

OPEL Astra



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/04). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

70/1 Best.-Nr.: 01/01091/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

D/MY5,5



Man denkt, man hat alles gesehen ...

... und plötzlich werden einem die
Augen geöffnet.



Der Opel Astra.



Inhalt

Design	8–11
Fahrdynamik	12–15
Motoren	16–17
Sicherheit	18–19
Modellvarianten	20–31
Sonderausstattung	32–35
Infotainment	36–37
OPC Line	38–39
Felgen	40–41
Farben und Polster	42–43
Technisches Lexikon	44–45
Opel Service	45

Das Design des Astra. So schön kann Autofahren sein.

Schon auf den ersten Blick verspricht der Opel Astra pure Fahrdynamik. In seinem spannungsgeladenen Design werden Kraft und Energie spürbar. Aus jeder Perspektive selbstbewusst und unverwechselbar in Szene gesetzt. Seien Sie vorbereitet. Auf eine völlig neue Beziehung zwischen Fahrer und Auto.



Wie man Dynamik in Form bringt.

Das kraftvolle Zusammenspiel von gespannten Flächen und klaren Linien definiert den kraftvollen Auftritt des Astra. Charakteristisch sind die markante V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill, die dreidimensionalen Klarglasscheinwerfer mit Facettenoptik und das abfallende Dachprofil, das die aerodynamische Linie betont. Der Astra drängt geradezu nach vorn. Jede Sekunde bereit zum Sprung.





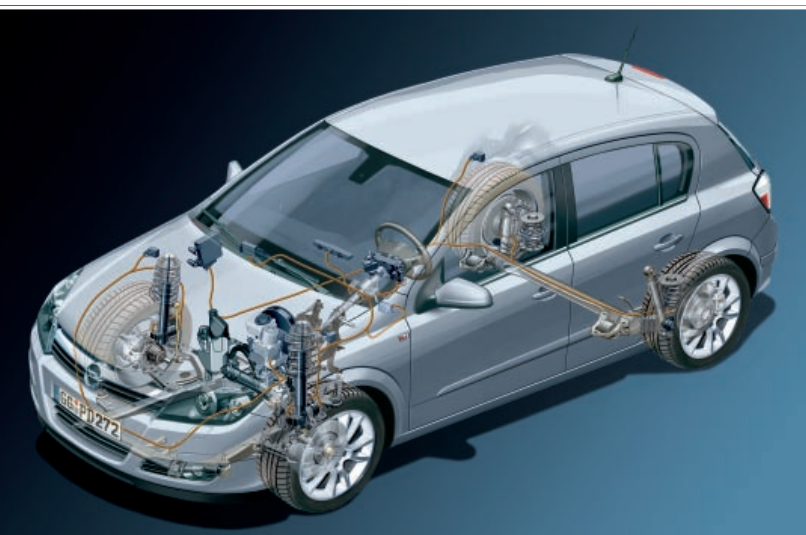
Erst satt sehen. Dann satt beschleunigen.

Das Fahrwerk. Damit Sie nie die Beherrschung verlieren.

Weil jede Straße anders ist, hat Opel das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS entwickelt. Ein modernes Fahrwerk, verbunden mit dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme. Das Resultat: höchste Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, reduzierter Bremsweg. Für guten Fahrbahnkontakt und bessere Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten sorgt die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung. Erhöhten Fahrkomfort ermöglicht auch die McPherson-Vorderachse: Querlenker und Achsschemel aus Aluminium verbessern das Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung, Hydrauliklager am Querlenker vermindern Lenkradvibrationen.

Eine neue Dimension in der Ausbalancierung von Fahrdynamik und Sicherheit eröffnet das neue IDS^{plus} Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC. Dabei wurde weltweit erstmals in einem Serienauto eine integrierte Vernetzung der Sensoren und Steuergeräte von ESP^{plus}, ABS und CDC realisiert.

Darüber hinaus gibt das IDS^{plus} Fahrwerk dem Fahrer die Möglichkeit, ganz einfach per Knopfdruck in den SPORT-Modus zu schalten. Für noch mehr Dynamik wird hier das Ansprechverhalten von Lenkung, Gaspedal und Dämpfung verändert. Und bei Automatikgetriebe und Easytronic® werden zusätzlich die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise optimiert. So haben Sie zwei Autos in einem – für sportliches und entspanntes Fahren.



Das Motorenprogramm.
Mehr Fahrspaß pro Kilometer.

Mit maximaler Fahrdynamik, geringem Verbrauch und hoher Umweltverträglichkeit werden die Motoren des neuen Astra höchsten Ansprüchen gerecht. Fünf Benzin- und vier Dieselmotoren der ECOTEC®-Reihe umfassen ein Leistungsspektrum von 59 bis 147 kW (80 bis 200 PS). Mehr Schub, mehr Dynamik, mehr Leidenschaft.

Alle Triebwerke sind Vierzylinder und erfüllen die Euro 4-Abgasnorm. Für eine deutliche Verbrauchsreduzierung steht die TWINPORT®-Technologie der 1.4- und 1.6-Motoren mit 66 kW (90 PS) und 77 kW (105 PS). Spurt- und Durchzugskraft versprechen vor allem die 2-Liter-Turbomotoren und die zwei neuen 1.9 CDTI-Dieselmotoren mit 88 kW (120 PS) und 110 kW (150 PS).



