

OPEL Astra Cabrio



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (06/04). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

50/1 Best.-Nr.: 01/01079/0402 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

D/My05

Modell Linea Rossa 10

Daytona-Paket 12

Silverstone-Paket 14

Turbo-Paket 16

Zubehör 18

Edition 1 und Edition 2 22

Motoren 24

Sicherheit 26

Farben und Polster 28

Felgen 32

Service 34







Astra Cabrio. Offen für alles.

Wo könnte man dem Himmel auf
Erden näher sein als im Astra Cabrio?
Mit jedem Kilometer rückt der Alltag
in die Ferne und Sie fühlen sich gren-
zenlos frei. Genießen Sie diese magi-
schen Momente: Sonne auf der Haut,
Fahrtwind im Haar und immer den
Horizont vor Augen. Dort irgendwo
liegt das Ziel.



Das Sondermodell Linea Rossa – die exklusivste Art, Cabrio zu fahren. Innen prägt stilvolles Rot/Schwarz das Bild. Von der Nappaleder-Kombination mit roten Nähten, den Einsätzen in den Türverkleidungen bis hin zu den Fußmatten harmoniert jedes Detail farblich miteinander. Die metallgraue Mittelkonsole, weiß unterlegte Rundinstrumente mit Mattchromringen und roten Zeigern, das Sport-Lederlenkrad in Schwarz mit rotem Ledereinsatz und Fernbedienung für das serienmäßige Radio CDR 500 sowie der Schaltknauf im Aluminium-Design mit roten Ziffern machen seinen Auftritt als Edelcabrio perfekt.



Xenon-Scheinwerfer (serienmäßig beim 2.0 Turbo, sonst optional) mit Hochdruck-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung bieten Ihnen in allen Situationen freie Sicht.

Attraktiver Schaltknauf im Aluminium-Design mit roten Ziffern und roten Nähten an der Manschette.

Ein weiteres Design-Element sind die Türeinstiegsleisten (mit Schriftzug „Linea Rossa“ bei 1.8, 2.2 und 2.2 DTI, mit Schriftzug „Turbo“ bei 2.0 Turbo).



Wie viel Temperament dieses Cabrio mitbringen soll, überlassen wir Ihnen. Verfügbar sind der 1.6 TWINPORT® ECOTEC®-Motor (76 kW/103 PS), der 1.8 ECOTEC®-Motor (92 kW/125 PS) oder aber der 2.2 ECOTEC®-Motor (108 kW/147 PS) mit 2 Ausgleichswellen für hohe Laufkultur sowie das 147 kW (200 PS) starke 2.0 ECOTEC®-Turbo-Triebwerk. Seine Drehmomentstärke von max. 250 Nm bekommen Sie schon ab 1.950 min⁻¹ zu spüren. Der 2.2 DTI ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS) verbindet kraftvolle Leistungsentfaltung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch.



Genießen Sie souveräne Fahrleistungen und Top-Komfort in einem ganz besonderen Ambiente, das auf den ersten Blick begeistert. Serienmäßig das Radio CDR 500, als Sonderausstattung das Radio NCDR 1100 und die Klimaautomatik.

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

Linea Rossa. Haute Couture für elegante Fahrer.

Jahr für Jahr werden die siegreichen Rennpiloten auf dem berühmten International Speedway in Daytona, Florida (USA), zu Legenden. Diesen „Spirit“ atmen ambitionierte Fahrer nur zu gerne ein. Nehmen Sie Platz auf den Sportsitzen (vorn), öffnen Sie das Verdeck und starten Sie durch: mit dem Astra Cabrio Daytona. In seinem Innern lassen die extravagante Stoff-Leder-Kombination, das schwarze Sport-Lederlenkrad inklusive Radio-Fernbedienung, der Schaltknauf im Aluminium-Design, Instrumente mit weißen Zifferblättern und Mattchromringen sowie die Mittelkonsole in Charcoal Metallic Ihr Herz höher schlagen. Zuvor jedoch haben Sie die Qual der Wahl: Zweischicht-Metallic- oder Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierung.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Cabrio Daytona. Offen für neue Legenden.

