

OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.





ZEIT FÜR NEUE SICHTWEISEN.

Ein expressiv-sportliches Coupé verlangt Kompromisse im Alltag oder auf Reisen?

Die Zeiten haben sich geändert. Der Opel Astra GTC zeigt auf den folgenden Seiten, wie man kraftvolles, elegantes Design, innovative Fahrwerkstechnologie und vollwertige Alltagstauglichkeit inklusive allen Komforts auf einen Nenner bringt.

INHALT

OPEL ASTRA GTC	04	Der Astra GTC
	14	Modelle
	20	Fahrwerk
	22	Alltagstauglichkeit
	26	Komfort
	28	Innovationen
	32	Infotainment
	34	Zubehör
	36	Edition-Pakete
	40	OPC Line-Pakete
	46	Motoren und Getriebe
	48	Räderangebot
	50	Polster und Dekore
	56	Außenfarben
	58	Opel Service

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/2013). Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

EMOTIONEN ERFAHREN.

Mit dem kraftvollen Heck und den breiten Schultern liegt der Opel Astra GTC satt auf der Straße. Sein markantes Heck mit dem stolzen Opel Logo macht den GTC unverwechselbar.

OPC Line-Paket. Wie Sie den Auftritt Ihres Opel Astra GTC noch individueller machen, erfahren Sie ab Seite 40.





LEIDENSCHAFT ZEIGEN.

Spannungsgeladene Linien und skulpturhaft ausgearbeitete Flächen bilden eine energiegeladene Silhouette. Die bis zu 20 Zoll großen Räder unterstreichen den kraftvollen Auftritt. Der Opel Astra GTC repräsentiert Ihren Anspruch in allen Stilfragen auf den ersten Blick.









PLATZ NEHMEN UND WOHLFÜHLEN.

Das auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit spiegelt das dynamische Außendesign wider und empfängt Sie mit durchdachter Ergonomie sowie hochwertiger Anmutung. Auf alle Insassen wartet ein großzügiges, komfortables Ambiente, in dem man sich sofort wie zu Hause fühlt, und das auch im Fond.



Vorbildliche Ergonomie mit dem Gütesiegel AGR macht Lust auf ausgedehnte Touren.
Siehe Seite 26/27.

AUFMERKSAMKEIT GENIESSEN.

Mit dem Opel Astra GTC geben Sie ein klares Statement ab:
Das Beste ist nicht genug für Sie, aber Sie bleiben trotzdem
auf dem Boden der Realität. Der Opel Astra GTC hat nicht nur
einen unverwechselbaren emotionalen Auftritt, sondern ist
auch als vollwertiger 5-Sitzer durch und durch alltagstauglich.



reddot design award





FORTSCHRITT ERLEBEN.

Ob Sie komfortabel oder betont sportlich unterwegs sind: Sie profitieren jederzeit von der überlegenen Fahrwerkstechnologie des Opel Astra GTC. Das innovative FlexRide Sportfahrwerk garantiert in Verbindung mit der HiPerStrut Vorderradaufhängung und der WattLink Hinterachse ein Höchstmaß an Fahrdynamik bei gleichzeitig maximaler Sicherheit und maximalem Komfort.

Auch in den scharf geschnittenen Scheinwerfern steckt fortschrittlichste Technik:

Das adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ ist führend in der Kompaktklasse und sorgt jederzeit für optimale Ausleuchtung.

AFL+. Erfahren Sie mehr über das beste Lichtsystem seiner Klasse.
Siehe Seite 30/31.



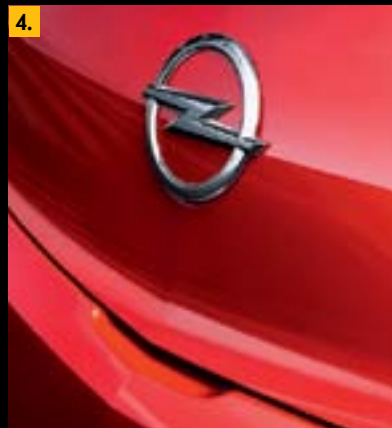


> GTC.

Neben sportlichen Akzenten, wie dem Sport-Lederlenkrad und den 18"-Leichtmetallrädern, bietet der Opel Astra GTC eine umfangreiche Komfort- und Funktionsausstattung sowie die Wahl zwischen hochwertigen Innenräumen in Schwarz oder Rot.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.





1. 18"-Leichtmetallräder. Exklusiver Auftritt in markantem „10-Speichen“-Design.

2. Aluminium-Einstiegsleisten. Stilvolle Begrüßung zu Beginn jeder Fahrt.

3. Geschwindigkeitsregler. Die manuell am Lederlenkrad eingestellte Geschwindigkeit wird unabhängig von Steigung und Gefälle konstant gehalten – so lassen sich insbesondere lange Strecken auf der Autobahn entspannt genießen.

4. Berühren genügt. Ein Fingertipp auf das Opel Emblem entriegelt die Gepäckraumklappe.

➤ BITURBO.

Mit 143 kW (195 PS) und bulligen 400 Nm Drehmoment vereint die BiTurbo-Version des Astra GTC die Effizienz des Dieselantriebs mit ausgesprochen sportlichen Fahrleistungen. Zwei sequenziell arbeitende Turbolader sorgen für nahtlose, kraftvolle Beschleunigung aus jedem Drehzahlbereich.

Der Auftritt des Astra GTC BiTurbo entspricht seinem Leistungspotenzial: Sportfahrwerk, unverwechselbare 18"-Leichtmetallräder, spezielles Frontdesign mit Grillspange in Wagenfarbe, markante Seitenschweller, zwei Auspuff-Endrohre, LED-Tagfahrlicht, dunkel getönte Scheiben im Fond und dunkel getönte Rückleuchten signalisieren: Hier fährt der stärkste Diesel Astra GTC aller Zeiten.









Auch im Innenraum demonstriert der Astra GTC BiTurbo die sportlichen Ambitionen seines Fahrers. Das unten abgeflachte Sportlenkrad mit perforiertem Leder und die Aluminium-Sportpedale bieten perfekten Grip. Die schwarzen Sitzbezüge tragen ein markantes Reifenprofil als eingearbeitete Textur, Sitzwangen und Ziernähte in Rot erzeugen einen ausdrucksstarken Kontrast, die rote Ambientebeleuchtung an Mittelkonsole und Türverkleidungen schafft auch bei Dunkelheit eine Atmosphäre, die an hochkarätige Sportwagen erinnert.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

IN ENGSTEM KONTAKT.

Der Opel Astra GTC hält, was sein dynamischer Auftritt verspricht. Sein innovatives FlexRide Sportfahrwerk garantiert in Verbindung mit der HiPerStrut Vorderradaufhängung und der WattLink Hinterachse jederzeit optimalen Kontakt zur Straße. Und damit überlegene Fahrdynamik bei maximalem Fahrkomfort.



Sportfahrwerk. Die schon im Insignia OPC bewährten HiPerStrut Federbeine des Opel Astra GTC entkoppeln die Lenkung wirksam von den Antriebskräften. Dadurch werden Störeinflüsse auch bei starker Beschleunigung nahezu ausgeschlossen und mehr Rückmeldung sowie ein aktiveres Fahrgefühl vermittelt. Die HiPerStrut Vorderachse hat mit der patentierten WattLink Hinterachse einen perfekten Partner und sorgt für weniger Aufbaubewegung in schnellen Kurven.

FlexRide Technologie. Stellen Sie sich ein Fahrzeug vor, das sich jederzeit nicht nur dem jeweiligen Fahr- und Straßenzustand optimal anpasst, sondern sich auch auf Ihren Fahrstil einstellt. Ein Fahrzeug, mit dem Sie auf Knopfdruck besonders komfortabel oder besonders sportlich unterwegs sind, aber jederzeit über die vollen Reserven verfügen: Genau das kann der Opel Astra GTC mit FlexRide Sportfahrwerk. FlexRide erkennt 11 verschiedene Fahrsituationen, z. B. Beschleunigung, Bremsen, Kurvenfahrt, und stellt die verschiedenen Fahrzeugsysteme entsprechend ein. Das intelligente DMC-System (Drive Mode Control) berücksichtigt dabei auch die 3 verschiedenen Fahrwerksmodi (Normal, Sport und Tour), die Sie per Tastendruck auswählen können.

Wählen Sie z.B. Sport, schaltet die Beleuchtung der Instrumente von Weiß auf Rot und signalisiert damit, dass neben der härteren Einstellung der Dämpfer auch das Gaspedal, die Lenkung und das automatische Getriebe spürbar schneller ansprechen. Darüber hinaus lässt sich der Sport-Modus auf den von Ihnen bevorzugten Fahrstil personalisieren.



➤ **BESTE AUSSICHTEN.**

Die optionale Panorama-Windschutzscheibe des Opel Astra GTC macht den Auftritt genauso spektakulär wie das erweiterte Sichtfeld für die Insassen.



Panorama-Windschutzscheibe.

Völlig neue Perspektiven von innen und außen eröffnet die optionale Panorama-Windschutzscheibe. Sie erstreckt sich bis über die erste Sitzreihe und schafft so eine lichtdurchflutete, freundliche Atmosphäre im Innenraum. Ein Rollo schützt bei starker Sonneneinstrahlung.



**> AUSSEN SPORTLICH.
INNEN PRAKTISCH.**

In der kraftvollen Coupé-Silhouette steckt ein komfortabler 5-Sitzer mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und bis zu 19 clevere Ablagen sorgen für Ordnung an Bord.



1. Speziell für den Fahrer reserviert ist das kleine Ablagefach in der linken Seite der Instrumententafel.

2. Die Mittelarmlehne vorn ist verschiebbar, darunter befindet sich ein geschlossenes Staufach, davor eine offene Ablage mit 12-V-Anschluss und ein Getränkehalter. Große Getränkeflaschen finden ihren Platz in den Türtaschen.

3. Verdoppeln Sie Ihre Ladefläche mit Flex Floor. Der flexible Gepäckraumboden ist in 3 Höhen fixierbar. In der unteren Position kann die maximale Gepäckraumhöhe genutzt werden, in der Mittelstellung entsteht mit den umgeklappten Rücksitzlehnen eine ebene Ladefläche, in der oberen Position ist der Boden mit der Ladekante bündig und bietet darunter zusätzlichen Stauraum für Dinge, die nicht ständig benötigt werden.



► KOMFORT, DER FIT HÄLT.

Bei aller Sportlichkeit: Im Innenraum des Opel Astra GTC ist Wohlfühlen angesagt. Egal wie lang die Strecke ist oder wie die Straße beschaffen ist – im Opel Astra GTC kommen Sie in Bestform am Ziel an.



Sportsitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder

Rücken e.V.). Die Kontur der Rückenlehne passt

sich mit der integrierten elektropneumatischen Lendenwirbelstütze genau der natürlichen Haltung der Wirbelsäule an. Die längsten Verstellwege seiner Klasse sorgen für die optimale Sitzposition, die getrennt einstellbare Neigung von Sitzfläche und Sitzhöhe sowie die ausziehbare Oberschenkelauflage für individuellen Komfort.

Das Gütesiegel AGR ist ein besonderes Qualitätsmerkmal für Ergonomie, das von einer unabhängigen Expertenkommission verliehen wird.





Ausziehbare Oberschenkelauflage. Durch die wirksame Entlastung der Beine in Verbindung mit dem AGR-Sitz (Aktion Gesunder Rücken e. V.) werden selbst lange Strecken zu entspannten Ruhezeiten.



Lenkradheizung. Warme Hände ohne Handschuhe schon kurz nach dem Start erhöhen nicht nur den Komfort, sondern auch die Sicherheit.



Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik. Das optimale Wohlfühlklima ist eine höchst individuelle Angelegenheit – und deshalb beim Opel Astra GTC für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar.

➤ INNOVATIVE SCHUTZ- MASSNAHMEN.

Passive Sicherheit auf höchstem Niveau und innovative aktive Systeme machen den Opel Astra GTC zu einem der sichersten Fahrzeuge in der Kompaktklasse.



Grundlage für das passive Sicherheitskonzept des Opel Astra GTC ist die hochfeste Fahrgastzelle, die unter allen Unfallbedingungen möglichst geringe Verformungen aufweist und damit einen maximalen Überlebensraum sichert. 6 Airbags, doppelte Gurtstraffer, aktive Kopfstützen und das von Opel patentierte Pedal Release System gewährleisten wirkungsvollen Rundumschutz. Neben ABS und ESP^{®Plus} sorgen innovative Assistenzsysteme, die sonst höheren Fahrzeugklassen vorbehalten sind, zusätzlich für ein entspanntes Sicherheitsgefühl.

1. Aktive Kopfstützen. Sie verringern das Risiko von Halswirbelverletzungen bei einem Auffahrunfall.

2. Reifendruck-Kontrollsystem TPMS. Sensoren überwachen permanent den Reifendruck und zeigen ihn individuell für jedes Rad an. So ersparen Sie sich umständliche Checks beim Tanken.

3. Toter-Winkel-Warner. Wenn Ultraschallsensoren ein Fahrzeug im toten Winkel entdecken, leuchtet im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsymbol auf. Aktiviert der Fahrer daraufhin den Blinker, beginnt das Symbol zu blinken und warnt vor einem Spurwechsel.



1.



2.



3.



Die **Frontkamera** ist zentraler Bestandteil der Assistenzsysteme, die den Fahrer entlasten und die Sicherheit erhöhen.

Frontkamera. Die Reizüberflutung in Ballungsgebieten und nachlassende Aufmerksamkeit auf langen Strecken sind häufige Gründe für unbeabsichtigte Verkehrsübertretungen. Mit den Assistenzsystemen der Frontkamera haben Sie einen wachsamem Beifahrer, der Sie rechtzeitig warnt.

4. Spurassistent. Wird eine der Linien zur Fahrbahnbegrenzung unbeabsichtigt überfahren – z. B. bei Müdigkeit –, macht der Spurassistent durch ein optisches und akustisches Signal darauf aufmerksam.

5. Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner. Der zulässige Minimalabstand ist oft schwer abzuschätzen. In Deutschland ist er über die Zeit bis zu einer möglichen Kollision definiert. Die Abstandsanzeige zeigt die Distanz deshalb in Sekunden an. Der Frontkollisionswarner warnt optisch und akustisch bei zu schneller Verkürzung des Abstands vor Kollisionsgefahr.

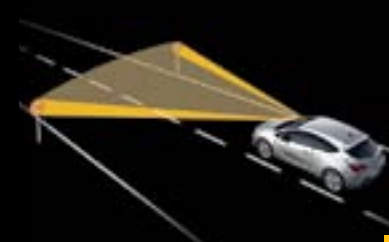
6. Verkehrsschildassistent. Der Verkehrsschildassistent erkennt eine Vielzahl von Standard-Verkehrsschildern sowie elektronischen Anzeigen z. B. auf Verkehrsbrücken zu Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbot und zeigt sie im Instrumentendisplay an.



4.



5.



6.

➤ WER MEHR SIEHT, KANN FRÜHER REAGIEREN.

Fahren bei Dunkelheit stellt höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das in dieser Klasse einmalige und mit dem Allianz Sicherheitspreis „Genius“ ausgezeichnete adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ des Opel Astra GTC sorgt mit bis zu 10 automatischen Lichtfunktionen und LED-Tagfahrlicht für optimales Sehen und Gesehenwerden – in jeder Fahrsituation. Und damit für mehr Sicherheit und ein entspanntes Fahrerlebnis auch bei Dunkelheit.



Automatisches Fernlicht. Der Fernlichtassistent erkennt sowohl Städte und bewohnte Gebiete wie den entgegenkommenden und vorausfahrenden Verkehr zuverlässig.



Spielstraßenlicht (3–30 km/h).

Zur besseren Ausleuchtung nach links und nach rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.



Stadtlicht (30–55 km/h).

Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.



Landstraßenlicht (55–115 km/h).

Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.



Autobahnlicht (ab 115 km/h).

Bei konstant schneller Fahrt erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.



Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h).

Bei Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion vor dem Fahrzeug. Deshalb wird hier die Ausleuchtung reduziert.



Fernlichtassistent (ab 40 km/h).

Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab und reagiert automatisch z. B. auf Gegenverkehr.



Dynamisches Kurvenlicht

(alle Geschwindigkeitsbereiche).

Zur besseren Ausleuchtung von Kurven folgen die Scheinwerfer dem Straßenverlauf.



Statisches Abbiegelicht

(bis 40 km/h und im

Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es beim Abbiegen an Kreuzungen sowie beim Rangieren für mehr Sicherheit.



Intelligente Leuchtweiten-Regelung (ILR).

In Verbindung mit der Frontkamera wird das Abblendlicht stufenlos auf bis zu 350 m blendfreie Leuchtweite eingestellt. Ein absolutes Novum in der Automobilindustrie ist die Topografieausgleichs-Funktion, die Steigungen und Gefälle erkennt und die Leuchthöhe entsprechend justiert.

➤ IHRE REISE- BEGLEITUNG.

Auch wenn Sie allein unterwegs sind:
Mit den Hightech-Infotainment-Systemen
des Opel Astra GTC sind Sie jederzeit
bestens unterhalten, umfassend informiert
sowie über USB und Bluetooth® optimal
vernetzt.

1. Navi 950 IntelliLink. Das Navi 950 Europa IntelliLink bietet neben den Vorteilen der IntelliLink Technologie zur Vernetzung mit Ihrem Smartphone präzise Routenführung in 3D-Darstellung. Die Zieleingabe erfolgt wahlweise über einfache Nennung der Adresse in einem Zug. Die Software umfasst das Kartenmaterial für Gesamteuropa, sie ist für schnellen Verbindungsaufbau intern gespeichert und kann über USB aktualisiert werden. Das Navi 650 Westeuropa zeichnet sich ebenfalls durch klare Darstellung, schnelle Reaktion sowie einfache Aktualisierung des Kartenmaterials über USB aus.



1.



2.

2. CD 600 IntelliLink. Das 7"-Farbdisplay des CD 600 IntelliLink zeigt detaillierte Informationen zu Radio- und Audiofunktionen an, bei Einlegen des Rückwärtsgangs wird es zum Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera, auf Wunsch werden auch per USB geladene Fotos angezeigt. Die IntelliLink Technologie ermöglicht SMS-Vorlesefunktion sowie sprachgesteuertes Telefonieren und Audiostreaming über Bluetooth®. Ihre Musikdateien werden durch eine integrierte Software verwaltet und Musiktitel, Album sowie Interpret im Klartext angezeigt.



3.

3. Infinity Sound System.¹ Mit dem Infinity Sound System wird der Opel Astra GTC zum mobilen Konzertsaal. 7 Kanäle mit je 45 Watt Leistung, ein digitaler Soundprozessor (DSP) und 8 optimal platzierte und auf den Innenraum abgestimmte Premium-Lautsprecher sorgen für kraftvolle und präzise Wiedergabe.

¹ Bei Ausstattung mit Infinity Sound System reduziert sich das Gepäckraumvolumen.

➤ NOCH MEHR EXTRA WÜNSCHE?

Mit Opel Original Zubehör machen Sie noch mehr aus Ihrem Astra GTC. Steigern Sie z. B. die Transportkapazitäten mit dem universellen Basisträger, auf dem alle Komponenten des Opel Dachträgersystems wie Thule Dachboxen, Ski- und Surfboardträger einfach und sicher zu montieren sind.



Laderaumschale. Passgenauer Schutz vor Nässe und Schmutz. Mit rutschhemmender Oberfläche und 4 cm hohem stabilem Rand.



Gepäckraumnetz. Hält alles an seinem Platz und sorgt für Ordnung im Gepäckraum. Das elastische Netz ist einfach anzubringen.



Thule Surfboardträger für Basisträger. Mit Spanngurten können ein Surfboard und zwei Masten schnell und sicher fixiert werden.



Das komplette Zubehörangebot von Opel finden Sie unter www.opel.de



1.



2.

Lackschutzfolien-Set. Klare Folie, die exponierte lackierte Wagenteile vor Schrammen und Steinschlag schützt. Set enthält Folie für den kompletten vorderen Stoßfänger (nur lackierte Teile), Folie zur teilweisen Abdeckung der Motorhaube, Rückspiegelabdeckungen, Folien für Türgriffmulden, Türkanten sowie den hinteren Stoßfänger.

1. Autoteppiche, Velours. Bieten mehr Komfort und schützen den Fahrzeugboden. Perfekte Passform im Fußraum.

2. OPC Smartphone Application Interface.¹ Die neue OPC Power App gibt Ihnen detaillierte Informationen über Ihren Astra GTC – und wie Sie ihn fahren. Über ein optionales Interface² werden ausgewählte Fahrzeugdaten drahtlos an Ihr iPhone übertragen, grafisch dargestellt und gespeichert. Sie können unter sieben verschiedenen Displays wählen, auf denen z. B. die Querschleunigung, das Über- oder Untersteuern sowie der Drehmomentaufbau angezeigt werden. Die Daten werden auch auf dem iPhone gespeichert und können somit mit Daten anderer Fahrer verglichen werden.

¹ Kompatibel mit folgenden Apple Produkten und der dazugehörigen App: Apple iPhone 4, 4S und 5, Apple iPad 2 sowie Apple iPod touch. ² Auch als Zubehör bestellbar.

➤ KONTRAST-PROGRAMM.

Beim Black Roof Edition-Paket des Astra GTC bilden Dach und Außenspiegel in Hochglanzschwarz einen deutlichen Kontrast zu den ausgewählten Außenfarben, beim Carbon Roof Edition-Paket sorgt die Folierung im Hightech-3D-Carbon-Look für erhöhte Aufmerksamkeit.

Astra GTC Black Roof Edition-Paket.

– Dach und Außenspiegel in Hochglanzschwarz





Astra GTC Carbon Roof Edition-Paket.

– Dach und Außenspiegel im 3D-Carbon-Look (foliert)

➤ STARKER AUFTRITT.

Energiegeladen und geheimnisvoll – mit dem Mattschwarz Edition-Paket kommt der sportliche Charakter des Astra GTC besonders spektakulär zur Geltung. Das dynamische Design wirkt noch muskulöser, die Silhouette mit der Antenne im Haifischflossendesign noch einzigartiger.

Astra GTC Mattschwarz Edition-Paket.

- Mattschwarze Folierung des kompletten Fahrzeugs auf Originallackierung Graphit Schwarz
- OPC Line Frontschürzen- und Heckschürzenlippe
- Spezielle Seitenschweller, links und rechts
- Dachspoiler
- OPC Line Emblem
- Dachantenne im Haifischflossendesign

Um die gleichmäßige Haftung der Folierung zu gewährleisten, sollte keine Behandlung mit Heißwachs erfolgen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug alle 8-10 Wochen zu waschen. Stark haftende Materialien oder Verunreinigungen sollten möglichst schnell entfernt werden. Hochdruck- oder Dampfwaschgeräte dürfen nicht eingesetzt werden, da sie die Folierung beschädigen können. Bei Beschädigung muss die Folie großflächig im entsprechenden Bereich von einem dafür qualifizierten Fachmann ersetzt werden. Für die Folierung gilt die gesetzliche Garantie (2 Jahre). Zur fachgerechten Entfernung bzw. Erneuerung der Folierung wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Partner.





➤ **VERSCHÄRFTE OPTIK: OPC LINE-PAKETE.**

Mit den OPC Line-Paketen unterstreichen Sie Ihre sportlichen Ambitionen und geben Ihrem Opel Astra GTC eine individuelle Note, die ihn im Straßenbild hervorstechen lässt. Die OPC Line-Pakete sind perfekt auf das Design abgestimmt, sie entsprechen Opel Original Qualität und sind verfügbar als Sonderausstattung ab Werk oder als Zubehör bei Ihrem Opel Partner.



1.-3. OPC Line-Paket Exterieur 1. Der dynamische Auftritt des Astra GTC kommt mit dem OPC Line-Paket Exterieur 1 besonders eindrucksvoll zur Geltung.

Paketbestandteile:

- OPC Line Frontschürzen- und Heckschürzenlippe
- OPC Line Seitenschweller
- OPC Line Dachspoiler
- Dachantenne im Haifischflossendesign
- OPC Line Emblem



➤ ERHÖHTE PRÄSENZ.

Mit dem OPC Line-Paket Exterieur 2 verschaffen Sie Ihrem Astra GTC einen noch dynamischeren Auftritt. Das kraftvolle Frontdesign des BiTurbo mit dem Kühlergrill in Wagenfarbe und der speziellen Frontschürze unterstreicht die breite Spur, die Antenne im Haifischflossendesign und die dreidimensionalen ausgeformten Seitenschweller betonen den sportlichen Charakter.





1. und 2. Ausdrucksstarke Linien. Die prägnanten Seitenschweller und die spezielle Heckschürze bringen das spannungsgeladene Design des Astra GTC noch prominenter zur Geltung.



➤ HÖCHST PERSÖNLICH.

Geben Sie Fahrspaß eine ganz individuelle Note. Mit dem OPC Line-Paket Interieur ordern Sie ein Ambiente, das Ihren persönlichen Stil und sportliche Funktionalität auf einen Nenner bringt.

Die inneren Werte: Das OPC Line-Paket Interieur umfasst unten abgeflachtes OPC Line Sport-Lederlenkrad mit extrabreitem Kranz für perfekten Grip, OPC Line Lederschaltknauf, Sportpedale in gebürstetem Aluminium und Dachhimmel in Schwarz.





➤ DIE TREIBENDE KRAFT.

Der Fahrspaß mit dem Opel Astra GTC wird durch die Gewissheit gesteigert, dass er dabei Rücksicht auf Ihr Budget und die Umwelt nimmt.



KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Motoren	1.4 Turbo (88 kW/120 PS)	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	1.4 Turbo (103 kW/140 PS)	1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo mit Start/Stop System (125 kW/170 PS)	1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (125 kW/170 PS)	1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo mit Start/Stop System (147 kW/200 PS)	1.7 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (96 kW/130 PS)	2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (121 kW/165 PS)	2.0 CDTI (121 kW/165 PS)	2.0 BITURBO CDTI mit Start/Stop System (143 kW/195 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6
Innerorts ¹	8,1	7,7	8,1/8,9	7,8	8,8	8,4	4,8	5,7	7,8	6,0
Außerorts ¹	5,2	4,9	5,2/5,5	5,1	5,5	5,5	4,0	4,3	4,5	4,2
Kombiniert ¹	6,2	5,9	6,2/6,8	6,1	6,7	6,6	4,3	4,8	5,7	4,9
CO ₂ -Emission kombiniert ¹	146	139	146/154	143	158	154	114	127	151	129
Effizienzklasse	C	C	C/D	C	D	C	A	B	C	B

MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe MT-6 = 6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Stufen-Automatikgetriebe

Die angegebenen, offiziellen Werte entsprechen dem Stand bei Drucklegung und beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Änderungen an den Motorspezifikationen, die Einfluss auf die angegebenen Werte haben, bleiben vorbehalten. Die Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. **Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.** Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Auch zusätzliche Ausstattungen können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

¹ In l/100 km bzw. g/km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

Benzin oder Diesel, manuelle Schaltung oder Automatikgetriebe – Sie haben die Wahl von 88kW (120PS) bis 147kW (200PS). Besonders wirtschaftlich und umweltfreundlich sind die ecoFLEX-Versionen, die serienmäßig mit Start/Stop System und Hochschalt-empfehlung ausgestattet sind.

Das Start/Stop System des Opel Astra GTC reduziert Verbrauch und Emissionen z. B. beim Warten an der Ampel auf null, trotzdem sind Sie ohne Verzögerung startbereit.

REIFENKENNZEICHNUNG				
Reifengröße	235/55 R 17	235/50 R 18	235/45 R 19	245/40 R 20
Kraftstoffeffizienzklasse	E	E	E	E
Nasshaftungs-kategorie	B	B	B	B
Externes Rollgeräusch in dB	68	71	68	71
Externe Rollgeräuschklasse				

➤ RÄDERANGEBOT.

Wählen Sie aus einem umfangreichen Angebot exklusiver Leichtmetallräder, die speziell für den Opel Astra GTC entwickelt wurden. Besonders spektakulär und einzigartig im Segment ist der Auftritt auf Rädern im 20"-Format.



Leichtmetallrad im „5-Sternspeichen“-Design, 8½ J x 20 mit Reifen 245/40 R 20. (RQ9)



Leichtmetallrad im „7-Speichen“-Design, 7 J x 17 mit Reifen 235/55 R 17. (RCN)



Leichtmetallrad im „7-Speichen“-Design, 7½ J x 18 mit Reifen 235/50 R 18. (RQK)



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen“-Design in Schwarz, 7½ J x 18 mit Reifen 235/50 R 18. (PXJ)



Leichtmetallrad im „5-Speichen“-Design, 8 J x 19 mit Reifen 235/45 R 19. (RT8)



Leichtmetallrad im „10-Speichen“-Design,
7½ J x 18 mit Reifen 235/50 R 18. (RQJ)
Serie bei GTC.



Leichtmetallrad im „5-Speichen“-Design,
7½ J x 18 mit Reifen 235/50 R 18. (RSZ)
Serie bei BiTurbo.



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen“-
Design, 7½ J x 18 mit Reifen 235/50 R 18.
(RQH)



BiColor-Leichtmetallrad im „5-Doppel-
speichen“-Design, 8½ J x 20 mit Reifen
245/40 R 20. (RQA)



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen“-
Design in Schwarz, 8½ J x 20 mit Reifen
245/40 R 20. (RTH)

> POLSTER UND DEKORE.

Schaffen Sie sich ein Ambiente ganz nach Ihrem Geschmack – mit hochwertigen Materialien und Oberflächen, die das fließende Design des Innenraums optimal zur Geltung bringen.



GTC

Sitzbezug

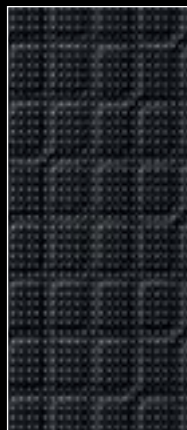
Imola, Schwarz.¹

Sitzwangen

Atlantis, Schwarz.¹

Dekorleisten

Klavierlack/Platin.





GTC

Sitzbezug

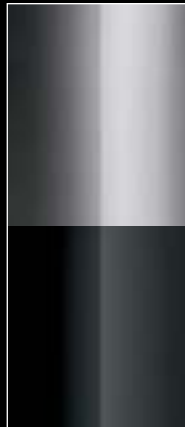
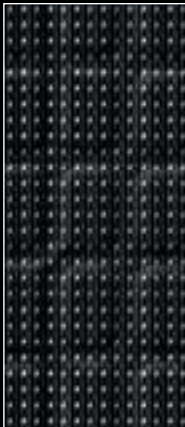
Imola, Schwarz.

Sitzswangen

Morrocana,
Schwarz.

Dekorleisten

Klavierlack/Platin.



¹ Nur verfügbar als Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.).

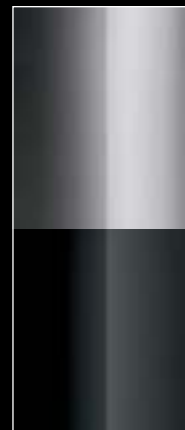
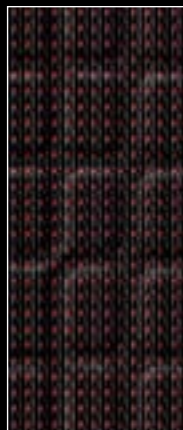


GTC

Sitzbezug
Imola, Rot.

Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz.

Dekorleisten
Klavierlack/Platin.





GTC

Sitzbezug

Velours/Leder
Dinamica, Schwarz.

Sitzswangen

Soft-Nappaleder,
Schwarz mit
silberner Naht
und Paspel.

Dekorleisten

Klavierlack/Silber.



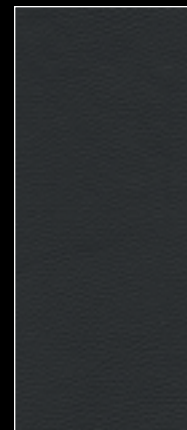
GTC

Sitzbezug

Leder, Schwarz.¹

Dekorleisten

Klavierlack/Platin.



¹ Nur verfügbar als Sportsitz
mit Gütesiegel AGR (Aktion
Gesunder Rücken e.V.).

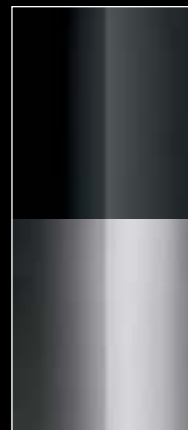
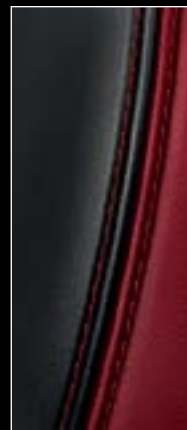
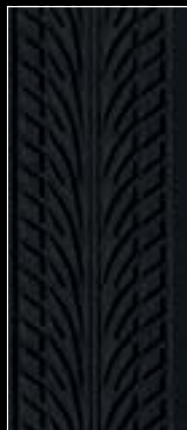


BITURBO

Sitzbezug
Track, Schwarz.

Sitzwangen
Morrocana,
Schwarz mit
roten Streifen.

Dekorleisten
Klavierlack/Platin.





BITURBO

Sitzbezug

Imola, Schwarz.¹

Sitzwangen

Atlantis, Schwarz.

Dekorleisten

Klavierlack/Platin.

BITURBO

Sitzbezug

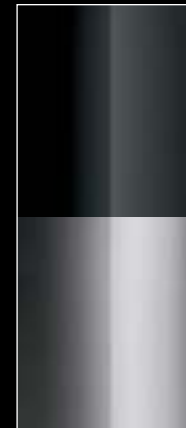
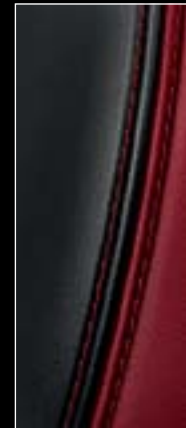
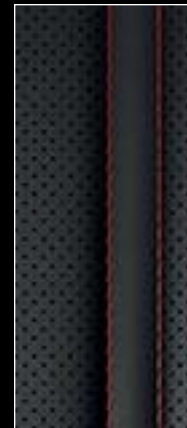
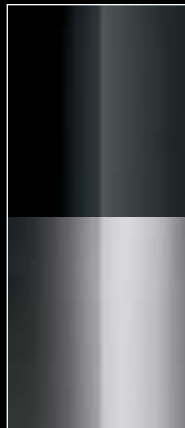
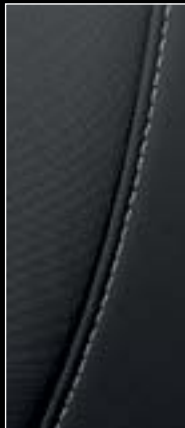
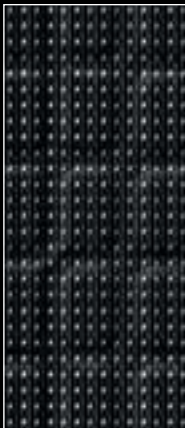
Leder, Schwarz perforiert.¹

Sitzwangen

Leder, Schwarz mit roten Streifen.

Dekorleisten

Klavierlack/Platin.



¹ Nur verfügbar als Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.).

> DIE AUSSENFARBEN.

Vom trendigen Schnee Weiß bis zum Power Rot – die Farbauswahl ist speziell abgestimmt auf das dynamische Design des Opel Astra GTC.



Schnee Weiß



Sunny Gelb
(Sonderfarbe)



Power Rot



Diamant Blau

UNI-LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-
BRILLANT-
LACKIERUNG

ZWEISCHICHT-
METALLIC-
LACKIERUNGEN

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN

Perl Silber



Azur Blau



Sienna Braun



Graphit Schwarz



Mineral Weiß
(Sonderfarbe)



Smaragd Grün



Indigo Blau



Platin Anthrazit



ZWEISCHICHT-PERLEFFEKT-LACKIERUNGEN

AUSSTATTUNGSLINIE	GTC					BITURBO		
Polster								
	Imola/Atlantis ¹ , Schwarz	Imola/Ledernach- bildung Morrocana, Schwarz	Imola, Rot/ Ledernachbildung Morrocana, Schwarz	Velours/Leder Dinamica ² , Schwarz	Leder ^{1,2} , Schwarz	Track/Ledernach- bildung Morrocana, Schwarz mit roten Streifen	Imola/Atlantis ¹ , Schwarz	Leder ^{1,2} , Schwarz mit roten Streifen
Dekorleisten								
Titangrau	–	–	–	–	–	–	–	–
Dolomit, Hellgrau	–	–	–	–	–	–	–	–
Klavierlack/Platin	•	•	•	–	•	•	•	•
Klavierlack/Silber	–	–	–	•	–	–	–	–
Uni-Lackierungen								
Schnee Weiß	•	•	•	•	•	•	•	•
Sunny Gelb (Sonderfarbe)	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Brillant-Lackierung								
Power Rot	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen								
Diamant Blau	•	•	•	•	•	–	–	–
Perl Silber	•	•	•	•	•	•	•	•
Azur Blau	•	•	–	•	•	–	–	–
Sienna Braun	•	•	–	•	•	–	–	–
Graphit Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•
Mineral Weiß (Sonderfarbe)	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Perleffekt-Lackierungen								
Smaragd Grün	•	•	–	•	•	–	–	–
Indigo Blau	•	•	•	•	•	•	•	•
Platin Anthrazit	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Kombination möglich – = nicht verfügbar

¹ Nur verfügbar als Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.). ² Sitzkontaktflächen in Leder bzw. Soft-Nappaleder. 2. Sitzreihe Mitte in Ledernachbildung.

➤ OPEL SERVICE.

Jeder Opel ist so konstruiert und gebaut, dass er über viele Jahre Ihr zuverlässiger Begleiter ist. Wie jedes hochwertige technische Produkt benötigt er jedoch von Zeit zu Zeit Service durch fachkundige Spezialisten.

Europaweiter Kundenservice. In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel Mobilservice. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Für nähere Informationen, insbesondere zur Laufzeit und Abwicklung, wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Partner.

Opel Financial Services. Der richtige Finanzierungspartner für Sie und Ihr Fahrzeug. Mit Opel Finance genießen Sie Monatsraten und Zahlungsbedingungen, die genau Ihren Bedürfnissen und Ihrem

Lebensstil entsprechen. Opel Leasing ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Opel Autoversicherung. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss der Opel Autoversicherung über die Opel Händler VersicherungsService GmbH (Versicherer: Allianz Versicherungs-AG). So haben Sie im Schadensfall Anspruch auf die Reparatur beim Opel Service Partner und die Verwendung von Opel Original Teilen. Ihr Opel Partner macht Ihnen gern ein unverbindliches Angebot.

OPEL Rent Mietwagenservice. Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice. Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, finden Sie bei Ihrem freundlichen Opel Partner und auf www.opel.de

Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Erweiterte Opel Garantie. Die erweiterte Opel Garantie kann direkt bei Neuwagenbestellung und auch in den darauffolgenden Monaten erworben werden. Sie umfasst eine Anschlussgarantie für die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen sowie den Opel Mobilservice.

Die erweiterte Opel Garantie passt sich mit unterschiedlichen Garantielaufzeiten und unterschiedlichen jährlichen Kilometerlaufleistungen den individuellen Kundenbedürfnissen an. Für Schnellentschlössene, welche die erweiterte Opel Garantie direkt mit dem Neuwagenkauf abschließen, bietet sie einen Preisvorteil. Die erweiterte Opel Garantie beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung direkt im Anschluss an die Neuwagengarantie. Mehr Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Service Partner.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen

von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

Opel in den neuen Medien. Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de