

OPEL Astra



Der Astra stellt sich vor	3-25
Die Fahrsicherheit	26-27
Die Triebwerke	28-31
Die Modellpalette:	
Astra/Astra ECO 4	32-33
Astra Njoy	34-35
Astra Elegance	36-37
Astra Sport und Sport-Design-Paket	38-41
Intelligente Details	42-45
Das Audioprogramm	46-47
Ausgewählte Sonderausstattungen	48-49
Ausstattungsübersicht	50-51
Astra Felgen	54-55
OPEL i LINE und anderes	
nützliches Zubehör	56-57
Farben und Polster	58-61
Technische Daten	62-63
Technik von A bis Z	64-65
Das Serviceangebot	66

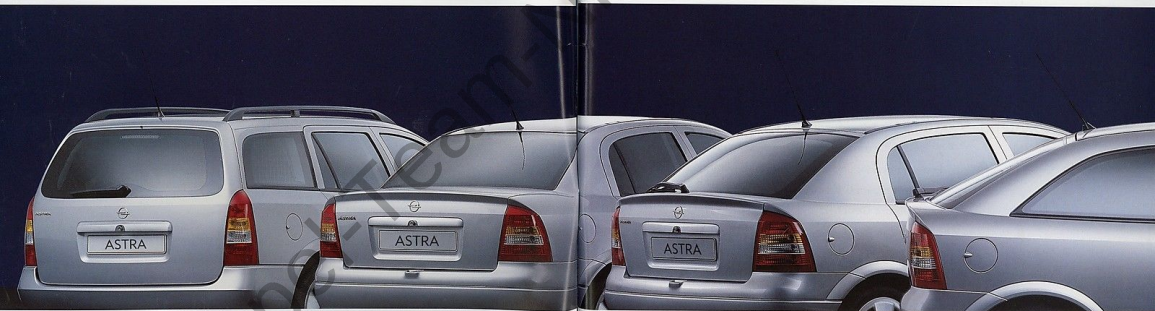
Der Astra: Dynamik und Großzügigkeit in der Kompaktklasse.

Stellen Sie hohe Ansprüche, und lassen Sie sich von dieser Autopersönlichkeit begeistern: von einer Dynamik, Fahrkultur und Technologie, die

Sie bisher nur von der gehobenen Mittelklasse kannten.

Das dynamische Design ist elegant und funktional zugleich.

Der Astra ist mit dem Ziel konzipiert, Ihnen in der Kompaktklasse ein großzügigeres Niveau, mehr Souveränität und Qualität zu bieten.







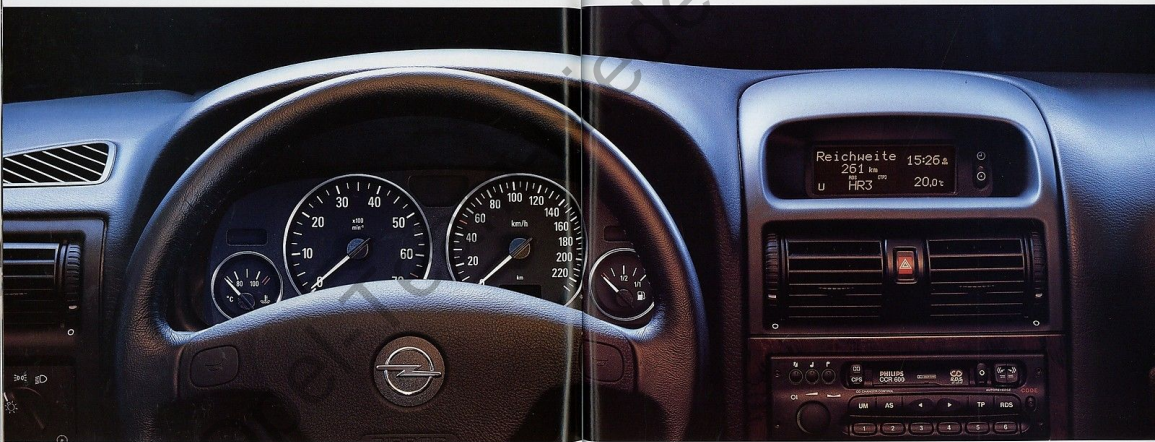




„Funktionaler und eleganter kann man ein Cockpit kaum gestalten.“

Dynamik plus Ergonomie
ergibt Fahrer-Souveränität.