Die Sitzflächen sind mit kaschmirbeige-farbenem Stoff im Design „Daytona“ bezogen, die Sitzwangen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidungen mit anthrazitfarbenem Leder im Design „Mondial“.



Dynamisches Styling: Die Sitzflächen sind mit stahlgrauem Stoff im Design „Silverstone“ bezogen, die Sitzwangen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidungen mit anthrazitfarbenem Leder im Design „Mondial“.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Cabrio Silverstone.
Hommage an einen Mythos.

Die Luft flimmert. Die Erde vibriert. Die Ampeln auf Grün. In Silverstone startet der Grand Prix von England. Wer diesen Mythos liebt, soll ihn auch leben! Dafür hat Opel das Astra Cabrio Silverstone geschaffen: Seine Sportsitze (vorn) in extravaganter Stoff-Leder-Kombination und dazu passend graue Sicherheitsgurte verbreiten pures Motorsport-Flair. Zudem verleihen das schwarze Sport-Lederlenkrad inklusive Radio-Fernbedienung, der Schaltknopf im Aluminium-Design, Instrumente mit weißen Zifferblättern und Mattchromringen sowie die Mittelkonsole in Charcoal Metallic seinem Innenleben eine Extraportion Dynamik. Und mit wahlweise Zweischicht-Metallic- oder Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung ist das Modell Silverstone der Renner!

Hochwertig: Das Turbo-Cockpit begeistert mit sportlicher Ausstattung – zum Beispiel Sport-Lederlenkrad und Sicherheitsgurten, passend zum jeweiligen Interieur.

Das dynamische Cabrio für sportliche Fahrer. Mit feinen optischen Akzenten und starker Motorisierung vermittelt das Turbo-Cabrio eine nicht alltägliche Faszination des Fahrens, welche nicht nur Kenner begeistert. Gerade mal 7,5 Sekunden benötigt der 147 kW (200 PS) starke 2.0 Turbomotor, um das Cabrio von 0 auf 100 km/h zu bringen. Und von dort – wenn die Umstände es erlauben – weiter bis auf Tempo 245. Mit der sportlichen Ausstattung und dem temperamentvollen Fahrwerk wird Cabriofahren zu einem echten Erlebnis.



Der Turbo-Schriftzug und das Auspuffendrohr im Indianapolis-Design verheißen dem Kenner Fahrvergnügen der Extraklasse.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Astra Cabrio Turbo. Für sportliche Fahrer.



Ungewöhnliche Ansichten: die speziell für den Turbo entwickelten Leichtmetallräder 7 1/2 x 17 im 5-Speichen-Design.



Sportliches Detail: Turbo-Schriftzug auf Türeinstiegsleisten (ausschließlich in Verbindung mit Turbomotor erhältlich).