① Mit dem Easytronic®-Getriebe haben Sie die Wahl: sportlich schalten oder komfortabel schalten lassen. Ganz einfach in der Bedienung und mit Schalthebel in modernem Design.

② Der 1.9 CDTI ECOTEC®-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe ist mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und einem Drehmoment von 320 Nm einer der stärksten Dieselmotoren im Segment. Der Motor ist optional auch mit Dieselpartikelfilter erhältlich und unterstreicht mit seinen Fahrleistungen überzeugend das dynamische Gesamtkonzept des Opel Astra.

③ Die Vorzüge des 6-Gang-Schaltgetriebes sind immens: präzise Übertragung des Drehmoments, hervorragende Schaltqualität dank aufwendiger Synchronisation, reduzierter Verbrauch und bessere Fahrleistungen durch feinere Getriebeabstufung. Es ist serienmäßig bei den 2.0 Turbomotoren und den beiden 1.9 CDTI-Dieselmotoren sowie optional für den 1.7 CDTI mit 74 kW (100 PS) verfügbar.

Kraftstoffverbrauch¹									
Motoren	1.4 TWINPORT® ECOTEC® (66 kW)	1.6 TWINPORT® ECOTEC® (77 kW)	1.8 ECOTEC® (92 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)	1.7 CDTI ECOTEC® (59 kW)	1.7 CDTI ECOTEC® (74 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/Easytronic®/4-Gang-Automatikgetriebe									
Städtisch	8,2/-/-	8,6-8,8/-/8,5-8,7/-	10,4-10,6/-/-11,4-11,6	-/12,8/-/-	-/13,1/-/-	6,3/-/-	6,4-6,5/6,4-6,5/-/-	-/7,4/-/-	-/7,4/-/-
Außerstädtisch	5,2/-/-	5,4-5,6/-/5,3-5,5/-	6,1-6,3/-/-6,3-6,5	-/6,8/-/-	-/7,1/-/-	4,1/-/-	4,2-4,3/4,2-4,3/-/-	-/4,9/-/-	-/4,9/-/-
Gesamt	6,3/-/-	6,6-6,8/-/6,5-6,7/-	7,7-7,9/-/-8,2-8,4	-/9,3/-/-	-/9,3/-/-	4,9/-/-	5,0-5,1/5,0-5,1/-/-	-/5,8/-/-	-/5,8/-/-
CO ₂ -Emission in g/km	151/-/-	158-163/-/156-161/-	185-190/-/-197-202	-/216/-/-	-/223/-/-	132/-/-	135-138/135-138/-/-	-/157/-/-	-/157/-/-

¹In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Das Sicherheitskonzept. Alles unter Kontrolle.

Erst mit dem Gefühl hoher Fahrsicherheit können Sie die ausgeprägte Agilität des Astra wirklich ausspielen. Und entspannt genießen. In extremen Kurvensituationen, bei jedem Bremsmanöver, auf allen Geraden. Verlassen Sie sich auf das SAFETEC®-Sicherheitssystem mit IDS Fahrwerk, ESP^{Plus}, ABS mit Bremsassistent, 6 Airbags und einer langen Reihe weiterer aktiver und passiver Sicherheitstechnologien, die alle perfekt aufeinander abgestimmt sind.



① Airbags. Die Seitenairbags schützen nicht nur den Brustkorbbereich, sondern sichern bei einem Seitenaufprall auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden sie ein komplettes Airbagsystem.

② Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS mit speziellen Sensoren an allen vier Rädern überwacht permanent den Reifendruck und erkennt schon kleinste Abweichungen. Ab 0,3 Bar Druckverlust erhält der Fahrer ein Warnsignal im zentral platzierten Graphic Info Display. Unabhängig davon können Sie den Luftdruck eines einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

③ Adaptives Fahrlicht AFL. Für mehr Sicherheit bei Dunkelheit sorgt das erstmals in dieser Fahrzeugklasse erhältliche dynamische Kurvenlicht AFL. Dabei leuchten die Bi-Xenon-Scheinwerfer bei Kurvenfahrten bis zu 15 Grad in die Biegung hinein und garantieren eine 90 Prozent bessere Ausleuchtung der Straße.



Die Modellvarianten des Astra. Zeigen Sie Persönlichkeit.

Sie haben Ihre ganz eigenen Ideen und Ansprüche? Kein Problem. Wir bauen Ihr Auto. Ihren individuellen Astra. Wählen Sie aus fünf unterschiedlichen Modellen. Perfekt zugeschnitten auf Ihre Ausstattungswünsche. Passend zu Ihrem Stil. Ausdruck Ihres Lebensgefühls.

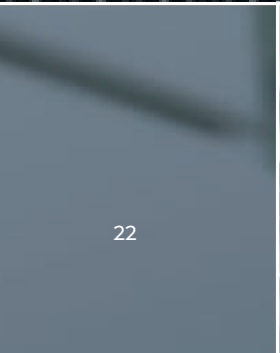




Astra. Das Leben kann so einfach sein.

