

DER NEUE OPEL
ASTRA /

AUSFAHRT



Opel-Team Thüringen Sachsen

DER NEUE

OPEL ASTRA

ALS ELEKTRISCHER PLUG-IN-HYBRID¹,
BENZINER ODER DIESEL.

VIZOR®

Ikonisches Frontdesign

INTELLILUX LED®²

Adaptives Pixel Lichtsystem

ELEKTRISCHER PLUG-IN-HYBRID¹

Innovativer Antrieb

INTELLI-DRIVE SYSTEM²

Teilautonomes Fahren

PURE PANEL®

Volldigitales Cockpit

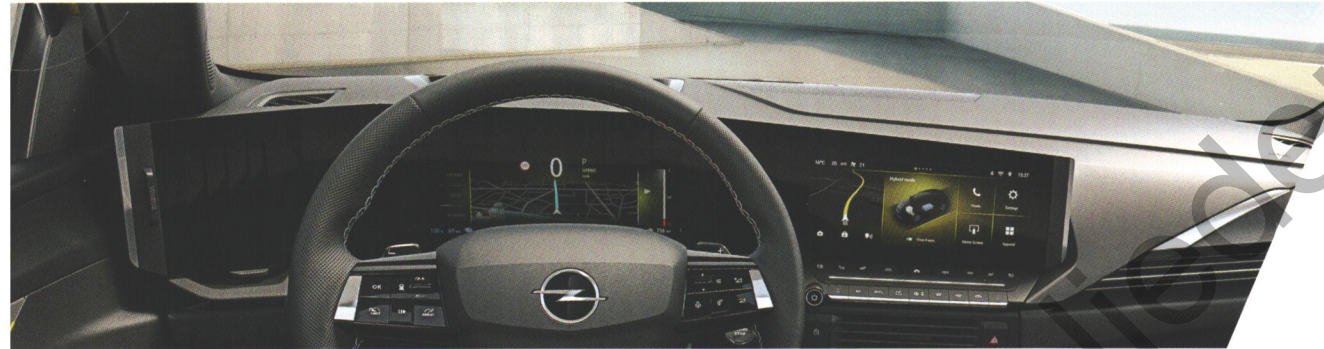


Abb. können Sonderausstattungen enthalten.



¹Energieverbrauch Opel Astra Hybrid (gewichtet*, kombiniert): 1,1–1,0 l/100 km und 15,1–14,2 kWh Strom/100 km; rein elektrische Reichweite: 59–60 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City): 70–78 km; CO₂-Emission (kombiniert): 26–22 g/km.

Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die WLTP-Werte sind auch Berechnungsgrundlage für fahrzeugbezogene Abgaben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der unentgeltlich unter www.dat.de erhältlich ist.

*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst.

²Optional bzw. in höheren Ausstattungen verfügbar.