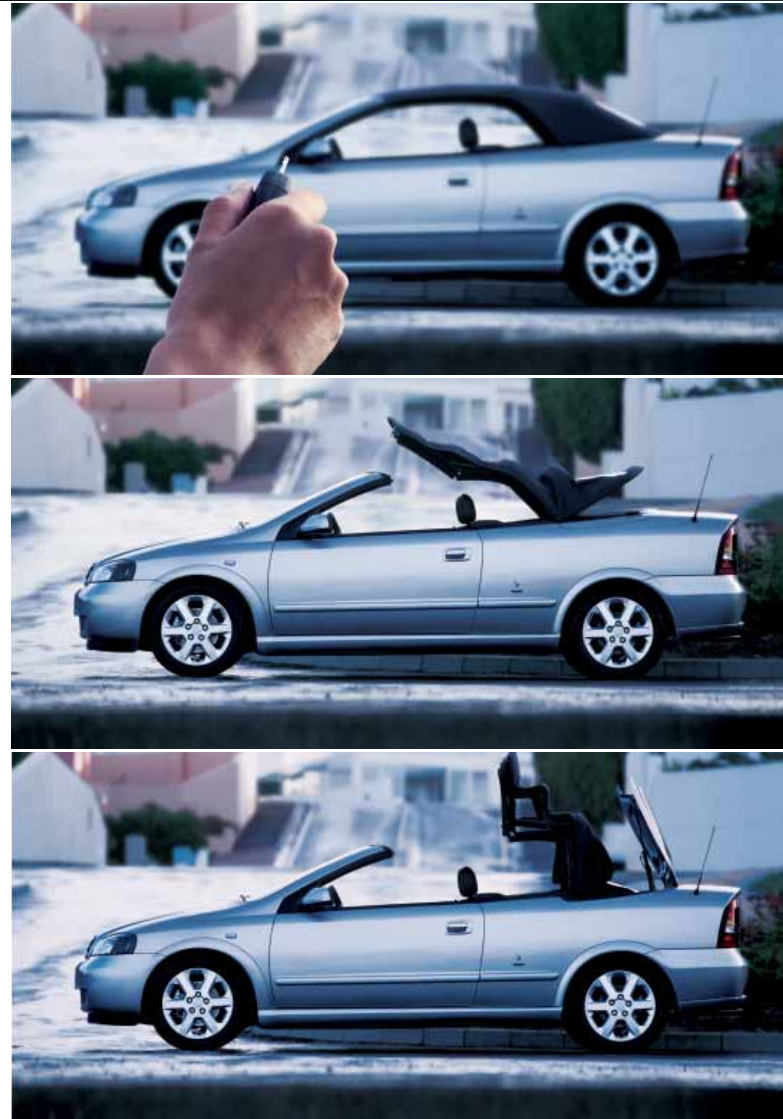
Mobilität in ihrer schönsten Form.

Langer Radstand, kurze Karosserie-
überhänge und eine dynamische Linien-
führung – das im Werk des italienischen
Design- und Karosseriespezialisten
Bertone produzierte Astra Cabrio hat
das Potenzial zum Cabrio-Klassiker.
Hinter seiner sportlich-eleganten Er-
scheinung steckt innere Größe: viel
Freiraum auf allen vier Plätzen. Das

stilvolle Interieur lässt sich ganz nach
Ihren persönlichen Wünschen mit
Hightech-Features wie z. B. mit dem
vollautomatischen elektrischen Ver-
deck mit Fernbedienung (Serie ab 2.2/
2.2 DTI) oder Navigationssystemen
der neuesten Generation kombinieren.

Präzisionsarbeit: Beim Schließen – auf
Wunsch auch per Funkfernbedienung
(Serie bei 2.2, 2.0 Turbo und 2.2 DTI) – ver-
senkt sich das elektrische Stoffverdeck
vollautomatisch und vollständig unter
einer Metallabdeckung. So entsteht die
harmonische Silhouette des sportlich-
eleganten Astra Cabrio.

Das Hightech-Verdecksystem wird pass-
genau in Einzelfertigung hergestellt.
Sein dreilagiger Verdeckaufbau aus hoch-
wertigen Materialien gewährleistet eine
ausgezeichnete Schall- und Wärme-
isolation. Damit wird auch im Winter das
Cabrio-Fahren zum Vergnügen.



Innenraum mit Ambiente: Die umfang-
reiche, stilvolle Serienausstattung lässt
sich durch eine Vielzahl hochwertiger
Optionen wie z. B. Lederausstattung
(optional), Sitzheizung (optional) und
Windschott (Serie im 2.0 Turbo) oder
eine Polsterung für die hinteren Kopf-
stützen erweitern (Serie im 2.0 Turbo).



Das Windschott (Serie beim Turbo)
wird mit wenigen Handgriffen montiert
und lässt sich bei Nichtgebrauch auf
Führungsschienen mühelos unter der
Verdeckwanne verstauen.

Sitzheizung vorn und Klimatisierungs-
automatik (Sonderausstattung) sorgen
für zusätzlichen Komfort bei jedem
Wetter.