Alles, was Sie brauchen. Nichts, was Sie nicht wollen. Wer den Blick für das Wesentliche sucht und trotzdem nicht auf Komfort und Spaß verzichten will, liegt mit dem Einstiegsmodell des Astra genau richtig. Die Philosophie: überzeugende Funktionalität. Nichts Überflüssiges. Sondern klare Farben und Formen und eine Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel:

- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Schwarz
 - 15"-Stahlräder mit Reifen 195/65 R15
 - Mittelkonsole und Dekorleisten in Anthrazit Metallic
 - Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt vorklappbar
 - SAFETEC®-Sicherheitssystem
 - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 - elektrische Fensterheber vorn
 - höhen- und längs einstellbare Lenksäule
 - elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
 - Sitzhöhereinstellung, Fahrer
 - Geschwindigkeitsregler
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





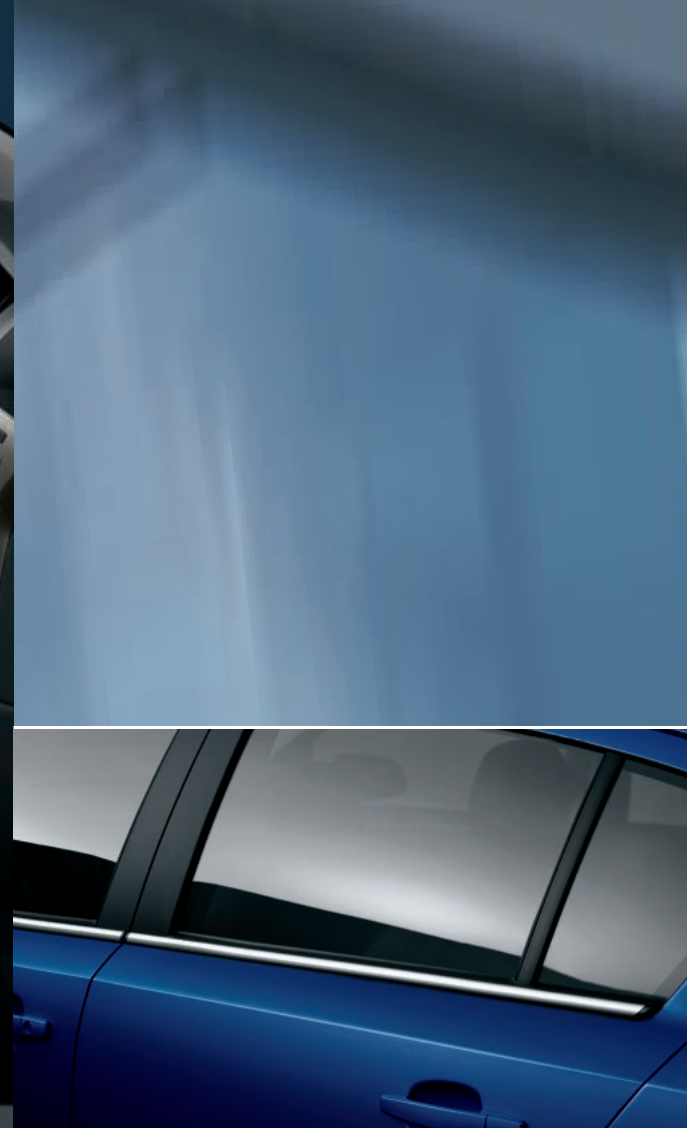
Astra Edition. Das Wohlfühlprogramm.

Sie suchen eine Umgebung, die gute Laune verbreitet? Jung, frech, lebendig? Dann steigen Sie ein. Die Kombination aus spannendem Farbkonzept und funktionellen Ideen im Astra Edition wird Sie überzeugen. Lassen Sie sich inspirieren von drei Polsterfarben mit harmonisch aufeinander abgestimmten Dekorleisten. Verabschieden Sie sich vom grauen Alltag.

- Klimaanlage und Radio CD 30
- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- 16"-Stahlräder mit Reifen 205/55 R16
- Dekorleisten in Instrumententafel und Vordertüren farblich zum Polster passend
- Instrumente mit Chromringen
- Licht-Paket, u.a. mit Leseleuchten vorn und hinten
- 3-Speichen-Lenkrad mit 2 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Taschen an Vordersitzrücken
- Klappbarer Zündschlüssel

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Astra Elegance. Seien Sie etwas vornehmer.

Ihr Geschmack ist unbestechlich. Sie folgen keinen Trends. Und nur das Beste kann Ihren Ansprüchen genügen. Lehnen Sie sich zurück und lassen Sie sich von der gediegenen Ausstattung des Elegance verwöhnen. Freuen Sie sich über kleine Details, die das Leben angenehmer machen.

- Klimaanlage und Radio CD 30
 - Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
 - Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
 - 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R16
 - Fensterzierleiste in Edelstahl
 - Dekorleisten im Brasilia-Design in Instrumententafel und Vordertüren
 - Lendenwirbelstütze, Fahrer
 - Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
 - Brillenfach im Dachhimmel
 - Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatisch abdblendendem Innenspiegel und automatischem Abblendlicht ALC
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



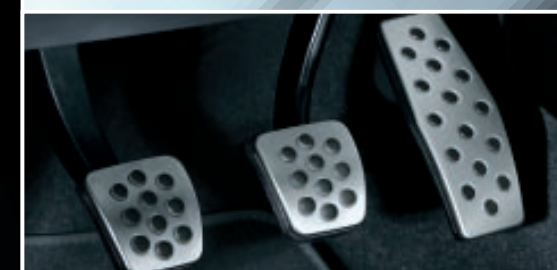


Astra Sport. Bremsen Sie nicht Ihre Leidenschaft.

Sie wollen ein Fahrzeug, das mehr ist als nur ein Fortbewegungsmittel. In dem Sie die Kraft der Beschleunigung mit allen Sinnen spüren. Und das sportliche Dynamik noch stärker in Ausstattung und Design verwirklicht. Der Astra Sport erfüllt Ihre Wünsche. Rasant. Energiegeladen. Mit tiefer gelegtem IDS Sportfahrwerk. Mit sportlichen Dekorelementen. Setzen Sie sich ab.

- Klimaanlage und Radio CD 30
- IDS Sportfahrwerk mit 15 mm tiefer gelegter Karosserie
- SportSwitch (zur Aktivierung des SPORT-Modus)
- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- 16"-Leichtmetallräder im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 205/55 R16
- Auspuffendrohr aus poliertem Edelstahl (ab 77 kW)
- Sportsitze vorn
- Sport-Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Mattchrom
- Mittelkonsole und Instrumentenringe in Mattchrom
- Dekorleisten Chromquader in Instrumententafel und Vordertüren
- Türeinstiegsleisten in Aluminium, vorn
- Sportpedale in Aluminium

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Astra Cosmo. Nur keine Bescheidenheit.

Mit dem Astra Cosmo beweisen Sie Klasse und Individualität. Ausgesuchte Materialien, hochwertige Verarbeitung und zeitloser Stil unterstreichen seinen Charakter. Souverän, unaufdringlich und professionell wird er höchsten Ansprüchen gerecht. Dass der Fahrspaß dabei nicht zu kurz kommen muss, versteht sich von selbst.

- Klimaanlage und Radio CD 30
 - Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
 - Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
 - Fensterzierleiste in Edelstahl
 - 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
 - Sportsitze vorn, Sitzwangen aus Leder
 - Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
 - Dekorleisten im Karbonlinien-Design in Instrumententafel und Vordertüren
 - Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatisch abblendendem Innenspiegel, Mittelkonsolenbeleuchtung und automatischem Abblendlicht ALC
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





- ① Die mitlenkenden Scheinwerfer des adaptiven Fahrlichts AFL erhöhen die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.
- ② Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes.
- ③ Die in das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes integrierte verstellbare Lordosenstütze ist Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete und ermöglicht eine individuelle Abstützung im Lendenwirbelbereich.
- ④ Der sich mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs aktivierende Parkpilot warnt mit einem akustischen Signal vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug und hilft so optimal beim Einparken.
- ⑤ Anhängerzugvorrichtung inklusive Anhänger-Stabilitätsprogramm. Die Anhängerkupplung kann bei Nichtgebrauch abmontiert werden.
- ⑥ 4-Stufen-Automatikgetriebe, optional für den 1,8-Liter-Motor.
- ⑦ Für mehr Sicherheit bei schlechter Sicht. Die Halogen-Nebelscheinwerfer sorgen für den besseren Durchblick.
- ⑧ Quickheat Heizsystem: gute Sicht und gutes Klima im Winter schon kurz nach dem Kaltstart.
- ⑨ Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite. Das integrierte Check Control System kontrolliert einige Flüssigkeitsstände sowie die wichtigsten Beleuchtungseinheiten und liefert bei Erkennung eines Problems entsprechende Warnmeldungen.
- ⑩ Mit dem SportSwitch aktivieren Sie beim IDS Sport- und IDS^{plus} Fahrwerk den SPORT-Modus für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.
- ⑪ Zum Sicht-Paket gehören der automatisch abblendende Rückspiegel innen, automatisches Abblendlicht ALC, Leselampen, Mittelkonsolenbeleuchtung und ein Regensensor, der die Scheibenschwergeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge automatisch steuert.

Sonderausstattung. Damit es Ihnen an nichts fehlt.

Jeder Astra ist Ausdruck des persönlichen Stils seines Fahrers. Mit dem reichhaltigen Angebot an Sonderausstattungen haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug noch mehr auf Ihre individuellen Wünsche und Vorstellungen maßzuschneidern. Suchen Sie sich aus, was Ihren Astra noch perfekter, noch einzigartiger und unverwechselbarer macht.

① Die Klimatisierungsautomatik sorgt für konstante und komfortable Klimatisierung.

② Das optional erhältliche Twin Audio® gestattet den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer.

③ Das elektrische Panorama-Glasschiebedach sorgt für frische Luft und ist aerodynamisch optimiert, sodass auch bei maximaler Öffnung Wummergeräusche verhindert werden.

④ Die praktische Ablagebox im Gepäckraum schafft Ordnung im Fahrzeug und ermöglicht bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eine ebene Ladefläche.

⑤ Sitzheizung vorn, mehrstufig schaltbar.

⑥ Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfort-Öffnungs-/Schließfunktion und Kindersicherung (nur hinten) sorgen für mehr Sicherheit und Komfort.

⑦ Die hochwertige Lederausstattung verbindet elegante Optik und optimalen Sitzkomfort perfekt miteinander.

⑧ Die im Verhältnis 40:20:40 geteilt vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variabelere Nutzung des Lade- und hinteren Fahrgastraumes.

⑨ Der umklappbare Beifahrersitz sorgt für mehr Flexibilität im Innenraum und ermöglicht den problemlosen Transport langer Ladung.



Noch mehr Komfort.

Frische Luft per Knopfdruck, vorgewärmte Sitze an einem kalten Morgen oder mehr Flexibilität im Gepäckraum, für den Astra kein Problem. Sie haben eine Vielzahl Möglichkeiten, sich den Alltag mit Ihrem Astra so angenehm wie möglich zu gestalten.

Der gute Ton.

Klar strukturierte Displays, eine benutzerfreundliche Lenkradfernbedienung, große, sauber rastende Drehregler, übersichtliche Menüstrukturen, serienmäßige Lautsprechersysteme, die mit einem ausgewogenen Klang begeistern, sowie die perfekte optische Integration in das Cockpit – mehr kann man von einem Infotainment-Programm wirklich nicht erwarten.



Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4x20 Watt (CDC 40 Opera mit 3x20 und 2x45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher.

CD 30. Radio und CD-Laufwerk, Triple Info Display und 6 Lautsprecher. Optionale Lenkradfernbedienung.

CD 30 MP3 mit CD-/MP3-Funktionalität, Bord Info Display und 7 Lautsprechern. Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB) und Twin Audio®.

CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, Autotelefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice

Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit. Optional mit Twin Audio®.

CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung mit Kreuzungs-Zoom (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher.

DVD 90 Navi, Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 21 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung.

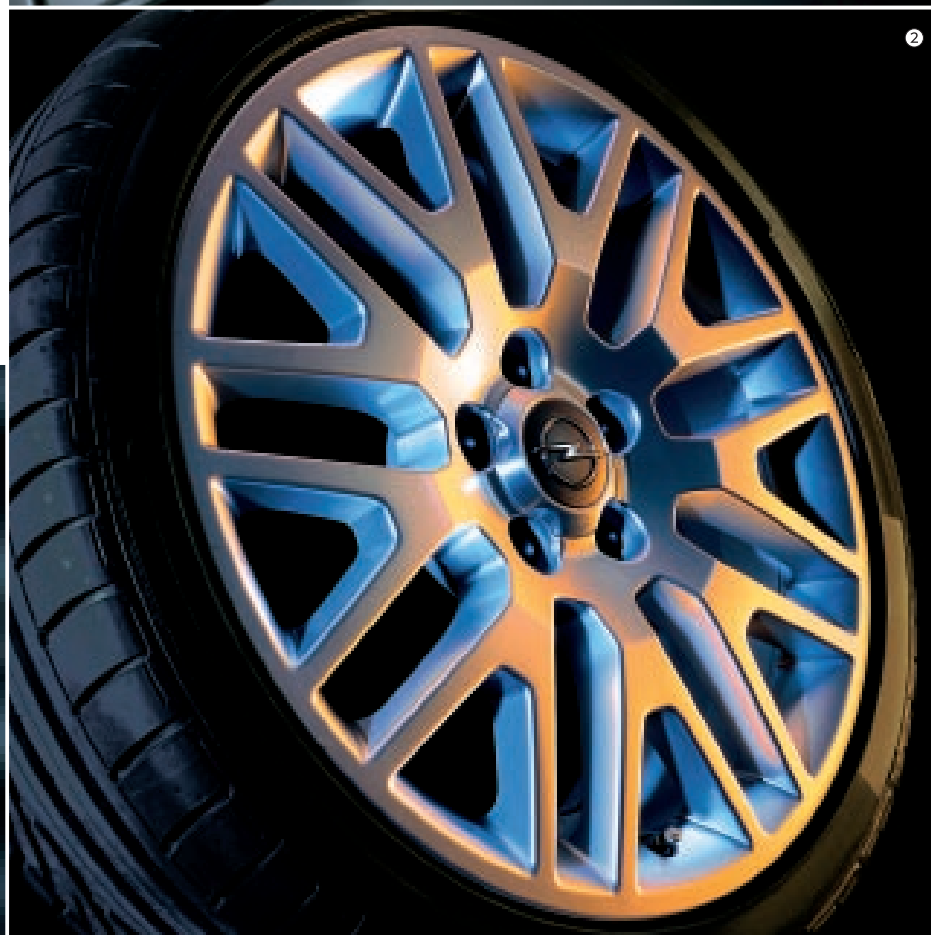
Die verschiedenen Möglichkeiten, Informationen abzurufen:

- ① Color Info Display.
- ② Graphic Info Display.
- ③ Lenkradfernbedienung.



Der Opel Astra setzt Maßstäbe. Mit seinem spannungsgeladenen Design und maximaler Fahrdynamik. Für einen besonders sportlichen Auftritt wurden die OPC Line Teile entwickelt. So können Sie zum Beispiel mit dem OPC Line Paket, bestehend aus Dachspoiler ①, der sportlichen Frontspoiler- und Heckschürzenlippe ③ sowie markanten Seitenschwellern ④, das Fahrzeug noch exakter nach Ihren persönlichen Vorstellungen gestalten. Das maßgeschneiderte OPC Line Paket gibt Ihrem Astra ein perfektes Finish und Ihnen maximalen Fahrspaß. Um die dynamische Optik Ihres Astra zu perfektionieren, entscheiden Sie sich am besten für die rassigen 18"-Leichtmetallräder im 9-V-Speichen-Design ②.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



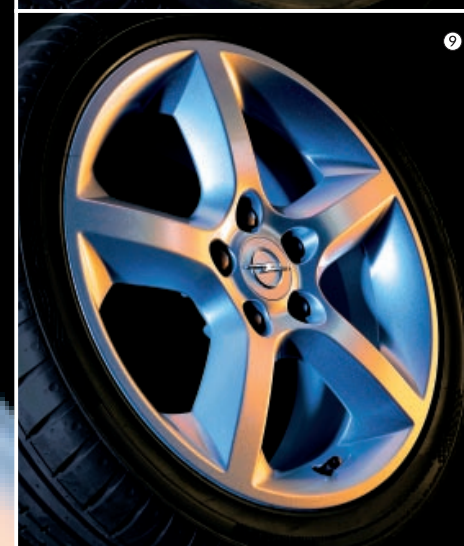
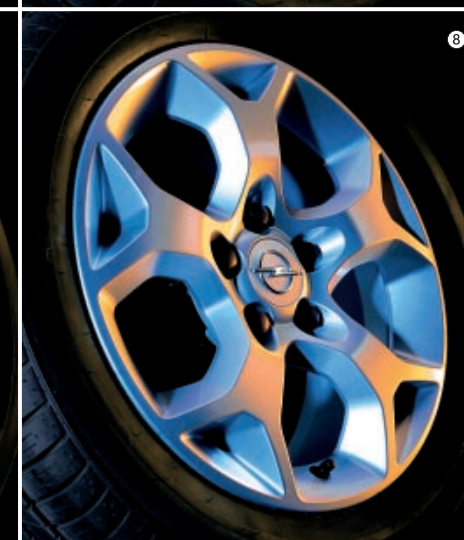
Sportliche Eleganz für einen noch dynamischeren Auftritt.

Mit dem Opel Astra haben Sie eine klare Entscheidung getroffen. Für Design, Dynamik und Fahrspaß. Sie möchten das Fahrzeug aber vielleicht noch individueller ausstatten und Ihre ganz eigenen Ideen verwirklichen. Mit den sportlichen OPC Line Teilen können Sie sich diese Wünsche erfüllen. Technisch und optisch richtungweisend. Und maßgeschneidert für den Opel Astra.



Räder- und Reifenprogramm. Geben Sie Ihrem Astra noch mehr Profil.

Lenken Sie die Aufmerksamkeit nach unten. Die breite Auswahl an Leichtmetallrädern glänzt mit perfektem Design. Aber mehr noch. Das geringe Gewicht verstärkt die gesamte Dynamik des Fahrzeugs. Vor allem in Kombination mit Breitreifen, die bei Ihrem Astra für einen noch sportlicheren Auftritt sorgen.



- ① 18"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design.
- ② 18"-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.
- ③ 15"-Stahlrad mit Radabdeckung für das Astra Einstiegsmodell.
- ④ 16"-Stahlrad mit Radabdeckung des Astra Edition.
- ⑤ 15"-Leichtmetallrad im 8-Speichen-Design, optional für das Astra Einstiegsmodell.
- ⑥ 16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Elegance und Cosmo.
- ⑦ 16"-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport.
- ⑧ 16"-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.
- ⑨ 17"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.
- ⑩ 17"-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

Farben

- ① Casablancaweiß

④ Starsilber

⑦ Breezeblau

⑩ Saphirschwarz
- ② Royalblau

⑤ Moonlandgrau

⑧ Pannacotta

⑪ Ultrablau
- ③ Magmarot

⑥ Lichtsilber

⑨ Digitalgrün

⑫ Papyrus



Polster und Dekorleisten

- ① Stoff Alpha, Anthrazit

Dekorleiste Anthrazit Metallic
- ② Stoff Tabita, Anthrazit

Dekorleiste Micro Tech Silber
- ③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit

Dekorleiste Micro Tech Rot
- ④ Stoff Tabita, Blau/Stahlgrau

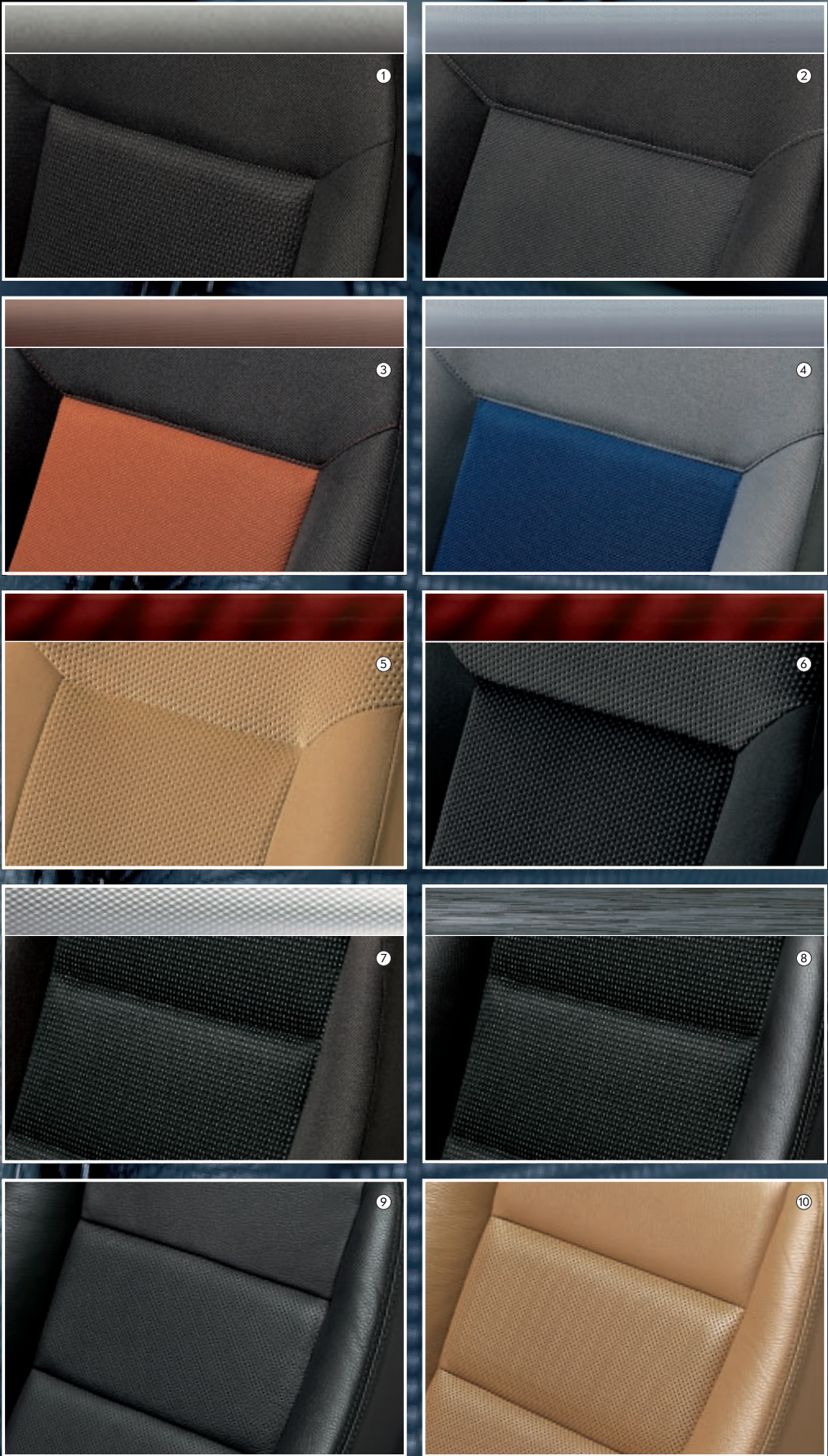
Dekorleiste Micro Tech Silber
- ⑤ Velours Bristol, Kaschmir-beige

Dekorleiste Brasilia
- ⑥ Velours Bristol, Anthrazit

Dekorleiste Brasilia
- ⑦ Stoff Alpha, Silber/Anthrazit

Dekorleiste Chromquader
- ⑧ Stoff Alpha/Leder, Silber/Anthrazit

Dekorleiste Karbonlinien
- ⑨ Leder, Anthrazit
- ⑩ Leder, Kaschmirbeige



Farben & Polster															
Modell	Astra				Edition			Elegance				Sport		Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/ Malta	Stoff Alpha/ Malta¹	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Alpha/ Malta¹	Leder¹	Velours Bristol/ Amana	Velours Bristol/ Amana	Leder¹	Leder¹	Stoff Alpha/ Malta	Leder¹	Stoff Alpha/ Leder	Leder¹
Polsterfarbe	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Blau/ Stahlgrau	Rot/ Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Kaschmir-beige	Anthrazit	Kaschmir-beige	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen															
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung¹															
Magmarot	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹															
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	–	●	●	●	–	●	–	●	●	●	●
Breezeblau	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen¹															
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitalgrün	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Papyrus	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	–	●	●	●	●
Dekorleisten															
Anthrazit Metallic	●²	●²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Silber	–	–	●	●	–	●²	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Rot	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brasilia	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
Chromquader	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Karbonlinien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Innenausstattung															
Anthrazit	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	–	●	●	●	●
Stahlgrau	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaschmirbeige	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–
Sportsitze															
	–	●	–	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar – = nicht verfügbar ¹Gegen Mehrpreis. ²Dekorleisten nur in Instrumententafel.

Technisches Lexikon.

Adaptives Fahrlicht AFL (Adaptive Forward Lighting)

Der Opel Astra ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Opel Astra.

Airbagsystem mit verbessertem Seitenschutz

Modernste Airbagsysteme gewährleisten einen umfassenden Schutz für die Insassen des Opel Astra:

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- vergrößerte Seitenairbags mit zusätzlichem Volumen im Hüftbereich (Brust-Becken-Seitenairbags)
- Kopfairbags, vorn und hinten außen

Anhängerstabilitätsprogramm

Für erhöhte Sicherheit und mehr Komfort im Gespannbetrieb sorgt das Anhängerstabilitätsprogramm. Es überwacht ständig die Gierrate des Fahrzeugs und stellt ein Pendeln des Anhängers schon im Ansatz fest. Durch Reduzierung der Motorleistung bzw. durch Bremsengriff wird das Gespann automatisch wieder stabilisiert.

Antiblockiersystem ABS

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung EBV.

Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control)

Das im Sicht-Paket enthaltene automatische Abblendlicht ALC bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

Berg-Anfahr-Assistent HSA (Hill Start Assist)

HSA entlastet den Fahrer beim Anfahren am Berg und verhindert unbeabsichtigtes Zurückrollen des Fahrzeugs ohne den Einsatz der Handbremse. Nach dem Lösen

der Fußbremse wird der Bremsdruck für 1,5 Sekunden aufrechterhalten, der Fahrer kann bequem auf das Gaspedal wechseln. Beim Anfahren wird der Bremsdruck sofort aufgehoben.

Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren

Für den Opel Astra sind 4 moderne Common Rail Dieselmotoren verfügbar, die höchsten Ansprüchen an Leistung, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit gerecht werden sowie die Euro 4-Norm auch ohne Dieselpartikelfilter erfüllen.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage sorgt für eine zusätzliche Sicherung der Räder durch Neigungssensoren.

Dieselpartikelfilter

Der für beide 1.9 CDTI-Motoren lieferbare Dieselpartikelfilter ist wartungsfrei und kommt ohne jegliche Additive aus. Verbrauch und Leistung bleiben unverändert.

Easytronic®-Getriebe

Sparsam und dynamisch verbindet das Easytronic®-Getriebe die Vorteile eines manuellen 5-Gang-Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes. Mit neuer, hochwertiger Schaltführung und SportSwitch zur Aktivierung des SPORT-Modus.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}

Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an mehreren Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS

Das neue Interaktive Dynamische FahrSystem IDS setzt Maßstäbe in Dynamik und aktiver Sicherheit. Das Konzept basiert auf dem perfekten Zusammenspiel des Fahrwerks mit weiterentwickelten, elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen. Hauptkomponenten des IDS Fahrwerks sind das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP^{Plus} mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} und Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) sowie die Brems-

anlage mit verbessertem, elektronisch geregeltem Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent.

IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch

Für alle Motorisierungen ab 74 kW ist beim Opel Astra das IDS Sportfahrwerk bestellbar. Es ist um 15 mm tiefer gelegt, Federung und Dämpfung sind sportlicher abgestimmt als beim IDS Serienfahrwerk. Mit dem zum Lieferumfang gehörenden SportSwitch kann zur weiteren Erhöhung der Fahrdynamik der SPORT-Modus für eine direktere Lenkung und spontanere Gasannahme aktiviert werden.

IDS^{Plus} Fahrwerk mit CDC

Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Durch das perfekte Zusammenspiel der elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP^{Plus}, ABS, Kurvenbremskontrolle CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.

Kurvenbremskontrolle CBC

Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

Parkpilot hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert.

Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben, was die Verletzungsgefahr im Fußraum vermindert.

Quickheat Heizsystem

Neuartige, elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart im Winter.

Reifendruck-Kontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Sensoren an den Ventillinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen mit einer Genauigkeit von 0,1 Bar und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Bei

einem Druckverlust von mindestens 0,3 Bar erfolgt eine automatische Warnmeldung im Graphic Info Display bzw. Color Info Display mit Angabe des entsprechenden Rades. Auch ohne Warnmeldung kann der aktuelle Luftdruck reifenindividuell abgefragt werden.

SAFETEC®-Sicherheitssystem

Das System beruht auf dem Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitsmerkmale, wie z. B. Airbagsystem, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}, Traktionskontrolle TC^{Plus}, Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) und Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent.

6-Gang-Schaltgetriebe

Das 6-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohes Drehmomentübertragungsvermögen und hervorragende Schaltqualität aus. Es reduziert den Verbrauch und ermöglicht bessere Fahrleistungen.

SportSwitch/SPORT-Modus

Der SportSwitch (bei Motoren ab 74 kW) aktiviert beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk den SPORT-Modus mit deutlich spürbarer Erhöhung der Fahrdynamik durch direktere Lenkung und eine aggressivere Gaspedalkennlinie. In Verbindung mit Easytronic® oder Automatikgetriebe können außerdem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert werden. Beim IDS^{Plus} Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC erfolgt darüber hinaus eine sportlichere Abstimmung von Federung und Dämpfung, was eine weitere Verbesserung des Handlings bewirkt. Kurz: Sie haben 2 Fahrzeuge in einem.

Traktionskontrolle TC^{Plus}

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

TWINPORT® ECOTEC®-Motoren

Die von Opel entwickelte TWINPORT®-Technologie sorgt für eine Verbrauchsreduzierung von 6 % und kommt beim Astra anstelle einer vergleichsweise teuren Benzin-Direkteinspritzung bei Motoren unter 1.8 l Hubraum zum Einsatz. Der 1.4 TWINPORT®-Motor mit 66 kW (90 PS) als Einstiegsmotorisierung zählt mit ei-

nem Gesamtverbrauch von nur 6,3 l auf 100 km zu den wirtschaftlichsten Benzinmotoren in dieser Klasse. Für mehr Leistung steht der 1.6 TWINPORT®-Motor mit 77 kW (105 PS) und einem Drehmoment von 150 Nm. Wie alle Motoren erfüllen auch diese beiden die Euro 4-Norm.

Twin Audio®

Klassenführendes Komfortmerkmal, das den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer erlaubt.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

Irgendwann wird Ihnen der Blickkontakt
nicht mehr genügen.

