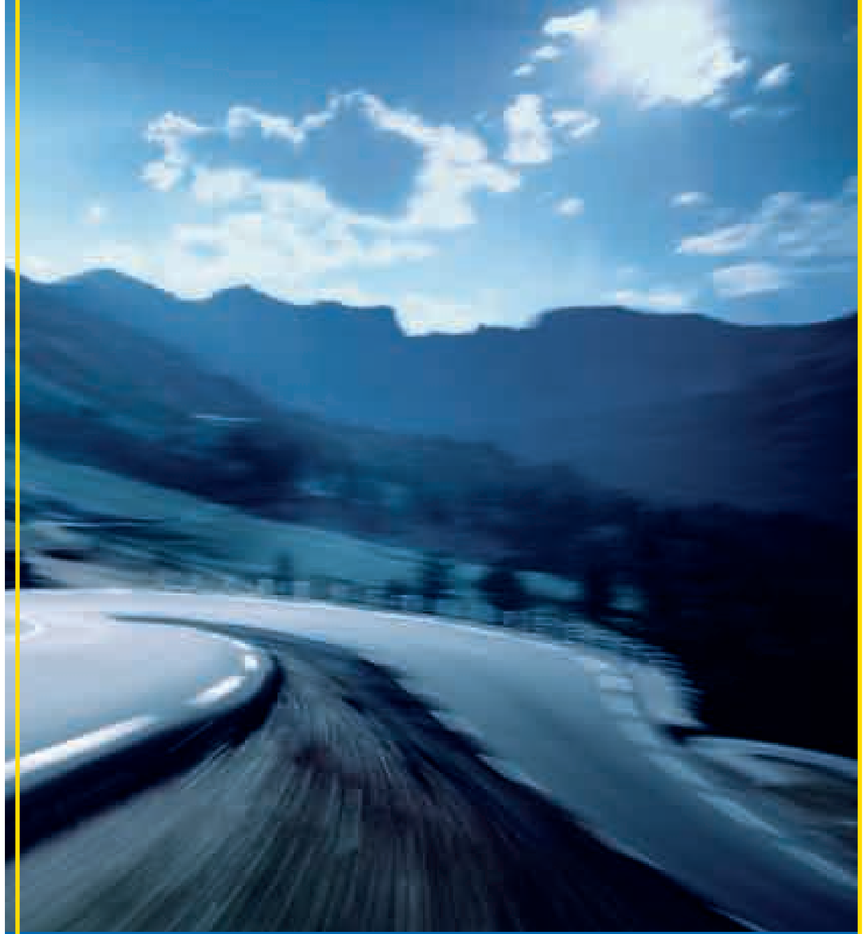


Packendes Design. Faszinierende Technik.
So baut man Fahrmaschinen.

OPC
Opel Performance Center

## Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

**Europaweiter Kundenservice.**
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

**Opel Mobilservice.**
Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

**Finanzierungsangebote.**
Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

**Leasingangebote.**
SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Ihre Bedürfnisse haben Priorität: Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren und damit optimal auf Ihre Wünsche zuschneiden. Denn Sie wissen am besten, wie Sie Ihr Auto nutzen wollen.

**Versicherungsservice.**
Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherung etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

**Opel rent Mietwagenservice.**
Bei Bedarf hält Sie Opel rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

**Fuhrparkmanagement.**
Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

**Neuwagengarantie.**
Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

**Opel Anschlussgarantie.**
Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de – oder fragen Sie Ihren Opel Partner.

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.**
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder ist gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

**3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.**
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

**Teile- und Zubehörservice.**
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

**Opel in den neuen Medien.**
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

**Recycling.**
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

www.opel.de

OPEL

**Opel.** Frisches Denken für bessere Autos.

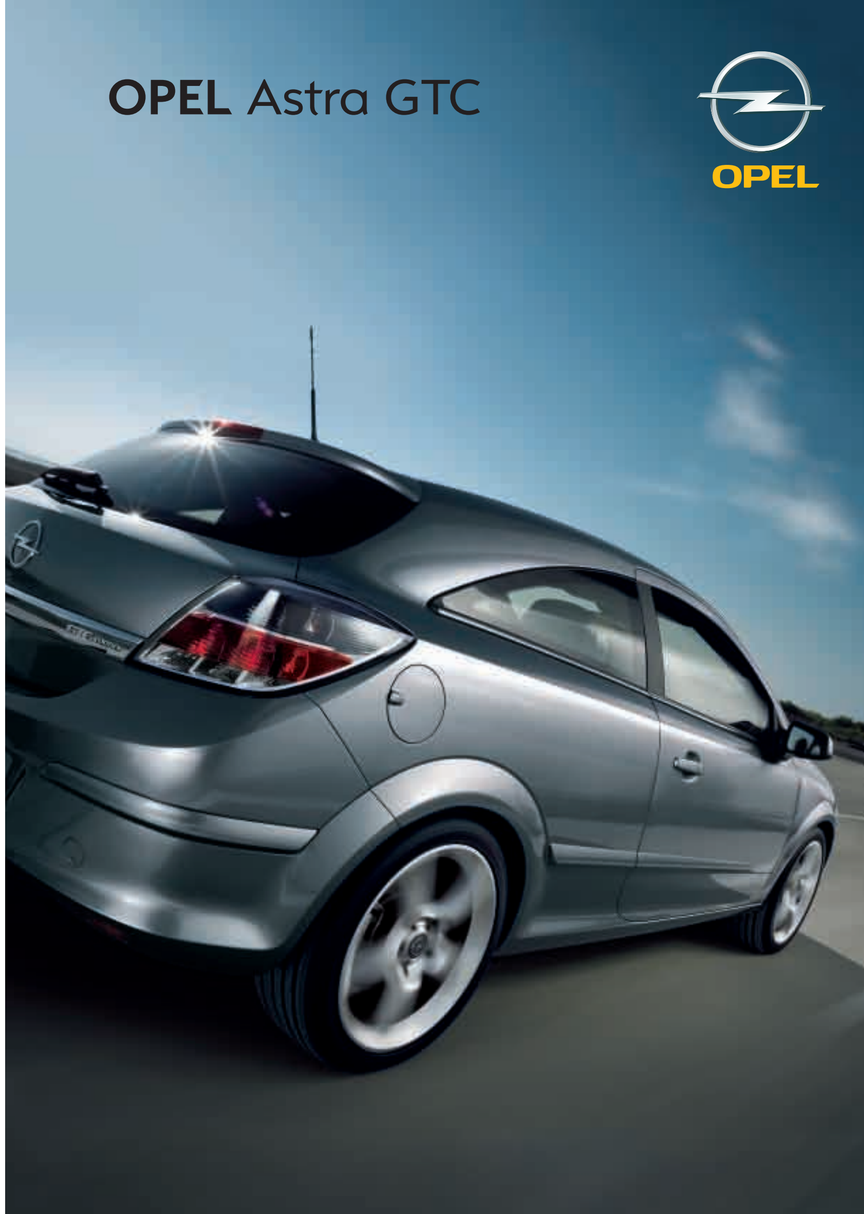
Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
Ausgabe 07/06

120/01 Best.-Nr. 01/01096/0601 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.
McCann Erickson BCA

D/MY07

# OPEL Astra GTC

OPEL



**Zuerst handeln Sie ganz instinktiv, …**

**… dann aus reiner Überzeugung:**

## Der Opel Astra GTC.

„Was wirklich zählt, ist Intuition“ (Albert Einstein). Jeder von uns kennt diese kurzen Momente, die das ganze Leben positiv verändern. Ein einziger Augenblick genügt manchmal, schon wissen Sie instinktiv: „Wir gehören zusammen!“ Einmal gesehen, geht Ihnen der Opel Astra GTC nicht mehr aus dem Sinn …

## Nur Fliegen ist schöner.

## Inhalt


| | |
|---|---|
| Neues Design | 8–9 |
| Fahrdynamik | 10–11 |
| Motoren und Getriebe | 12–13 |
| Sicherheit | 14–15 |
| Modellvarianten | 16–25 |
| Sonderausstattung | 26–29 |
| Infotainment | 30–31 |
| OPC Line | 32–33 |
| Zubehör | 34–35 |
| Räder | 36–37 |
| Farben und Polster | 38–39 |
| Technisches Lexikon | 40–41 |
| Astra OPC | 42–43 |
| Service | 44 |

## Energie in bewegender Gestalt.
## Das Design des Astra GTC.

Was für ein Auftritt: Lang gezogene, scharfe Konturen definieren spannungsgeladene Flächen. Die athletische V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill und dreidimensionalen Klarglas-Scheinwerfern in Facettenoptik zieht Blicke magisch an. Elegant geschwungene A-Säulen und kräftige Schulterlinien leiten direkt in das markante Heck über. Verwundert, dass der Astra GTC trotz seiner rassigen Form und sprungbereiten Haltung Raum für fünf Passagiere bietet? Nehmen Sie Platz, lehnen Sie sich zurück und schauen Sie nach oben – direkt in den Himmel! Denn auf Wunsch bekommen Sie den Astra GTC mit der einzigartigen Panorama-Windschutzscheibe, die Ihnen einen fantastischen Ausblick eröffnet. Jetzt starten Sie den Motor und folgen Ihrem Instinkt: Was Ihre Augen versprochen haben, wird ab sofort als Gran-Turismo-Faszination lebendig.

## Mensch und Maschine im Einklang. Fahrdynamik im Astra GTC.

Echte Partner reagieren sofort auf einen Stimmungswechsel des anderen. So wie der Astra GTC. Er lässt Sie souverän über die Straße gleiten – bis Sie spontan eine härtere Gangart bevorzugen und ihn per Knopfdruck von der rassigen Sportlimousine in eine rasante Fahrmaschine verwandeln: Dank SportSwitch beim IDS Sport- und IDS$^{Plus}$ Fahrwerk (optional) haben Sie mit Ihrem Astra GTC zwei Autos in einem. So wird im SPORT-Modus das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal direkter und bei IDS$^{Plus}$ die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer. Die Straße nimmt Kontakt zu Ihnen auf und Sie erleben begeisternde Fahrdynamik.

Bereits das serienmäßige Interaktive Dynamische FahrSystem IDS beinhaltet das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP$^{®Plus}$ mit integrierter Traktionskontrolle TC$^{Plus}$ und Kurvenbremskontrolle CBC sowie das elektronisch geregelte Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent. Damit wurden Fahrdynamik und aktive Sicherheit in der Kompaktklasse revolutioniert. Und Opel legt noch einmal nach: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum optionalen IDS$^{Plus}$ weiterentwickelt. Darin unterliegen ABS, ESP$^{®Plus}$ und die Elektronische Dämpferregelung CDC dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Resultat: der höchstentwickelte Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, ein kürzerer Bremsweg und die vollkommene Harmonie von Fahrdynamik und Sicherheit begeistern Sie jeden Tag aufs Neue. Und die Perfektionisten unter Ihnen werden sich optional auch noch für den Berg-Anfahr-Assistenten HSA und das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS entscheiden.

## Kraft ist gut, Kontrolle ist besser. Antriebstechnik im Astra GTC.

Was immer Ihnen spontan in den Sinn kommt, der Astra GTC ist startklar. Ob Benziner oder Diesel, seine durchzugskräftigen ECOTEC®-Triebwerke verwöhnen Sie ausnahmslos mit Antriebstechnologien der neuesten Generation. Sie haben die Wahl: fünf fortschrittliche Benzin- und vier Turbo-Dieselmotoren mit Common Rail Technologie, variabler Turbinengeometrie und wartungsfreiem Dieselpartikelfilter – für jede Stimmung und jedes Temperament der passende Antrieb. Natürlich erfüllt jeder Motor im Astra GTC die Euro 4-Abgasnorm.
Bei den Motoren hören Auswahl und Fahrspaß längst noch nicht auf: 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe, 4- oder 6-Gang-Automatik oder Easytronic®, die optimale Kombination für Ihren persönlichen Fahrstil ist garantiert dabei. Ein gutes Beispiel: Das 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für den 1.9 CDTI-Motor (88 kW/120 PS) passt sich automatisch Ihrem persönlichen Fahrstil, den Steigungen, Gefällen und Anhängelasten an. Mit ActiveSelect® können Sie außerdem in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Das 6-Gang-Schaltgetriebe des 1.3 CDTI-Motors und aller weiteren Motoren ab 1.9 l Hubraum etwa zeichnet sich durch Gewichtseinsparung, ein hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und eine aufwendige Synchronisation aus. Sie spüren es an den kurzen und knackigen Schaltwegen. So entsteht besonders in Verbindung mit dem 147 kW (200 PS) starken 2.0 ECOTEC®-Turbo-Triebwerk schnell Suchtgefahr. Mit dem 7,8-Sekunden-Sprint von 0 auf 100 km/h und den 234 km/h Höchstgeschwindigkeit verursacht seine kompromisslose Leistungsentfaltung kräftige Adrenalinschübe. Möchten Sie die Vorteile eines Schaltgetriebes zusammen mit dem Komfort eines Automatikgetriebes genießen? Dann entscheiden Sie sich doch einfach für das innovative Easytronic®-Getriebe. Lieferbar mit den besonders wirtschaftlichen 1.3 CDTI-Motoren sowie den 1.4 und 1.6 TWINPORT® ECOTEC®-Motoren.

**Kraftstoffverbrauch[1]**

| **Motoren** | **1.4 TWINPORT® ECOTEC® (66 kW)** | **1.6 TWINPORT® ECOTEC® (77 kW)** | **1.8 ECOTEC® (103 kW)** | **2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)** | **2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)** | **1.3 CDTI ECOTEC® (66 kW)** | **1.9 CDTI ECOTEC® (74 kW)** | **1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)** | **1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Abgasnorm | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Getriebe: manuelles Schaltgetriebe/Easytronic®- bzw. Automatikgetriebe | | | | | | | | | |
| Städtisch | 8,0/7,7 | 8,6–8,8/8,5–8,7 | 9,9–10,1/10,4–10,6 | 12,8/– | 13,1/– | 6,2/6,4 | 7,4/– | 7,4/9,6 | 7,4/– |
| Außerstädtisch | 5,0/4,9 | 5,4–5,6/5,3–5,5 | 5,8–6,0/6,1–6,3 | 6,8/– | 7,1/– | 4,0/4,2 | 4,9/– | 4,9/5,3 | 4,9/– |
| Gesamt | 6,1/5,9 | 6,6–6,8/6,5–6,7 | 7,3–7,5/7,7–7,9 | 9,0/– | 9,3/– | 4,8/5,0 | 5,8/– | 5,8/6,9 | 5,8/– |
| $CO_2$-Emission in g/km | 146/142 | 158–163/156–161 | 175–180/185–190 | 216/– | 223/– | 130/135 | 157/– | 157/186 | 157/– |

[1] In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie $CO_2$-Werten führen.

① Das mitlenkende Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting) bietet dank modernster Technologie mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten. Seine Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantieren eine um 90 % bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

② Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS umfasst Sensoren an den Ventilen aller vier Räder, die kontinuierlich den Reifendruck überwachen. Ab einem Druckverlust von 0,3 Bar werden Sie durch ein Signal im Display gewarnt! Unabhängig davon können Sie den Luftdruck jedes einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

③ Beim IDS Fahrwerk kommt vorn eine weiterentwickelte McPherson-Querlenkerachse mit hydrogeformtem Fahrschemel zum Einsatz, während die Hinterräder an einer spezifisch adaptierten Torsionslenkerachse mit doppelwandigem Profil in U-Form geführt werden. Kurz gesagt: Im Astra GTC genießen Sie eine bestechende Balance von Fahrdynamik und aktiver Sicherheit.

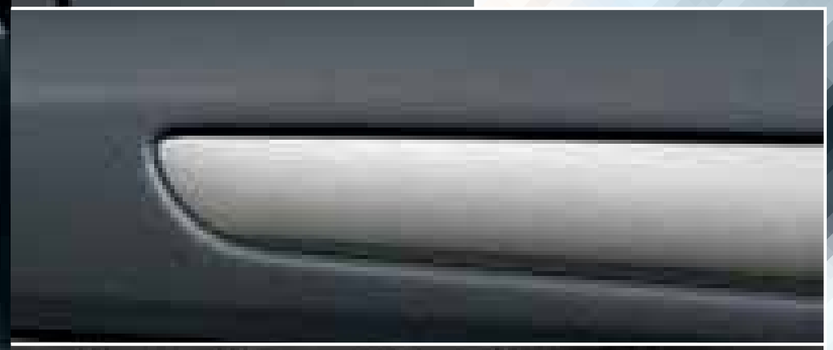
④ Die großen Seitenairbags schützen den Brustkorbbereich und auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden Sie ein hochwirksames Airbagsystem. Zudem ist optional eine Belegungserkennung für den Beifahrersitz erhältlich. Sie deaktiviert automatisch Front- und Seitenairbag des Beifahrers, wenn der Sitz nicht belegt ist oder ein spezieller Kindersitz mit Transponder montiert wird.

## Fahrspaß fängt mit Vertrauen an. Das Sicherheitskonzept des Astra GTC.

Energiegeladenes Design, leistungsstarke Triebwerke und begeisternde Fahrdynamik sind drei Eckpfeiler, auf denen das Konzept des Astra GTC basiert. Und der „unsichtbare Vierte“? Das innovative SAFETEC®-Sicherheitssystem ist immer da, wenn Sie es brauchen. Es verfügt über eine Vielzahl perfekt aufeinander abgestimmter aktiver und passiver Sicherheitssysteme: zum Beispiel IDS Fahrwerk, ESP®Plus, ABS, Bremsassistent und sechs Airbags. Opel hat alle untereinander vernetzt, um Sie in extremen Kurvensituationen, auf jeder schnellen Geraden und bei jedem Bremsmanöver wirksam zu schützen. Denn das Wertvollste im Astra GTC sind Sie und Ihre Passagiere.

## Individualität, die verführt.
## Die Modellvarianten des Astra GTC.

Sein Äußeres zieht Sie magisch an. Sein Inneres verführt Sie nach allen Regeln der Kunst. Mit vier individuellen Ausführungen und unzähligen Details, die Ihren feinen Sinn für Ästhetik ansprechen. Küren Sie Ihren Favoriten: die attraktive Astra GTC Einstiegsversion, den lebendigen Edition, den energiegeladenen Sport oder den stilvollen Cosmo. Wofür Sie sich auch entscheiden, alle Modelle bieten serienmäßig ein tiefer gelegtes Fahrwerk und die „Easy Entry“-Einstiegshilfe mit Memory-Funktion.



## Konzentration auf das Wesentliche. Astra GTC.

Kompromisslos in Qualität und Funktionalität, besticht die Einstiegsversion durch eine klare Farben- und Formensprache. Kein Schalter, kein Display und kein Detail, das überflüssig wäre. Stattdessen, gemäß ihrer Philosophie, jede Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel:

- Dekorleisten in Instrumententafel und Türen sowie Mittelkonsole in Anthrazit Metallic
- elektrische Fensterheber
- höhen- und längs einstellbare Lenksäule
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Leseleuchten vorn und hinten
- Sitzhöheneinstellung für den Fahrer
- Geschwindigkeitsregler
- 16˝-Räder mit Breitreifen 205/55
- Seitenschutzleisten und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

## Die ganz persönliche Note. Astra GTC Edition.

Zeigen Sie dem Alltag die rote Karte – oder lieber die graue bzw. schwarze? Drei alternative Polsterfarben sorgen im Astra GTC Edition für Stimmung. Und seine vielen funktionellen Ideen für Gute-Laune-Komfort. Steigen Sie ein und genießen Sie Ihr persönliches Wellness-Programm. Freuen Sie sich auf:

- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraum-heizung hinten
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- Parkpilot hinten
- drei Polsterfarben zur Auswahl
- Dekorleisten im Design „Micro Tech Silber“
- Instrumente mit Chromringen
- Lederlenkrad mit Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Taschen an den Vordersitzrücken
- klappbaren Zündschlüssel
- Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor und Automatischem Abblendlicht

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

## Das Feuer der Begeisterung. Astra GTC Sport.

Mit spannungsgeladenem Design und dynamischem Handling hat der Astra GTC Ihr Herz im Sturm erobert. Und sein Interieur soll nun diese Begeisterung weiter anfachen – egal, ob die Fahrt ins Büro, zum Shopping oder an den Nürburgring führt. Der Astra GTC Sport verströmt mit jeder Faser seiner Sportsitze und jedem Detail in Chrom oder Aluminium das Charisma eines Siegertyps. Lassen Sie sich anspornen von:

- Sportsitzen vorn mit Lendenwirbelstütze für den Fahrer
- Sport-Lederlenkrad mit Dekorblenden in Mattchrom
- Mittelkonsole und Instrumentenringen in Mattchrom
- Sportpedalen und Türeinstiegsleisten in Aluminium
- Dekorleisten im Design „Chromquader“
- anthrazitfarbenem Dachhimmel
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraumheizung hinten
- IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch
- 16˝-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Sport-Design
- Auspuff-Endrohr, Edelstahl
- beleuchteten Make-up-Spiegeln in Sonnenblenden
- Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor und Automatischem Abblendlicht
- Parkpilot hinten

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

## Das höchste der Gefühle. Astra GTC Cosmo.

Ihr Geschmack ist vollkommen einfach: Mit dem Besten geben Sie sich stets zufrieden. Und Ihr Automobil macht da ganz gewiss keine Ausnahme: Im Astra GTC Cosmo prägen ausgesuchte Materialien in hochwertiger Verarbeitung ein Bild zeitloser Eleganz. Ihr feines Gespür für Qualität und Luxus hat Sie wieder einmal nicht getäuscht. Zum Understatement des Astra GTC Cosmo gehören selbstverständlich:

- Komfortsitze in Stoff-Morrocana[1]-Kombination mit sportlicher Stylistik
- Lederlenkrad
- Dekorleisten im Design „Micro Tech Silber“
- beleuchtete Türgriffschalen
- Fensterzierleiste in Edelstahl
- CD-Radio CD 30 mit 4 x 17 Watt und 6 Lautsprechern
- Parkpilot hinten
- Klimaanlage mit Umluftschaltung und Fußraumheizung hinten
- 16˝-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
- beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden
- Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatischem Abblendlicht und automatisch abblendendem Rückspiegel innen

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Serienmäßige Räder siehe Räderprogramm Seite 33.

[1] Ledernachbildung.

## Inspiration bis ins kleinste Detail. Sonderausstattung für den Astra GTC.

Sicherheit. Komfort. Flexibilität. Und sogar der Fahrdynamik Ihres Astra GTC können Sie noch das gewisse Etwas geben. Das reichhaltige Angebot an Sonderausstattungen lässt in puncto Qualität, Funktion und Design nichts zu wünschen übrig.

① Das mitlenkende Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting) leuchtet bei Kurvenfahrten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantiert so eine um 90% bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

② Der automatisch abblendende Rückspiegel mit integriertem Regensensor ist Bestandteil des Sicht-Pakets. Der Regensensor steuert die Scheibenwischergeschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge.

③ Fahrdynamische 6-Stufen-Automatik: für einzigartigen Schaltkomfort sowie bessere Verbrauchswerte und Fahrleistungen im Vergleich zu konventionellen Automatikgetrieben. Mit ActiveSelect®-Funktion für manuelles Schalten über alle Fahrstufen.

④ Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes. Bei Bedarf können die Gänge auch manuell sequenziell geschaltet werden. Lieferbar für 1.4 und 1.6 TWINPORT® (5-Gang) sowie auch für den 1.3 CDTI (6-Gang).

⑤ Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control) reagiert auf Hell-Dunkel-Schwankungen und berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vorausliegenden Fahrbahnabschnitt.

⑥ Die in die Rückenlehnenpolster des Fahrer- und Beifahrersitzes integrierten verstellbaren Lendenwirbelstützen ermöglichen die individuelle Abstützung dieses sensiblen Rückenbereichs und sind Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete.

⑦ Mit dem SportSwitch (Serie beim Astra GTC Sport) aktivieren Sie beim IDS Sport- und IDS$^{Plus}$ Fahrwerk den SPORT-Modus für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.

⑧ Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite.

⑨ Das Quickheat Heizsystem verwöhnt den Fahrzeuginnenraum selbst bei Minusgraden sofort mit Warmluft. Damit sorgt es für gute Sicht und angenehmes Klima im Innenraum schon kurz nach dem Kaltstart.

⑩ Open & Start®: schlüsselloses System zur Fahrererkennung und Fahrzeugver- und -entriegelung. Open & Start® steigert Komfort, Alltagstauglichkeit und Diebstahlschutz Ihres Astra: Über die handliche Fahrer-Erkennungseinheit wird das System aktiviert, sobald Sie sich einer der Türen nähern. Beim Ziehen der Türgriffe wird das Fahrzeug entriegelt. Der Motor wird über den Start/Stop-Knopf in der Mittelkonsole gestartet und ausgeschaltet, das Lenkrad elektronisch ver- und entriegelt. Die Fahrer-Erkennungseinheit muss nicht im Fahrzeug angedockt werden.

## Noch mehr Komfort für höchste Ansprüche.

Frische Luft per Knopfdruck, vorgewärmte Sitze an einem kalten Morgen oder mehr Flexibilität im Gepäckraum – für den Astra GTC kein Problem. Sie haben eine Vielzahl von Möglichkeiten, sich den Alltag so angenehm wie möglich zu gestalten.

① Die Automatische Klimaanlage verfügt über einen Sonnensensor und 2 Temperatursensoren im Innenraum, die nach Wahl der gewünschten Temperatur die benötigte Kühlleistung errechnen und über den Klimaprozessor das Gebläse automatisch steuern. Die Luftverteilung erfolgt im Gegensatz zur Klimatisierungsautomatik manuell.

② Mit der Klimatisierungsautomatik lässt sich die Temperatur im Innenraum aufs Grad genau einstellen. Sie arbeitet mit einer patentierten Regelung, die durch Vorausberechnung der Temperaturentwicklung im Innenraum für besonders konstante und komfortable Klimatisierung sorgt. Eine ebenso innovative wie sinnvolle Idee ist der Luftgütesensor. Er schaltet bei stark belasteter Außenluft automatisch auf Umluft. Ist die Luft wieder „rein“, schaltet er zurück in den normalen Modus. Ein Aktivkohlefilter, die Kühlung fürs Handschuhfach und das Graphic Info Display, auf dem Sie den aktuellen Status sehen, gehören ebenfalls zum Lieferumfang.

③ Die im Verhältnis 40:20:40 geteilt vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variablere Nutzung des Lade- bzw. hinteren Fahrgastraumes.

④ Die praktische Ablagebox im Gepäckraum schafft Ordnung im Fahrzeug und ermöglicht bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eine durchgängige, „stufenlose“ Ladefläche.

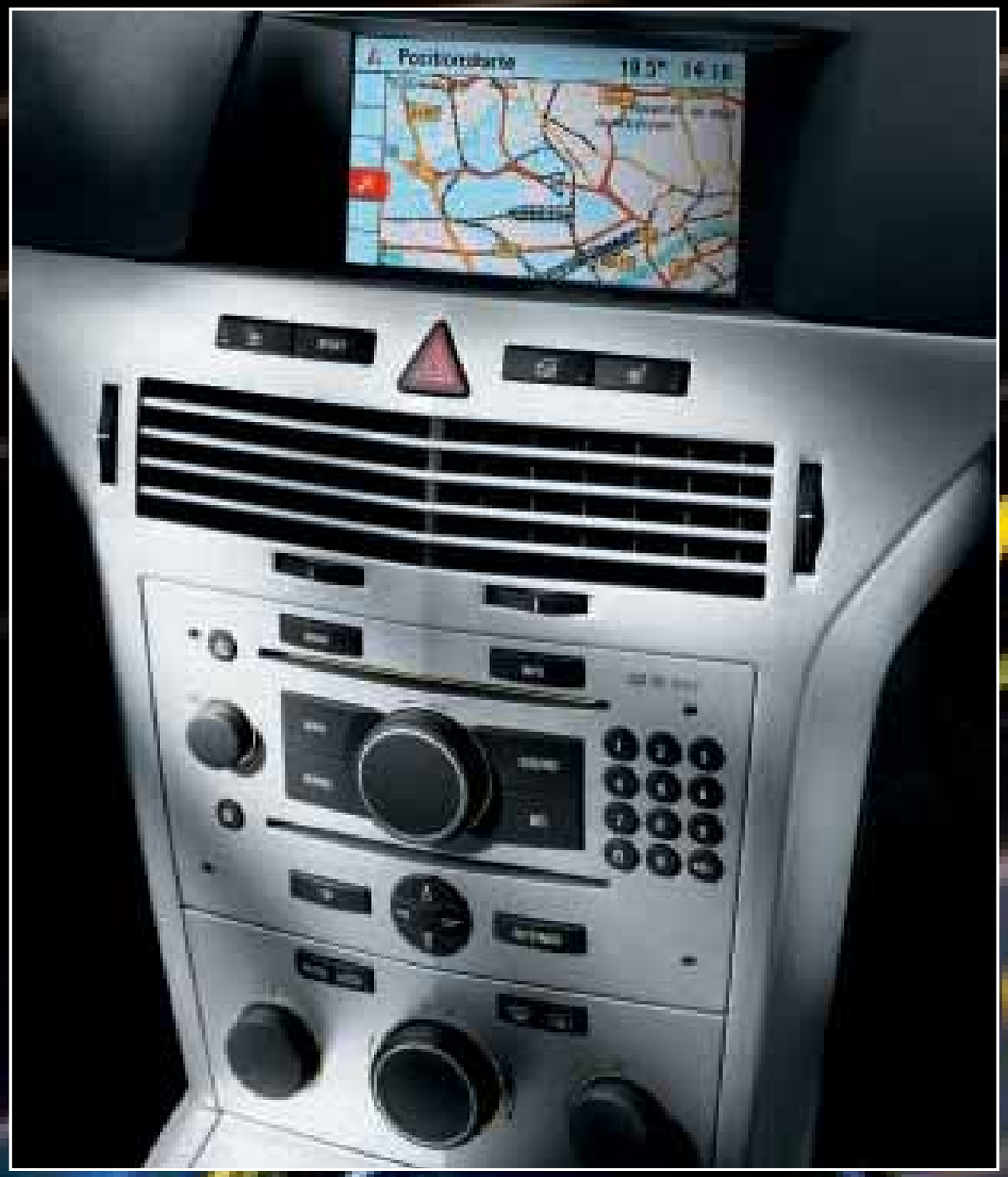
⑤ Die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer ist mehrstufig schaltbar und steigert Ihr Wohlbefinden bei winterlichen Kaltstarts erheblich. Sie ist Bestandteil des Winter-Pakets.

⑥ Breitwandblick wie aus einer Pilotenkanzel: Auf Wunsch erhalten Sie den Astra GTC mit der einzigartigen Panorama-Windschutzscheibe. Diese innovative Glaskonstruktion erstreckt sich in einem Stück von der Motorhaube bis ins Dach zur B-Säule und macht jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Vor allzu intensiver Sonneneinstrahlung schützt neben dem Solar Protect® Glas auch das stufenlos einstellbare, patentierte Beschattungssystem mit zwei integrierten, ausklappbaren Sonnenblenden.

⑦ Ein Knopfdruck genügt, und die elektrisch anklappbaren Außenspiegel sind vor Beschädigungen geschützt. Eine unverzichtbare Funktion, wenn es beim Parken mal eng wird.

## Ein Genuss für Ihre Ohren.
## Die Infotainment-Systeme im Astra GTC.

Sie werden Ihren Astra GTC nicht mehr aus den Augen lassen. Damit auch Ihre Ohren nicht zu kurz kommen, bietet Opel Ihnen eine breite Palette modernster Informations- und Unterhaltungssysteme für ein erstklassiges Hör- und Fahrerlebnis. Alle Lautsprecher-Arrangements wurden optimal auf den Astra GTC abgestimmt. Von der neuen Lenkradfernbedienung über Digital Audio Broadcast bis hin zu den Hightech-Navigationssystemen ist auf Wunsch alles drin.



1

2

3

Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 Watt (CD 30 mit 4 x 17, CDC 40 Opera mit 3 x 20 und 2 x 45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher (nur für das Astra GTC Einstiegsmodell).

CD 30. Radio mit CD-Laufwerk, Triple Info Display und 6 Lautsprechern (Serie bei Astra GTC Edition, Sport und Cosmo), 4 x 9 Sender voreinstellbar. Optional mit Lenkradfernbedienung.

CD 30 MP3 mit CD/MP3-Funktionalität, Bord Info Display und 7 Lautsprechern. Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6-fach-CD-Wechsler, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB) und Twin Audio®.

CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit. Optional mit Twin Audio®.

CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher und Lenkradfernbedienung. Optional mit Twin Audio®.

DVD 90 Navi, Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 23 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung. Optional mit Twin Audio®.

Unterschiedliche Möglichkeiten zum Abruf von Informationen:
① Color Info Display.
② Graphic Info Display.
③ Lenkradfernbedienung.

## OPC Line: so sportlich wie exklusiv.

Für Opel gehört Sportlichkeit zum Selbstverständnis. Machen Sie Ihr persönliches Statement daraus – mit den hochwertigen Styling-Elementen der OPC Line. Von Design-Profis perfekt auf Ihr Modell abgestimmt, bietet Ihnen die Produkt-Palette reichlich Inspiration für individuelle Akzente – vom exklusiven Schaltknauf über stylische Leichtmetallräder bis hin zum kompletten OPC Line Paket. Alles mit 24 Monaten Garantie, ob Sonderausstattung ab Werk oder Zubehör.

1

2

① + ②
OPC Line Paket 1
Schon das Basisdesign des Astra GTC vermittelt pure Dynamik. Das „OPC Line Paket 1“ mit Frontspoilerlippe, Seitenschwellern, Heckschürzenlippe und Dachspoiler akzentuiert sie zusätzlich. Harmonisch darauf abgestimmt: drei Leichtmetallräder im Format 7½J x 18, wahlweise in 9-V-Speichen-, 11-Speichen- oder 5-Speichen-Stern-Design – alle in Kombination mit dem Reifenformat 225/40 ZR 18.

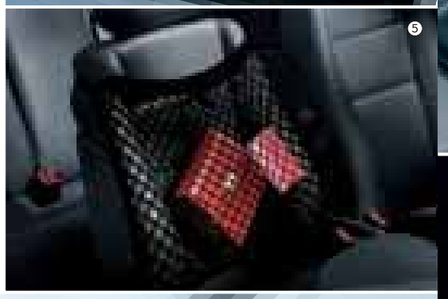
③ + ④
OPC Line Paket 2
Wer es noch dynamischer mag, fährt den Astra GTC mit „OPC Line Paket 2“. Frontspoiler und Heckschürze wurden für diesen maßgeschneiderten Sportdress speziell entwickelt und werden in Kombination mit den Seitenschwellern, dem Dachspoiler und den richtigen Rädern (siehe auch hier: OPC Line Paket 1) erst recht zum Hingucker.

3

4

## Design fürs Leben.

Ob praktische Ordnungshilfe, Schutz für kleine Mitfahrer, perfekte Aufbewahrung für den Proviant oder sicheren Transport für Fahrrad & Co.: Das Opel Original Zubehör erfüllt Ihre individuellen Wünsche. Und passt Stück für Stück bestens zu Ihrem Astra GTC.



① Opel DUO ISOFIX-Kindersitz wird in Fahrtrichtung montiert und schützt Kinder von 9 bis 18 kg. Informieren Sie sich bei Ihrem Opel Partner über das umfangreiche Opel Kindersicherheitsprogramm.

② Das Heckfenster-Rollo besteht aus Netzgewebe, das bei Nichtbenutzung ausgehakt werden kann. Das Rollo wickelt sich selbstständig auf und verbleibt platzsparend in dem dafür vorgesehenen integrierten Fach.

③ Die Multifunktionsbox mit Kühl- und Warmhaltefunktion aus superleichtem 2-Tone-Polyester hat ein Fassungsvermögen von 15 l und wird über die Dreipunkt-Sicherheitsgurte rutschfest fixiert. Einer der beiden Getränkehalter ist kühlbar und beheizbar.

④ In dem in der Sonnenblende zu befestigenden CD-Halter können Sie 12 CDs, Parktickets etc. aufbewahren. Die Montage erfolgt einfach über einen Klettverschluss und bei hochgeklappter Sonnenblende ist der CD-Halter nicht sichtbar.

⑤ Das Netz für den Beifahrersitz sichert Gegenstände. Optimal für alles, was griffbereit sein muss: Geldbörsen, Handtaschen, Karten etc.

⑥ Der ausziehbare Skiträger ermöglicht den sicheren Transport von bis zu 6 Paar Ski oder bis zu 4 Snowboards (Boden an Boden). Die Halteklammern sind ausziehbar für einfaches Be- und Entladen.

⑦ Der Heckfahrradträger für die Anhängerzugvorrichtung kann bis zu 2 Fahrräder aufnehmen. Eine optionale Erweiterung für ein drittes Fahrrad ist separat erhältlich. Durch eine patentierte Schiebe-/Klappeinrichtung haben Sie auch bei montierten Fahrrädern freien Zugang zum Gepäckraum! Durch zusammenschiebbare Profilelemente im Gepäckraum transportierbar.

⑧ Die Ladekantenschutzfolie ist eine widerstandsfähige transparente Kunststofffolie, die einen dezenten, wirkungsvollen Schutz vor Kratzern beim Be- und Entladen bietet.

## Glänzendes Finish.
## Das Räderprogramm für den Astra GTC.

Als Fahrer des Astra GTC beweisen Sie einen feinen Sinn für Ästhetik. Für Leute wie Sie hat Opel sein Angebot aufregend schöner Leichtmetallräder stetig erweitert. Mit der speziell für den Astra GTC getroffenen Auswahl lässt sich seine Attraktivität noch einmal sichtbar steigern. Vertrauen Sie einfach Ihrem guten Geschmack. Die hier gezeigten Leichtmetallräder sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern verleihen wegen ihres geringeren Gewichts auch zusätzliche Dynamik. Was könnte besser zum Astra GTC passen?

① 16˝-Rad mit Abdeckung des Astra GTC und Astra GTC Edition.

② 16˝-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Cosmo.

③ 16˝-Leichtmetallrad, 17˝-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Sport-Design, 16˝ Standard für Sport.

④ 16˝-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.

⑤ 17˝-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

⑥ 17˝-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

⑦ 18˝-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design.

⑧ 18˝-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.

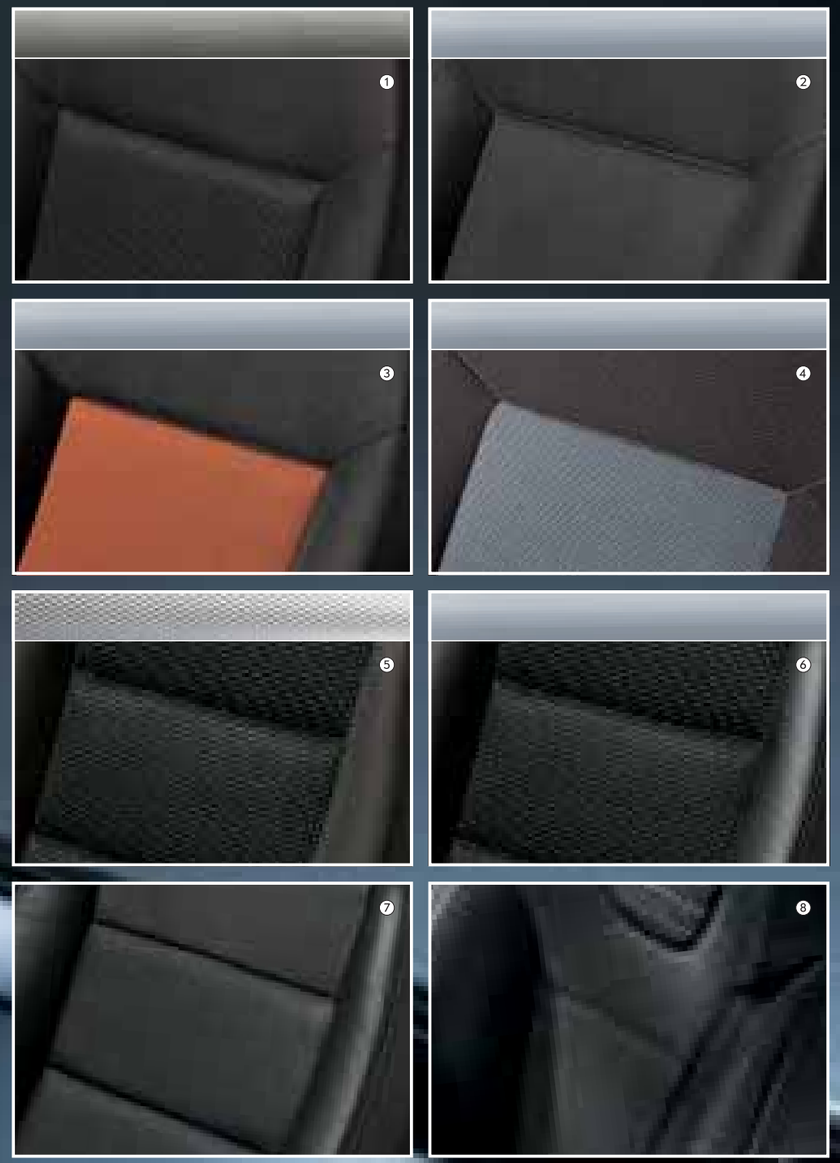
⑨ 18˝-Leichtmetallrad im 11-Speichen-Design.

# Farben

① Casablancaweiß
② Royalblau
③ Magmarot
④ Starsilber
⑤ Moonlandgrau
⑥ Lichtsilber
⑦ Metro
⑧ Pannacotta
⑨ Saphirschwarz
⑩ Ultrablau
⑪ Petrolgrün

# Polster und Dekorleisten

① Stoff Alpha, Anthrazit
Dekorleiste Anthrazit Metallic
② Stoff Tabita, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
④ Stoff Tabita, Stahlgrau/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑤ Stoff Alpha, Silber/Anthrazit
Dekorleiste Chromquader
⑥ Stoff Alpha, Silber/Morrocana, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑦ Leder, Anthrazit
⑧ Recaro Sportsitz



**Farben und Polster**

| Modell | Astra GTC | | Edition | | | | | Sport | | Cosmo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Polster | Stoff Alpha/ Elba | Stoff Alpha/ Elba[1] | Stoff Tabita/ Elba | Stoff Tabita/ Elba | Stoff Tabita/ Elba | Stoff Alpha/ Elba[1] | Leder[1] | Stoff Alpha/ Elba | Leder[1] | Stoff Alpha/ Morrocana[2] | Leder[1] |
| Polsterfarbe | Anthrazit | Silber/ Anthrazit | Anthrazit | Stahlgrau/ Anthrazit | Rot/ Anthrazit | Silber/ Anthrazit | Anthrazit | Silber/ Anthrazit | Anthrazit | Silber/ Anthrazit | Anthrazit |
| **Lackierungen** | | | | | | | | | | | |
| Casablancaweiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Royalblau | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Brillant-Lackierung[1]** | | | | | | | | | | | |
| Magmarot | ● | ● | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]** | | | | | | | | | | | |
| Starsilber | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Moonlandgrau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lichtsilber | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Metro | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]** | | | | | | | | | | | |
| Pannacotta | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Saphirschwarz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ultrablau | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Petrolgrün | ● | ● | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Dekorleisten** | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit Metallic | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Micro Tech Silber | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | ● | ● |
| Chromquader | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | – | – |
| **Instrumententafel** | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stahlgrau/Anthrazit | – | – | – | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | | | | | | | | |
| Sportsitze | – | ● | – | – | – | ● | ● | ● | ● | – | ● |
| Recaro Sportsitze, vorn[1] | – | ● | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = verfügbar – = nicht verfügbar [1] Gegen Mehrpreis. [2] Ledernachbildung.

# Technisches Lexikon.

**Airbagsystem mit umfassendem Seitenschutz**
Modernste Airbagsysteme gewährleisten einen optimalen Schutz für die Insassen des Astra GTC:
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- große Seitenairbags mit zusätzlichem Volumen im Hüftbereich (Brustkorb-Becken-Seitenairbags)
- Kopfairbags, vorn und hinten außen

**Anhänger-Stabilitätsprogramm**
Für erhöhte Sicherheit und mehr Komfort im Gespannbetrieb sorgt das Anhänger-Stabilitätsprogramm. Es überwacht ständig die Gierrate des Fahrzeugs und stellt ein Pendeln des Anhängers schon im Ansatz fest. Durch Reduzierung der Motorleistung bzw. durch Bremseingriff wird das Gespann automatisch wieder stabilisiert.

**Antiblockiersystem ABS**
Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung EBV.

**6-Stufen-Automatikgetriebe**
Das neue 6-Stufen-Automatikgetriebe bietet durch die feinere Gangabstufung erhöhten Schaltkomfort sowie bessere Verbrauchswerte und Fahrleistungen. Die ActiveSelect®-Funktion erlaubt manuelles Schalten über alle Fahrstufen, im SPORT-Modus wird das Sportprogramm aktiviert. Das Getriebe verfügt außerdem über ein Winterprogramm und ist optional verfügbar für den 1.9 CDTI mit 88 kW (120 PS).

**4-Stufen-Automatik**
Die 4-Stufen-Automatik mit Winterprogramm und SPORT-Modus ist im Opel Astra GTC in Verbindung mit dem 1.8 ECOTEC®-Motor verfügbar. Das Sportprogramm wird über den serienmäßigen SportSwitch aktiviert, der gleichzeitig auch das elektronische Gaspedal und bei IDS Sportfahrwerk bzw. IDS$^{Plus}$ die kennfeldgesteuerte Lenkung auf eine schärfere Kennlinie schaltet und so spürbaren Dynamikzuwachs bringt.

**Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control)**
Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

**Berg-Anfahr-Assistent HSA (Hill Start Assist)**
HSA entlastet den Fahrer beim Anfahren am Berg und verhindert unbeabsichtigtes Zurückrollen des Fahrzeugs ohne den Einsatz der Handbremse. Nach dem Lösen der Fußbremse wird ab einer Neigung von 5 Grad der Bremsdruck für 1,5 Sekunden aufrechterhalten, der Fahrer kann bequem auf das Gaspedal wechseln. Beim Anfahren wird der Bremsdruck sofort aufgehoben.

**Bi-Xenon Kurvenlicht AFL (Adaptive Forward Lighting)**
Die adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfer haben mit dem Opel Astra Einzug in die Kompaktklasse gehalten. AFL erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Astra GTC.

**Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren**
Für den Astra GTC sind vier moderne Common Rail Dieselmotoren verfügbar, die höchsten Ansprüchen an Leistung, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit gerecht werden. Alle erfüllen die Euro 4-Abgasnorm und sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Rußfilter ausgestattet.

**Diebstahlwarnanlage**
Mit Ultraschall-Innenraumüberwachung, mechanischer Verriegelung der Türen (Dead Lock) und Neigungsüberwachung sorgt die Diebstahlwarnanlage für eine zusätzliche Sicherung des Fahrzeugs.

**Dieselpartikelfilter**
Der für alle Dieselmotoren serienmäßige Dieselpartikelfilter ist wartungsfrei und kommt ohne jegliche Additive aus. Verbrauch und Leistung werden durch den Dieselpartikelfilter nicht verändert.

**„Easy Entry"-Einstiegshilfe mit Memory-Funktion**
Die Einstiegshilfe erleichtert den Ein- und Ausstieg für die Fondpassagiere. Beim Vorklappen der Lehne fahren die Frontsitze automatisch nach vorn und beim Zurückklappen wieder in die Ausgangsposition zurück (in Verbindung mit Recaro Sportsitzen nur auf der Beifahrerseite).

**Easytronic®-Getriebe**
Sparsam und dynamisch verbindet das Easytronic®-Getriebe die Vorteile eines manuellen 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes. Mit hochwertiger Schaltführung und SportSwitch zur Aktivierung des SPORT-Modus.

**Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP®Plus**
Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremseingriff an mehreren Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP®-Systemen mit Bremseingriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

**Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS**
Das neue Interaktive Dynamische FahrSystem IDS setzt Maßstäbe in Dynamik und aktiver Sicherheit. Das Konzept basiert auf dem perfekten Zusammenspiel des Fahrwerks mit weiterentwickelten, elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen. Hauptkomponenten des IDS Fahrwerks sind das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP®Plus mit integrierter Traktionskontrolle TC$^{Plus}$ und Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) sowie die Bremsanlage mit verbessertem, elektronisch geregeltem Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent.

**IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch**
Für alle Motorisierungen ab 74 kW ist beim Astra GTC das IDS Sportfahrwerk bestellbar. Federung, Dämpfung und Hinterachse sind sportlicher abgestimmt als beim IDS Serienfahrwerk. Mit dem zum Lieferumfang gehörenden SportSwitch kann zur weiteren Erhöhung der Fahrdynamik der SPORT-Modus für eine direktere Lenkung und spontanere Gasannahme aktiviert werden.

**IDS$^{Plus}$ Fahrwerk mit CDC**
Das IDS$^{Plus}$ Fahrwerk mit der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP®$^{Plus}$, ABS, Kurvenbremskontrolle CBC und TC$^{Plus}$ werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert. Darüber hinaus beinhaltet es das IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch, welches durch CDC im SPORT-Modus für eine sportlichere Dämpfung sorgt.

**Kurvenbremskontrolle CBC**
Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

**Parkpilot hinten**
Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert.

**Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS**
Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben, was die Verletzungsgefahr im Fußraum vermindert.

**Quickheat Heizsystem**
Neuartige, elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart im Winter.

**Reifen mit Notlaufeigenschaften**
Reifen mit Notlaufeigenschaften haben verstärkte Seitenwände, die bei Schäden der Lauffläche das Fahrzeuggewicht selbst tragen. Diese so genannten Run Flat Tires ersparen Ihnen nicht nur einen Reifenwechsel auf engen oder stark befahrenen Straßen: Selbst bei plötzlichem Luftdruckverlust bleibt Ihr Astra GTC problemlos kontrollierbar und fahrtüchtig.

**Reifendruck-Kontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System) und Reifendruckverlust-Überwachungssystem DDS (Deflation Detection System)**
Sensoren an den Ventilen messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen mit einer Genauigkeit von 0,1 Bar und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Bei einem Druckverlust von mindestens 0,3 Bar erfolgt eine automatische Warnmeldung im Graphic Info Display bzw. Color Info Display mit Angabe des entsprechenden Rades. Auch ohne Warnmeldung kann der aktuelle Luftdruck reifenindividuell abgefragt werden. Unterstützt wird TPMS durch das integrierte Reifendruckverlust-Überwachungssystem DDS. Damit ist z. B. auch bei Winterrädern ohne Sensoren die Drucküberwachung sichergestellt. Die Warnmeldung des DDS erfolgt hier über eine Kontrollleuchte im Tachometer.

**SAFETEC®-Sicherheitssystem**
Das System beruht auf dem Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitsmerkmale, wie z. B. Airbagsystem, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP®$^{Plus}$, Traktionskontrolle TC$^{Plus}$, Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) und Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent.

**6-Gang-Schaltgetriebe**
Das 6-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und hervorragende Schaltqualität aus. Es reduziert den Verbrauch und ermöglicht bessere Fahrleistungen. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist Serie bei allen Dieselmotoren sowie den 2.0 Turbo Benzinern.

**SportSwitch/SPORT-Modus**
Der SportSwitch (bei Motoren ab 74 kW) aktiviert beim IDS Sport- und IDS$^{Plus}$ Fahrwerk den SPORT-Modus mit deutlich spürbarer Erhöhung der Fahrdynamik durch direktere Lenkung und eine aggressivere Gaspedalkennlinie. In Verbindung mit Easytronic® oder Automatikgetriebe können außerdem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert werden. Beim IDS$^{Plus}$ Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC erfolgt darüber hinaus eine sportlichere Abstimmung von Federung und Dämpfung, was eine weitere Verbesserung des Handlings bewirkt. Kurz: Sie haben zwei Fahrzeuge in einem.

**Traktionskontrolle TC$^{Plus}$**
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

**Twin Audio®**
Klassenführendes Komfortmerkmal, das den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer erlaubt.

**TWINPORT® ECOTEC®-Motoren**
Die von Opel entwickelte TWINPORT®-Technologie sorgt für eine Verbrauchsreduzierung von 6 % und kommt beim Astra GTC anstelle einer vergleichsweise teuren Benzin-Direkteinspritzung bei Motoren unter 1.8 l Hubraum zum Einsatz. Der 1.4 TWINPORT®-Motor mit 66 kW (90 PS) als Einstiegsmotorisierung zählt mit einem Gesamtverbrauch von nur 5,9 l auf 100 km in Verbindung mit dem Easytronic®-Getriebe zu den wirtschaftlichsten Benzinmotoren in dieser Klasse. Für mehr Leistung steht der 1.6 TWINPORT®-Motor mit 77 kW (105 PS) und einem Drehmoment von 150 Nm. Wie alle Motoren erfüllen auch diese beiden die Euro 4-Norm.

## Astra OPC.

Mit Recaro Sportsitzen, die wie maßgeschneidert passen und in schnellen Kurven perfekten Seitenhalt bieten.

Das Cockpit des Astra OPC präsentiert sich wie sein Design: konsequent dynamisch und fahrerorientiert.

# Astra OPC Direktes Fahrgefühl.

## Stimulierendes Ambiente. So fühlen sich Sportwagen an.

**6,4 s[1] 0–100 km/h[1]**

Ausgelegt und abgestimmt auf engagiertes Fahren. Mit Recaro Sportsitzen, die wie maßgeschneidert passen und in schnellen Kurven perfekten Seitenhalt bieten. Mit einem Sport-Lederlenkrad, das optimalen Kontakt zur Straße vermittelt. Mit einem lederbezogenen Schalthebel, der Gangwechsel zur Präzisionsarbeit macht. Und mit Details – Instrumenten im OPC Design, Pedalen aus Aluminium –, die wirklich das letzte Quäntchen Sportsgeist in Ihnen wachkitzeln. Das ist Sportwagen pur.

Leidenschaft geweckt?
Fragen Sie Ihren Opel Partner nach der Broschüre „OPC – Pure Passion“.

[1] Kraftstoffverbrauch (1999/100/EG) Astra OPC: innerstädtisch 13,0 l/100 km, außerstädtisch 7,0 l/100 km, gesamt 9,2 l/100 km; $CO_2$-Emission gesamt: 221 g/km.