Packendes Design. Faszinierende Technik.
So baut man Fahrmaschinen.

OPC
Opel Performance Center

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Versicherungsservice.
Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie
Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.
Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

Teile- und Zubehörservice
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

OPEL

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
Ausgabe 11/05
100/01 Best.-Nr. 01/01096/0503 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.
McCann Erickson BCA
D/MY6,5

OPEL Astra GTC

Zuerst handeln Sie ganz instinktiv, …

… dann aus reiner Überzeugung:

Der Opel Astra GTC.

„Was wirklich zählt, ist Intuition“ (Albert Einstein). Jeder von uns kennt diese kurzen Momente, die das ganze Leben positiv verändern. Ein einziger Augenblick genügt manchmal, schon wissen Sie instinktiv: „Wir gehören zusammen!“ Einmal gesehen, geht Ihnen der Opel Astra GTC nicht mehr aus dem Sinn …

Nur Fliegen ist schöner.

Inhalt

Neues Design	8–9
Fahrdynamik	10–11
Motoren und Getriebe	12–13
Sicherheit	14–15
Modellvarianten	16–25
Sonderausstattung	26–29
Infotainment	30–31
Räder	32–33
Farben und Polster	34–35
Technisches Lexikon	36–37
Astra OPC	38–39
Service	40

Energie in bewegender Gestalt.
Das Design des Astra GTC.

Was für ein Auftritt: Lang gezogene, scharfe Konturen definieren spannungsgeladene Flächen. Die athletische V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill und dreidimensionalen Klarglas-Scheinwerfern in Facettenoptik zieht Blicke magisch an. Elegant geschwungene A-Säulen und kräftige Schulterlinien leiten direkt in das markante Heck über. Verwundert, dass der Astra GTC trotz seiner rassigen Form und sprungbereiten Haltung Raum für fünf Passagiere bietet? Nehmen Sie Platz, lehnen Sie sich zurück und schauen Sie nach oben – direkt in den Himmel! Denn auf Wunsch bekommen Sie den Astra GTC mit der einzigartigen Panorama-Windschutzscheibe, die Ihnen einen fantastischen Ausblick eröffnet. Jetzt starten Sie den Motor und folgen Ihrem Instinkt: Was Ihre Augen versprochen haben, wird ab sofort als Gran-Turismo-Faszination lebendig.

Mensch und Maschine im Einklang. Fahrdynamik im Astra GTC.

Echte Partner reagieren sofort auf einen Stimmungswechsel des anderen. So wie der Astra GTC. Er lässt Sie souverän über die Straße gleiten – bis Sie spontan eine härtere Gangart bevorzugen und ihn per Knopfdruck von der rassigen Sportlimousine in eine rasante Fahrmaschine verwandeln: Dank SportSwitch beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk (optional) haben Sie mit Ihrem Astra GTC zwei Autos in einem. So wird im SPORT-Modus das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal direkter und bei IDS^{Plus} die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer. Die Straße nimmt Kontakt zu Ihnen auf und Sie erleben begeisternde Fahrdynamik.

Bereits das serienmäßige Interaktive Dynamische FahrSystem IDS beinhaltet das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP®^{Plus} mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} und Kurvenbremskontrolle CBC sowie das elektronisch geregelte Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent. Damit wurden Fahrdynamik und aktive Sicherheit in der Kompaktklasse revolutioniert. Und Opel legt noch einmal nach: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum optionalen IDS^{Plus} weiterentwickelt. Darin unterliegen ABS, ESP®^{Plus} und die Elektronische Dämpferregelung CDC dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Resultat: der höchstentwickelte Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, ein kürzerer Bremsweg und die vollkommene Harmonie von Fahrdynamik und Sicherheit begeistern Sie jeden Tag aufs Neue. Und die Perfektionisten unter Ihnen werden sich optional auch noch für den Berg-Anfahr-Assistenten HSA und das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS entscheiden.

Kraft ist gut, Kontrolle ist besser. Antriebstechnik im Astra GTC.

Was immer Ihnen spontan in den Sinn kommt, der Astra GTC ist startklar. Ob Benziner oder Diesel, seine durchzugskräftigen ECOTEC®-Triebwerke verwöhnen Sie ausnahmslos mit Antriebstechnologien der neuesten Generation. Sie haben die Wahl: sechs fortschrittliche Benzin- und vier Turbo-Dieselmotoren mit Common Rail Technologie, variabler Turbinengeometrie und wartungsfreiem Rußfilter – für jede Stimmung und jedes Temperament der passende Antrieb. Natürlich erfüllt jeder Motor im Astra GTC die Euro 4-Abgasnorm.
Bei den Motoren hören Auswahl und Fahrspaß längst noch nicht auf: 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe, 4- oder 6-Gang-Automatik oder Easytronic®, die optimale Kombination für Ihren persönlichen Fahrstil ist garantiert dabei. Ein gutes Beispiel: Das 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für den 1.9 CDTI-Motor (88 kW/120 PS) passt sich automatisch Ihrem persönlichen Fahrstil, den Steigungen, Gefällen und Anhängelasten an. Mit ActiveSelect® können Sie außerdem in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Das 6-Gang-Schaltgetriebe des 1.3 CDTI-Motors und aller weiteren Motoren ab 1.9 l Hubraum etwa zeichnet sich durch Gewichtseinsparung, ein hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und eine aufwendige Synchronisation aus. Sie spüren es an den kurzen und knackigen Schaltwegen. So entsteht besonders in Verbindung mit dem 147 kW (200 PS) starken 2.0 ECOTEC®-Turbo-Triebwerk schnell Suchtgefahr. Mit dem 7,8-Sekunden-Sprint von 0 auf 100 km/h und den 234 km/h Höchstgeschwindigkeit verursacht seine kompromisslose Leistungsentfaltung kräftige Adrenalinschübe. Möchten Sie die Vorteile eines Schaltgetriebes zusammen mit dem Komfort eines Automatikgetriebes genießen? Dann entscheiden Sie sich doch einfach für das innovative Easytronic®-Getriebe. Lieferbar mit den besonders wirtschaftlichen 1.3 CDTI-Motoren (ab Frühjahr 2006) sowie den 1.4 und 1.6 TWINPORT® ECOTEC®-Motoren.

Kraftstoffverbrauch[1]

Motoren	1.4 TWINPORT® ECOTEC® (66 kW)	1.6 TWINPORT® ECOTEC® (77 kW)	1.8 ECOTEC® (92 kW)	1.8 ECOTEC® (103 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)	1.3 CDTI ECOTEC® (66 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (74 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: manuelles Schaltgetriebe/Easytronic®- bzw. Automatikgetriebe										
Städtisch	8,2/7,7	8,6–8,8/8,5–8,7	–/11,3–11,5	9,9–10,1/–	12,8/–	13,1/–	6,2/–[2]	7,7/–	7,7/9,7	7,4/–
Außerstädtisch	5,2/4,9	5,4–5,6/5,3–5,5	–/6,2–6,4	5,8–6,0/–	6,8/–	7,1/–	4,0/–[2]	5,0/–	5,0/5,4	4,9/–
Gesamt	6,3/5,9	6,6–6,8/6,5–6,7	–/8,1–8,3	7,3–7,5/–	9,0/–	9,3/–	4,8/4,7[3]	6,0/–	6,0/7,0	5,8/–
CO_2-Emission in g/km	151/142	158–163/156–161	–/194–199	175–180/–	216/–	223/–	130/127[3]	162/–	162/189	157/–

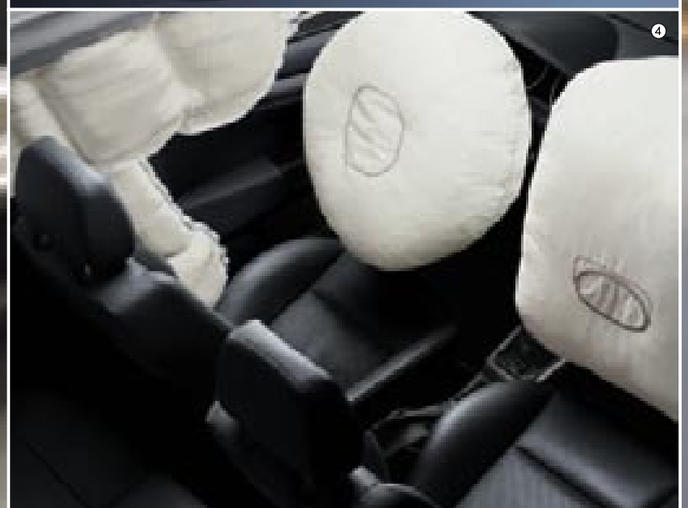
[1] In Litern nach 1999/100/EG. [2] Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor. [3] Werte vorläufig.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

① Das mitlenkende Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting) bietet dank modernster Technologie mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten. Seine Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantieren eine um 90 % bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

② Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS umfasst Sensoren an den Ventilen aller vier Räder, die kontinuierlich den Reifendruck überwachen. Ab einem Druckverlust von 0,3 Bar werden Sie durch ein Signal im Display gewarnt! Unabhängig davon können Sie den Luftdruck jedes einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

③ Beim IDS Fahrwerk kommt vorn eine weiterentwickelte McPherson-Querlenkerachse mit hydrogeformtem Fahrschemel zum Einsatz, während die Hinterräder an einer spezifisch adaptierten Torsionslenkerachse mit doppelwandigem Profil in U-Form geführt werden. Kurz gesagt: Im Astra GTC genießen Sie eine bestechende Balance von Fahrdynamik und aktiver Sicherheit.



④ Die großen Seitenairbags schützen den Brustkorbbereich und auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden Sie ein hochwirksames Airbagsystem. Zudem ist optional eine Belegungserkennung für den Beifahrersitz erhältlich. Sie deaktiviert automatisch Front- und Seitenairbag des Beifahrers, wenn der Sitz nicht belegt ist oder ein spezieller Kindersitz mit Transponder montiert wird.

Fahrspaß fängt mit Vertrauen an. Das Sicherheitskonzept des Astra GTC.

Energiegeladenes Design, leistungsstarke Triebwerke und begeisternde Fahrdynamik sind drei Eckpfeiler, auf denen das Konzept des Astra GTC basiert. Und der „unsichtbare Vierte“? Das innovative SAFETEC®-Sicherheitssystem ist immer da, wenn Sie es brauchen. Es verfügt über eine Vielzahl perfekt aufeinander abgestimmter aktiver und passiver Sicherheitssysteme: zum Beispiel IDS Fahrwerk, ESP®Plus, ABS, Bremsassistent und sechs Airbags. Opel hat alle untereinander vernetzt, um Sie in extremen Kurvensituationen, auf jeder schnellen Geraden und bei jedem Bremsmanöver wirksam zu schützen. Denn das Wertvollste im Astra GTC sind Sie und Ihre Passagiere.

Individualität, die verführt.
Die Modellvarianten des Astra GTC.

Sein Äußeres zieht Sie magisch an. Sein Inneres verführt Sie nach allen Regeln der Kunst. Mit vier individuellen Ausführungen und unzähligen Details, die Ihren feinen Sinn für Ästhetik ansprechen. Küren Sie Ihren Favoriten: die attraktive Astra GTC Einstiegsversion, den lebendigen Edition, den energiegeladenen Sport oder den stilvollen Cosmo. Wofür Sie sich auch entscheiden, alle Modelle bieten serienmäßig ein tiefer gelegtes Fahrwerk und die „Easy Entry“-Einstiegshilfe mit Memory-Funktion.

Konzentration auf das Wesentliche. Astra GTC.

Kompromisslos in Qualität und Funktionalität, besticht die Einstiegsversion durch eine klare Farben- und Formensprache. Kein Schalter, kein Display und kein Detail, das überflüssig wäre. Stattdessen, gemäß ihrer Philosophie, jede Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel:

- Dekorleisten in Instrumententafel und Türen sowie Mittelkonsole in Anthrazit Metallic
- elektrische Fensterheber
- höhen- und längs einstellbare Lenksäule
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Leseleuchten vorn und hinten
- Sitzhöheneinstellung für den Fahrer
- Geschwindigkeitsregler
- 16″-Räder mit Breitreifen 205/55
- Seitenschutzleisten und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

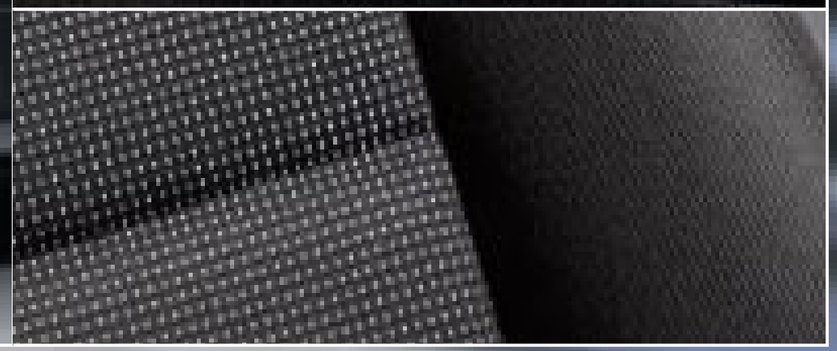
Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

Die ganz persönliche Note. Astra GTC Edition.

Zeigen Sie dem Alltag die rote Karte – oder lieber die graue bzw. schwarze? Drei alternative Polsterfarben sorgen im Astra GTC Edition für Stimmung. Und seine vielen funktionellen Ideen für Gute-Laune-Komfort. Steigen Sie ein und genießen Sie Ihr persönliches Wellness-Programm. Freuen Sie sich auf:

- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraum-heizung hinten
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- drei Polsterfarben zur Auswahl
- Dekorleisten im Design „Micro Tech Silber“
- Instrumente mit Chromringen
- Lenkrad mit Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Taschen an den Vordersitzrücken
- klappbaren Zündschlüssel

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

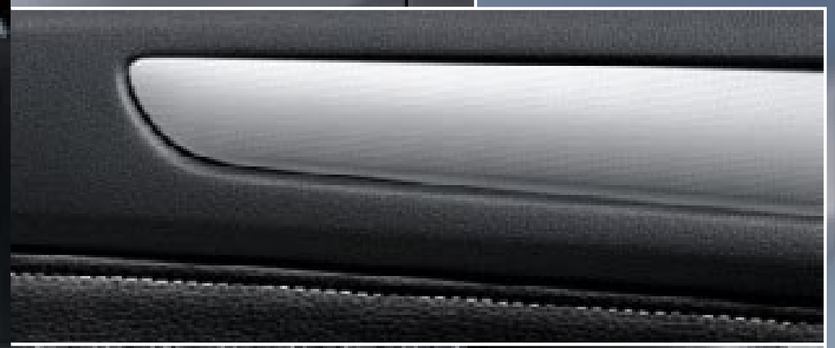


Das Feuer der Begeisterung. Astra GTC Sport.

Mit spannungsgeladenem Design und dynamischem Handling hat der Astra GTC Ihr Herz im Sturm erobert. Und sein Interieur soll nun diese Begeisterung weiter anfachen – egal, ob die Fahrt ins Büro, zum Shopping oder an den Nürburgring führt. Der Astra GTC Sport verströmt mit jeder Faser seiner Sportsitze und jedem Detail in Chrom oder Aluminium das Charisma eines Siegertyps. Lassen Sie sich anspornen von:

- Sportsitzen vorn mit Lendenwirbelstütze für den Fahrer
- Sport-Lederlenkrad mit Dekorblenden in Mattchrom
- Mittelkonsole und Instrumentenringen in Mattchrom
- Sportpedalen und Türeinstiegsleisten in Aluminium
- Dekorleisten im Design „Chromquader“
- anthrazitfarbenem Dachhimmel
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraumheizung hinten
- IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch
- 16″-Leichtmetallrädern im 5-Breitspeichen-Design
- Auspuff-Endrohr, Edelstahl
- beleuchteten Make-up-Spiegeln in Sonnenblenden

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.



Das höchste der Gefühle. Astra GTC Cosmo.

Ihr Geschmack ist vollkommen einfach: Mit dem Besten geben Sie sich stets zufrieden. Und Ihr Automobil macht da ganz gewiss keine Ausnahme: Im Astra GTC Cosmo prägen ausgesuchte Materialien in hochwertiger Verarbeitung ein Bild zeitloser Eleganz. Ihr feines Gespür für Qualität und Luxus hat Sie wieder einmal nicht getäuscht. Zum Understatement des Astra GTC Cosmo gehören selbstverständlich:

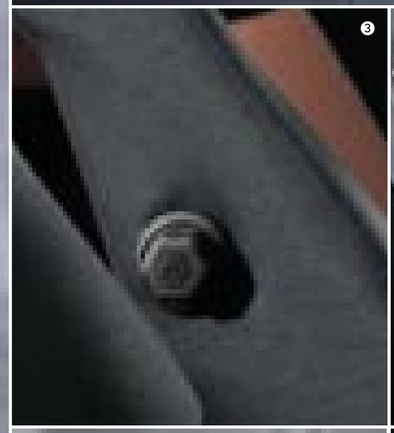
- Sportsitze in Stoff-Morrocana[1]-Kombination
- Lederlenkrad
- Dekorleisten im Design „Micro Tech Silber“
- beleuchtete Türgriffschalen
- Fensterzierleiste in Edelstahl
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraumheizung hinten
- 16″-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
- Regensensor
- Automatisches Abblendlicht
- automatisch abblendender Rückspiegel innen
- beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

[1] Ledernachbildung.

Inspiration bis ins kleinste Detail. Sonderausstattung für den Astra GTC.

Sicherheit. Komfort. Flexibilität. Und sogar der Fahrdynamik Ihres Astra GTC können Sie noch das gewisse Etwas geben. Das reichhaltige Angebot an Sonderausstattungen lässt in puncto Qualität, Funktion und Design nichts zu wünschen übrig.



① Das mitlenkende Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting) leuchtet bei Kurvenfahrten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantiert so eine um 90 % bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

② Der automatisch abblendende Rückspiegel mit integriertem Regensensor ist Bestandteil des Sicht-Pakets. Der Regensensor steuert die Scheibenwischergeschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge.

③ Die in die Rückenlehnenpolster des Fahrer- und Beifahrersitzes integrierten verstellbaren Lendenwirbelstützen ermöglichen die individuelle Abstützung dieses sensiblen Rückenbereichs und sind Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete.

④ Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes. Bei Bedarf können die Gänge auch manuell sequenziell geschaltet werden. Lieferbar für 1.4 und 1.6 TWINPORT® (5-Gang) sowie ab Frühjahr 2006 auch für den 1.3 CDTI (6-Gang).

⑤ Für mehr Sicherheit bei schlechter Sicht. Die Halogen-Nebelscheinwerfer sorgen für den besseren Durchblick.

⑥ Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control) reagiert auf Hell-Dunkel-Schwankungen und berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vorausliegenden Fahrbahnabschnitt (Serie beim Astra GTC Cosmo).

⑦ Mit dem SportSwitch (Serie beim Astra GTC Sport) aktivieren Sie beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk den SPORT-Modus für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling. Bei Easytronic® – und Automatikgetriebe – werden zudem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert.

⑧ Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite. Das integrierte Check Control System überwacht die wichtigsten Flüssigkeitsstände und Beleuchtungseinheiten. Bei Erkennung eines Problems liefert es entsprechende Warnmeldungen.

⑨ Das Quickheat Heizsystem verwöhnt den Fahrzeuginnenraum selbst bei Minusgraden sofort mit Warmluft. Damit sorgt es für gute Sicht und angenehmes Klima im Innenraum schon kurz nach dem Kaltstart.

⑩ Die Vorzüge des 6-Gang-Schaltgetriebes sind immens: präzise Übertragung des Drehmoments, hervorragende Schaltqualität dank aufwendiger Synchronisation, reduzierter Verbrauch und bessere Fahrleistungen durch feinere Getriebeabstufung. Es ist serienmäßig beim 1.3 CDTI und allen anderen Motoren ab 1.9 l Hubraum.

Noch mehr Komfort für höchste Ansprüche.

Frische Luft per Knopfdruck, vorgewärmte Sitze an einem kalten Morgen oder mehr Flexibilität im Gepäckraum – für den Astra GTC kein Problem. Sie haben eine Vielzahl von Möglichkeiten, sich den Alltag so angenehm wie möglich zu gestalten.

① Dank Klimatisierungsautomatik können Sie die Innenraumtemperatur aufs Grad genau einstellen und Ihr Wohlfühlklima wird konstant gehalten.

② Die im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilt vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variablere Nutzung des Lade- bzw. hinteren Fahrgastraumes.

③ Die praktische Ablagebox im Gepäckraum schafft Ordnung im Fahrzeug und ermöglicht bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eine durchgängige, „stufenlose“ Ladefläche.

④ Die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer ist mehrstufig schaltbar und steigert Ihr Wohlbefinden bei winterlichen Kaltstarts erheblich. Sie ist Bestandteil des Winter-Pakets.

⑤ Breitwandblick wie aus einer Pilotenkanzel: Auf Wunsch erhalten Sie den Astra GTC mit der einzigartigen Panorama-Windschutzscheibe. Diese innovative Glaskonstruktion erstreckt sich in einem Stück von der Motorhaube bis ins Dach zur B-Säule und macht jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Vor allzu intensiver Sonneneinstrahlung schützt neben dem Solar Protect® Glas auch das stufenlos einstellbare, patentierte Beschattungssystem mit zwei integrierten, ausklappbaren Sonnenblenden.

⑥ Ein Knopfdruck genügt, und die elektrisch anklappbaren Außenspiegel sind vor Beschädigungen geschützt. Eine unverzichtbare Funktion, wenn es beim Parken mal eng wird.

Ein Genuss für Ihre Ohren.
Die Infotainment-Systeme im Astra GTC.

Sie werden Ihren Astra GTC nicht mehr aus den Augen lassen. Damit auch Ihre Ohren nicht zu kurz kommen, bietet Opel Ihnen eine breite Palette modernster Informations- und Unterhaltungssysteme für ein erstklassiges Hör- und Fahrerlebnis. Alle Lautsprecher-Arrangements wurden optimal auf den Astra GTC abgestimmt. Von der neuen Lenkradfernbedienung über Digital Audio Broadcast bis hin zu den Hightech-Navigationssystemen ist auf Wunsch alles drin.

Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 Watt (CD 30 mit 4 x 17, CDC 40 Opera mit 3 x 20 und 2 x 45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher (nur für das Astra GTC Einstiegsmodell).

CD 30. Radio mit CD-Laufwerk, Triple Info Display und 6 Lautsprechern (Serie bei Astra GTC Edition, Sport und Cosmo), 4 x 9 Sender voreinstellbar. Optional mit Lenkradfernbedienung.

CD 30 MP3 mit CD/MP3-Funktionalität, Bord Info Display und 7 Lautsprechern. Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6-fach-CD-Wechsler, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB) und Twin Audio®.

CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit. Optional mit Twin Audio®.

CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher und Lenkradfernbedienung. Optional mit Twin Audio®.

DVD 90 Navi, Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 23 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung. Optional mit Twin Audio®.

Unterschiedliche Möglichkeiten zum Abruf von Informationen:
① Color Info Display.
② Graphic Info Display.
③ Lenkradfernbedienung.

Glänzendes Finish.
Das Räderprogramm für den Astra GTC.

Als Fahrer des Astra GTC beweisen Sie einen feinen Sinn für Ästhetik. Für Leute wie Sie hat Opel sein Angebot aufregend schöner Leichtmetallräder stetig erweitert. Mit der speziell für den Astra GTC getroffenen Auswahl lässt sich seine Attraktivität noch einmal sichtbar steigern. Vertrauen Sie einfach Ihrem guten Geschmack. Die hier gezeigten Leichtmetallräder sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern verleihen wegen ihres geringeren Gewichts auch zusätzliche Dynamik. Was könnte besser zum Astra GTC passen?

① 16″-Rad mit Abdeckung des Astra GTC und Astra GTC Edition.

② 16″-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Cosmo.

③ 16″-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport.

④ 16″-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.

⑤ 17″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

⑥ 17″-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

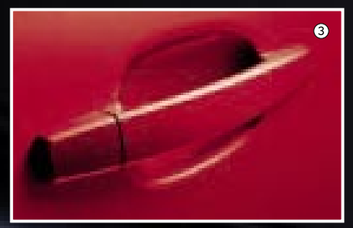
⑦ 18″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design.

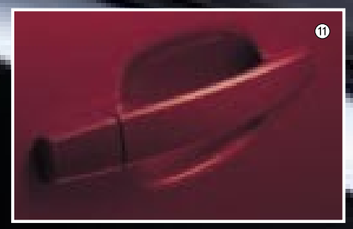
⑧ 18″-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.

⑨ 18″-Leichtmetallrad im 11-Speichen-Design.

Farben

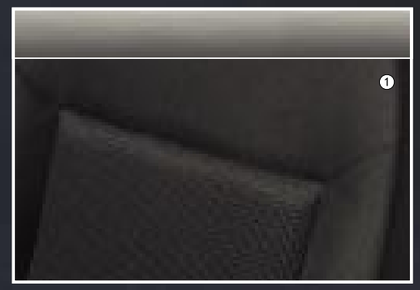
① Casablancaweiß
② Royalblau
③ Magmarot
④ Starsilber
⑤ Moonlandgrau
⑥ Lichtsilber
⑦ Metro
⑧ Pannacotta
⑨ Saphirschwarz
⑩ Ultrablau
⑪ Granatapfelrot

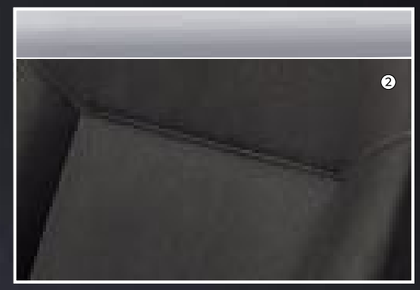


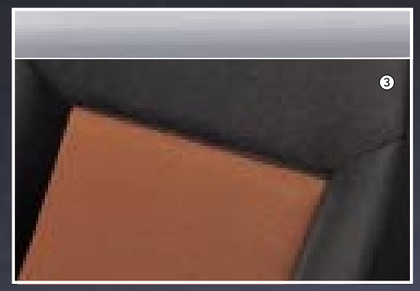


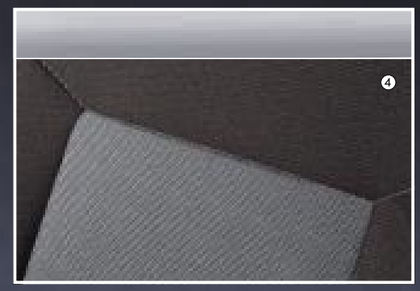
Polster und Dekorleisten

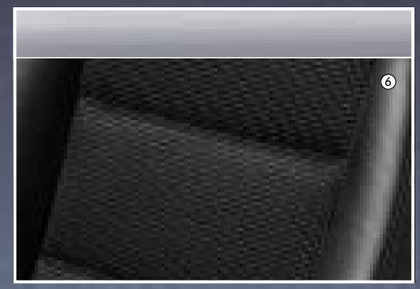
① Stoff Alpha, Anthrazit
Dekorleiste Anthrazit Metallic
② Stoff Tabita, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
④ Stoff Tabita, Stahlgrau/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑤ Stoff Alpha, Silber/Anthrazit
Dekorleiste Chromquader
⑥ Stoff Alpha, Silber/Morrocana, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑦ Leder, Anthrazit
⑧ Recaro-Sportsitz

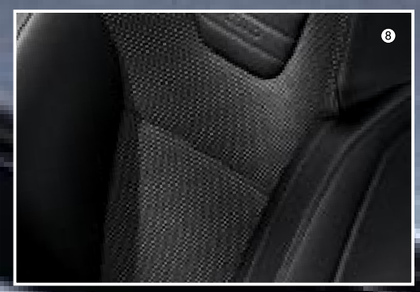












Farben und Polster											
Modell	**Astra GTC**				**Edition**			**Sport**		**Cosmo**	
Polster	Stoff Alpha/ Elba	Stoff Alpha/ Elba	Stoff Tabita/ Elba	Stoff Tabita/ Elba	Stoff Tabita/ Elba	Stoff Alpha/ Elba	Leder[1]	Stoff Alpha/ Elba	Leder[1]	Stoff Alpha/ Morrocana[2]	Leder[1]
Polsterfarbe	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Stahlgrau/ Anthrazit	Rot/ Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen											
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung[1]											
Magmarot	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]											
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]											
Pannacotta	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Granatapfelrot	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten											
Anthrazit Metallic	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Silber	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Chromquader	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Instrumententafel											
Anthrazit	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Stahlgrau/Anthrazit	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
Sportsitze	–	●[1]	–	–	–	●[1]	●	●	●	●	●
Recaro-Sportsitze[1]	–	●	–	–	–	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar – = nicht verfügbar [1] Gegen Mehrpreis. [2] Ledernachbildung.

Technisches Lexikon.

Airbagsystem mit umfassendem Seitenschutz
Modernste Airbagsysteme gewährleisten einen optimalen Schutz für die Insassen des Astra GTC:
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- große Seitenairbags mit zusätzlichem Volumen im Hüftbereich (Brustkorb-Becken-Seitenairbags)
- Kopfairbags, vorn und hinten außen

Anhänger-Stabilitätsprogramm
Für erhöhte Sicherheit und mehr Komfort im Gespannbetrieb sorgt das Anhänger-Stabilitätsprogramm. Es überwacht ständig die Gierrate des Fahrzeugs und stellt ein Pendeln des Anhängers schon im Ansatz fest. Durch Reduzierung der Motorleistung bzw. durch Bremseingriff wird das Gespann automatisch wieder stabilisiert.

Antiblockiersystem ABS
Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung EBV.

Neues 6-Stufen-Automatikgetriebe
Das neue 6-Stufen-Automatikgetriebe bietet durch die feinere Gangabstufung erhöhten Schaltkomfort sowie bessere Verbrauchswerte und Fahrleistungen. Die ActiveSelect®-Funktion erlaubt manuelles Schalten über alle Fahrstufen, im SPORT-Modus wird das Sportprogramm aktiviert. Das Getriebe verfügt außerdem über ein Winterprogramm und ist optional verfügbar für den 1.9 CDTI mit 88 kW (120 PS).

4-Stufen-Automatik
Die 4-Stufen-Automatik mit Winterprogramm und SPORT-Modus ist im Opel Astra GTC in Verbindung mit dem 1.8 ECOTEC®-Motor (92 kW) verfügbar. Das Sportprogramm wird über den serienmäßigen SportSwitch aktiviert, der gleichzeitig auch das elektronische Gaspedal und bei IDS Sportfahrwerk bzw. IDS^{Plus} die kennfeldgesteuerte Lenkung auf eine schärfere Kennlinie schaltet und so spürbaren Dynamikzuwachs bringt.

Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control)
Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

Berg-Anfahr-Assistent HSA (Hill Start Assist)
HSA entlastet den Fahrer beim Anfahren am Berg und verhindert unbeabsichtigtes Zurückrollen des Fahrzeugs ohne den Einsatz der Handbremse. Nach dem Lösen der Fußbremse wird ab einer Neigung von 5 Grad der Bremsdruck für 1,5 Sekunden aufrechterhalten, der Fahrer kann bequem auf das Gaspedal wechseln. Beim Anfahren wird der Bremsdruck sofort aufgehoben.

Bi-Xenon Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting)
Die adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfer haben mit dem Opel Astra Einzug in die Kompaktklasse gehalten. AFL erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Astra GTC.

Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren
Für den Astra GTC sind vier moderne Common Rail Dieselmotoren verfügbar, die höchsten Ansprüchen an Leistung, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit gerecht werden. Alle erfüllen die Euro 4-Abgasnorm und sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Rußfilter ausgestattet.

Diebstahlwarnanlage
Mit Ultraschall-Innenraumüberwachung, mechanischer Verriegelung der Türen (Dead Lock) und Neigungsüberwachung sorgt die Diebstahlwarnanlage für eine zusätzliche Sicherung des Fahrzeugs.

„Easy Entry"-Einstiegshilfe mit Memory-Funktion
Die Einstiegshilfe erleichtert den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück (in Verbindung mit Recaro-Sportsitzen nur auf der Beifahrerseite).

Easytronic®-Getriebe
Sparsam und dynamisch verbindet das Easytronic®-Getriebe die Vorteile eines manuellen 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes. Mit hochwertiger Schaltführung und SportSwitch zur Aktivierung des SPORT-Modus.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP®Plus
Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremseingriff an mehreren Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP®-Systemen mit Bremseingriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS
Das neue Interaktive Dynamische FahrSystem IDS setzt Maßstäbe in Dynamik und aktiver Sicherheit. Das Konzept basiert auf dem perfekten Zusammenspiel des Fahrwerks mit weiterentwickelten, elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen. Hauptkomponenten des IDS Fahrwerks sind das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP®Plus mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} und Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) sowie die Bremsanlage mit verbessertem, elektronisch geregeltem Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent.

IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch
Für alle Motorisierungen ab 74 kW ist beim Astra GTC das IDS Sportfahrwerk bestellbar. Federung, Dämpfung und Hinterachse sind sportlicher abgestimmt als beim IDS Serienfahrwerk. Mit dem zum Lieferumfang gehörenden SportSwitch kann zur weiteren Erhöhung der Fahrdynamik der SPORT-Modus für eine direktere Lenkung und spontanere Gasannahme aktiviert werden.

IDS^{Plus} Fahrwerk mit CDC
Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP®^{Plus}, ABS, Kurvenbremskontrolle CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert. Darüber hinaus beinhaltet es das IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch, welches durch CDC im SPORT-Modus für eine sportlichere Dämpfung sorgt.

Kurvenbremskontrolle CBC
Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

Parkpilot hinten
Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert.

Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS
Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben, was die Verletzungsgefahr im Fußraum vermindert.

Quickheat Heizsystem
Neuartige, elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart im Winter.

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Reifen mit Notlaufeigenschaften haben verstärkte Seitenwände, die bei Schäden der Lauffläche das Fahrzeuggewicht selbst tragen. Diese so genannten Run Flat Tires ersparen Ihnen nicht nur einen Reifenwechsel auf engen oder stark befahrenen Straßen: Selbst bei plötzlichem Luftdruckverlust bleibt Ihr Astra GTC problemlos kontrollierbar und fahrtüchtig.

Reifendruck-Kontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System) und Reifendruckverlust-Überwachungssystem DDS (Deflation Detection System)
Sensoren an den Ventilen messen kontinierlich den Luftdruck der Reifen mit einer Genauigkeit von 0,1 Bar und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Bei einem Druckverlust von mindestens 0,3 Bar erfolgt eine automatische Warnmeldung im Graphic Info Display bzw. Color Info Display mit Angabe des entsprechenden Rades. Auch ohne Warnmeldung kann der aktuelle Luftdruck reifenindividuell abgefragt werden. Unterstützt wird TPMS durch das integrierte Reifendruckverlust-Überwachungssystem DDS. Damit ist z. B. auch bei Winterrädern ohne Sensoren die Drucküberwachung sichergestellt. Die Warnmeldung des DDS erfolgt hier über eine Kontrollleuchte im Tachometer.

Rußfilter
Der für alle Dieselmotoren serienmäßige Rußfilter ist wartungsfrei und kommt ohne jegliche Additive aus. Verbrauch und Leistung werden durch den Rußfilter nicht verändert.

SAFETEC®-Sicherheitssystem
Das System beruht auf dem Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitsmerkmale, wie z. B. Airbagsystem, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP®^{Plus}, Traktionskontrolle TC^{Plus}, Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) und Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent.

6-Gang-Schaltgetriebe
Das 6-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und hervorragende Schaltqualität aus. Es reduziert den Verbrauch und ermöglicht bessere Fahrleistungen. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist Serie bei allen Dieselmotoren sowie den 2.0 Turbo Benzinern.

SportSwitch/SPORT-Modus
Der SportSwitch (bei Motoren ab 74 kW) aktiviert beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk den SPORT-Modus mit deutlich spürbarer Erhöhung der Fahrdynamik durch direktere Lenkung und eine aggressivere Gaspedalkennlinie. In Verbindung mit Easytronic® oder Automatikgetriebe können außerdem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert werden. Beim IDS^{Plus} Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC erfolgt darüber hinaus eine sportlichere Abstimmung von Federung und Dämpfung, was eine weitere Verbesserung des Handlings bewirkt. Kurz: Sie haben zwei Fahrzeuge in einem.

Traktionskontrolle TC^{Plus}
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

Twin Audio®
Klassenführendes Komfortmerkmal, das den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer erlaubt.

TWINPORT® ECOTEC®-Motoren
Die von Opel entwickelte TWINPORT®-Technologie sorgt für eine Verbrauchsreduzierung von 6 % und kommt beim Astra GTC anstelle einer vergleichsweise teuren Benzin-Direkteinspritzung bei Motoren unter 1.8 l Hubraum zum Einsatz. Der 1.4 TWINPORT®-Motor mit 66 kW (90 PS) als Einstiegsmotorisierung zählt mit einem Gesamtverbrauch von nur 5,9 l auf 100 km in Verbindung mit dem Easytronic®-Getriebe zu den wirtschaftlichsten Benzinmotoren in dieser Klasse. Für mehr Leistung steht der 1.6 TWINPORT®-Motor mit 77 kW (105 PS) und einem Drehmoment von 150 Nm. Wie alle Motoren erfüllen auch diese beiden die Euro 4-Norm.

Astra OPC.

Das Cockpit des Astra OPC präsentiert sich wie sein Design: konsequent dynamisch und fahrerorientiert.

Astra OPC Direktes Fahrgefühl.

Stimulierendes Ambiente.
So fühlen sich Sportwagen an.

6,4 s[1] 0–100 km/h[1]

Ausgelegt und abgestimmt auf engagiertes Fahren. Mit Recaro-Sportsitzen, die wie maßgeschneidert passen und in schnellen Kurven perfekten Seitenhalt bieten. Mit einem Sport-Lederlenkrad, das optimalen Kontakt zur Straße vermittelt. Mit einem lederbezogenen Schalthebel, der Gangwechsel zur Präzisionsarbeit macht. Und mit Details – Instrumenten im OPC Design, Pedalen aus Aluminium –, die wirklich das letzte Quäntchen Sportsgeist in Ihnen wachkitzeln. Das ist Sportwagen pur.

Leidenschaft geweckt?
Fragen Sie Ihren Opel Partner nach der Broschüre „OPC – Pure Passion".

[1] Kraftstoffverbrauch (1999/100/EG) Astra OPC: innerstädtisch 13,0 l/100 km, außerstädtisch 7,0 l/100 km, gesamt 9,2 l/100 km; CO_2-Emission gesamt: 221 g/km.