Hinter dem sportlichen 3-Speichen-Lenkrad
sehen Sie ein Cockpit-Design, das die Kontrolle
über Ihren Astro zum Vergnügen macht. Denn
Instrumente und Bedienelemente sind nach neuesten
ergonomischen Erkenntnissen fahrerorientiert platziert.





Das Innere muss halten, was die Hülle verspricht.
Dynamik und perfektes Handling.

	Astra	Astra ECO 4	Astra Njoy	Astra Elegance	Astra Sport
Alfingssystem: Full Size Frontalbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Aktivgurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen	●	●	●	●	●
Psychische Gurtsicherheitsstreifen vorn	●	●	●	●	●
Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Höhenverstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●	●
Sitzgarnituren in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Äußere Spiegel, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe Von innen einstellbar	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	○	○	○
Bordcomputer mit Check-Control-System (nicht für 1.6 CNG und 1.7 CDTi)	○	○	○	○	○
Bremsen: Antilocksystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innen belüftet	●	●	●	●	●
Chromleiste am Kühlergrill	—	—	—	—	—
Chromring auf Schaltknopf	—	—	—	—	—
Chromring um Instrumenteneinätze	—	—	—	—	—
Dachreling (nur bei Caravan)	—	—	—	—	—
Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	○	○	○	○	○
Multi Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur sowie der Meldungen von Bordcomputer und Check-Control-System (nicht für 1.6 CNG und 1.7 CDTi)	○	○	○	○	○
Doppelscheinwerfer, Halogen H7, in Frontallichtschutzhülse	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tappfunktion und Einleinschutz	●	●	●	●	●
Fußraumteppiche vorn und hinten	—	—	—	—	—
Geschwindigkeitsregler	○	○	○	○	○
Handbremsbelagel verchromt	—	—	—	—	—
Innenbeleuchtung mit Kontakten an allen Seitenüren	●	●	●	●	●
Instrumenteneinätze weiß	—	—	—	—	—
Karosserie mit Vollerzinkung aller karosseriefähigen Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●	●
Karosserie tiefer geliegt	—	—	—	—	—
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	○	○	○
Klimatisierungssystem, FCKW-frei	○	○	○	○	○
Lederarmabdeckung, verschiebbar (nur bei Caravan)	○	○	○	○	○
Lenkung: Servolenkung, elektrohydraulisch	●	●	●	●	●
Lederlenkrad	○	○	○	○	○
Lenksäule höhen- und längsverstellbar	○	○	○	○	○
Leuchtaufsicht hinten	●	●	●	●	●
Mittelkonsole in Choccolat Metallic (Antirust)	—	—	—	—	—
Mittelkonsole und Schaltknopf mit Wurzelholz-Decker	—	—	—	—	—
Mittelkonsole teilweise in Mottom	—	—	—	—	—
Radio: Stereo-Cassetten-Radio CAR 300, 4 x 7 Watt	○	○	○	○	○
Stereo-Cassetten-Radio CAR 400, 4 x 20 Watt mit Liniendienleistung	○	○	○	○	○
Räder und Reifen: Stahlräder 5/6 J x 14 mit Reifen 175/80 R14	●	●	●	●	●
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15 (nicht bei 2.0 DTi)	●	●	●	●	●
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/60 R15 (bei 2.0 DTi)	●	●	●	●	●
Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/60 R15 (bei ECO 4 Caravan)	●	●	●	●	●
Radabdeckungen ganzflächig	—	—	—	—	—
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 7-Flachspeichen-Design mit Reifen 195/60 R15	○	○	○	○	○
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Reifen 195/60 R15	—	—	—	—	—
4 Leichtmetallräder 6 J x 16 im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/50 R16 (nicht für 1.6 CNG)	—	—	—	—	—
Reservrad Stahl, vollwertig (bei Limousine/bei Caravan außer 1.6 CNG)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (nur bei Caravan)	●	●	●	●	●

