endrohr

Edelstahl

Außenspiegel elektrisch einstell- und heizbar, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe

Bremsen

Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt, Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet

Doppelscheinwerfer

Halogen H7 in Freiformtechnik

Drehzahlmesser

und Warnanzeige bei Öl- oder Kraftstoffmangel

Fahrwerk

DSA-Sicherheitsfahrwerk, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Sportfahrwerk, mit tiefer gelegter Karosserie

Fensterheber

elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz

Karosserie

mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile. 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Lackierung

Zweischicht-Brillant oder Zweischicht-Uni

Lenkung

Lederlenkrad, längs- und höheninstellbar, Servolenkung, elektrohydraulisch

Nebelscheinwerfer

in Stoßfänger integriert

Räder und Reifen

4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 6-Speichen-Design, wahlweise im 5-Trapezspeichen-Design, 4 Reifen 205/50 R16, Reserverad Stahl, 6 J x 15, mit Reifen 195/60 R15

Reinluftfiltersystem

mit Pollenfilter und Umluftschaltung

Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem

Computerberechnete Verformungszonen, PRS = auskuppelnde Pedale, Rammschutzträger in den Seitentüren, Sicherheitslenksäule, verstärkte Säulen und Schweller, verwindungssteife Fahrgastzelle

Sitze

Sportsitze, vorn, mit einstellbarer Oberschenkelaufgabe, Einstieghilfe „Easy-Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion, Aktive Kopfstützen vorn, Sitzhöheninstellung vorn, einstellbare Lendenwirbelstütze vorn, 2 Kopfstützen hinten, höheninstellbar, Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit, Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar

Türeinstiegsleisten

im Aluminium-Design mit Schriftzug „Bertone“

TC Plus

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff

Wärmeschutzverglasung

grün getönt

Wegfahrsperr

elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)

Zentralverriegelung

mit Funkfernbedienung

Serienmäßige Ausstattung 2.2 16V

(zusätzlich zur bzw. abweichend von der wesentlichen Serienausstattung)

Bordcomputer

mit Check Control System

Chassis-Paket

Karosserie hinten um zusätzliche 10 mm tiefer gelegt, 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 im flachbündigen 5-Speichen-Design, 4 Reifen 215/40 R17

Geschwindigkeitsregler

Klimaanlage

FCKW-frei, einschließlich Fußraumheizung hinten

Optik-Paket 2

Silberfarbene Zierringe um Belüftungs-

schalter, Sport-Lederlenkrad mit Radiofernbedienung, 2-farbig, farblich auf die Mittelkonsole abgestimmt, Instrumente mit weißen Zifferblättern

Radio CDR 500

VDO oder Delco Electronics, Stereo-CD-Radio, 4x 20 Watt

Xenon-Scheinwerfer

mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung

Serienmäßige Ausstattung

2.0 16V Turbo

(zusätzlich zur bzw. abweichend von der wesentlichen Serienausstattung)

Auspuffendrohr

im Indianapolis-Design, handpoliert

Bordcomputer

mit Check Control System

Diebstahlwarnanlage

mit Ultraschall-Innenraumüberwachung

Fußraumteppiche

Velours, Anthrazit, 4-teilig, vorn mit Schriftzug „Turbo“

Geschwindigkeitsregler

Innenraumteile

farblich auf die Mittelkonsole abgestimmt (bronzefarben oder Metallgrau):

Sport-Lederlenkrad, 2-farbig, mit Radiofernbedienung; Sicherheitsgurte; Einfassung der Fußraumteppiche

Klimatisierungsautomatik

FCKW-frei, einschließlich Fußraumheizung hinten

Radio CDR 500

VDO oder Delco Electronics Stereo-CD-Radio, 4x 20 Watt

Räder und Reifen

4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 im 5-Speichen-Design, 4 Reifen 215/40 R17, Reserverad 6 J x 16 mit Reifen 205/50 R16

Schaltknäuf

im Aluminium-Design

Solar Reflect-Windschutzscheibe

Türeinstiegsleisten

im Aluminium-Design mit Schriftzug „Turbo“

Xenon-Scheinwerfer

mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung

TECHNISCHE DATEN.

Motoren		1.8 16V ECOTEC®	2.2 16V ECOTEC®	2.0 16V Turbo ECOTEC®
Schadstoffarm nach		EURO 3 / D4	EURO 4	EURO 4
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder		4	4	4
Bohrung	in mm	80,5	86,0	86,0
Hub	in mm	88,2	94,6	86,0
Hubraum	in cm³	1796	2198	1998
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	92 (125) 5600	108 (147) 5800	141 (192) 5400
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	170 3800	203 4000	250 1950
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	10,0:1	8,8:1
Getriebe, Achsübersetzung				
5-Gang-Sport		●/3,74	●/3,95	●/3,63
4-Stufen-Automatik		–	○/2,81	–
Elektrische Ausrüstung				
Batteriespannung	in V	12	12	12
Batteriekapazität	in Ah	55	66	55
Drehstromlichtmaschine	in A	70 ²⁾	100	100
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG				
5-Gang-Sport/Automatik				
Städtisch		11,0/–	12,0/11,9	12,5/–
Außerstädtisch		6,1/–	6,3/6,7	6,8/–
Gesamt		7,9/–	8,4/8,6	8,9/–
CO ₂ -Emission	in g/km	190/–	202/207	214/–
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
5-Gang-Sport/Automatik		210/–	218/212	245/–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s				
5-Gang-Sport/Automatik		9,5/–	8,8/10,0	7,5/–
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst				
5-Gang-Sport		1400/590	1) ¹⁾	1) ¹⁾
Automatik		–/–	1) ¹⁾	1) ¹⁾

MASSE UND GEWICHTE.