Wer sich für das Astra Cabrio entscheidet, beweist einen feinen Sinn für Stil und Design. Deshalb bietet Opel Ihnen noch ein ganz individuelles Extra: die Editionen 1 und 2. Beide Editionen verwöhnen Sie mit

- dem drehfreudigen 1.8 ECOTEC®-Motor (92 kW/125 PS) oder
- dem innovativen 2.2 ECOTEC®-Motor aus Aluminium (108 kW/147 PS),
- 18"-Leichtmetallrädern im zeitlos schönen 11-Speichen-Design,
- Klimatisierungsautomatik, die bei geschlossenem Verdeck zuverlässig die gewünschte Temperatur regelt.

Bevorzugen Sie die klassische Lederpolsterung? Bei der Edition 2 dürfen Sie zwischen Ledersitzen in Beige oder Schwarz wählen; vertrauen Sie Ihrem guten Geschmack.



Der feine Unterschied: Die Edition 1 besticht mit einer unkonventionellen, zweifarbigem Stoff-Leder-Kombination (wahlweise Stoff Daytona in Kaschmirbeige/Leder Mondial in Anthrazit oder Stoff Silverstone in Stahlgrau/Leder Mondial in Anthrazit).

Die Edition 2 bietet Ihnen das klassisch elegante Lederpolster wahlweise in Schwarz oder Beige.



Edition 1 und Edition 2.
Der ganz individuelle Touch.





Herr der Lage. Fahrwerk und Motoren.

Zu einem mitreißenden Auftritt gehört ein dynamischer Antritt. Je nach Temperament wählen Sie unter fünf Aggregaten: dem 76 kW (103 PS) starken 1.6 TWINPORT® ECOTEC®-Motor, dem 1.8 ECOTEC®-Motor (92 kW/125 PS), dem 2.2 ECOTEC®-Motor aus Aluminium mit 108 kW (147 PS), der auch mit einem Automatikgetriebe kombiniert werden kann, dem sportlichen 2.0 ECOTEC®-Turbomotor mit kraftvollen 147 kW (200 PS) und dem sparsamen und durchzugsstarken 2.2 DTI ECOTEC®-Motor (92 kW/125 PS).

Vollendet wird Ihr Cabrio-Erlebnis durch das perfekt abgestimmte DSA-Sportfahrwerk. Ab 1.8-Motorisierung kommen das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Traktionskontrolle TC^{Plus} hinzu.



Sportlichkeit pur: Der 2.0 Turbomotor aus der ECOTEC®-Familie sorgt mit 147 kW (200 PS) für atemberaubende Fahrleistungen.



Der 2.2 DTI ECOTEC®-Turbodiesel begeistert durch sein dynamisches Drehmoment von 280 Nm bei niedriger Drehzahl.

Technische Daten					
Modell	1.6 TWINPORT® ECOTEC®	1.8 ECOTEC®	2.2 ECOTEC®	2.0 Turbo ECOTEC®	2.2 DTI ECOTEC®
Schadstoffarm nach	Euro 3/D 4	Euro 3/D 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach 1999/100/EG in l/100 km mit 5-Gang-Sportgetriebe/Automatik					
Städtisch	8,8/–	11,1/–	12,3/12,2	12,8/–	8,8/–
Außerstädtisch	5,5/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/–	5,0/–
Gesamt	6,7/–	8,0/–	8,7/8,9	9,1/–	6,4/–
CO ₂ -Emission	in g/km	161/–	209/214	219/–	173/–

Keine Kompromisse. Zu Ihrer Sicherheit.

Sicherheit ist eine Frage der Fahrweise. Aber auch eine Frage der Technik. So haben die Ingenieure bei Opel ein Cabrio entwickelt, das auf beeindruckende Weise Fahrspaß und Insassenschutz verbindet: Die A-Säulen, Seitenschweller und die Bodengruppe wurden systematisch verstärkt und es wurde ein massiver Querträger mittig in den Fahrzeugboden integriert. Diese Maßnahmen zusammen mit der doppelten Schott-

wand zwischen Rücksitz und Kofferraum und der Verdeckwanne garantieren die hohe Verwindungssteife der Karosserie und gewährleisten außerdem, dass bei einer Kollision durch gezielte Verformung Aufprallenergie absorbiert wird, damit die Fahrgastzelle möglichst intakt bleibt. Im Falle eines Überschlages dienen der verstärkte Rahmen der Frontscheibe sowie der Überrollbügel hinten mit integrierten Kopfstützen (optional) als Schutz.

