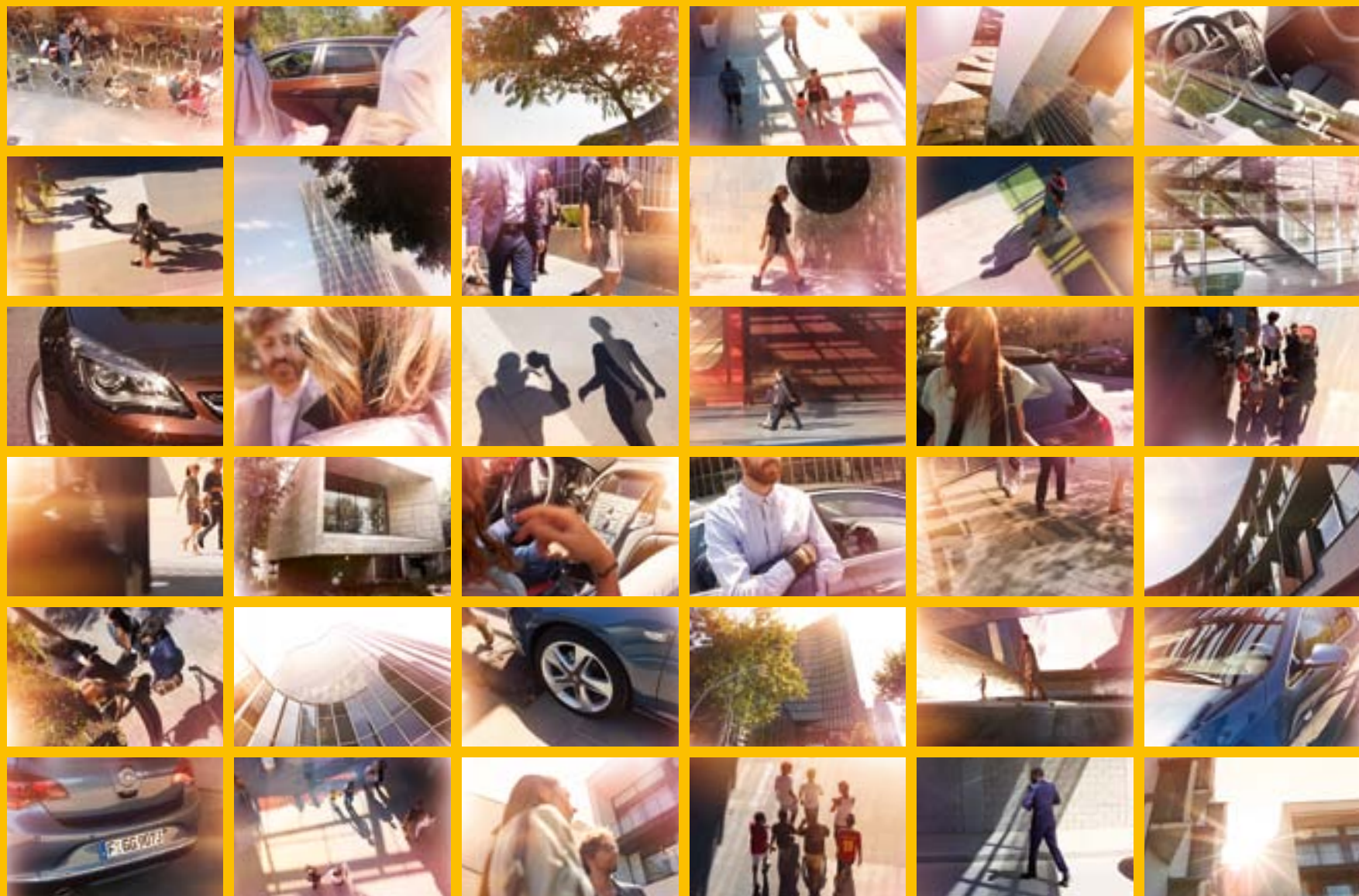


DER NEUE OPEL ASTRA



Wir leben Autos.





DIE NEUE ASTRA MODELLFAMILIE.

Geschärftes Design, Motoren mit ecoFLEX-Technologien und innovative Assistenzsysteme
sowie ein elegantes Limousinen-Modell:
Es gibt kaum einen Wunsch, den die neue Astra Modellfamilie offenlässt.

INHALT

DER NEUE OPEL ASTRA	04	Der neue Astra
	16	Modelle
	28	Fahrdynamik
	30	Sicherheit und Innovationen
	36	Ergonomie
	38	Vielseitigkeit
	40	FlexFix®-Fahrradträgersystem
	42	Infotainment
	44	Zubehör
	46	Motoren und Getriebe
	48	Räderangebot
	50	Polster und Dekore
	56	Außenfarben
	58	Opel Service

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/2012). Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner



DIE EVOLUTION EINES ERFOLGS- MODELLS.

Mehrfach preisgekröntes Design, alltagserleichternde Innovationen und beispielhafte Zuverlässigkeit – aktuell bestätigt durch die Auszeichnung „Bester seiner Klasse“ im DEKRA Mängelreport 2012 – sind die Grundlagen für den Erfolg des neuen Opel Astra. Lernen Sie den neuen Opel Astra kennen: Sein Design, ausgezeichnet mit dem red dot design award, wurde mit Fingerspitzengefühl überarbeitet und wirkt jetzt noch repräsentativer und hochwertiger. Mit der klassisch-eleganten 4-türigen Astra Limousine steht ein völlig neues Modell zur Wahl.



red dot design award



KLASSISCHE ELEGANZ TRIFFT INNOVATIVE TECHNIK.

Die ausdrucksstarke Interpretation der klassischen Limousine. Die neue Opel Astra Limousine besticht schon auf den ersten Blick durch ihren repräsentativen, hochwertigen Auftritt. Dynamische Linien fließen harmonisch vom Grill bis zum Heck, das elegante Design wirkt aus jedem Blickwinkel wie aus einem Guss und fügt sich in die coupéhafte Silhouette nahtlos ein. Genauso wird Sie das adaptive Fahrwerk FlexRide mit WattLink Hinterachse überzeugen, das Sie die neue Astra Limousine mit souveräner Fahrsicherheit genießen lässt.







BESTER SEINER KLASSE.

Deutsche Ingenieurkunst zählt sich vielfältig aus. Mit der höchsten Auszeichnung für Zuverlässigkeit bestätigt der aktuelle DEKRA Mängelreport 2012¹ die hohe technische Qualität des neuen Opel Astra. Der neue Opel Astra bringt mit seinen neuen Technologien und Innovationen, neuen hoch entwickelten Assistenzsystemen mit Alltagsnutzen sowie den ecoFLEX-Spritsparmodellen alle Voraussetzungen mit, dass Sie mit ihm auch in Zukunft an der Spitze seiner Klasse fahren.



¹ „Bester seiner Klasse“ im DEKRA Mängelreport 2012.

EINZIGARTIG IM DESIGN. UNSCHLAGBAR IM ALLTAG.

Eleganter kann man große Aufgaben nicht meistern. Der Gepäckraum des neuen Opel Astra Sports Tourer ist weitaus größer, als sein sportlich-elegantes Design vermuten lässt. Mit bis zu 1.550 l Ladevolumen und cleveren Ideen, wie der auf Knopfdruck umklappenden FlexFold Rücksitzlehne und dem FlexOrganizer® System, ist der neue Opel Astra Sports Tourer jederzeit bestens für alle Aufgaben des Alltags und spontane Aktivitäten vorbereitet.





EINFACH GENIAL: DER INTEGRIERTE VIER-RAD-ANTRIEB.

Das voll integrierte FlexFix®-Fahrradträgersystem ist immer an Bord und mit wenigen Handgriffen einsatzbereit. Dank der stabilen Konstruktion kommen auch Elektrofahrräder mit auf die Reise. Mehr dazu auf Seite 40/41.







A close-up, slightly blurred photograph of the interior of a car, specifically the dashboard and center console area. The image has a warm, orange-tinted overlay. A yellow rectangular box is positioned on the right side of the image, containing the main title and a paragraph of text.

ERGONOMISCHER WOHLFÜHLRAUM.

Anspruchsvolle Opel Formensprache, durchdachte Ergonomie und hochwertige Materialien in perfekter Verarbeitung. So entsteht das gute Gefühl von Qualität. Extralange Verstellwege und der optionale (Serie für Sport) Ergonomiesitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) garantieren eine natürliche, körpergerechte Sitzposition, alle Bedienelemente liegen perfekt zur Hand. Durchdachte, alltagstaugliche Ablagen und exklusive Komfort-Extras wie das beheizbare Lenkrad machen den Innenraum des neuen Opel Astra zu Ihrer persönlichen Wohlfühlzone. Und mit seinen modernen Infotainment-Systemen sind Sie jederzeit gut informiert, bestens unterhalten und universell vernetzt. Ob Sie Ihre Lieblingssender in erstklassiger Qualität hören wollen, sich vom sprachgesteuerten Navigationssystem führen lassen, Ihren MP3-Player bequem vom Lenkrad aus ansteuern oder sicher telefonieren wollen: Das umfangreiche Infotainment-Programm macht die Wohlfühlatmosphäre im neuen Opel Astra perfekt.

➤ SELECTION.

Mit der Einstiegsversion entscheiden Sie sich für alle grundlegenden Eigenschaften, die den neuen Opel Astra auszeichnen: viel Platz und perfekte Ergonomie, überzeugende Fahreigenschaften und preisgekröntes, dynamisches Design – zeitgemäße Ausstattungen wie Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorn und elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel inbegriffen.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



1. Elektrische Fensterheber vorn. Für komfortables Öffnen und Schließen genügt kurzes Antippen, der Einklemmschutz mit Rückfahrfunktion sorgt für Sicherheit.

2. Komfortabler Fahrersitz. Der höhen- und höheneinstellbare Fahrersitz hat extralange Einstellwege und sorgt in Kombination mit der einstellbaren Lenksäule für die optimale Sitzposition.

3. Außenspiegel. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel lassen sich bei Bedarf manuell anklappen.

➤ EDITION.

Im neuen Opel Astra Edition genießen Sie Wohlfühlambiente mit hohem funktionalem Komfort. Elektrische Fensterheber vorn und hinten¹, Parkpilot hinten, Bordcomputer und Geschwindigkeitsregler sind serienmäßig an Bord. Außerdem ist in attraktiven Sonderausstattungs Paketen die ganze Palette der wegweisen- den Innovationen des neuen Astra verfügbar.

1. Stereo-CD-Radio CD 300. Mit Aux-In zum Anschluss mobiler Audioquellen, die Bedienung erfolgt sicher und komfortabel vom Lenkrad aus.

2. 16"-Stahlräder. Mit speziellen, ganzflächigen Radabdeckungen im 11-Speichen-Design.

¹ Elektrische Fensterheber hinten sind in dieser Modellvariante nur bei Sports Tourer serienmäßig.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





SPORT.

Sportlich-elegante Designakzente machen den Sport zur optisch attraktivsten Opel Astra Modellversion. Außen stechen 18"-Leichtmetallräder hervor, die den sportlichen Auftritt mit tiefergelegtem Sportfahrwerk unterstreichen. Dunkel getönte Scheiben im Fond lassen die umlaufenden Fensterzierleisten in Chrom noch besser zur Geltung kommen. Innen schaffen Ambientebeleuchtung, zweifarbige Dekorelemente und Chromapplikationen Wohlfühlatmosfera. Dazu kommen umfassende Komfort- und Funktionsausstattungen wie die Ergonomiesitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) für Fahrer und Beifahrer.

1. LED-Tagfahrlicht. Das energiesparende LED-Tagfahrlicht unterstreicht die markante Optik der Scheinwerfer, dunkel getönte Rückleuchten setzen Akzente in der Heckansicht.

2. Sport-Lederlenkrad. Mit perforiertem Leder für perfekten Grip und Chromspange für sportlichen Look.

3. 18"-Leichtmetallräder. Das 10-Strahlenspeichen-Design gibt einen klaren Hinweis auf die sportlichen Ambitionen von Fahrzeug und Fahrer.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





> INNOVATION.

In Sachen Wohlfühlfaktor setzt der neue Opel Astra INNOVATION den Maßstab in seiner Klasse. Das hochwertige Polster Stoff/Morrocana unterstreicht den Premiumanspruch im Innenraum, das mit dem Allianz Sicherheitspreis „Genius“ ausgezeichnete adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ und weitere serienmäßige Funktionsausstattungen inklusive Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik und elektrischer Fensterheber vorn und hinten garantieren Entspannung und Komfort auf jeder Fahrt.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



1. 17"-Leichtmetallräder. Der elegante Auftritt im 10-Speichen-Design betont die exklusive Ausstattung.

2. Aluminium-Einstiegsleisten. Stilvolle Begrüßung zu Beginn jeder Fahrt.

3. Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik. Einmal eingestellt, wird das Wunschlima bei allen Außentemperaturen konstant gehalten – jeweils individuell für Fahrer und Beifahrer.

4. Fensterzierleisten und Türgriffe in Chrom. Hochwertige Designdetails gehören beim neuen Astra INNOVATION zu den Selbstverständlichkeiten.

➤ BITURBO.

Mit 143 kW (195 PS) und bulligen 400 Nm Drehmoment vereinen die BiTurbo-Versionen des neuen Astra 5-Türers und Sports Tourer die Effizienz des Dieselantriebs mit ausgesprochen sportlichen Fahrleistungen. Zwei sequenziell arbeitende Turbolader sorgen für nahtlose, kraftvolle Beschleunigung aus jedem Drehzahlbereich.

Der Auftritt des neuen Astra BiTurbo entspricht seinem Leistungspotenzial: Sportfahrwerk, unverwechselbare 18"-Leichtmetallräder, spezielles Frontdesign, markante Seitenschweller, zwei Auspuff-Endrohre, LED-Tagfahrlicht, dunkel getönte Scheiben im Fond und dunkel getönte Rückleuchten signalisieren: Hier fährt der stärkste Diesel Astra aller Zeiten.









Auch im Innenraum demonstriert der neue Astra BiTurbo die sportlichen Ambitionen seines Fahrers. Das unten abgeflachte Sportlenkrad mit perforiertem Leder und die Aluminium-Sportpedale bieten perfekten Grip. Die schwarzen Sitzbezüge tragen ein markantes Reifenprofil als eingearbeitete Textur, Sitzwangen und Ziernähte in Rot erzeugen einen ausdrucksstarken Kontrast, die rote Ambientebeleuchtung an Mittelkonsole und Türverkleidungen schafft auch bei Dunkelheit eine Atmosphäre, die an hochkarätige Sportwagen erinnert.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

➤ DREI FAHRZEUGE IN EINEM.

Ob Sie den Tour-Modus für besonders entspanntes Reisen wählen, im individuell einstellbaren Sport-Modus für scharfes Ansprechen von Fahrwerk und Antrieb oder im Normal-Modus unterwegs sind: Das FlexRide Sicherheitsfahrwerk des neuen Opel Astra hält in jeder Einstellung das gesamte aktive Sicherheitspotenzial bereit und schaltet bei Bedarf blitzschnell auf maximale Kontrolle und Fahrstabilität.



1.

1. FlexRide Sicherheitsfahrwerk. Stellen Sie sich ein Fahrzeug vor, das sich jederzeit nicht nur dem jeweiligen Fahr- und Straßenzustand optimal anpasst, sondern sich auch auf Ihren Fahrstil einstellt. Ein Fahrzeug, mit dem Sie auf Knopfdruck besonders komfortabel oder besonders sportlich unterwegs sind, aber jederzeit über die vollen Reserven verfügen: Genau das kann der neue Opel Astra mit FlexRide Sicherheitsfahrwerk. FlexRide erkennt 11 verschiedene Fahrsituationen, z. B. Beschleunigung, Bremsen, Kurvenfahrt, und stellt die verschiedenen Fahrzeugsysteme entsprechend ein. Das intelligente DMC-System (Drive Mode Control) berücksichtigt dabei auch die drei verschiedenen Fahrwerksmodi, die Sie per Tastendruck vorwählen können.

2. WattLink Hinterachse. Die patentierte WattLink Hinterachse des neuen Opel Astra kompensiert die in Kurven auf das Außenrad wirkenden Seitenkräfte und erhöht so die Stabilität bei dynamischer Fahrweise, die verringerte Seitenneigung steigert den Fahrkomfort und das Wohlbefinden der Mitfahrer.

2.



➤ WER MEHR SIEHT, KANN FRÜHER REAGIEREN.

Fahren bei Dunkelheit stellt höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das in dieser Klasse einzigartige und mit dem Allianz Sicherheitspreis „Genius“ und dem Euro NCAP Advanced Award ausgezeichnete adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ des neuen Opel Astra sorgt mit bis zu 9 automatischen Lichtfunktionen und LED-Tagfahrlicht für optimales Sehen und Gesehenwerden – in jeder Fahrsituation. Und damit für mehr Sicherheit und ein entspanntes Fahrerlebnis, gerade bei Dunkelheit.



Allianz Sicherheitspreis
Genius

EURO NCAP advanced



LED-Tagfahrlicht. Unübersehbar und unverkennbar: die Signatur des Strom sparenden LED-Tagfahrlichts. Jetzt auch in Verbindung mit Halogen-Scheinwerfern erhältlich.

Automatisches Fernlicht. Der Fernlichtassistent erkennt sowohl Städte und bewohnte Gebiete wie den entgegenkommenden und vorausfahrenden Verkehr zuverlässig.





Spielstraßenlicht (3–30 km/h). Zur besseren Ausleuchtung nach links und nach rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.



Stadtlicht (30–55 km/h). Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.



Landstraßenlicht (55–115 km/h). Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.



Autobahnlicht (ab 115 km/h). Bei konstant schneller Fahrt erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.



Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h). Bei Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion vor dem Fahrzeug. Deshalb wird hier die Ausleuchtung reduziert.



Fernlichtassistent (ab 40 km/h). Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab und reagiert automatisch z. B. auf Gegenverkehr.



Dynamisches Kurvenlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Zur besseren Ausleuchtung von Kurven folgen die Scheinwerfer dem Straßenverlauf.



Statisches Abbiegelicht (bis 40 km/h und im Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es beim Abbiegen an Kreuzungen sowie beim Rangieren für mehr Sicherheit.

WACHSAME BEIFAHRER.

Die Reizüberflutung in Ballungsgebieten, nachlassende Aufmerksamkeit auf langen Strecken, dichter Verkehr auf der Autobahn und Stop-and-go sind häufige Gründe für gefährliche Situationen und unbeabsichtigte Verkehrsübertretungen. Mit den innovativen Assistenzsystemen des neuen Opel Astra haben Sie einen wachsamem Beifahrer, der Sie rechtzeitig warnt und auch beim Manövrieren auf engstem Raum für mehr Sicherheit sorgt.

Adaptiver Geschwindigkeitsregler mit automatischer Gefahrenbremsung inklusive Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner.

Der zulässige Minimalabstand ist oft schwer einzuhalten. In Deutschland ist er über die Zeit definiert und wird deshalb in Sekunden im Display angezeigt. Für deutliche Entlastung – besonders im dichten Verkehr und bei schlechten Sichtverhältnissen – sorgt der radargesteuerte adaptive Geschwindigkeitsregler. Neben der eingestellten Geschwindigkeit wird auch der Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch eingehalten. Bei Unterschreitung der eingestellten Distanz wird der Fahrer gewarnt, die Bremsanlage wird vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung eingeleitet, um die Folgen einer möglichen Kollision zu minimieren.



Frontkamera. Die Frontkamera des neuen Opel Astra steuert neben verschiedenen Assistenzsystemen auch das automatische Fernlicht.



Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner über Frontkamera oder den radargestützten, adaptiven Geschwindigkeitsregler.¹

In Deutschland wird der Mindestabstand nicht in Metern definiert, sondern in 1,8 Sekunden – dem Zeitraum bis zu einer möglichen Kollision. Die Abstandsanzeige zeigt deshalb die Distanz als Zeitwert in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit an, der Frontkollisionswarner warnt optisch und akustisch bei zu schneller Verkürzung des Abstands vor Kollisionsgefahr.



Verkehrsschildassistent. Der neue Opel Astra hat eine weiterentwickelte Frontkamera mit erhöhter Erkennungsrate und erweitertem Funktionsumfang. Der Verkehrsschildassistent des neuen Opel Astra zeigt neben Tempolimits und Überholverboten auch die relevanten Zusatzschilder an, wie z. B. für Nässe oder Schnee, sowie die Schilder für Autobahn, Spielstraße und die Wechselanzeigen auf Schilderbrücken und hilft Ihnen so, Verkehrsübertretungen zu vermeiden.



Spurassistent. Die Frontkamera des neuen Opel Astra registriert sowohl die unterbrochenen als auch die durchgehenden Linien zur Fahrbahnbegrenzung. Wird eine der Linien unbeabsichtigt überfahren, macht der Spurassistent den Fahrer durch ein optisches und akustisches Warnzeichen darauf aufmerksam.



Toter-Winkel-Warner. Der tote Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs wird permanent durch Ultraschallsensoren überwacht. Wenn das System ein Fahrzeug im toten Winkel entdeckt, leuchtet im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsymbol in Orange auf. Wenn der Fahrer daraufhin den Blinker aktiviert, blinkt das Warnsymbol und ein Signalton warnt zusätzlich vor einem Spurwechsel.

¹ Erhältlich für den Astra 2.0 CDTi in Verbindung mit Schaltgetriebe.

Die auf dieser Seite gezeigten Assistenzsysteme sind optional für den neuen Opel Astra 5-Türer und Sports Tourer erhältlich.

➤ HIER KÖNNEN SIE GANZ SICHER SEIN.

Neben den innovativen Systemen zur Erhöhung der aktiven Sicherheit bietet der neue Opel Astra auch passive Sicherheit auf höchstem Niveau, was ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge in seinem Segment macht.

Passive Sicherheit. Grundlage für das passive Sicherheitskonzept ist die hochfeste Fahrgastzelle, die unter allen Unfallbedingungen möglichst geringe Verformungen aufweist und damit einen maximalen Überlebensraum sichert. Dabei werden an den entscheidenden Stellen der Struktur hochfeste Stähle eingesetzt. 6 Airbags gewährleisten wirkungsvollen Rundumschutz. Die Seitenairbags haben 2 Kammern, um die Gefahr von Becken-, Unterleibs- und Oberkörperverletzungen zu minimieren. Die Kopfairbags reichen von der A- bis zur C-Säule und schützen so bei einem Seitenaufprall die Insassen auf den vorderen und äußeren hinteren Sitzen. Ein weiteres Merkmal ist der reparaturfreundliche Aufbau der Karosserie, der bei kleineren Kollisionen für wirksame Schadensbegrenzung sorgt.





1.



2.

1. Aktive Kopfstützen in Verbindung mit Ergonomiesitzen.

Sie verringern das Risiko von Halswirbelverletzungen bei einem Auffahrunfall.

2. Rückfahrkamera. Jetzt entgeht Ihnen nichts mehr, was hinter dem Fahrzeug passiert. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird die Rückfahrkamera aktiviert. Sie zeigt im Display die hintere Stoßstange als Referenz und spiegelt den aktuellen Lenkwinkel ein, sodass Sie auch beim Rückwärtseinparken beruhigt nach vorn schauen können.



3.

3. Parkassistent mit Parklückenerkennung und audiovisueller Einparkhilfe. Beim Vorbeifahren erkennt der Parkassistent auf Anhieb eine passende Parklücke. Ist eine geeignete Parkmöglichkeit entdeckt, werden Sie mit präzisen Informationen in die perfekte Parkposition dirigiert.



4.

4. Berg-Anfahr-Assistent. Serienmäßig bei Ausstattung mit elektrischer Parkbremse. Beim Losfahren wird sie automatisch gelöst, der Berg-Anfahr-Assistent verhindert das Zurückrollen am Berg und sorgt so für stressfreies Anfahren ohne Kontakt nach hinten.

> ERGONOMISCHER WOHLFÜHLRAUM.

Wie gut ein Automobil ist, zeigt sich auch daran, wie fit man nach einer längeren Fahrt am Ziel aussteigt. Dafür bieten alle neuen Opel Astra mit körpergerechtem Sitzkomfort und vorbildlichem Innenraumkonzept optimale Voraussetzungen.



Ergonomiesitze mit Gütesiegel AGR (Aktion

Gesunder Rücken e.V.). Wer besser sitzt, fährt nicht

nur besser. Er tut auch etwas für seine Gesundheit.

Aus diesem Grund hat Opel bei der Entwicklung des Ergonomiesitzes eng mit einer Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten zusammengearbeitet. Extralange Einstellwege, elektro-pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, getrennt einstellbare Neigung von Sitzlehne und Sitzfläche sowie eine ausziehbare Oberschenkelauflage sorgen dafür, dass Sie auch nach langer Fahrt entspannt ankommen. Der Ergonomiesitz ist 18-fach auf nahezu jede Körpergröße optimal einstellbar.



Elektrische Sitzeinstellung.¹ Damit steuern Sie bis auf die ausziehbare Ober-schenkelauf-lage alle Sitzfunktionen des Fahrersitzes besonders komfortabel.

Elektrische Parkbremse. Neben der Zusatzfunktion Berg-Anfahr-Assistent schafft die elektrische Parkbremse auch Platz für eine Mittelarmlehne mit verschiebbarer Armauflage sowie für zusätzlichen Stauraum.

Beheizbares Lenkrad. Kein Frust bei Frost. Für den neuen Opel Astra gibt es als einziges Fahrzeug seiner Klasse eine Lenkradheizung. Sie erzeugt schon kurz nach dem Einschalten ein spürbares Wärmegefühl, Sie können auf störende Handschuhe verzichten.

TopTec Veredelung. Die Beschichtung mit ultrafeinen Nanopartikeln verhindert, dass Flüssigkeiten oder Schmutz ins Ge-webe eindringen können. Der Stoff lässt sich besser reinigen, wobei die atmungs-aktiven Eigenschaften des Polsters voll erhalten bleiben. Nur für Polster in Cocoa erhältlich.



¹Verfügbar ab Herbst 2012.

➤ GANZ SCHÖN PRAKTISCH.

Der neue Opel Astra bietet je nach Ausstattung bis zu 19 bequem erreichbare, flexible und praxisgerecht dimensionierte Ablagemöglichkeiten. Dazu kommen clevere Ideen, mit denen er sich den unterschiedlichsten Anforderungen im Alltag anpasst.

FlexFold Rücksitzlehne. Das ist einzigartig in der Klasse: Die FlexFold Rücksitzlehne mit Fernentriegelung schafft zusätzlichen Laderaum auf Knopfdruck. Die Schalter links und rechts im Gepäckraum des Sports Tourer sind bei geöffneter Heckklappe leicht erreichbar. Ein Knopfdruck genügt, und die jeweilige Rücksitzlehne klappt automatisch nach vorn. Um die volle Gepäckraumlänge bzw. die extralangen Einstellwege der Vordersitze zu nutzen, nehmen Sie einfach die hinteren Sitzflächen heraus – Sie erhalten dann eine völlig ebene, 1,85 m lange Ladefläche. Besonders praktisch, gerade wenn man alle Hände voll hat.





1. Flex Floor. Der Flex Floor Gepäckraumboden des neuen Opel Astra 5-Türers ist in 3 Höhen fixierbar. In der unteren Position kann die maximale Gepäckraumhöhe genutzt werden, in der Mittelstellung entsteht mit den umgeklappten Rücksitzlehnen eine ebene Ladefläche, in der oberen Position ist der Boden mit der Ladekante bündig und bietet darunter zusätzlichen Stauraum.



2. Durchdachte Ablagen. Der neue Opel Astra bietet zahlreiche alltags-
taugliche Ablagemöglichkeiten. In der
ausziehbaren Schublade unter dem
Beifahrersitz z. B. finden auch größere
Gegenstände Platz, die bei Bedarf
schnell zur Hand sein sollen. Platz ist auch
in den vorderen Türtaschen, z. B. für
1,5-l-Getränkeflaschen.

ENTSPANNT ANKOMMEN. AKTIV WEITERFAHREN.

Mit dem von Opel patentierten FlexFix®-Fahrradträgersystem sind Sie jederzeit auf eine spontane Radtour vorbereitet. Das im Stoßfänger vollständig integrierte System ermöglicht einen einfachen und schnellen Aufbau ohne Werkzeug.

Das integrierte FlexFix®-Fahrradträgersystem ist mit wenigen Handgriffen einsatzbereit. Bei Nichtgebrauch verschwindet es im hinteren Stoßfänger vollständig. Es ist beim neuen Astra 5-Türer für den Transport von 2 Fahrrädern mit je maximal 20 kg ausgelegt. Im neuen Astra Sports Tourer kommt die 2. Generation des FlexFix®-Fahrradträgersystems zum Einsatz. Mit einer Tragkraft von je maximal 30 kg ist es auch für Elektrofahrräder geeignet. Mit einem Adapter lässt sich die Kapazität auf 4 Räder mit einem Gesamtgewicht von 80 kg erweitern. Dank der niedrigen Lage des Systems sind die Fahrräder besonders einfach und kraftsparend zu montieren und abzuschließen.





1. Schwenkfunktion. Auch bei montierten Rädern bleibt der Gepäckraum des neuen Opel Astra Sports Tourer voll zugänglich.

2. Erweiterungssatz für FlexFix®-Fahrradträgersystem. Wenn Sie zu viert auf Tour gehen wollen: Als Zubehör ist ein Adapter für 2 weitere Fahrräder mit je 20 kg Gewicht für den neuen Astra Sports Tourer verfügbar.



1.



2.

➤ IMMER AUF DEM LAUFENDEN.

Ob Sie Ihren Lieblingssender in erstklassiger Qualität hören, sich vom Navigationsgerät führen lassen, externe Audioquellen steuern oder sicher telefonieren wollen: Alle wichtigen Funktionen können vom Lenkrad aus bedient und im großformatigen Farbdisplay dargestellt werden.

1. Stereo-CD-Radio CD 400 Plus. 4 x 20 Watt Verstärkerleistung und 6 Lautsprecher sorgen für klare, kraftvolle Wiedergabe. Vorwahl für 6 x 6 Sender, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke- und Bassregelung, Autostore, RDS-EON sowie Doppel-Tuner zeichnen das Radiosystem aus. MP3-fähig, mit Aux-In-Stereo-eingang und optionalem USB-Anschluss. Das serienmäßige Stereo-CD-Radio CD 300 hat die gleiche Leistung, aber einen eingeschränkten Ausstattungsumfang

2. Infinity Sound System.¹ Mit dem Infinity Sound System wird der neue Opel Astra zum mobilen Konzertsaal. 7 Kanäle mit je 45 Watt Leistung, ein digitaler Soundprozessor (DSP) und 8 optimal platzierte und auf den Innenraum abgestimmte Premium-Lautsprecher sorgen für kraftvolle und präzise Wiedergabe.

¹ Bei Ausstattung mit Infinity Sound System reduziert sich das Gepäckraumvolumen. Nur für 5-Türer und Sports Tourer.



1.



2.



3.

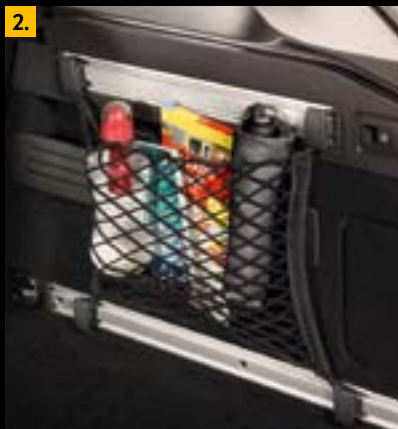
3. Universell vernetzt. Über den USB-Anschluss lassen sich mobile digitale Audioquellen wie MP3-Player, Smartphones und USB-Sticks integrieren, die jeweilige Playliste wird im Display angezeigt, über Bluetooth® telefonieren Sie komfortabel mit Sprachsteuerung.

4. Navi 600 Deutschland und Navi 900 Europa. Die SD-Karte des Navi 600 Deutschland umfasst Navigations- und POI(Point of Interest)-Daten für ganz Deutschland. Neben schnellster und kürzester kann auch die wirtschaftlichste Route berechnet werden. CD-Player mit MP3-Funktionalität, USB-Schnittstelle, Aux-In und ein 7 Zoll großes Color Info Display sind Standard. Das Navi 900 Europa wird mit einer SD-Karte geliefert, auf der die Navigationsdaten und ein bebildeter MERIAN Reiseführer für mehr als 30 europäische Länder gespeichert sind, und bietet zusätzlich digitale Fahrtenbucherstellung mit USB-Download, automatische Kartenanzeige von TMC-Staumeldungen und POIs sowie die Möglichkeit, individuelle Bilder auf dem 7 Zoll großen Color Info Display zu zeigen. Die zuverlässige Sprachsteuerung macht die Bedienung besonders einfach, komfortabel und sicher.



➤ NOCH MEHR EXTRA WÜNSCHE?

Mit Opel Original Zubehör machen Sie noch mehr aus Ihrem neuen Astra. Steigern Sie z. B. die Transportkapazitäten mit dem universellen Basisträger, auf dem alle Komponenten des Opel Dachträgersystems wie Thule Dachboxen, Ski- und Surfboardträger einfach und sicher zu montieren sind.



FlexOrganizer®. Das FlexOrganizer® System sorgt für Flexibilität und Ordnung im Gepäckraum. An den in den Seitenwänden integrierten Schienen lassen sich die verschiedenen Komponenten des Systems, wie z. B.

1. die multifunktionale und wasserdichte Ablagebox und **2.** ein flexibles Seitennetz, an beliebiger Stelle befestigen.

3. Laderaumschale. Passgenauer Schutz vor Nässe und Schmutz. Mit rutschhemmender Oberfläche und 4 cm hohem stabilem Rand.

Take a trip. Das komplette Zubehörangebot von Opel finden Sie unter www.opel.de



4. Dachträgersystem. Erweitern Sie die Transportkapazitäten mit dem universellen Basisträger, auf dem alle Komponenten des Opel Dachträgersystems, wie Thule Dachboxen, Ski- und Surfboardträger, einfach und sicher zu montieren sind.

5. Tablet-Halterung. Sicher befestigt lässt sich das Tablet von Quer- auf Hochformat drehen, der seitliche Blickwinkel ist einstellbar.

6. Fußraummatten. In verschiedenen Ausführungen und Farben verfügbar, einfache Befestigung mit Opel Clipseystem.

4.



5.



6.



> MOTOREN UND GETRIEBE.

Benzin, Diesel oder kombinierter Benzin-/Autogas-Antrieb – Sie haben die Wahl unter 13 hocheffizienten Motoren. Besonders wirtschaftlich und umweltfreundlich sind die ecoFLEX-Versionen, die – mit Ausnahme der Autogas-Version – serienmäßig mit dem Start/Stop System ausgestattet sind, das deutliche Einsparungen besonders im Stadtverkehr möglich macht. Besonderes Highlight ist der neue 2.0 BiTurbo CDTI mit 143 kW (195 PS), der – exklusiv für die BiTurbo-Versionen – souveräne Fahrleistungen mit äußerst geringem Verbrauch kombiniert.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.4 (64 kW/87 PS)	1.4 (74 kW/100 PS)	1.4 ecoFLEX mit Start/Stop System (74 kW/100 PS)	1.6 (85 kW/115 PS)	1.6 ecoFLEX mit Start/Stop System (85 kW/115 PS)	1.4 Turbo (88 kW/120 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (88 kW/120 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-5	MT-5	MT-5	MT-5/AT-6	MT-5	MT-6	MT-6
Innerorts ¹	7,1	7,1	6,7	8,7/9,9	7,8	7,9	7,1
Außerorts ¹	4,6	4,6	4,5	5,3/5,5	4,8	4,7	4,6
Kombiniert ¹	5,5	5,5	5,3	6,6/7,1	5,9	5,9	5,5
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	129	129	124	154/167	139	138	129
Effizienzklasse	B	B	B	D/E	C	C	B

REIFENKENNZEICHNUNGEN

Reifengröße	205/60 R 16	215/60 R 16	215/50 R 17	225/50 R 17	225/45 R 18	235/45 R 18	235/40 R 19
Kraftstoffeffizienz	E–C	C–A	E–C	E–A	E	E	E
Nasshaftung	E–B	E–B	E–B	C–B	B	B	B
Externe Rollgeräuschkategorie (dB)	71–68	71	71–68	71–68	68	71	71
Externe Rollgeräuschkategorie	 – 		 – 	 – 			

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.4 Turbo (103 kW/140 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	1.6 Turbo (132 kW/180 PS)	1.4 LPG ecoFLEX (103 kW/140 PS)		1.3 CDTI (70 kW/95 PS)	1.3 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (70 kW/95 PS)	1.7 CDTI (81 kW/110 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	LPG	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6		MT-5	MT-5	MT-6
Innerorts ¹	7,9/8,9	7,1	8,8/9,9	10,6/7,9		5,2	4,6	5,4
Außerorts ¹	4,7/5,2	4,6	5,6/5,6	6,4/4,9		3,5	3,6	4,0
Kombiniert ¹	4,9/6,6	5,5	6,8/7,2	7,9/6,0		4,1	3,9	4,5
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	138/154	129	159/169	129/141		109	104	119
Effizienzklasse	C/D	B	D/D	B		A	A	A

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (5-TÜRER)

Motoren	1.7 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (81 kW/110 PS)	1.7 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (81 kW/110 PS)	1.7 CDTI (96 kW/130 PS)	1.7 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (96 kW/130 PS)	1.7 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (96 kW/130 PS)	2.0 CDTI (121 kW/165 PS)	2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (121 kW/165 PS)	2.0 BiTurbo CDTI mit Start/Stop System (143 kW/195 hp)
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6
Innerorts ¹	4,9	4,3	5,4	4,9	4,3	5,4/7,9	5,4	6,2
Außerorts ¹	3,7	3,4	4,0	3,7	3,4	4,0/4,7	4,0	4,4
Kombiniert ¹	4,2	3,7	4,5	4,2	3,7	4,5/5,8	4,5	5,1
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	110	99	119	110	99	119/154	119	134
Effizienzklasse	A	A+	A	A	A+	A/C	A	B

MT-5/MT-6 = 5-/6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Stufen-Automatikgetriebe

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

¹ In l/100 km bzw. g/km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

➤ RÄDERANGEBOT.

Wählen Sie aus einem umfangreichen Programm von 16" bis zum 19"-Format.



Stahlrad 6½ J x 16 bzw. 7 J x 17 inkl. Abdeckung, Reifen 205 (215)/60 R 16 bzw. 215 (225)/50 R 17 (PWM&NQ1/PWP&NQ1). (Serie/optional für Selection und Edition)



Designrad 7 J x 17 im 5-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PWT). (Optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (RTN). (Serie für Sport mit 1.4 [64/74 kW] und 1.7 CDTI [99/105 g] und optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PGQ). (Serie für INNOVATION/optional für Selection und Edition)



Leichtmetallrad 7½ J x 18 bzw. 8 J x 18 im 5-Doppelspeichen-Design, Hochglanzschwarz, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (RD9/PXR). (Optional nur für 5-Türer)



Leichtmetallrad 7½ J x 18 bzw. 8 J x 18 im 10-Strahlenspeichen-Design, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (PZW/PZK). (Serie für Sport außer mit 1.4 [64/74 kW] und 1.7 CDTI [99/105 g]/optional)



Leichtmetallrad 8 J x 18 im 5-Speichen-Design, Reifen 235/45 R 18 (RT4). (Serie für BiTurbo)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (Q1D). (Optional)



BiColor-Leichtmetallrad 8 J x 19 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (PZT). (Optional)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 10-Doppelspeichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (PXS). (Optional für Selection, Edition und INNOVATION)



Leichtmetallrad 7 J x 17 im 7-Speichen-Design, Reifen 215 (225)/50 R 17 (RCN). (Optional für Selection, Edition und INNOVATION)



Leichtmetallrad 7½ J x 18 bzw. 8 J x 18 im 5-Doppelspeichen-Design, Reifen 225/45 R 18 bzw. 235/45 R 18 (RT1/PTW). (Optional)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 10-Doppelspeichen-Design, titanfarben, Reifen 235/40 R 19 (PZU). (Optional)



Leichtmetallrad 8 J x 19 im 10-Doppelspeichen-Design, Reifen 235/40 R 19 (RV4). (Optional)

> POLSTER UND DEKORE.

Schaffen Sie sich ein Ambiente ganz nach Ihrem Geschmack – mit hochwertigen Materialien und Dekoren, die dem Innenraum des neuen Opel Astra Ihre persönliche Note verleihen.



SELECTION/EDITION: SILVANUS/ATLANTIS

Sitzbezug

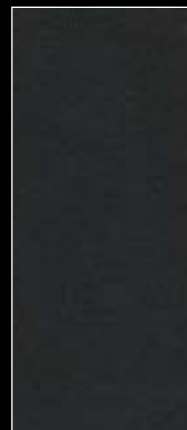
Silvanus, Schwarz.

Sitzwangen

Atlantis, Schwarz.

Dekorleisten

Dolomit, Hellgrau.



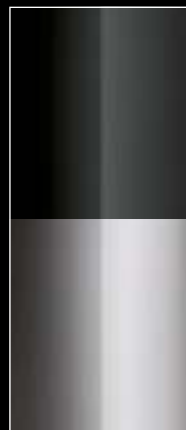
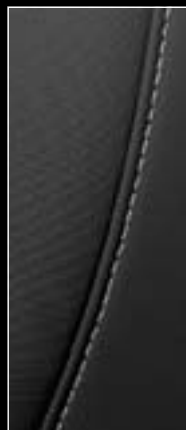
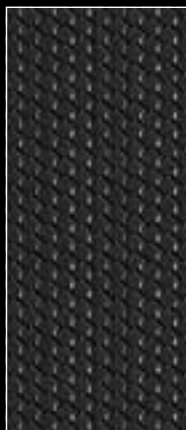


SPORT: LACE/ATLANTIS

Sitzbezug
Lace, Schwarz.

Sitzwangen
Atlantis, Schwarz.

Dekorleisten
Klavierlack/Platin.





INNOVATION: RIBBON/MORROCANA

Sitzbezug
Ribbon, Schwarz.

Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz.

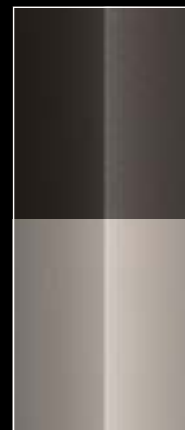
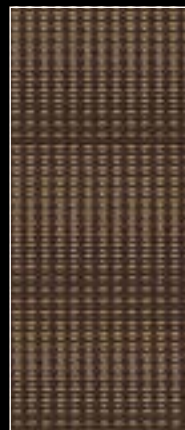
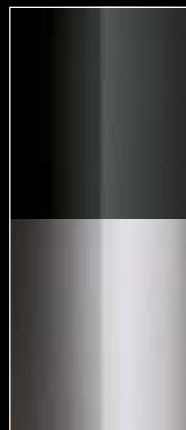
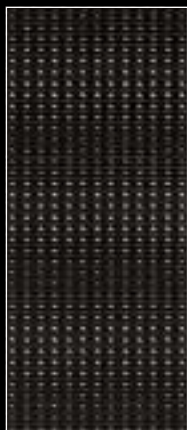
Dekorleisten
Platin/Ruthenium.

INNOVATION: RIBBON/MORROCANA

Sitzbezug
Ribbon, Cocoa.

Sitzwangen
Morrocana, Cocoa.

Dekorleisten
Silber/Cocoa.





INNOVATION: ALAVA/MORROCANA¹

Sitzbezug
Alava, Dunkelgrau.

Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz.

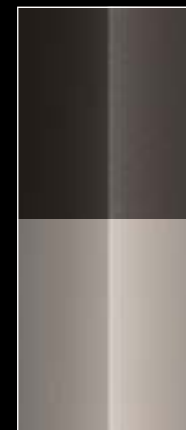
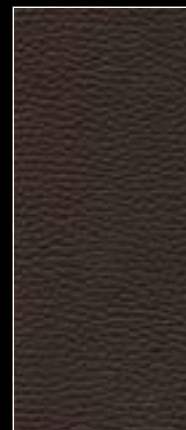
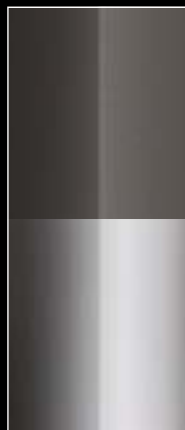
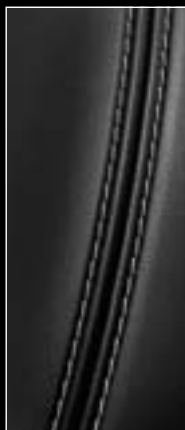
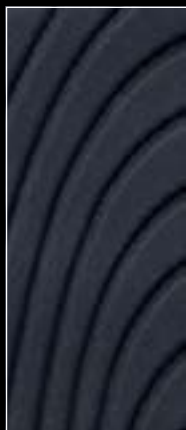
Dekorleisten
Platin/Ruthenium.

INNOVATION: ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR¹, LEDER

Sitzbezug
Leder, Cocoa.

Sitzwangen
Leder, Cocoa.

Dekorleisten
Silber/Cocoa.



¹Optional.



ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR¹, LACE/ATLANTIS

Sitzbezug
Lace, Schwarz.

Sitzwangen
Atlantis, Schwarz.

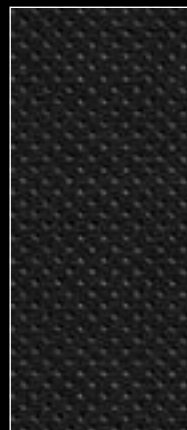
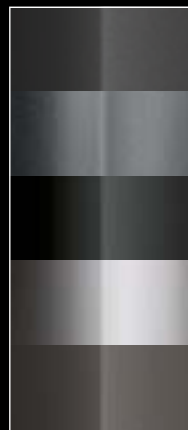
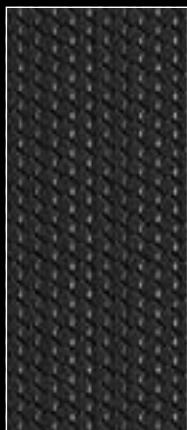
Dekorleisten
je nach Modell.

LEDERAUSSTATTUNG MIT ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR¹

Sitzbezug
Leder, Schwarz.

Sitzwangen
Leder, Schwarz.

Dekorleisten
je nach Modell.





BITURBO: TRACK/MORROCANA

BITURBO: ERGONOMIESITZ MIT GÜTESIEGEL AGR¹, LEDER

Sitzbezug
Track, Schwarz.

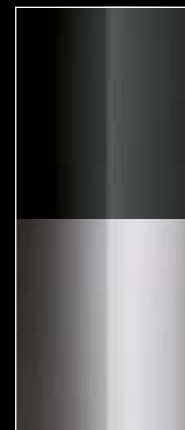
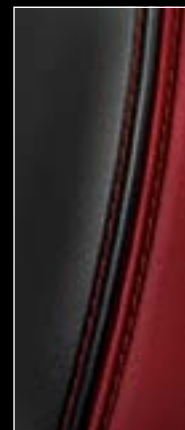
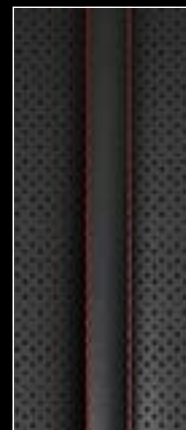
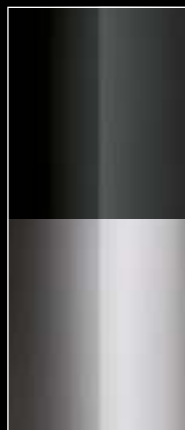
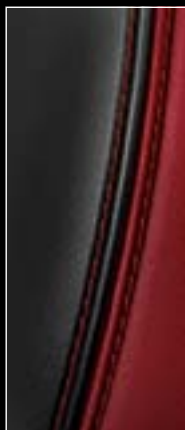
Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz, mit roten
Streifen.

Dekorleisten
Klavierlack/Platin.

Sitzbezug
Leder, Schwarz,
perforiert.

Sitzwangen
Leder, Schwarz,
mit roten Streifen.

Dekorleisten
Klavierlack/Platin.



¹ Optional.

> DIE AUSSENFARBEN.

Neu ist ebenfalls die Farbpalette des neuen Opel Astra. Wählen Sie, welche Außenfarbe für Sie am besten zum Innenraum passt. Fast alle Kombinationen sind möglich.



Royalblau



Schneeweiß



Powerrot



Mahagonibraun



Silbergrau

UNI-LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-
BRILLANT-
LACKIERUNG

ZWEISCHICHT-PERLEFFEKT-
LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN

Argonsilber



Silbersee



Fresh Mint



Azurlau



Champagner



Graphitschwarz



Mineralweiß



	SELECTION/EDITION		SPORT ²		INNOVATION						BITURBO ²	
Polster												
	Stoff Silvanus/ Atlantis	Stoff Lace/ Atlantis ^{1,4}	Stoff Lace/ Atlantis ⁴	Leder ^{1,4,5}	Stoff Ribbon/ Morrocana ⁶	Stoff Ribbon/ Morrocana ⁶	Stoff Alava/ Morrocana ^{1,6}	Stoff Lace/ Atlantis ^{1,4}	Leder ^{1,4,5}	Leder ^{1,4,5}	Stoff Track/ Morrocana ⁶ Schwarz, mit roten Streifen (TAEO)	Leder ^{1,4,5} Schwarz, perforiert, mit roten Streifen (TAHS)
	Schwarz (TAJI)	Schwarz (TADB)	Schwarz (TADB)	Schwarz (TADC)	Schwarz (TADA)	Cocoa (TAFS)	Dunkelgrau/ Schwarz (TAJK)	Schwarz (TADB)	Schwarz (TADC)	Cocoa (TAFT)		
Dekorleisten												
Dolomit, Hellgrau	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Klavierlack/Platin	–	–	•	•	–	–	–	–	–	–	•	•
Platin/Ruthenium	–	–	–	–	•	–	•	•	•	–	–	–
Silber/Cocoa	–	–	–	–	–	•	–	–	–	•	–	–
Uni-Lackierungen												
Royalblau ² (GEK)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schneeweiß (GAZ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Brillant-Lackierung ¹												
Powerrot (GBH)	•	•	•	•	•	–	•	•	•	–	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹												
Argonsilber (GAN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silbersee (GEV)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fresh Mint (GOK)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
Azurblau (GWJ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
Champagner (GWE)	•	•	•	•	•	–	•	–	•	–	–	–
Graphitschwarz (GAR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sonderfarbe Mineralweiß ³ (GWA)	•	•	•	•	•	–	•	•	•	–	–	–
Zweischicht-Perleffekt-Lackierungen ¹												
Sonderfarbe Mahagonibraun (GOP)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
Silbergrau (GWH)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich – = nicht verfügbar

¹Optional. ²Nur verfügbar für Astra 5-Türer und Sports Tourer. ³Nur verfügbar für Astra 5-Türer. ⁴Nur verfügbar als Ergonomiesitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.). ⁵Lederausstattung: Sitzkontaktflächen in Leder. ⁶Ledernachbildung.

> OPEL SERVICE.

Jeder Opel ist so konstruiert und gebaut, dass er über viele Jahre Ihr zuverlässiger Begleiter ist. Wie jedes hochwertige technische Produkt benötigt er jedoch von Zeit zu Zeit Service durch fachkundige Spezialisten.

Europaweiter Kundenservice. In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel Mobilservice. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Für nähere Informationen, insbesondere zur Laufzeit und Abwicklung, wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Partner.

Finanzierungsangebote. Ob klassisch oder individuell – mit der Opel Finanzierung über die GMAC Bank GmbH, egal ob mit gleichen Raten oder mit Schlussrate,

genießen Sie Monatsraten und Zahlungsbedingungen, die genau Ihren Bedürfnissen und Ihrem Lebensstil entsprechen.

Leasingangebote. SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Opel Autoversicherung. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss der Opel Autoversicherung über die GMAC Bank GmbH oder die Opel Händler VersicherungsService GmbH (Versicherer: Allianz Versicherungs-AG). So haben Sie im Schadensfall Anspruch auf die Reparatur beim Opel Service Partner und die Verwendung von Opel Original Teilen. Ihr Opel Partner macht Ihnen gern ein unverbindliches Angebot.

OPEL Rent Mietwagenservice.

Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice. Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, finden Sie bei Ihrem freundlichen Opel Partner und auf www.opel.de

Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Flex Garantie. Die Opel Flex Garantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbekunden) nach Erstzulassung eines Neuwagens erworben werden. Beim Abschluss darf eine Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten sein. Die Opel Flex Garantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen

zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

Opel in den neuen Medien. Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

70/01 Best.-Nr.: 01/01095/1201

Ausgabe 09/12



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de