Gewichte und Achslasten in kg			
Grundmodell mit serienmäßigem Motor			
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156 EWG)	1270	1298	1365
Zulässiges Gesamtgewicht	1615	1625	1660
Zulässige Achslast vorn/hinten	875/780	935/740	955/740
Zuladung	345	327	295
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l		52	52
Reifen- und Rädergrößen			
(Fahrbereifung)			
Reifengröße	205/50 R16	215/40 R17	215/40 R17
Rädergröße	6J x 16	7J x 17	7 1/2 J x 17
Wagenabmessungen in mm			
Länge	4267	4267	4267
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709	1967/1709	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht)	1390	1390	1390
Radstand	2606	2606	2606
Spurweite vorn/hinten max.	1474/1462	1474/1462	1474/1462
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)		10,90/10,45	11,50/11,05
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode			
Nur Gepäckraum	460	460	460
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1150	1150	1150

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

¹⁾ Anhängerbetrieb mit serienmäßiger Bereifung 215/40 R17 nicht möglich.

Bitte fragen Sie Ihren Opel Händler nach Alternativen.

²⁾ In Verbindung mit Klimaanlage 100 A.

³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.





Leder, Rot



Leder, Schwarz



Leder, Beige



Alcantara-Leder-Kombination,
Silbergrau-Schwarz



Stoff Texas, Beige



Stoff Texas, Schwarz

EIN COUPE NACH IHREM GESCHMACK.

Coups sind Fahrzeuge für Individualisten. Mit der Wahl der Außenfarbe und der Gestaltung des Innenraums unterstreichen Sie Ihren persönlichen Stil. Wählen Sie aus zwischen 11 Außenfarben

und 6 Polsterstoffen. Optimal auf die Innenraumfarbe abgestimmt die Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze. Von elegant bis sportlich. Ganz wie Sie es bevorzugen.

Bronzefarbene Mittelkonsole für alle beigefarbenen Polster.

Mittelkonsole in Metallgrau für schwarze, rote und silbergrau-schwarze Polster.

Europablau

Capriengelb

Chiantitrot

Mirage

Uralgrün

Nocturnoblau



Starsilber



Farngrün



Karbonschwarz



Breezeblau



Magmarot

Polsterart/-bezeichnung	Stoff Texas	Stoff Texas	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Alcantara-Leder ¹⁾
Polsterfarbe	Schwarz	Beige	Schwarz	Rot	Beige	Silbergrau-Schwarz
Farbe der Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau	Bronze	Metallgrau	Metallgrau	Bronze	Metallgrau
Farbe der Instrumentenzifferblätter ²⁾	Weiß ³⁾	Schwarz ⁴⁾	Weiß ³⁾	Weiß ³⁾	Schwarz ⁴⁾	Weiß ³⁾
Zweischicht-Uni-Lackierung						
Karbonschwarz	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Brillant-Lackierung						
Magmarot	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾						
Farngrün	●	●	●		●	●
Capriengelb	●	●	●		●	●
Chiantitrot	●	●	●	●	●	●
Europablau	●	●	●		●	●
Mirage	●	●	●	●	●	●
Uralgrün	●	●	●	●	●	●
Nocturnoblau	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾						
Starsilber	●	●	●	●	●	●
Breezeblau	●	●	●		●	●

● = empfohlene Kombinationen

¹⁾ Gegen Mehrpreis

²⁾ bei 2.2 oder Optik-Paket immer Weiß

³⁾ wahlweise Schwarz

⁴⁾ wahlweise Weiß

SERVICE.

Opel Mobilservice

Inland (08 00) 6 73 52 77
Ausland (+ 49 89) 76 76 49 63



Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto.

OPEL MOBILSERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität im Pannenfall auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120.000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

FUHRPARKMANAGEMENT.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

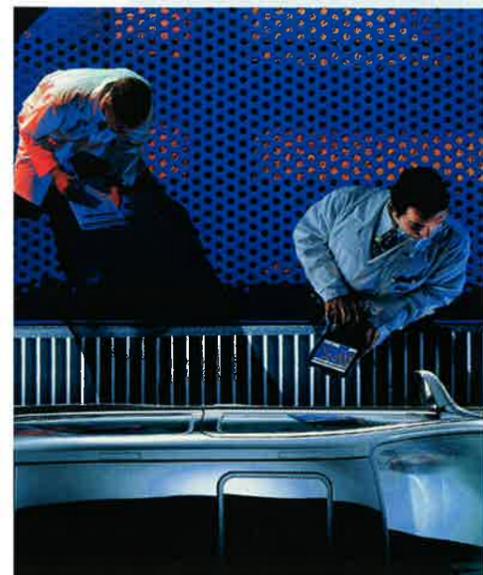
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de Besuchen Sie Opel im Internet.



Änderung der Garantiebedingungen zum 1. November 2001

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge ab Erstzulassungsdatum bzw. Endablieferungsdatum 1. November 2001 gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKW für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Mobilservice

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt.

Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Service Plan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung erneuerbar. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Händler informiert Sie gern.

Exclusive-Garantie (formals Major Guard)

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Händler.

Adam Opel AG, Rüsselsheim, November 2001
Bestell-Nummer 01/12080/0101

OPEL 