Aktive Sicherheit für aktive Fahrer. Mit dem elektronisch gesteuerten ABS und der elektronischen Antischlupfregelung TC^{Plus} (Serie ab 1.8 ECOTEC®) bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.



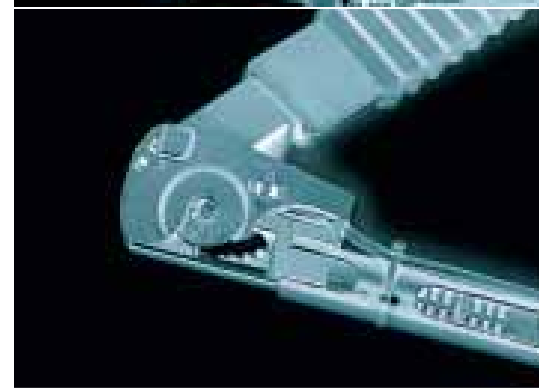
Keine Kompromisse: der massive Überrollbügel mit den zwei integrierten Kopfstützen hinten, hier mit der im 2.0 Turbo serienmäßig und sonst als Sonderausstattung erhältlichen Kopfstützenpolsterung.



Pedal Release System (PRS): Bei einem Frontalaufprall werden die Pedale aus der Lagerung freigegeben. Dieses Opel Patent senkt das Risiko von Fußverletzungen.



Eingebaute Garantie für hohe Spuretreue auch in kritischen Situationen. McPherson-Federbeine vorn mit DSA-Charakteristik.



In Sekundenbruchteilen werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtschlossstraffer an den Vordersitzen aktiviert. In Verbindung mit den Airbags ein optimaler Insassenschutz.





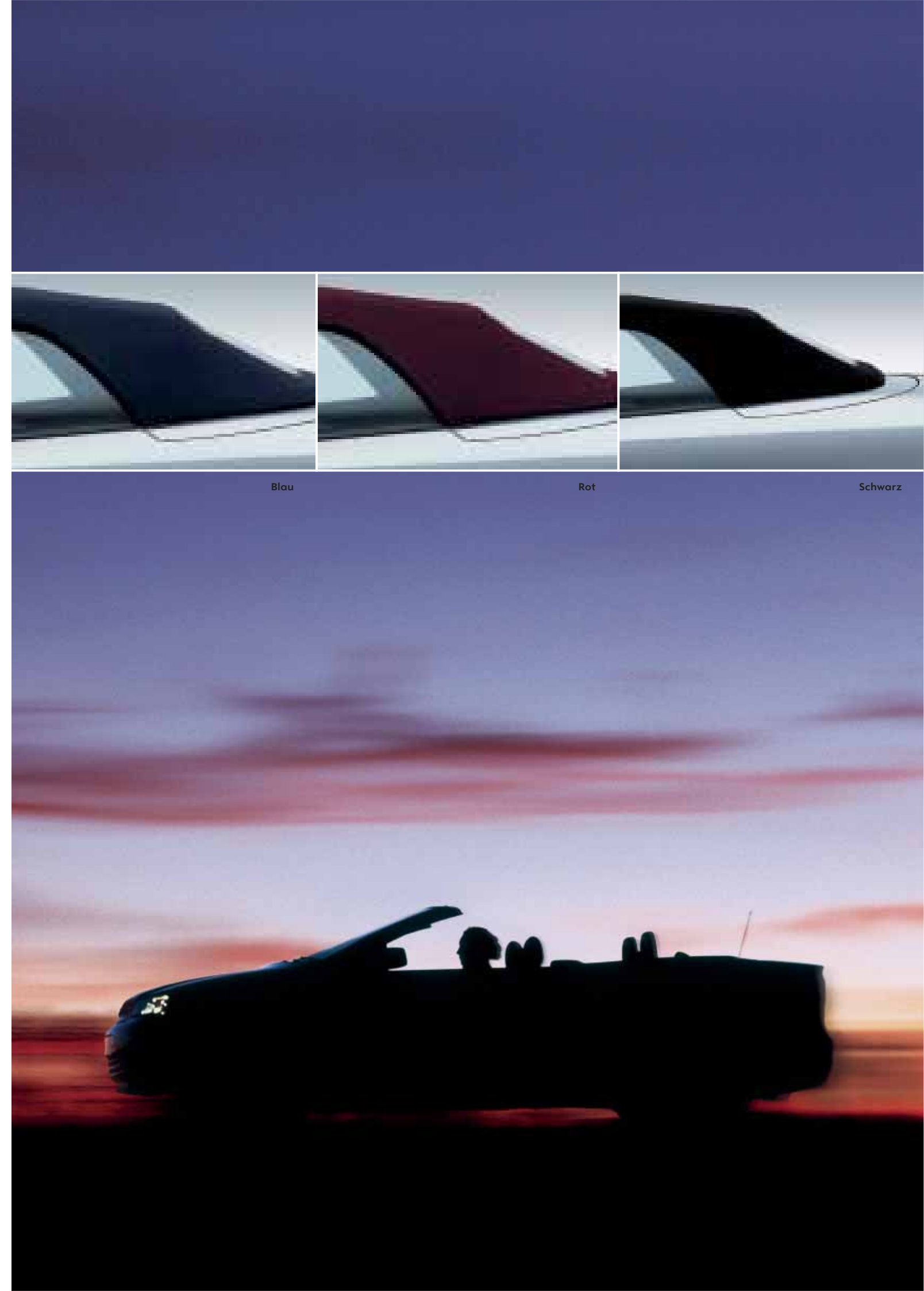
Sinnliche Farben.