	Astra	Astra ECO 4	Astra Njoy	Astra Elegance	Astra Sport
Regensensor einschließlich Rückspiegel innen, automatisch abdunkelnd, und Konstantbeleuchtung, automatisch geregelt	○	○	○	○	○
Reinigungsflüssigkeitssystem mit Pulverflüssigkeit und Entfrosthilfe	●	●	●	●	●
Rückleuchten und Scheinwerfer dunkel getönt	—	—	—	—	—
Schaltknopf im Aluminium-Design	—	—	—	—	—
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe	—	—	—	—	—
Service-Intervall-Anzeige	●	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: Computerberechnete Verformungszone	●	●	●	●	●
DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●
PBS, auskuppelnde Pedale	●	●	●	●	●
Rammschutzträger in den Seitentüren	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schwellen	●	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●	●
Sitze: Einstieghilfe „Easy Entry“ Sitze mit Memory-Funktion, vorn (nur 3-Türer)	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung Fahrer	○	○	○	○	○
Sportsitze vorn mit Leder- und Belüftung	○	○	○	○	○
Kopflehnen auf allen Sitzplätzen, höhenverstellbar, mehrere Kopfstützen hinten verschiebbar	●	●	●	●	●
Rückstuhllehne 1/3 zu 90° gefaltbar umklappbar (bei Caravan auch Rückstuhllehne)	○	○	○	○	○
Verstellbare hintere Rückenlehne mit Durchlademöglichkeit	○	○	○	○	○
Spoiler in Wagenfarbe	—	—	—	—	—
Wechselhalter für Limousine/Dachpoker für Caravan	—	—	—	—	—
Sportfahrwerk	○	○	○	○	○
TC*, elektronische Kontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur bei 1.8, 2.2, 2.0 DTi und 2.0 DTi)	—	—	—	—	—
Türverriegelungen in Wagenfarbe	—	—	—	—	—
Türverriegelungen vorn, verchromt	—	—	—	—	—
Türverriegelungen hinten	●	●	●	●	●
Uhr (in Verbindung mit Radio Anzeige im Triple Info Display)	●	●	●	●	●
Unterboden teilweise verkleidet zur Reduzierung von Luftverwirbelungen	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Zweitschlüssel ohne Fernbedienung)	●	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht lieferbar

* Über Paket „Design-Ausstattung Mottom“.

* Mehrfachanfrage.

* Als Original Opel Zubehör erhältlich.

* Für 1.7 CDTi nur in Verbindung mit Sonderausstattung Sport-Design-Paket.

* Sport-Lederlenkrad.

* Bei Limousine.

* Nur bei Caravan.

* Wahlweise, ohne Mehrpreis.

* In Verbindung mit Sonderausstattung Sportitze, vorn, einschließlich Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit.

Kleine Astra Felgenkunde zu Ihrer Sicherheit.

Felgen bestimmen die Optik eines Autos entscheidend mit. Doch vor dem Raddesign kommt eine lange Entwicklungs- und Testphase, in der Material, Profil und Felgenreometrie exakt für eine bestimmte Fahrzeugcharakteristik berechnet werden. Für jedes Auto wird die Felge zwar nicht neu erfunden, aber ganz genau spezifiziert. Daher sind die hier vorgestellten Felgen für den Astra und sein völlig neu konzipiertes DSA-Sicherheitsfahrwerk die ideale Ergänzung. Wie schön, dass sie auch noch attraktiv aussehen – mal mehr sportlich, mal eher elegant. Ganz, wie es ihrem Geschmack entspricht.

Hier rollt einiges auf Sie zu: die Felgen des Astra.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	14"-Stahlräder mit ganz- flächiger Rad- abdeckung	15"-Stahlräder mit ganz- flächiger Rad- abdeckung	15"-Leichtmetall- räder im 7-Flachspeichen- Design	15"-Leichtmetall- räder im 5-Speichen- Design	16"-Leichtmetall- räder im 5-Trapez- speichen- Design	16"-Leichtmetall- räder im 10-Speichen- Design	16"-Leichtmetall- räder im 5-Speichen- Sport-Design	17"-Leichtmetall- räder im flachbündigen 5-Speichen- Design
Astra		●	○	○				
Astra ECO 4	● (Limousine)	● (Crossover)						
Astra Njoy			●	○*	○	○	○	○
Astra Elegance			○*	●	○	○	○	○
Astra Sport					○*	●	○*	○*

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung

* Wahlweise, ohne Mehrpreis.

* Nur in Verbindung mit Sport-Design-Paket.

4-Loch-Design mit Motoren bis 1,7 l Hubraum.

5-Loch-Design für Motoren ab 1,8 l Hubraum.



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbtönen nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim