Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Der neue Opel Astra GTC

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/05). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

200/1 Best.-Nr.: 01/01097/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCann Erickson BCA

D/MY5.5

Trauen Sie Ihren Augen.
Und Ihr Instinkt führt Sie zum Ziel.

Jeder von uns hegt verborgene Sehnsüchte. Doch manchmal genügt ein einziger Augenblick und Sie wissen instinktiv: „Der und kein anderer!“ Einmal gesehen, geht Ihnen der neue Opel Astra GTC nicht mehr aus dem Sinn. Seine klaren Linien definieren spannungsgeladene Flächen. Die athletische V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill und die dreidimensionalen Klarglas-Scheinwerfer in Facettenoptik ziehen Blicke magisch an. Die lang gestreckten A-Säulen und die kräftige Schulterlinie leiten direkt in das markante Heck über. Treten Sie jetzt näher, aber lassen Sie ihn nicht aus den Augen. Hätten Sie es für möglich gehalten, dass der neue Astra GTC trotz seiner rassigen Form und sprungbereiten Haltung reichlich Raum für 5 Passagiere bietet? Nehmen Sie Platz. Lehnen Sie sich zurück und lassen Sie Ihren Instinkten freien Lauf – was Ihre Augen versprochen haben, wird nun mit jedem Atemzug als Gran-Turismo-Faszination lebendig.

Mensch und Maschine perfekt im Einklang. Fahrdynamik im neuen Astra GTC.

Echte Partner reagieren sofort auf einen Stimmungswechsel des anderen. So wie der neue Astra GTC. Er lässt Sie souverän über die Straße gleiten – bis Sie spontan eine härtere Gangart bevorzugen und ihn per Knopfdruck von der rassigen Sportlimousine in eine rasante Fahrmaschine verwandeln: Dank SportSwitch beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk (optional) haben Sie mit Ihrem Astra GTC zwei Autos in einem. So wird im SPORT-Modus das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal direkter und die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer. Über IDS nimmt die Straße Kontakt zu Ihnen auf und Sie erleben begeisternde Fahrdynamik.
Das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS beinhaltet das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP^{Plus} mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} und Kurvenbremskontrolle CBC sowie das elektronisch geregelte Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent. Damit wurden Fahrdynamik und aktive Sicherheit in der Kompaktklasse revolutioniert. Und Opel legt noch einmal nach: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum optionalen IDS^{Plus} weiterentwickelt. Darin unterliegen ABS, ESP^{Plus} und die Elektronische Dämpferregelung CDC dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Resultat: der höchstentwickelte Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, ein kürzerer Bremsweg und die vollkommene Harmonie von Fahrdynamik und Sicherheit begeistern Sie jeden Tag aufs Neue. Und die Perfektionisten unter Ihnen werden sich optional auch noch für den Berg-Anfahr-Assistenten HSA und das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS entscheiden.

Kraft ist gut, Kontrolle ist besser. Technologie im neuen Astra GTC.

Was immer Sie im Sinn haben, der neue Astra GTC ist startklar. Ob Benziner oder Diesel, seine durchzugskräftigen ECOTEC®-Triebwerke arbeiten ausnahmslos mit 4-Ventil-Technik. Sie haben die Wahl: Fünf fortschrittliche Benzin- und drei Turbo-Dieselmotoren mit Common Rail Technologie und variabler Turbinengeometrie – für jede Stimmung und jedes Temperament der passende Antrieb.

Bei den Motoren hört die Auswahl längst noch nicht auf: 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe, 4-Gang-Automatik oder Easytronic®, die optimale Kombination für Ihren persönlichen Fahrstil ist garantiert dabei.

① Das 6-Gang-Schaltgetriebe (serienmäßig ab 1,9 l Hubraum) zeichnet sich durch Gewichtseinsparung, ein hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und eine aufwendige Synchronisation aus. Sie spüren es an den kurzen und knackigen Schaltwegen, aber auch am durch die feinere Getriebeabstimmung reduzierten Verbrauch.

② Die vergrößerten Seitenairbags schützen den Brustkorbbereich und auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden sie ein hochwirksames Airbagsystem. Zudem ist optional ein Sitzbelegungs-Erkennungssystem für den Beifahrersitz erhältlich. Es deaktiviert automatisch den Beifahrerairbag, wenn ein spezieller Kindersitz mit Transponder montiert wird.

③ Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS umfasst Sensoren an den Ventil-Innenseiten aller 4 Räder, die kontinuierlich den Reifendruck überwachen. Ab einem Druckverlust von 0,3 Bar werden Sie durch ein Signal im Display gewarnt! Unabhängig davon können Sie den Luftdruck jedes einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

④ Der Opel Astra ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit vorausschauendem, mitlenkendem Adaptivem Fahrlicht AFL. Seine Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten bei Kurvenfahrten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantieren eine um 90 % bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

Kraftstoffverbrauch[1]								
Motoren	**1.4 TWINPORT ECOTEC® (66 kW)**	**1.6 TWINPORT ECOTEC® (77 kW)**	**1.8 ECOTEC® (92 kW)**	**2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)**	**2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)**	**1.7 CDTI ECOTEC® (74 kW)**	**1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)**	**1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)**
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/Easytronic®/4-Gang-Automatikgetriebe								
Städtisch	8,2/–/–/–	8,6–8,8/–/8,5–8,7/–	10,4–10,6/–/–/11,3–11,5	–/12,8/–/–	–/13,1/–/–	6,4–6,5/6,4–6,5/–/–	–/7,4/–/–	–/7,4/–/–
Außerstädtisch	5,2/–/–/–	5,4–5,6/–/5,3–5,5/–	6,1–6,3/–/–/6,2–6,4	–/6,8/–/–	–/7,1/–/–	4,2–4,3/4,2–4,3/–/–	–/4,9/–/–	–/4,9/–/–
Gesamt	6,3/–/–/–	6,6–6,8/–/6,5–6,7/–	7,7–7,9/–/–/8,1–8,3	–/9,0/–/–	–/9,3/–/–	5,0–5,1/5,0–5,1/–/–	–/5,8/–/–	–/5,8/–/–
CO_2-Emission in g/km	151/–/–/–	158–163/–/156–161/–	185–190/–/–/194–199	–/216/–/–	–/223/–/–	135–138/135–138/–/–	–/157/–/–	–/157/–/–

[1] In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Individualität in vierfacher Ausführung. Die Modellvarianten des Astra GTC.

So attraktiv sein Äußeres auch sein mag: Die meiste Zeit werden Sie im Inneren des neuen Astra GTC verbringen. Und hier ist Ihr feiner Sinn für Ästhetik besonders gefragt. Vier individuelle Ausstattungsvarianten wetteifern um Ihre Gunst: die funktionale Astra GTC Einstiegsversion, der lebendige Edition, der energiegeladene Sport sowie der stilvolle Cosmo. Alle Modelle bieten neben dem serienmäßig tiefer gelegten Fahrwerk und der Easy Entry-Einstieghilfe mit Memory-Funktion eine Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale. Sie haben die Wahl!

① Verführerisch: der Astra GTC serienmäßig u. a. mit Mittelkonsole und Dekorleisten in Anthrazit Metallic in Instrumententafel und Türen, elektrischen Fensterhebern, höhen- und längs einstellbarer Lenksäule, elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln in Wagenfarbe, Lichtpaket, Sitzhöheneinstellung für den Fahrer und 16″-Rädern mit Breitreifen 205/55.

② Stimmungsvoll: der Astra GTC Edition serienmäßig u. a. mit Klimaanlage, CD-Radio CD 30, drei Polsterfarben zur Auswahl, Dekorleisten im Design „Micro Tech“ farblich dem Polster angepasst, Instrumenten mit Chromringen, Lichtpaket und Taschen an den Vordersitzrücken.

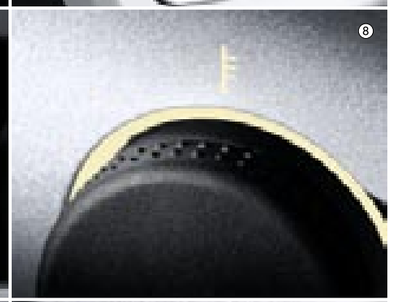
③ Mitreißend: der Astra GTC Sport serienmäßig u. a. mit Sportsitzen, Sport-Lederlenkrad, Mittelkonsole und Instrumenten in Mattchrom, Aluminium-Sportpedalen, Dekorleisten im Design „Chromquader“, dunkelgrauem Dachhimmel, Türeinstiegsleisten in Aluminium, Klimaanlage, CD-Radio CD 30 und 16″-Leichtmetallrädern.

④ Luxuriös: der Astra GTC Cosmo serienmäßig u. a. mit Sportsitzen in Stoff-Leder-Kombination, Lederlenkrad, Dekorleisten im Karbonlinien-Design, beleuchteten Türgriffschalen, Klimaanlage, CD-Radio CD 30, Sichtpaket, Chromspange im Kühlergrill, Fensterzierleiste in Edelstahl und 16″-Leichtmetallrädern.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Inspiration bis ins kleinste Detail. Sonderausstattung für den neuen Astra GTC.

Sicherheit. Komfort. Flexibilität. Und sogar der Fahrdynamik Ihres neuen Astra GTC können Sie noch das gewisse Etwas oder die ganz individuelle Note verleihen. Dazu bietet Opel Ihnen ein reichhaltiges Angebot an Sonderausstattungen. Jedes hier präsentierte Extra stellt in puncto Qualität, Funktion und Design das Maß der Dinge für den Astra GTC dar. Hören Sie auf Ihre innere Stimme und gönnen Sie sich das Beste – nichts anderes.



① Breitwandblick wie aus einer Pilotenkanzel: Auf Wunsch erhalten Sie den neuen Astra GTC mit der in seiner Klasse einzigartigen Panorama-Windschutzscheibe. Diese innovative Glaskonstruktion erstreckt sich in einem Stück von der Motorhaube bis ins Dach zur B-Säule und macht jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Vor allzu intensiver Sonneneinstrahlung schützt neben dem Solarreflect-Glas auch das stufenlos einstellbare, patentierte Beschattungssystem mit zwei integrierten, ausklappbaren Sonnenblenden.

② Die praktische Ablagebox im Gepäckraum schafft Ordnung im Fahrzeug und ermöglicht bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eine durchgängige Ladefläche ohne störende „Stufe“.

③ Die Klimatisierungsautomatik sorgt für konstante und komfortable Klimatisierung.

④ Die im Verhältnis 40:20:40 geteilt vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variablere Nutzung des Lade- und hinteren Fahrgastraumes.

⑤ Für mehr Sicherheit bei schlechter Sicht. Die Halogen-Nebelscheinwerfer sorgen für den besseren Durchblick.

⑥ Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes.

⑦ Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite. Das integrierte Check Control System kontrolliert die wichtigsten Flüssigkeitsstände und Beleuchtungseinheiten. Bei Erkennung eines Problems liefert es entsprechende Warnmeldungen.

⑧ QuickHeat-Heizsystem: gute Sicht und gutes Klima im Winter schon kurz nach dem Kaltstart.

⑨ Sitzheizung vorn, mehrstufig schaltbar.

⑩ Mit dem SportSwitch (Serie beim Astra GTC Sport) aktivieren Sie beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk den SPORT-Modus für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.

⑪ Die mitlenkenden Scheinwerfer des Adaptiven Fahrlichts AFL erhöhen die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.

⑫ Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control) reagiert auf Hell-Dunkel-Schwankungen und berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vorausliegenden Fahrbahnabschnitt.

Das Infotainment- und Felgenprogramm. Feinabstimmung für den neuen Astra GTC.

Sie werden Ihren neuen Astra GTC nicht mehr aus den Augen lassen. Damit auch Ihre Ohren nicht zu kurz kommen, bietet Opel Ihnen eine breite Palette modernster Informations- und Unterhaltungssysteme für ein erstklassiges Hör- und Fahrerlebnis. Alle Lautsprecherarrangements wurden optisch wie akustisch optimal auf den Astra GTC abgestimmt. Von der neuen Lenkradfernbedienung über Digital Audio Broadcast bis hin zum Hightech-Navigationssystem ist auf Wunsch alles drin. Oder dran – wie zum Beispiel aufregend schöne Leichtmetallräder. Die sind nicht nur optisch ein Highlight, sondern sorgen wegen des geringeren Gewichts auch für zusätzliche Dynamik. Was könnte besser zum neuen Astra GTC passen?

Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 Watt (CDC 40 Opera mit 3 x 20 und 2 x 45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher.

CD 30 MP3 mit CD/MP3-Funktionalität, Board Info Display und 7 Lautsprechern. Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB), Twin Audio® und Color Info Display.

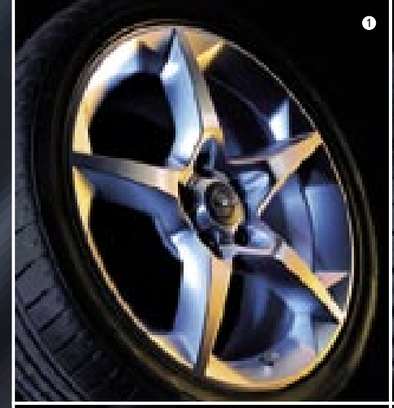
CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit. Optional mit Twin Audio®.

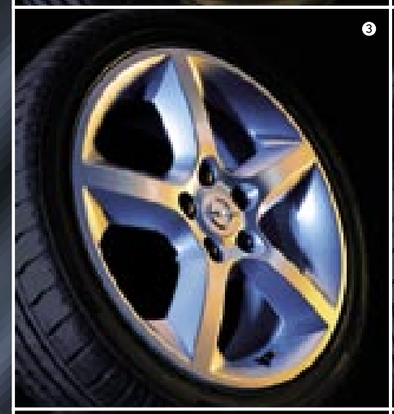
CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher und Lenkradfernbedienung.

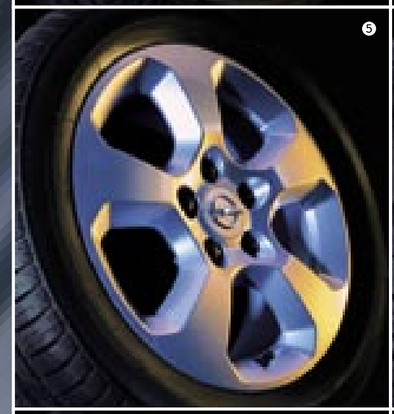
DVD 90 Navi, Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 21 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung.

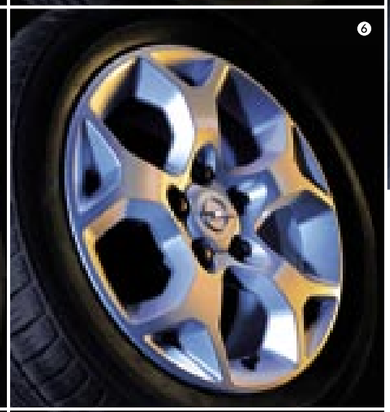
Die verschiedenen Möglichkeiten, Informationen abzurufen:

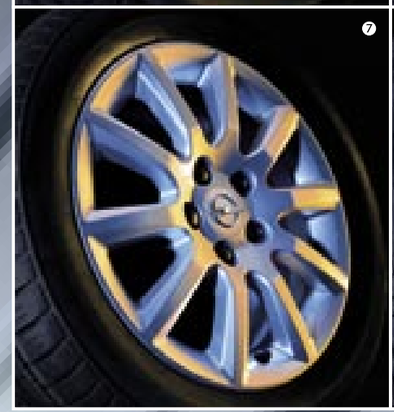
① Board Info Display BID.
② Graphic Info Display GID.
③ Color Info Display CID.











① 18″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design.

② 18″-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.

③ 17″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

④ 17″-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

⑤ 16″-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport.

⑥ 16″-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.

⑦ 16″-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Cosmo.

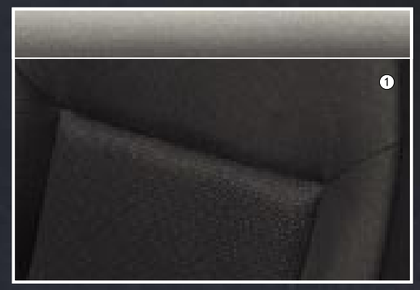
⑧ 16″-Rad mit Abdeckung des Astra GTC und Astra GTC Edition.

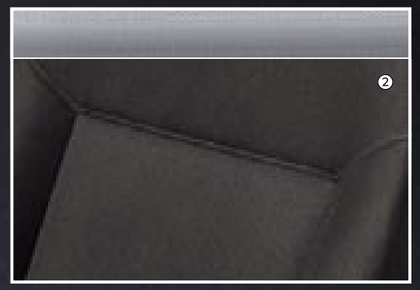
Farben.

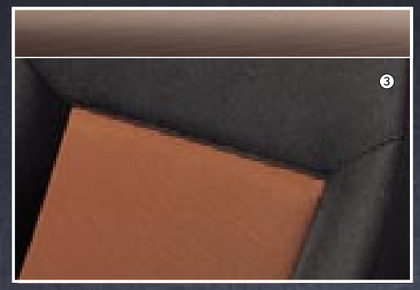
① Casablancaweiß
② Royalblau
③ Magmarot
④ Starsilber
⑤ Moonlandgrau
⑥ Lichtsilber
⑦ Digitalgrün
⑧ Breezeblau
⑨ Pannacotta
⑩ Saphirschwarz
⑪ Ultrablau
⑫ Papyrus

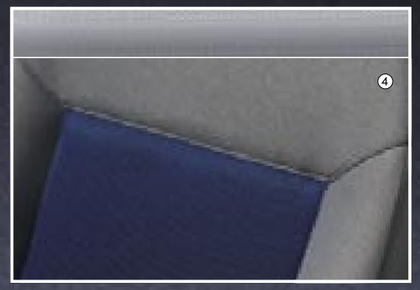
Polster und Dekorleisten.

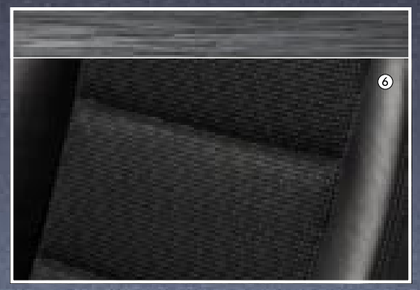
① Stoff Alpha, Anthrazit
Dekorleiste
Anthrazit Metallic
② Stoff Tabita, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Rot
④ Stoff Tabita Blau/Stahlgrau
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑤ Stoff Alpha, Silber/Anthrazit
Dekorleiste Chromquader
⑥ Stoff Alpha, Silber/Leder, Anthrazit
Dekorleiste Karbonlinien
⑦ Leder, Anthrazit

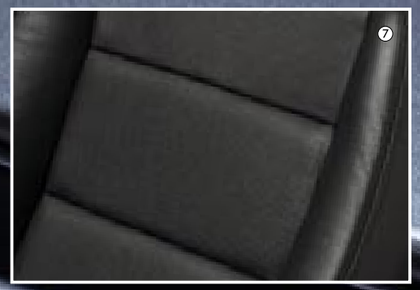












Farben & Polster											
Modell	**Astra GTC**				**Edition**			**Sport**		**Cosmo**	
Polster	Stoff Alpha/ Malta	Stoff Alpha/ Malta[1]	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Alpha/ Malta[1]	Leder[1]	Stoff Alpha/ Malta[1]	Leder[1]	Stoff Alpha/ Leder	Leder[1]
Polsterfarbe	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Blau/ Stahlgrau	Rot/ Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit/ Silber	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen											
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung[1]											
Magmarot	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]											
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Breezeblau	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]											
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitalgrün	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Papyrus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten											
Anthrazit Metallic	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Silber	–	–	●	●	–	●	●	–	–	–	–
Micro Tech Rot	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Chromquader	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Karbonlinien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Innenausstattung											
Anthrazit	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Stahlgrau	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
Sportsitze	–	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar – = nicht verfügbar [1]Gegen Mehrpreis.