- 1 Karbonschwarz
- 2 Magmarot
- 3 Europablau
- 4 Saturnblau
- 5 Sunrise Orange
- 6 Sardinienblau
- 7 Starsilber
- 8 Lichtsilber
- 9 Chinablau
- 10 Moonlandgrau
- 11 Blue Verde



Mittelteil in Charcoal Metallic

Mittelteil in Metallgrau



Blau

Rot

Schwarz

Farben und Polster									
Polstername	Stoff Texas			Stoff Daytona/ Leder Mondial			Stoff Silverstone/ Leder Mondial		
Polsterfarbe	Schwarz			Kaschmirbeige/ Anthrazit			Stahlgrau/ Anthrazit		
Farbe der Armaturentafel	Schwarz			Schwarz			Schwarz		
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau			Schwarz/Mittelteil Mattchrom			Schwarz/Mittelteil Mattchrom		
Farbe der Instrumentenzifferblätter	Weiß mit Mattchromringen			Weiß mit Mattchromringen			Weiß mit Mattchromringen		
Farbe der Sicherheitsgurte	Schwarz			Schwarz			Grau		
Farbe des Stoffverdecks	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Zweischicht-Uni-Lackierung									
Karbonschwarz	●	●	–	●	●	–	●	●	–
Zweischicht-Brillant-Lackierung									
Magmarot	●	●	–	●	●	–	●	●	–
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen									
Europablau	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blue Verde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Fantasy-Lackierungen									
Sunrise Orange	●	–	–	●	–	–	●	–	–
Sardinienblau	●	–	●	●	–	●	–	–	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen									
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	–	–	–	●	●	●
Dreischicht-Metallic-Lackierung									
Chinablau	●	–	●	●	–	●	●	–	●

A = Schwarz B = Rot C = Blau ● = Kombination möglich – = Kombination nicht möglich

