

DER NEUE OPEL ASTRA



Wir leben Autos.



DIE EVOLUTION EINES ERFOLGSMODELLS.

Mehrfach preisgekröntes Design, alltagserleichternde Innovationen und beispielhafte Zuverlässigkeit – aktuell bestätigt durch die Auszeichnung „Bester seiner Klasse“ im DEKRA Mängelreport 2012 – sind die Grundlagen für den Erfolg des Opel Astra. Lernen Sie den neuen Opel Astra kennen: Sein Design, ausgezeichnet mit dem red dot design award, wurde mit Fingerspitzengefühl überarbeitet und wirkt jetzt noch repräsentativer und hochwertiger. Mit der klassisch-eleganten 4-türigen Astra Limousine steht ein völlig neues Modell zur Wahl.



red dot design award









KLASSISCHE ELEGANZ TRIFFT INNOVATIVE TECHNIK.

Die ausdrucksstarke Interpretation der klassischen Limousine. Die neue Opel Astra Limousine besticht schon auf den ersten Blick durch ihren repräsentativen, hochwertigen Auftritt. Dynamische Linien fließen harmonisch vom Grill bis zum Heck, das elegante Design wirkt aus jedem Blickwinkel wie aus einem Guss und fügt sich in die coupéhafte Silhouette nahtlos ein. Genauso wird Sie das adaptive Fahrwerk FlexRide mit WattLink Hinterachse überzeugen, das Sie die neue Astra Limousine mit souveräner Fahrsicherheit genießen lässt.

BESTER SEINER KLASSE.

Deutsche Ingenieurkunst zählt sich vielfältig aus. Mit der höchsten Auszeichnung für Zuverlässigkeit bestätigt der aktuelle DEKRA Mängelreport 2012¹ die hohe technische Qualität des neuen Opel Astra. Der neue Opel Astra bringt mit seinen neuen Technologien und Innovationen, neuen hoch entwickelten Assistenzsystemen mit Alltagsnutzen sowie den ecoFLEX-Spritsparmodellen alle Voraussetzungen mit, dass Sie mit ihm auch in Zukunft an der Spitze seiner Klasse fahren.

¹ „Bester seiner Klasse“ im DEKRA Mängelreport 2012.









EINZIGARTIG IM DESIGN. UNSCHLAGBAR IM ALLTAG.

Eleganter kann man große Aufgaben nicht meistern. Der Gepäckraum des neuen Opel Astra Sports Tourer ist weitaus größer, als sein sportlich-elegantes Design vermuten lässt. Mit bis zu 1.550 l Ladevolumen und cleveren Ideen, wie der auf Knopfdruck umklappenden FlexFold Rücksitzlehne und dem integrierten FlexFix®-Fahrradträgersystem für bis zu 4 Fahrräder, ist der neue Opel Astra Sports Tourer jederzeit bestens für alle Aufgaben des Alltags und spontane Aktivitäten vorbereitet.





ERGONOMISCHER WOHLFÜHLRAUM.

Anspruchsvolle Opel Formensprache, durchdachte Ergonomie und hochwertige Materialien in perfekter Verarbeitung. So entsteht das gute Gefühl von Qualität. Extralange Verstellwege und der optionale (Serie für Sport) Ergonomiesitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) garantieren eine natürliche, körpergerechte Sitzposition, alle Bedienelemente liegen perfekt zur Hand. Durchdachte, alltagstaugliche Ablagen und exklusive Komfort-Extras wie das beheizbare Lenkrad machen den Innenraum des neuen Opel Astra zu Ihrer persönlichen Wohlfühlzone. Und mit seinen modernen Infotainment-Systemen sind Sie jederzeit gut informiert, bestens unterhalten und universell vernetzt. Ob Sie Ihre Lieblingssender in erstklassiger Qualität hören wollen, sich vom sprachgesteuerten Navigationssystem führen lassen, Ihren MP3-Player bequem vom Lenkrad aus ansteuern oder sicher telefonieren wollen: Das umfangreiche Infotainment-Programm macht die Wohlfühlatmosphäre im neuen Opel Astra perfekt.

➤ WER MEHR SIEHT, KANN FRÜHER REAGIEREN.

Fahren bei Dunkelheit stellt höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das in dieser Klasse einzigartige und mit dem Allianz Sicherheitspreis „Genius“ und dem Euro NCAP Advanced Award ausgezeichnete adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ des neuen Opel Astra sorgt mit bis zu 9 automatischen Lichtfunktionen und LED-Tagfahrlicht für optimales Sehen und Gesehen werden – in jeder Fahrsituation. Und damit für mehr Sicherheit und ein entspanntes Fahrerlebnis, gerade bei Dunkelheit.



LED-Tagfahrlicht. Unübersehbar und unverkennbar: die Signatur des Strom sparenden LED-Tagfahrlichts. Jetzt auch in Verbindung mit Halogen-Scheinwerfern erhältlich.



Spielstraßenlicht (3–30 km/h). Zur besseren Ausleuchtung nach links und nach rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.



Stadtlicht (30–55 km/h). Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.



Landstraßenlicht (55–115 km/h). Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.



Autobahnlicht (ab 115 km/h). Bei konstant schneller Fahrt erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.



Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h). Bei Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion vor dem Fahrzeug. Deshalb wird hier die Ausleuchtung reduziert.



Fernlichtassistent (ab 40 km/h). Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab und reagiert automatisch z. B. auf Gegenverkehr.



Dynamisches Kurvenlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Zur besseren Ausleuchtung von Kurven folgen die Scheinwerfer dem Straßenverlauf.



Statisches Abbiegelicht (bis 40 km/h und im Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es beim Abbiegen an Kreuzungen sowie beim Rangieren für mehr Sicherheit.

➤ WACHSAME BEIFAHRER.

Die Reizüberflutung in Ballungsgebieten, nachlassende Aufmerksamkeit auf langen Strecken, dichter Verkehr auf der Autobahn und Stop-and-go sind häufige Gründe für gefährliche Situationen und unbeabsichtigte Verkehrsübertretungen. Mit den innovativen Assistenzsystemen des neuen Opel Astra haben Sie einen wachsamem Beifahrer, der Sie rechtzeitig warnt und auch beim Manövrieren auf engstem Raum für mehr Sicherheit sorgt.



1. Rückfahrkamera. Jetzt entgeht Ihnen nichts mehr, was hinter dem Fahrzeug passiert. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird die Rückfahrkamera aktiviert. Sie zeigt im Display die hintere Stoßstange als Referenz und spiegelt den aktuellen Lenkwinkel ein, sodass Sie auch beim Rückwärtseinparken beruhigt nach vorn schauen können.

Parkassistent mit Parklückenerkennung und audiovisueller Einparkhilfe. Beim Vorbeifahren erkennt der Parkassistent auf Anhieb eine passende Parklücke. Ist eine geeignete Parkmöglichkeit entdeckt, werden Sie mit präzisen Informationen in die perfekte Parkposition dirigiert.



Frontkamera. Die Frontkamera des neuen Opel Astra steuert neben verschiedenen Assistenzsystemen auch das automatische Fernlicht.



Verkehrsschildassistent. Der neue Opel Astra hat eine weiterentwickelte Frontkamera mit erhöhter Erkennungsrate und erweitertem Funktionsumfang. Der Verkehrsschildassistent des neuen Opel Astra zeigt neben Tempolimits und Überholverboten auch die relevanten Zusatzschilder an, wie z. B. für Nässe oder Schnee, sowie die Schilder für Autobahn, Spielstraße und die Wechselanzeigen auf Schilderbrücken und hilft Ihnen so, Verkehrsübertretungen zu vermeiden.



Spurassistent. Die Frontkamera des neuen Opel Astra registriert sowohl die unterbrochenen als auch die durchgehenden Linien zur Fahrbahnbegrenzung. Wird eine der Linien unbeabsichtigt überfahren, macht der Spurassistent den Fahrer durch ein optisches und akustisches Warnzeichen darauf aufmerksam.



Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner. In Deutschland wird der Mindestabstand nicht in Metern definiert, sondern in 1,8 Sekunden – dem Zeitraum bis zu einer möglichen Kollision. Die Abstandsanzeige zeigt deshalb die Distanz als Zeitwert in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit an, der Frontkollisionswarner warnt optisch und akustisch bei zu schneller Verkürzung des Abstands vor Kollisionsgefahr.



Toter-Winkel-Warner. Der tote Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs wird permanent durch Ultraschallsensoren überwacht. Wenn das System ein Fahrzeug im toten Winkel entdeckt, leuchtet im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsymbol in Orange auf. Wenn der Fahrer daraufhin den Blinker aktiviert, blinkt das Warnsymbol und ein Signalton warnt zusätzlich vor einem Spurwechsel.

➤ ENTSPANNT ANKOMMEN. AKTIV WEITERFAHREN.

Wie gut ein Automobil ist, zeigt sich auch daran, wie fit man nach einer längeren Fahrt am Ziel aussteigt. Dafür bieten alle neuen Opel Astra mit körpergerechtem Sitzkomfort und vorbildlichem Ablagekonzept optimale Voraussetzungen. Auch für weiter gehende Aktivitäten werden exklusive Extras bereitgehalten.



1. Ergonomiesitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.).

Wer besser sitzt, fährt nicht nur besser. Er tut auch etwas für seine Gesundheit. Aus diesem Grund hat Opel bei der Entwicklung des Ergonomiesitzes eng mit einer Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten zusammengearbeitet. Extralange Einstellwege, elektropneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, getrennt einstellbare Neigung von Sitzlehne und Sitzfläche sowie eine ausziehbare Oberschenkelauflage sorgen dafür, dass Sie auch nach langer Fahrt entspannt ankommen. Der Ergonomiesitz ist 18-fach auf nahezu jede Körpergröße optimal einstellbar.





2. FlexFix®-Fahrradträgersystem. Mit dem von Opel patentierten FlexFix®-Fahrradträgersystem sind Sie jederzeit auf eine spontane Radtour vorbereitet. Das im Stoßfänger vollständig integrierte System ermöglicht einen einfachen und schnellen Aufbau ohne Werkzeug. Ein weiterer genialer Trick: Auch bei montierten Rädern bleibt der Gepäckraum voll zugänglich. Das FlexFix®-Fahrradträgersystem ist für den Transport von 2 Fahrrädern mit je maximal 30 kg ausgelegt und damit auch für Elektrofahrräder geeignet, die montierten Räder können durch einen Schließmechanismus gesichert werden.



3. Erweiterungssatz für FlexFix®-Fahrradträgersystem. Wenn Sie zu viert auf Tour gehen wollen: Als Zubehör ist ein Adapter für 2 weitere Fahrräder mit je 20 kg Gewicht verfügbar.

➤ DREI FAHRZEUGE IN EINEM.

Ob Sie den Tour-Modus für besonders entspanntes Reisen wählen, im individuell einstellbaren Sport-Modus für scharfes Ansprechen von Fahrwerk und Antrieb oder im Normal-Modus unterwegs sind: Das FlexRide Sicherheitsfahrwerk des neuen Opel Astra hält in jeder Einstellung das gesamte aktive Sicherheitspotenzial bereit und schaltet bei Bedarf blitzschnell auf maximale Kontrolle und Fahrstabilität.



1.

1. FlexRide Sicherheitsfahrwerk. Stellen Sie sich ein Fahrzeug vor, das sich jederzeit nicht nur dem jeweiligen Fahr- und Straßenzustand optimal anpasst, sondern sich auch auf Ihren Fahrstil einstellt. Ein Fahrzeug, mit dem Sie auf Knopfdruck besonders komfortabel oder besonders sportlich unterwegs sind, aber jederzeit über die vollen Reserven verfügen: Genau das kann der neue Opel Astra mit FlexRide Sicherheitsfahrwerk. FlexRide erkennt 11 verschiedene Fahrsituationen, z. B. Beschleunigung, Bremsen, Kurvenfahrt, und stellt die verschiedenen Fahrzeugsysteme entsprechend ein. Das intelligente DMC-System (Drive Mode Control) berücksichtigt dabei auch die drei verschiedenen Fahrwerksmodi, die Sie per Tastendruck vorwählen können.

2. WattLink Hinterachse. Die patentierte WattLink Hinterachse des Opel Astra kompensiert die in Kurven auf das Außenrad wirkenden Seitenkräfte und erhöht so die Stabilität bei dynamischer Fahrweise, die verringerte Seitenneigung steigert den Fahrkomfort und das Wohlbefinden der Mitfahrer.



➤ MOTOREN UND GETRIEBE.

Benzin oder Diesel, manuelle Schaltung oder Automatikgetriebe – Sie haben die Wahl unter 12 hocheffizienten Motoren von 64 kW (87 PS) bis 132 kW (180 PS). Besonders wirtschaftlich und umweltfreundlich sind die ecoFLEX-Versionen, die serienmäßig mit Start/Stop System und ecoFLEX-Fahrassistent ausgestattet sind. Dieser hilft dem Fahrer, noch wirtschaftlicher zu fahren.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.4 (64 kW/87 PS)	1.4 (74 kW/100 PS)	1.4 ecoFLEX mit Start/Stop System (74 kW/100 PS)	1.6 (85 kW/115 PS)	1.6 ecoFLEX mit Start/Stop System (85 kW/115 PS)	1.4 Turbo (88 kW/120 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (88 kW/120 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-5	MT-5	MT-5	MT-5/AT-6	MT-5	MT-6	MT-6
Innerorts ¹	7,1	7,1	6,7	8,7/9,9	7,8	7,9	7,1
Außerorts ¹	4,6	4,6	4,5	5,3/5,5	4,8	4,7	4,6
Kombiniert ¹	5,5	5,5	5,3	6,6/7,1	5,9	5,9	5,5
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	129	129	124	154/167	139	138	129
Effizienzklasse	B	B	B	D/E	C	C	B

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.4 Turbo (103 kW/140 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	1.6 Turbo (132 kW/180 PS)	1.4 LPG ecoFLEX (103 kW/140 PS)		1.3 CDTi (70 kW/95 PS)	1.3 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (70 kW/95 PS)	1.7 CDTi (81 kW/110 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	LPG	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6		MT-5	MT-5	MT-6
Innerorts ¹	7,9/8,9	7,1	8,8/9,9	10,6/7,9		5,2	4,6	5,6
Außerorts ¹	4,7/5,2	4,6	5,6/5,6	6,4/4,9		3,5	3,7	4,0
Kombiniert ¹	5,9/6,6	5,5	6,8/7,2	7,9/6,0		4,1	4,0	4,6
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	138/154	129	159/169	129/141		109	106	122
Effizienzklasse	C/D	B	D/D	B		A	A	A

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.7 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (81 kW/110 PS)	1.7 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (81 kW/110 PS)	1.7 CDTi (96 kW/130 PS)	1.7 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (96 kW/130 PS)	1.7 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (96 kW/130 PS)	2.0 CDTi (121 kW/165 PS)	2.0 CDTi ecoFLEX mit Start/Stop System (121 kW/165 PS)
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6
Innerorts ¹	5,1	4,3	5,6	5,1	4,3	5,4/7,9	5,4
Außerorts ¹	3,9	3,4	4,0	3,9	3,4	4,0/4,7	4,0
Kombiniert ¹	4,3	3,7	4,6	4,3	3,7	4,5/5,8	4,5
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	114	99	122	114	99	119/154	119
Effizienzklasse	A	A+	A	A	A+	A/C	A

MT-5/MT-6 = 5-/6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Stufen-Automatikgetriebe

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

¹In l/100 km bzw. g/km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

➤ RÄDERANGEBOT.

Wählen Sie aus einem umfangreichen Programm von 16" bis zum 19"-Format.



Stahlrad 6 1/2 J x 16 bzw. 7 J x 17 inkl. Abdeckung, Reifen 205 (215)/60 R 16 bzw. 215 (225)/50 R 17 (PWE&NQ1/PWP&NQ1). (Serie/optional für Selection und Edition)



Designrad 7 J x 17 im 5-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PWT). (Optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (RTN). (Serie für Sport mit 1.4 [64/74 kW] und 1.7 CDTI [99/105 g] und optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PGQ). (Serie für INNOVATION/optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7 1/2 J x 18 bzw. 8 J x 18 im 5-Doppelspeichen-Design, Hochglanzschwarz, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (RD9/PXR). (Optional)



Leichtmetallrad 7 1/2 J x 18 bzw. 8 J x 18 im 10-Strahlenspeichen-Design, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (PZW/PZK). (Serie für Sport/optional)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (Q1D). (Optional)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 10-Doppelspeichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PXS). (Optional für Selection, Edition und INNOVATION)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 7-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (RCN). (Optional für Selection, Edition und INNOVATION)



Leichtmetallrad 7½ J x 18 bzw. 8 J x 18 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (RT1/PTW). (Optional)



BiColor-Leichtmetallrad 8 J x 19 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (PZT). (Optional)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 10-Doppelspeichen-Design, titanfarben, Reifen 235/40 R 19 (PZU). (Optional)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 10-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (RV4). (Optional)

> POLSTER UND DEKORE.

Schaffen Sie sich ein Ambiente ganz nach Ihrem Geschmack – mit hochwertigen Materialien und Dekoren, die dem Innenraum des neuen Opel Astra Ihre persönliche Note verleihen.



Sitzbezug
Silvanus, Schwarz.



Sitzwangen
Atlantis, Schwarz.



Dekorleisten
Dolomit, Hellgrau.

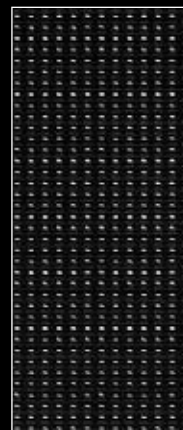
SELECTION/EDITION: SILVANUS/ATLANTIS

INNOVATION: RIBBON/MORROCANA

Sitzbezug
Ribbon, Schwarz.

Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz.

Dekorleisten
Platin/Ruthenium.





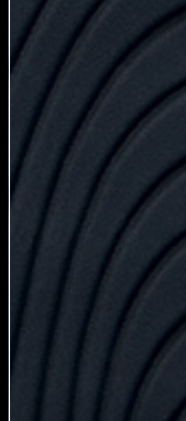
Sitzbezug
Lace, Schwarz.



Sitzwangen
Atlantis, Schwarz.



Dekorleisten
Klavierlack/Platin.



Sitzbezug
Alava, Dunkelgrau.



Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz.



Dekorleisten
Platin/Ruthenium.

SPORT: LACE/ATLANTIS¹

INNOVATION: ALAVA/MORROCANA²

INNOVATION: RIBBON/MORROCANA

Sitzbezug
Ribbon, Cocoa.

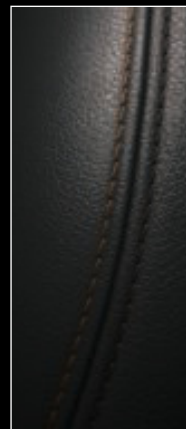
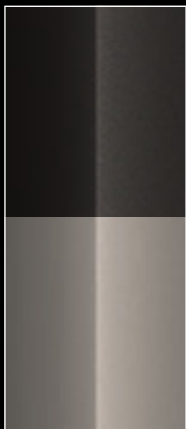
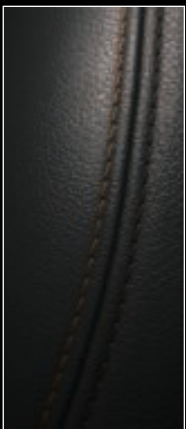
Sitzwangen
Morrocana, Cocoa.

Dekorleisten
Silber/Cocoa.

Sitzbezug
Leder, Cocoa.

Sitzwangen
Leder, Cocoa.

Dekorleisten
Silber/Cocoa.



¹Nicht verfügbar
für Astra Limousine.
²Optional.



Sitzbezug
Lace, Schwarz.

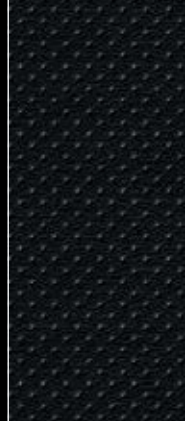


Sitzwangen
Atlantis, Schwarz.

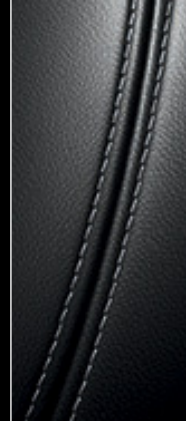


Dekorleisten
je nach Modell.

ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR^{1,2}, LACE/ATLANTIS



Sitzbezug
Leder, Schwarz.



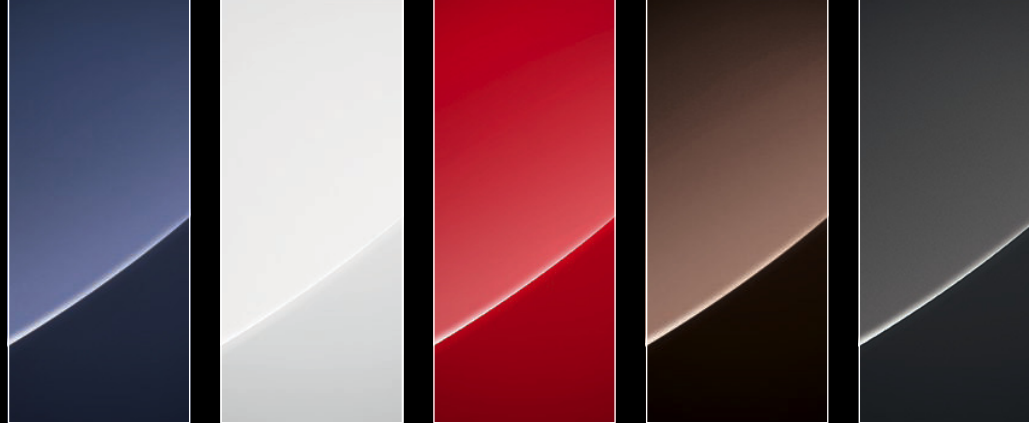
Sitzwangen
Leder, Schwarz.



Dekorleisten Klavier-
lack/Platin für Sport,
Platin/Ruthenium
für INNOVATION.

LEDERAUSSTATTUNG MIT ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR^{1,3}

¹Optional. ²Verfügbar für Selection und Edition mit Dekorleisten Dolomit, Hellgrau, für Sport mit Dekorleisten Klavierlack/Platin und für INNOVATION mit Dekorleisten Platin/Ruthenium. ³Verfügbar für Sport mit Dekorleisten Klavierlack/Platin und für INNOVATION mit Dekorleisten Platin/Ruthenium. ⁴Nicht verfügbar für Astra Sports Tourer und Astra Limousine. ⁵Sonderfarbe.



Royalblau¹

Schneeweiß

Powerrot

Mahagonibraun⁵

Silbergrau

UNI-LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-
BRILLANT-
LACKIERUNG

ZWEISCHICHT-PERLEFFEKT-
LACKIERUNG

DIE AUSSENFARBEN. <

Neu ist ebenfalls die Farbpalette des neuen Opel Astra. Wählen Sie, welche Außenfarbe für Sie am besten zum Innenraum passt. Fast alle Kombinationen sind möglich.

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN

Argonsilber

Silbersee

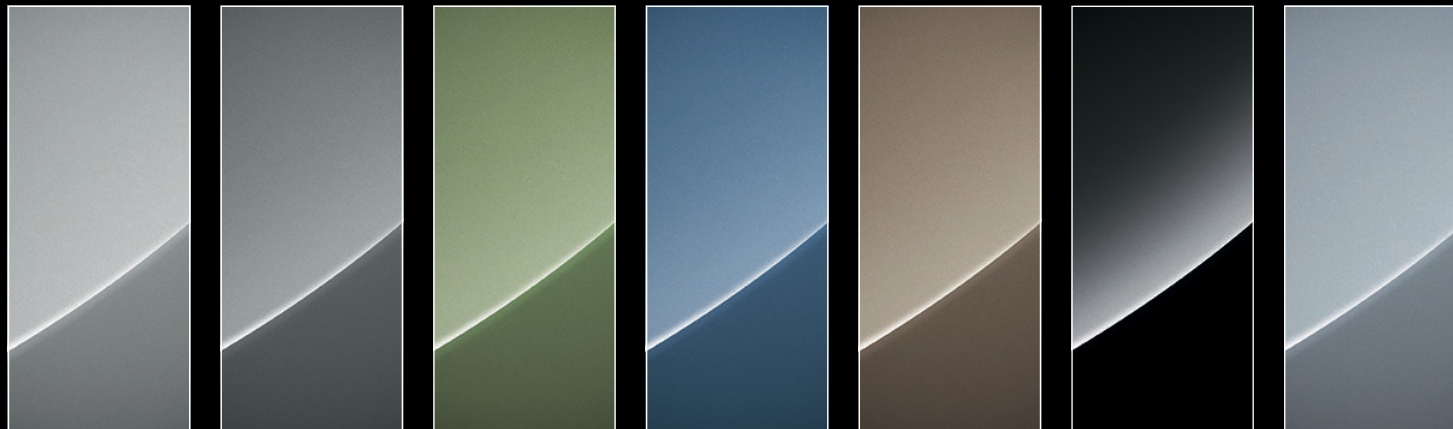
Fresh Mint

Azurlblau

Champagner

Graphitschwarz

Mineralweiß^{4,5}



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de