

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Astra OPC



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt dieser Vorabinformation ist vorläufig und entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

50/1 Best.-Nr.: 01/01062/0302 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON BCA





ASTRA OPC



OPC – Rennsport-Know-how für die Straße

OPC – drei Buchstaben, die es in sich haben. Die 1997 aus der Opel Motorsport-Abteilung hervorgegangene Opel Performance Center GmbH plant bzw. koordiniert europaweit alle Motorsportaktivitäten der Marke und fährt Erfolge im Tourenwagen- und Rallyesport ein. Der Technologie-Transfer von der Rennstrecke auf die Straße zählt zu den wichtigsten Aufgaben von OPC. Die Philosophie der Opel Performance

Cars: souveräne, leistungsstarke Motoren, Fahrwerke mit einem Höchstmaß an Agilität und aktiver Sicherheit, Hochleistungsbremsen sowie spezielle Karosserie- und Innenraum-Designs. Optimal ausbalancierte Technikkomponenten treffen auf aerodynamische Effizienz. Ein markanter Auftritt, der sich dennoch zum Understatement bekennt. Jüngstes Beispiel: der Astra OPC, das sportliche High-End-Produkt der Astra Baureihe. Erleben Sie Fahrspaß gemäß der OPC-Philosophie: Leistung und Dynamik gepaart mit Sicherheit und Komfort – Performance eben. Vor dem Fahrspaß steht die Vorfreude – dafür sorgt schon das Design des Astra OPC. Front- und Heckschürze, Kühlergrill und Außenspiegel im OPC-typischen Look verhelfen diesem Astra zu einem eigenständigen und unverwechselbaren Auftritt. Die um 20 mm tiefer gelegte Karosserie und 17"-OPC-Leichtmetallräder vervollständigen seine optische und funktionale Balance. Fest umschlossen von den optimal kon-



turierten Recaro-Sportsitzen, das Lederlenkrad im Drei-Speichen-Sport-Design sicher im Griff, fällt der Blick auf weiß unterlegte Rundinstrumente, im Mittelpunkt das OPC-Logo. Sitze in hochwertiger Stoff-Leder-Kombination, Schaltknopf und Pedale im Alu-Design – im Innenraum gehen Sportlichkeit und Luxus Hand in Hand. Ein aufwändiges Hobby? Reiselust? Bei Bedarf ist sogar Platz für das ganz große Gepäck – im Astra Caravan OPC. Ein Tritt auf das Gaspedal bestätigt, was der OPC schon

im Stillstand verspricht. Der 2,0-Liter-Turbo-Vierzylinder hat mit dem Astra leichtes Spiel, begeistert mit spontanen, feinfühligsten Reaktionen und hoher Drehfreude. Wird das volle Potenzial dieser Fahrmaschine abgerufen, klettert die Tachonadel bis auf 240 km/h, ein Bereich, in dem sich die effiziente Aerodynamik auszahlt. Die 100-km/h-Marke ist schon in weniger als 8 Sekunden erreicht. Das sorgt für viel Adrenalin, aber nicht für feuchte Hände, denn das optimal abgestimmte Fahrwerk meistert

die Doppelanforderung Handling-Komfort mit Bravour. Mit Traktionskontrolle und 16"-Bremsen bleiben Sie jederzeit Herr der Lage. Performance? Mit Sicherheit.



Der Astra OPC – Performance ab Werk

Wenn man Leistungssport betreiben will, muss die Basis stimmen. Die haben wir – mit dem Opel Astra, dessen Chassis sich hunderttausendfach bewährt hat. Im Topmodell Astra OPC schlägt ein Sportlerherz, das ihn in die Liga der Sportwagen befördert. Der 2,0-Liter-Turbo-ECOTEC®-Motor wurde zu diesem Zweck noch einmal optimiert. Das Ergebnis: 147 kW/ 200 PS, druckvolle Leistungsentfaltung in jedem Drehzahlbereich. Diese Kraft bringt der Astra souverän

auf die Straße – dank OPC-Sportfahrwerk, Traktionskontrolle und fadingresistenter 16"-Bremsanlage. Dieses Set-up hält, was es verspricht – davon konnten sich die Opel Testpiloten während umfangreicher Langzeittests auf der Nordschleife des legendären Nürburgrings überzeugen. Entwickelt von unseren Ingenieuren, getestet von unseren Rennprofis – der Astra OPC hat seine härteste Prüfung schon hinter sich.





Magmarot



Ardenblau*

Starsilber*

Saphirschwarz*

* gegen Mehrpreis

