

DER NEUE OPEL GTC



Wir leben Autos.



DER NEUE OPEL GTC. LEIDENSCHAFT PUR.

Kraftvoll und durchtrainiert steht der neue Opel GTC auf bis zu 20 Zoll großen Leichtmetallrädern. Verführerische Kurven und skulpturale Oberflächen gehen harmonisch ineinander über und lassen den neuen Opel GTC förmlich über die Straßen schweben. Auffällige Detaillösungen wie die Chromleiste oberhalb der Seitenfenster und die unverwechselbaren LED-Rückleuchten im für Opel typischen Pfeil-Design signalisieren unmittelbar: Der neue Opel GTC verkörpert Leidenschaft pur.









INNOVATION PUR.

Der neue Opel GTC hält, was sein dynamischer Auftritt verspricht.

Die scharf geschnittenen Scheinwerfer des Sicherheitslichtsystems AFL+ mit pfeilförmigem LED-Tagfahrlicht sowie bis zu 9 weiteren Lichtfunktionen unterstreichen das emotionale Design und sorgen dank bestem Lichtsystem seiner Klasse für jederzeit beste Ausleuchtung. Das innovative FlexRide Sportfahrwerk garantiert in Verbindung mit der HiPerStrut Vorderradaufhängung und der WattLink Hinterachse ein Höchstmaß an Fahrdynamik bei gleichzeitig maximaler Sicherheit und maximalem Komfort. Eine weitere Innovation, die Sie sicher und komfortabel durch den Alltag führt, ist die Frontkamera mit Verkehrsschilderkennung und Spurassistent.

Mehr Innovationen und Details erhalten Sie auf www.opel.de



STEIGEN SIE EIN.

Lassen Sie Ihre Sinne verführen. Ein auf den Fahrer perfekt zugeschnittenes Cockpit erwartet Sie. Die fließenden Formen des Außendesigns setzen sich im Innenraum mit geschwungenen, dynamischen Linien fort. Durch die um 30 Grad nach vorn geneigte Mittelkonsole, die hochwertigen Materialien sowie vielfältige Ablagemöglichkeiten entsteht ein hervorragendes Raumgefühl. Der mehrfach ausgezeichnete Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) ermöglicht Ihnen eine optimale Sitzposition und sorgt auch bei dynamischem Fahren für stets hervorragenden Seitenhalt.



IHR INDIVIDUELLER OPEL GTC.

Fünf hocheffiziente Benzin- und Dieselmotoren mit bis zu 132 kW (180 PS). Start/Stop System zur Reduzierung von Verbrauch und Emissionen auf null, z. B. beim Warten an der Ampel oder im Stau. Exklusive, großformatige Leichtmetallräder. Weitere Ausdrucksmöglichkeiten für Ihren ganz persönlichen Stil finden Sie auf den folgenden Seiten.



KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Motoren	1.4 ecoFLEX mit Start/Stop System (74 kW/100 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (88 kW/120 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	1.6 Turbo (132 kW/180 PS)	2.0 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (121 kW/165 PS)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6
Innerorts ¹	7,2	8,0	8,0	9,1	5,8
Außerorts ¹	4,5	4,6	4,6	5,8	4,4
Kombiniert ¹	5,5	5,9	5,9	7,0	4,9
CO ₂ -Emission in g/km	129	139	139	164	129

MT-5/-6 = 5-/6-Gang-Schaltgetriebe ¹ l/100 km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

**Vielfältiges Räderangebot für individuellen Auftritt.
Mit Leichtmetallrädern bis zum 20-Zoll-Format wirkt
der neue Opel GTC besonders spektakulär.**



BiColor-Leichtmetallrad 8½ J x 20
im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 245/40 R 20 (RQA).
Optional für Edition und INNOVATION.



Stahlrad 7 J x 17 inkl. Abdeckung,
Reifen 235/55 R 17 (PWP).
Serie bei Edition.



Leichtmetallrad 7½ J x 18
im 7-Speichen-Design,
Reifen 235/50 R 18 (RQK).
Optional für Edition.



Leichtmetallrad 7½ J x 18
im 10-Speichen-Design,
Reifen 235/50 R 18 (RQJ).
Serie bei INNOVATION.



Leichtmetallrad 7½ J x 18
im 5-Doppelspeichen-Design,
Reifen 235/50 R 18 (RQH). Optional
für Edition und INNOVATION.



Leichtmetallrad 8 J x 19
im 5-Speichen-Design,
Reifen 235/45 R 19 (RT8). Optional
für Edition und INNOVATION.



Leichtmetallrad 8½ J x 20
im 5-Sternspeichen-Design,
Reifen 245/40 R 20 (RQ9). Optional
für Edition und INNOVATION.

FARBEN UND POLSTER.

Brillante Farben und exklusive Innenräume – das energiegeladene Designkonzept des neuen Opel GTC besteht auf allen Ebenen.



Schneeweiß

Sunny Melon
(Sonderfarbe)

UNI-LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-BRILLANT-LACKIERUNG

Powerrot



ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN

Karbondrau



Fresh Mint



Silbersee



Argonsilber



Graphitschwarz



Mineralweiß
(Sonderfarbe)





Edition:
Silvanus, Dunkelgrau/Atlantis,
Schwarz
Dekorleisten:
Dolomit Hellgrau



INNOVATION:
Imola/Morrocana, Schwarz
Dekorleisten: Klavierlack
Schwarz strukturiert/Titanium
gebürstet



INNOVATION:
Imola, Rot/Morrocana, Schwarz
Dekorleisten: Klavierlack
Schwarz strukturiert/Titanium
gebürstet



INNOVATION:
Velours-Leder Dinamica,
Schwarz
Dekorleisten: Diamo Weiß/
Klavierlack Anthrazit



INNOVATION:
AGR-Sportsitz: Leder, Schwarz
Dekorleisten: Klavierlack
Schwarz strukturiert/Titanium
gebürstet



Edition/INNOVATION:
Lace/Atlantis, Schwarz¹
Dekorleisten: Dolomit Hellgrau
(Edition) bzw. Klavierlack
Schwarz strukturiert/Titanium
gebürstet (INNOVATION)

AUSSTATTUNGSLINIE	Edition		INNOVATION				
Polstername	Silvanus/Atlantis	Lace/Atlantis ¹	Imola/Morrocana		Lace/Atlantis ¹	Velours-Leder Dinamica ²	Leder ^{1,2}
Polsterfarbe	Dunkelgrau/Schwarz	Schwarz	Schwarz	Rot/Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Uni-Lackierungen							
Schneeweiß	•	•	•	•	•	•	•
Sunny Melon (Sonderfarbe)	•	•	•	-	•	•	•
Zweischicht-Brillant-Lackierung							
Powerrot	•	•	•	-	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen							
Karbondgrau	•	•	•	•	•	•	•
Fresh Mint	•	•	•	-	•	•	•
Silbersee	•	•	•	•	•	•	•
Argonsilber	•	•	•	•	•	•	•
Graphitschwarz	•	•	•	•	•	•	•
Mineralweiß (Sonderfarbe)	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich - = nicht verfügbar ¹ Nur verfügbar als Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.). ² Lederausstattung: Sitzkontaktflächen in Leder.

www.opel.de



Die PKW Anschlussgarantie für Ersthalter nach den Bedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG bis max. 160.000 km. Der Garantieanspruch ist auf den Zeitwert des Fahrzeuges zum Eintritt des Garantiefalles begrenzt. Bei allen teilnehmenden Opel Partnern. Mehr Informationen auf www.opel-garantie.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner.

Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

50/01 Best.-Nr.: 01/01090/1101

Ausgabe 05/11



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de