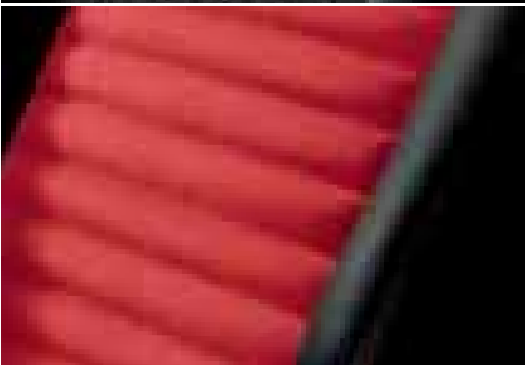


Farben und Polster									
Polstername	Nappaleder/Leder			Leder Mondial			Leder Mondial		
Polsterfarbe	Signalrot/ Schwarz			Schwarz			Beige		
Farbe der Armaturentafel	Schwarz			Schwarz			Schwarz		
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau			Metallgrau			Charcoal Metallic		
Farbe der Instrumentenzifferblätter	Weiß mit Mattchromringen/ roten Zeigern			Weiß mit Mattchromringen			Schwarz mit Mattchromringen/ weiße Zeiger		
Farbe der Sicherheitsgurte	Schwarz			Schwarz			Schwarz		
Farbe des Stoffverdecks	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Zweischicht-Uni-Lackierung									
Karbonschwarz	●	●	–	●	●	–	●	●	–
Zweischicht-Brillant-Lackierung									
Magmarot	●	●	–	●	●	–	●	●	–
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen									
Europablau	–	–	–	●	–	●	●	●	●
Saturnblau	–	–	–	●	●	●	–	–	–
Blue Verde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Fantasy-Lackierungen									
Sunrise Orange	●	–	–	●	–	–	●	–	–
Sardinienblau	●	–	●	●	–	●	●	–	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen									
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Dreischicht-Metallic-Lackierung									
Chinablau	–	–	–	●	–	●	●	–	●

Stoff Texas, Schwarz



Nappaleder, Signalrot/
Leder, Schwarz



Stoff Daytona, Kaschmirbeige/
Leder Mondial, Anthrazit



Leder Mondial, Schwarz



Stoff Silverstone, Stahlgrau/
Leder Mondial, Anthrazit



Leder Mondial, Beige



Elegante Polster.



Sportliche Felgen.

Mit dem attraktiven Felgenprogramm verleihen Sie Ihrem Astra Cabrio eine noch individuellere Note. Sie können unter fünf sportlichen Felgen wählen, ganz nach Ihrem Geschmack.



Felgen					
	① P33	② P24	③ N93	④ NZ0	⑤ QE3
	18"-Leichtmetallräder im 11-Speichen-Design	17"-Leichtmetallräder im flachbündigen 5-Speichen-Design	17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design	16"-Leichtmetallräder im 5-Trapezspeichen-Design
Modell					
1.6	–	–	–	–	●
1.8	○	○	–	●	○
2.2	○	○	–	●	○
2.0 Turbo	○	–	●	–	–
2.2 DTI	–	○	–	●	○

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertrags-



händler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können, sofern sie den Bestimmungen entsprechen, mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Sie können Ihren Opel auch leasen, z. B. über die GMAC Leasing GmbH. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gern.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-,

Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für

dem Sie immer unbekümmert unterwegs sind. Der Opel All-in-Service umfasst:

- alle Inspektionen während der Vertragslaufzeit
 - Ersatz sämtlicher Verschleißteile, die im Rahmen einer Inspektion oder Wartung ausgetauscht werden
 - Austausch schadhafter mechanischer, elektrischer und elektronischer Bauteile
 - Opel Mobilservice
 - Nachfüllen von Öl zwischen den Inspektionen (falls erforderlich)
- Zusätzlich können Leistungen wie Reifenersatz, Werkstattdienstwagen am Tag der Inspektion, Hauptuntersuchung und Abgasuntersuchung optional abgeschlossen werden. Der Opel All-in-Service kann für eine Laufzeit von 3, 4 oder 5 Jahren und eine Gesamtleistung von bis zu 160.000 km abgeschlossen werden. Falls Sie mehr über den Opel All-in-Service wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-

gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de



24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel All-in-Service.

Ein Servicepaket, das Sie beim Kauf eines neuen Opel erwerben können und mit

garantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie