
CALIBRA

TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



OPEL 

DER CALIBRA: DIE KONSEQUENZ DER NEUEN WERTE.

Zur IAA '89 war es soweit – der Calibra wurde der Öffentlichkeit vorgestellt.

Die Presse reagiert begeistert – ein Star ist geboren. Die Porträts gehen durch alle Zeitungen und Zeitschriften.

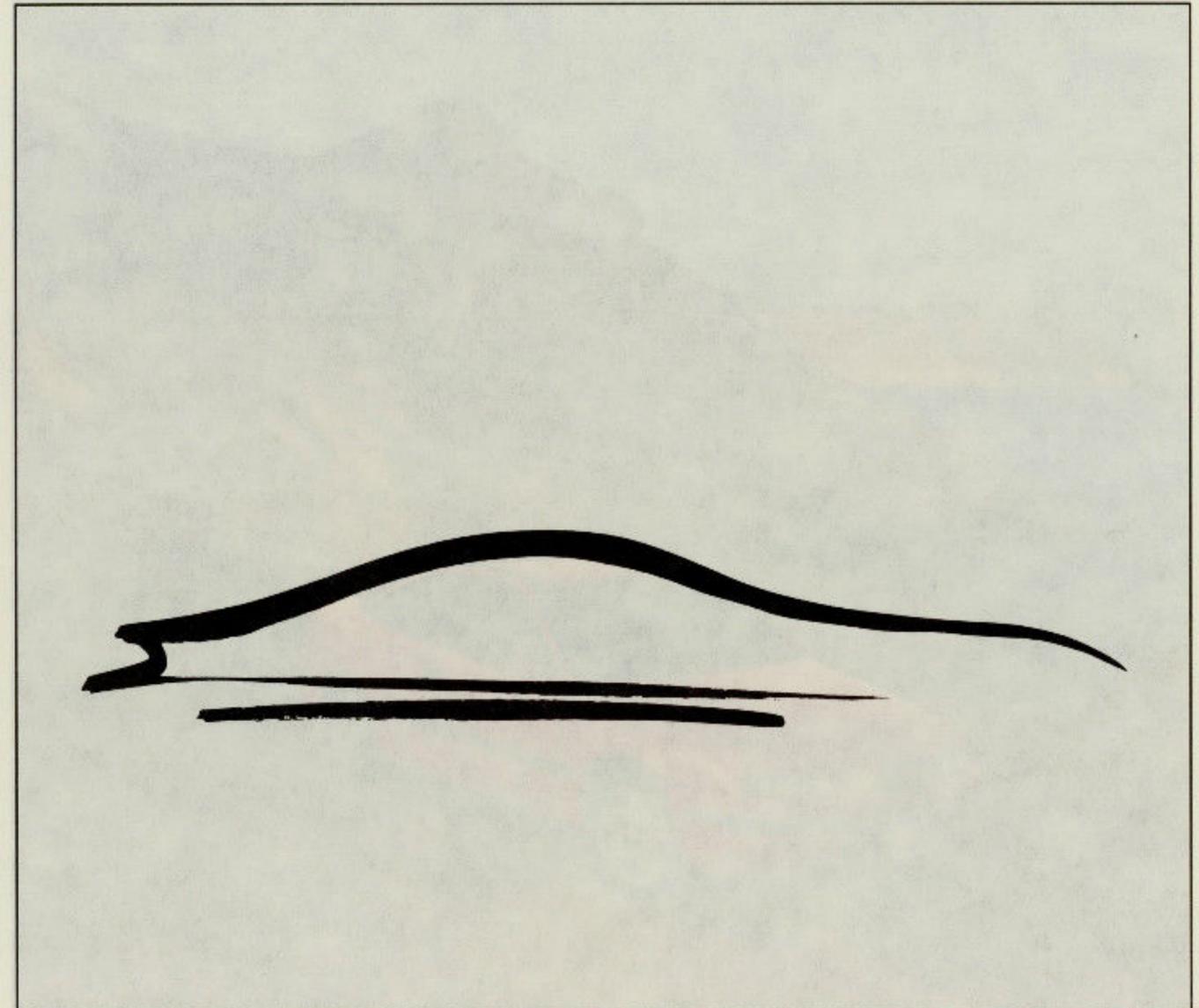
Was ist passiert?

Eigentlich nichts Besonderes: Opel geht nur einen weiteren konsequenten Schritt in seiner Modellpolitik und präsentiert ein aufregendes und aufsehenerregendes neues Auto: den Calibra.

Ein Auto, in dem alle Ansprüche, die heute an moderne Kraftfahrzeuge gestellt werden – modernes Design, fortschrittlichste

Motorentechnologie und Umweltfreundlichkeit – perfekt und konsequent umgesetzt wurden.

Innovative Techniken in der Opel-Forschung haben es ermöglicht, daß alle Vorstellungen und Technologien im neuen Calibra in absoluter Perfektion vereinigt wurden. Opel hat die Konsequenz gezogen und mit dem Calibra bewiesen, daß der Traum, ein perfektes Fahrzeug zu fahren, ein Fahrzeug, das ein Maximum an Fahrfreude vermittelt, nicht der Traum von gestern ist.



CALIBRA. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

DIE KONSEQUENZ, EIGENE WEGE ZU GEHEN.

Wer sich heute für ein Fahrzeug entscheidet, wird sicher in viele Richtungen denken. Einerseits ist da der Wunsch nach Schönheit, Design, Eleganz, andererseits

nicht, daß er zu wenig davon hat, das heißt vielmehr, daß im Calibra die Kraft so vernünftig eingesetzt wird, daß die Sportlichkeit ebenso garantiert ist wie sparsamer Umgang

verständlich ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit. All diese Qualitäten sind in eine äußere Form gekleidet, die jeden Betrachter zum Träumen bringt.

dieses Fahrzeug wurde der Weg gefunden, der in eine automobilen Zukunft führt, die auch Individualisten mit hohen persönlichen Ansprüchen begeistern wird.



wird zu Recht High-Tech verlangt, und ein dritter Punkt ist: Wie verträgt sich das alles mit der Umwelt?

Der Calibra ist kein Fahrzeug, das mit seinen PS beeindrucken will. Das heißt

mit dem Kraftstoff. Nicht zufällig ist der Calibra übrigens auch der Weltmeister der Aerodynamik unter den Serienfahrzeugen.

Dazu kommen hoher Komfort, ein Raumangebot, das verblüfft, und selbst-

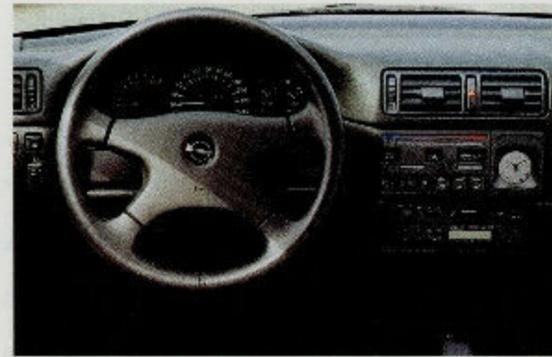
In jedem Detail beweist der Calibra, daß perfekte Funktionalität zu Formen von hohem ästhetischen Reiz führt. Der Calibra ist der beste Beweis dafür, daß die Zeit der schönen Autos nicht vorbei ist. Denn für

DIE KONSEQUENZ DER ERGONOMIE.

Auf einer Strecke von 1.000 km betätigt ein Fahrer etwa 150mal den Blinker, 15mal die Scheibenwischer, 5000mal den Schalthebel, also auch 5000mal die Kupp-

Nur ein entspannter Fahrer ist ein sicherer Fahrer. Nach dieser Maxime wurde der Innenraum des Calibra konstruiert.

Im Mittelpunkt des übersichtlich



lung, und 3000mal das Bremspedal. Wichtige Faktoren für die Innenraumgestaltung eines Fahrzeugs sind also Funktion, Ergonomie und Sitzkomfort, denn daraus ergibt sich ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsfaktor.

gegliederten Cockpits steht das völlig neuentwickelte Sportlenkrad des Calibra. Zusammen mit der serienmäßigen Servolenkung ergibt sich ein besonders rationelles Fahren - der Calibra lenkt sich ebenso leicht wie präzise.

Der in der Höhe einstellbare Fahrersitz bringt jeden Fahrer in seine optimale Sitzposition und die Sportsitze vorne bieten dank verstärkter Seitenführung auch bei sehr sportlicher Fahrweise festen Halt. Im Fond: Gut ausgeformte Sitze, breite Armlehnen

und optimal platzierte Gurtschlösser sorgen für Bequemlichkeit und Sicherheit. Tür-, Seitenverkleidungen und Rücksitzlehnen bilden in Form- und Farbgebung eine harmonische Einheit - die äußere Schönheit des Calibra setzt sich innen konsequent fort.

DIE KONSEQUENZ DER SAUBEREN KRAFT.

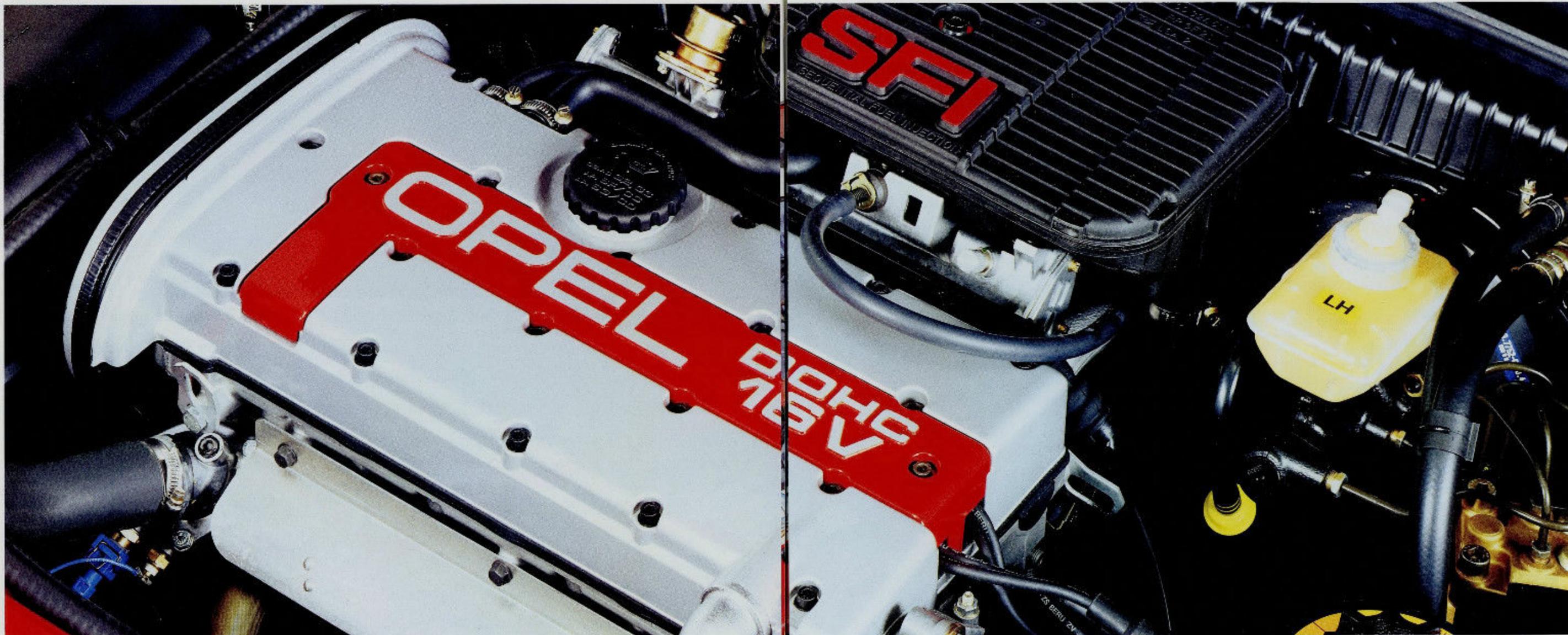
Von sportlichen Motoren verlangt man heute, daß sie fair mit der Umwelt umgehen. Bei Opel ist das keine Frage, denn alle PKW-Benzin-Motoren sind ab Werk mit dem geregelten 3-Wege-Katalysator ausgerüstet.

für beide Calibra-Triebwerke hohe Ökonomie bei sehr guten Fahrleistungen.

Der 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) wird von der Bosch-Motronic M1.5 gesteuert und überwacht. Dieser Computer ermöglicht

Arbeitet der Motor mit der – als Sonderausstattung erhältlichen – 4-Stufen-Automatic zusammen, übernimmt die Motronic die „Korrespondenz“. Das heißt: Die Elektronik nimmt während des Schalt-

Calibra in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und schafft eine Spitzengeschwindigkeit von 223 km/h. Ein Kraftprotz, aber ein intelligenter, dank der Bosch-Motronic M2.5. Dieses elektronische Herzstück steuert unter



Die Triebwerke für den Calibra haben aber darüber hinaus eine Reihe von technischen Besonderheiten aufzuweisen, die modernsten Motorenbau repräsentieren. Die Querstrom-Zylinderköpfe sind aus Aluminium, und der Kraftstoff wird computergesteuert eingesetzt. Das bedeutet

permanent eine exakte Einstellung von Gemisch und Zündung.

Serienmäßig ist der 2.0i mit einem 5-Gang-Sportgetriebe ausgerüstet. Der Spurt von 0 auf 100 km/h wird in 10 Sekunden bewältigt, und die Spitzengeschwindigkeit beträgt 205 km/h.

vorgangs kurzzeitig den Zündzeitpunkt zurück, damit der Schaltvorgang besonders weich vonstatten geht.

Der 2.0i-16V-Motor wurde von der Presse bereits als der „Motor, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt“ gelobt. Er leistet 110 kW (150 PS). Diese Kraft bringt den

anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die eingespritzte Menge Benzin. Die Einspritzung erfolgt sequentiell, d. h. entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder. Resultat dieser Feinarbeit: Abgas- und Leistungswerte werden spürbar verbessert.

DIE KONSEQUENZ AUS SICHERHEIT UND UMWELTBEWUSSTSEIN.

Ein schnelles, kraftvolles Fahrzeug wie der Calibra braucht ein sorgfältig abgestimmtes Fahrwerk, damit der Kontakt zur Straße präzise gehalten wird. Für den Calibra heißt das Einzelradaufhängung vorne und hinten. Die Vorderräder werden von McPherson-Federbeinen mit einem Vorder-

einerseits wird man auf holprigen Straßen nicht durchgeschüttelt, andererseits ist das Fahrwerk aber straff genug, um souverän eine sportliche Fahrweise zu akzeptieren. Gebremst wird der Calibra serienmäßig mit vier, vorne innenbelüfteten, Scheibenbremsen und dem speziell für Frontantriebsfahr-



Der Calibra hat ein diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Die Bremsbeläge sind, der Umwelt zuliebe, selbstverständlich asbestfrei.

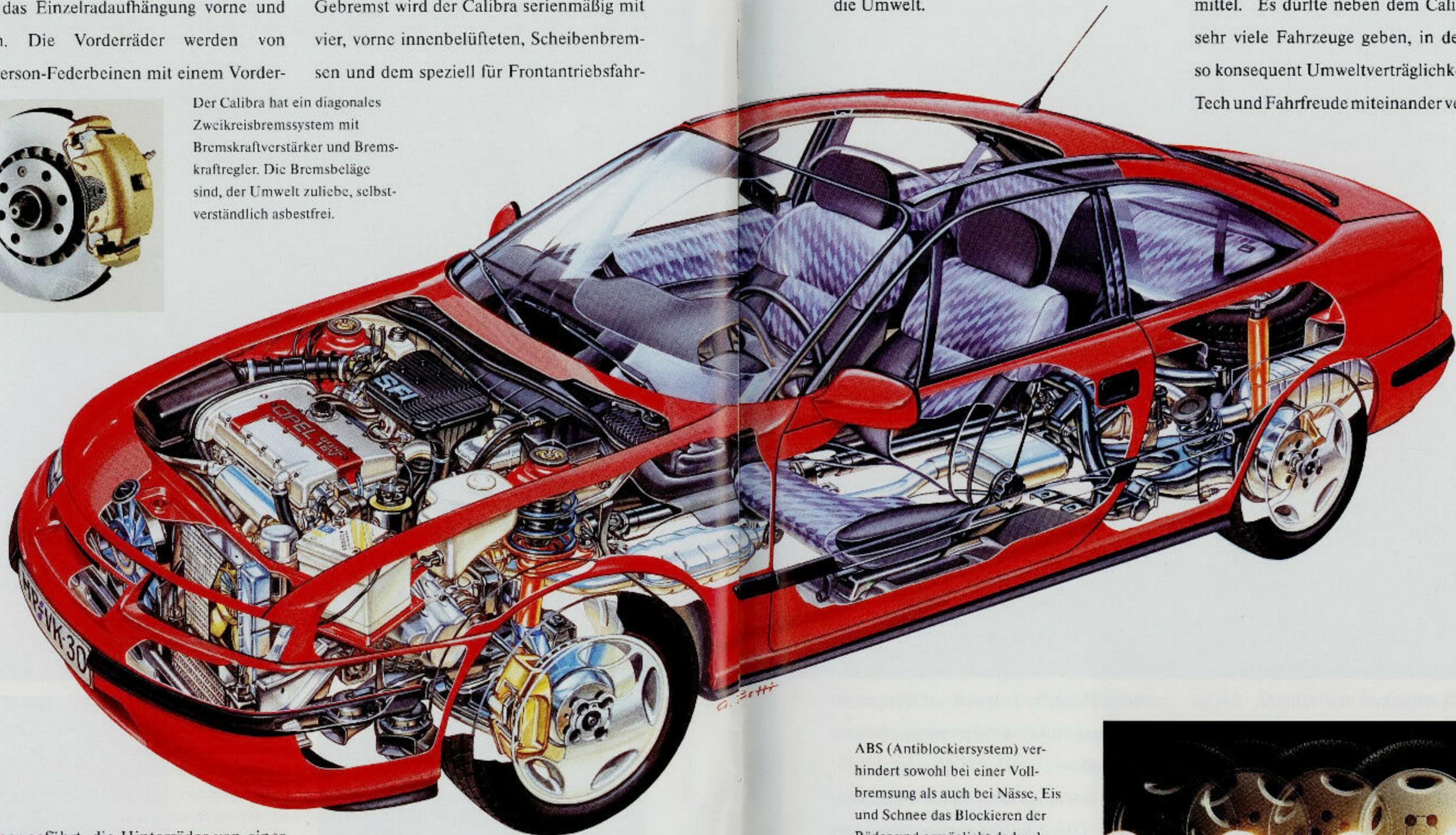
radträger geführt, die Hinterräder von einer Schräglenkerachse. Dieses Fahrwerk ist eine gelungene Synthese aus Sport und Komfort –

zeuge entwickelten elektronisch geregelten ABS.

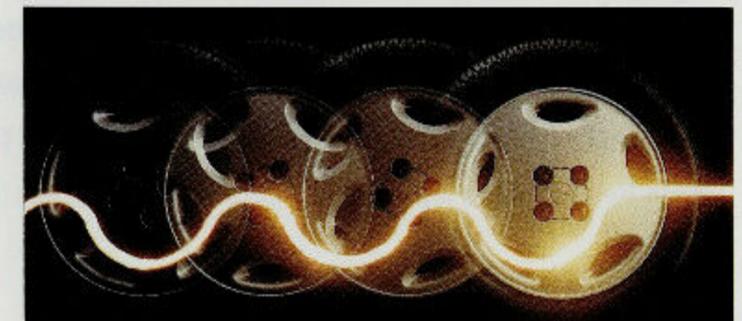
Wer um all diese inneren Werte des Calibra weiß, wird die Fahrfreude doppelt genießen.

Dazu kommt natürlich das typische Opel-Umweltpaket, denn was immer an Technik in den Calibra hineingepackt wurde, eines der obersten Gebote war Rücksicht auf die Umwelt.

So sind Brems- und Kupplungsbeläge asbestfrei, Kunststoffteile, Beschichtungen und Lacke frei von Cadmium, die Batterie ist wartungsfrei, Lacke blei- und chromfrei, und die kataphoretische Tauchgrundlackierung arbeitet auf Wasserbasis und verwendet praktisch keine Lösungsmittel. Es dürfte neben dem Calibra nicht sehr viele Fahrzeuge geben, in denen sich so konsequent Umweltverträglichkeit, High-Tech und Fahrfreude miteinander verbinden.



ABS (Antiblockiersystem) verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder und ermöglicht dadurch die Lenkfähigkeit, bis das Fahrzeug praktisch zum Stillstand gekommen ist.



DER CALIBRA. DIE KONSEQUENZ.

Bei der Konzeption des Calibra stellten sich die Opel-Ingenieure die Aufgabe, anscheinend gegensätzliche Entwicklungsziele miteinander zu vereinen:

Schritt für Schritt verwirklicht hat, wurden beim neuen Calibra in beispielloser Konsequenz umgesetzt.

Das Ergebnis ist ein Coupé, dessen



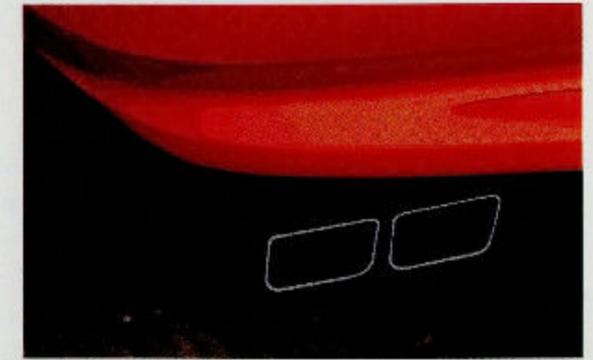
Sportlichkeit und Komfort, Design und Funktion sowie Leistung, Ökonomie und Ökologie.

Diese Ziele, die Opel in den letzten Jahren bereits in den anderen Modellreihen

außergewöhnlich progressives Design auf den ersten Blick fortschrittliche Technik signalisiert.

Und noch eines wurde konsequent beachtet: Damit der Traum vom Coupé kein

Auf einen Blick: Das ist der Calibra 16V von hinten – identifizierbar an den markanten Auspuffrohren.



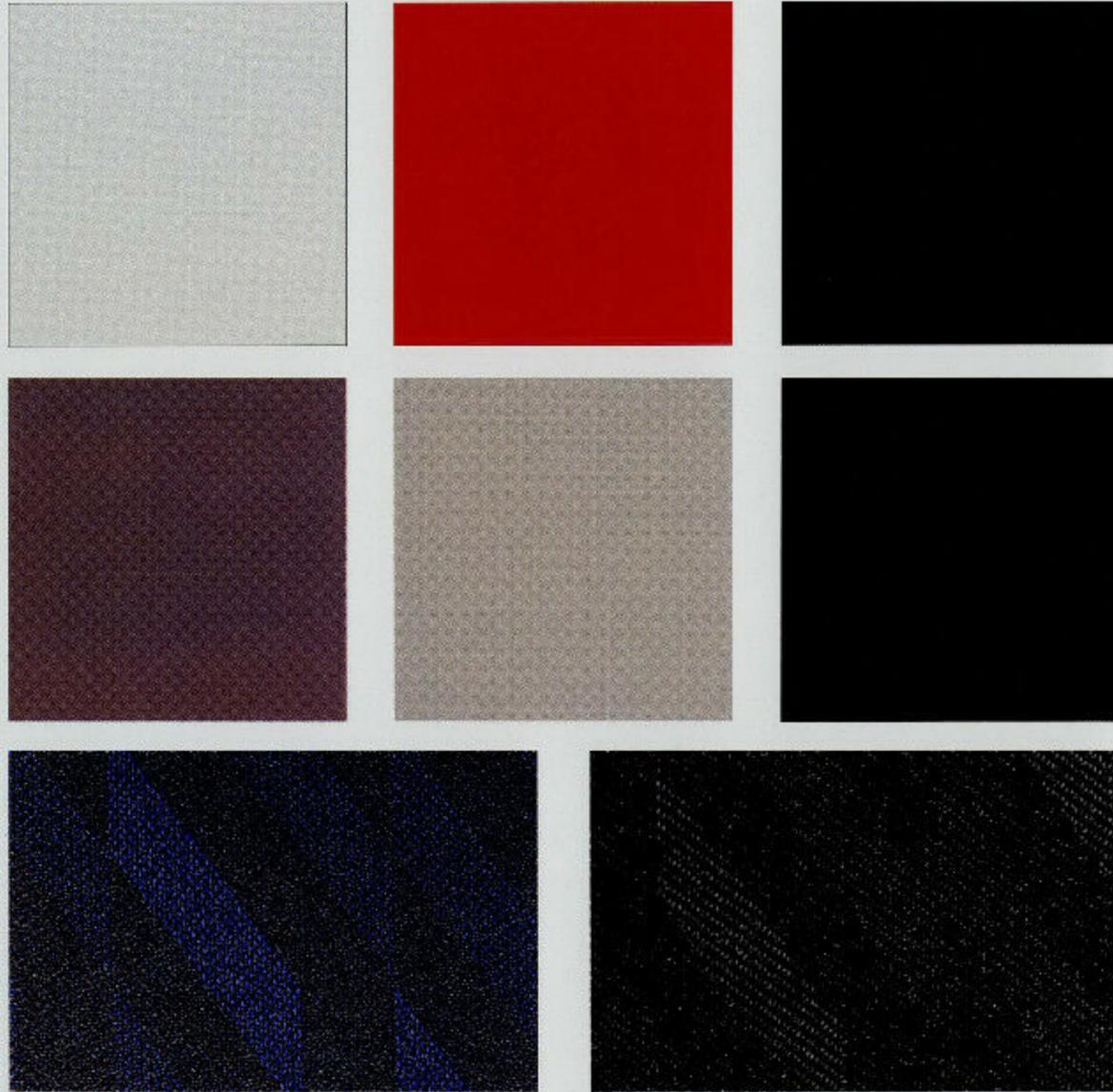
Traum bleibt, haben die Opel-Ingenieure mit konstruktiven Lösungen und rationellen Fertigungsmethoden darauf geachtet, daß die anspruchsvolle Technik des Calibra zu einem vernünftigen Preis erhältlich ist.

Damit auch in diesem Punkt gilt: Calibra. Technik, die begeistert.

DIE KONSEQUENZ DER INDIVIDUALITÄT.

Der Calibra ist bereits serienmäßig überdurchschnittlich ausgestattet. Aber der Calibra ist ein Fahrzeug für Individualisten, und sicher wird es den einen oder anderen

Ausstattungswunsch geben: Das beginnt mit der Wahl der Lackierung und der dazu passenden Polster, geht über das elektrische Stahl-Schiebedach bis zur Klimaanlage.



Lackierungen	Stoffe	
	Blau	Anthrazit
Casablancaweiß	●	●
Magmarot ¹⁾		●
Baikalblau ²⁾	●	
Mistralgrau ²⁾	●	●
Starsilber ²⁾	●	●
Novaschwarz ²⁾	●	●

¹⁾ Brillant-Lackierung gegen Mehrpreis.

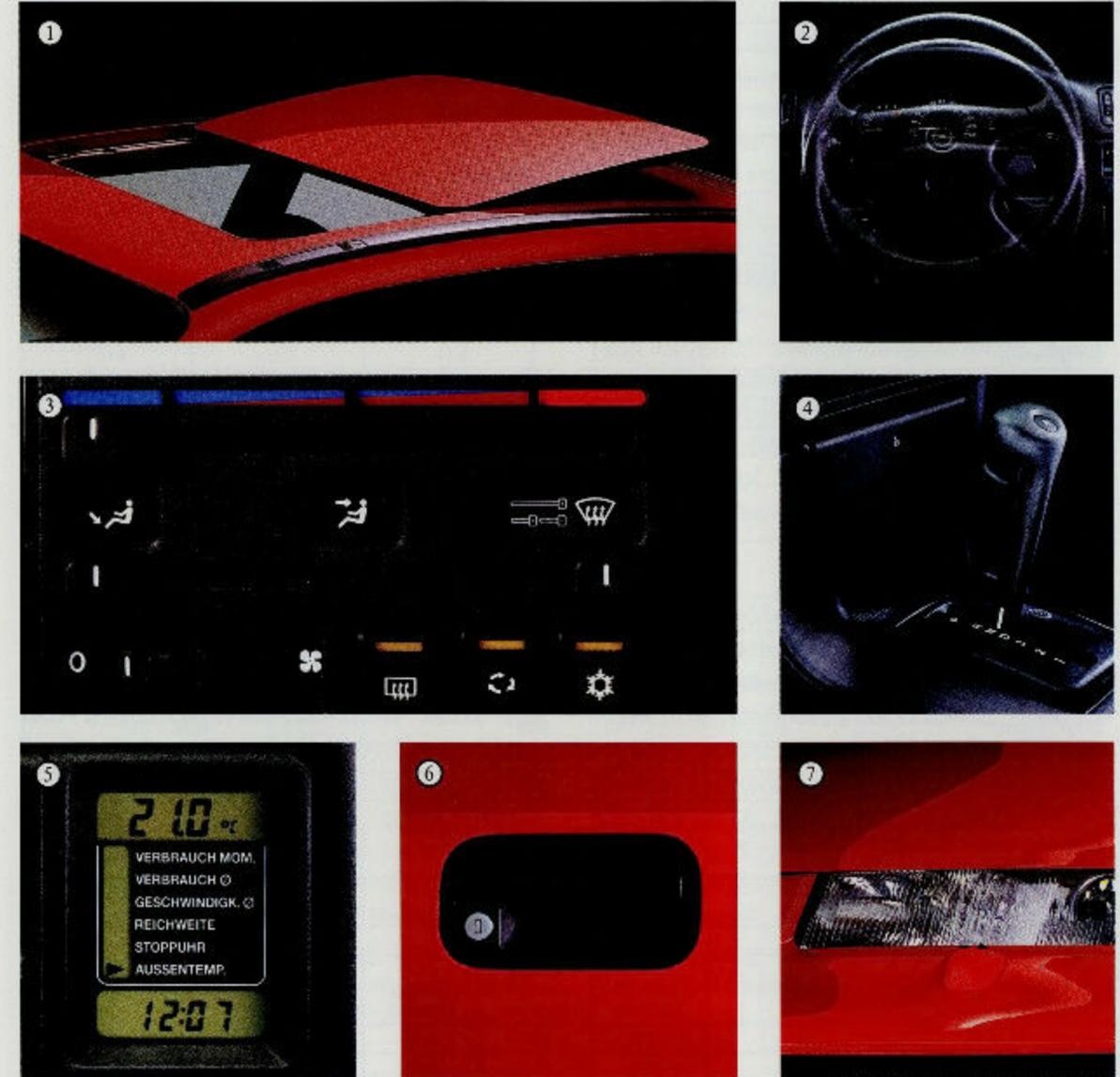
²⁾ Zwei-Schicht-Metallie-Lackierung gegen Mehrpreis.

- 1) Das elektrische Stahlschiebedach fährt in Spoilerstellung über den hinteren Teil des Daches aus.
- 2) Das neuentwickelte 4-Speichen-Sportlenkrad gibt es auch in der Höhe einstellbar.

die Automatic bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten in den nächsthöheren Gang und erst spät in den kleineren Gang zurück. In der „Sport“-Stellung ist es gerade umgekehrt. Und die

Selbstverständlich zeigt er die Zeit an, und eine Stoppuhr ist ebenfalls integriert.

6) Eine Besonderheit der Calibra-Zentralverriegelung: Wer noch sicherer fahren will, kann seinen



- 3) Bei dieser Klimaanlage bleibt es im Calibra angenehm kühl. Die Anlage sorgt auch dafür, daß es im Handschuhfach kühl bleibt.
- 4) Die elektronisch geregelte Vier-Stufen-Automatic hat 3 Programme: „Economy“, „Sport“ und „Winter“. Bei „Economy“ schaltet

„Winter“-Stellung erlaubt es, im 3. Gang anzufahren. 5) Der Bordcomputer gibt Auskunft über den Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die Reichweite mit dem noch verfügbaren Kraftstoff.

Calibra ab Werk mit einer hochmodernen Diebstahl-Warnanlage ausstatten lassen.

7) Eine Hochdruck-Waschanlage reinigt blitzschnell die gesamte Leuchteinheit, also Fahrlicht, Blinker und Nebelscheinwerfer.

MOTOREN		
MOTOR/KRAFTSTOFF	2.0i OHC, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff	2.0i 16V, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung in mm	86	86
Hub in mm	86	86
Hubraum in cm ³	1998	1998
in kW/PS	85/115	110/150
bei min ⁻¹	5200	6000
Drehmoment in Nm	170	196
bei min ⁻¹	2600	4800
Verdichtung	9.2	10.5

* = geregelter 3-Wege-Katalysator

FAHRWERTE				
	2.0i OHC	2.0i OHC 4x4	2.0i 16V	2.0i 16V 4x4
VERBRAUCH IN l/100 km: 5-GANG-GETRIEBE/4-GANG-AUTOMATIC				
Stadtzyklus	11.1/11.2	11.9/-	10.4/-	11.5/-
bei 90 km/h	6.1/5.8	7.0/-	5.7/-	6.6/-
bei 120 km/h	7.5/7.2	8.3/-	7.2/-	8.0/-
FAHRWERTE: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT IN km/h				
5-Gang-Getriebe/Automatic	205/200	198/-	223/-	215/-
BESCHLEUNIGUNG VON 0 AUF 100 km/h				
5-Gang-Getriebe/Automatic	10.0 s/12.0 s	11.0 s/-	8.5 s/-	9.5 s/-
ACHSÜBERSETZUNGEN				
5-Gang-Getriebe/Automatic	3.55/2.4	3.72/-	3.55/-	3.72/-

MASSE UND GEWICHTE					
	2.0i OHC, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff			2.0i 16V, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff	
WAGENABMESSUNGEN					
Länge in mm	4492			4492	
Breite in mm	1688			1688	
Höhe in mm	1320			1320	
GEPÄCKRAUM					
ohne vorgeklappte Rücksitze/ ECIE-Meßmethode/brutto in l	300/400			300/400	
mit vorgeklappten Rücksitzen, bis unters Dach, ECIE-Meßmethode/brutto in l	980/1250			980/1250	
GEWICHTE UND ACHSLASTEN					
	5-Gang- Getriebe	4-Gang- Automatic- Getriebe	4 x 4 5-Gang- Getriebe	5-Gang- Getriebe	4 x 4 5-Gang- Getriebe
Leergewicht in kg	1170	1205	1255	1195	1280
zulässiges Gesamtgewicht in kg	1590	1625	1675	1615	1700
Zuladung in kg	420				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank in l	63			63	
FAHRGESTELL					
Radstand in mm	2600			2600	
Spurweite vorn in mm	1426			1426	
Spurweite hinten in mm	1446			1446	
Wendekreis in m	11.45			11.45	
BEREIFUNG					
Leichtmetallräder	5 1/2 J x 14			6 J x 15	
Reifengrößen	195/60 R 14			205/55 R 15	

* = geregelter 3-Wege-Katalysator

Technik:

2.0i-Motor, 85 kW (115 PS), mit geregelter Katalysator; 5-Gang-Sportgetriebe; Servolenkung; Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; Einzelradaufhängung hinten; speziell abgestimmte Federbeine und Hinterfedern; Stabilisator vorn und hinten; vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; ABS (Bremsen mit Antiblockiersystem); Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit Leuchtweitenregulierung; Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer; Zweiklangfanfare.

Innenausstattung:

Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit 20 Watt, UKW/MW, schnellem Bandvorlauf, Diebstahlcodierung; Drehzahlmesser; Tageskilometerzähler; Quarzuhr; Sportsitze vorn; Sitzhöhenverstellung Fahrerseite; asymmetrisch umklappbare Rücksitzlehne; Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Gepäckraum; Velours-Teppichboden, anthrazitfarben; Gepäckraumabdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben; Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben aus Stoff (farborientiert), unten aus Vinyl (anthrazitfarben); Automatik-Sicherheitsgurte hinten; Vier-Speichen-Sport-Lenkrad; zwei Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite und Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite; Mittelkonsole mit Ablagefach und Einlage aus Teppich, anthrazitfarben; abschließ-

bares Handschuhfach; Ablagefächer an Türen; Staufach für Warndreieck und Verbandkasten im Gepäckraum.

Außenausstattung:

Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung; Dachantenne mit elektronischem Verstärker; Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung; Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; Kühlergrill in Wagenfarbe; Stoßfänger mit integriertem Spoiler vorn und hinten, in Wagenfarbe; schwarze Schwellerabdeckungen; anthrazitfarbene Schutzleisten rundum; fremdlichtgeschützte Rückleuchteinheit; ovales Auspuffrohr; Niederquerschnittsbereifung, 195/60 R14-85 V, auf Leichtmetallrad, 5 1/2 J x 14 (Notlauf-Ersatzrad, auf Wunsch Ersatzrad in Fahrbereifung ohne Mehrpreis).

Bei 2.0i-16V-Motor folgende Serienausstattung in Abweichung zur Basisausstattung:

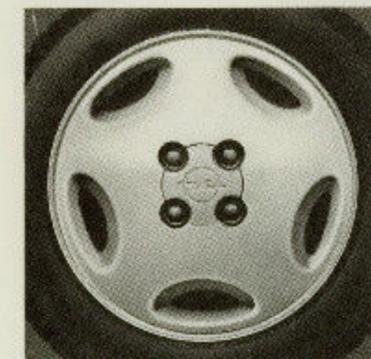
Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; Vier-Speichen-Sport-Lederlenkrad; lederbezogener Schalthebelknopf; Check-Control-System; rechteckiges Doppelrohr; Leichtmetallräder, 6 J x 15, mit Reifen 205/55 R 15-87 V (für Schneekettenverwendung wahlweise auch Reifen 195/60 R 15-87 V, Notlauf-Ersatzrad, auf Wunsch Ersatzrad in Fahrbereifung ohne Mehrpreis); Halogen-Nebelscheinwerfer.

Übersicht der Leichtmetall-Räder



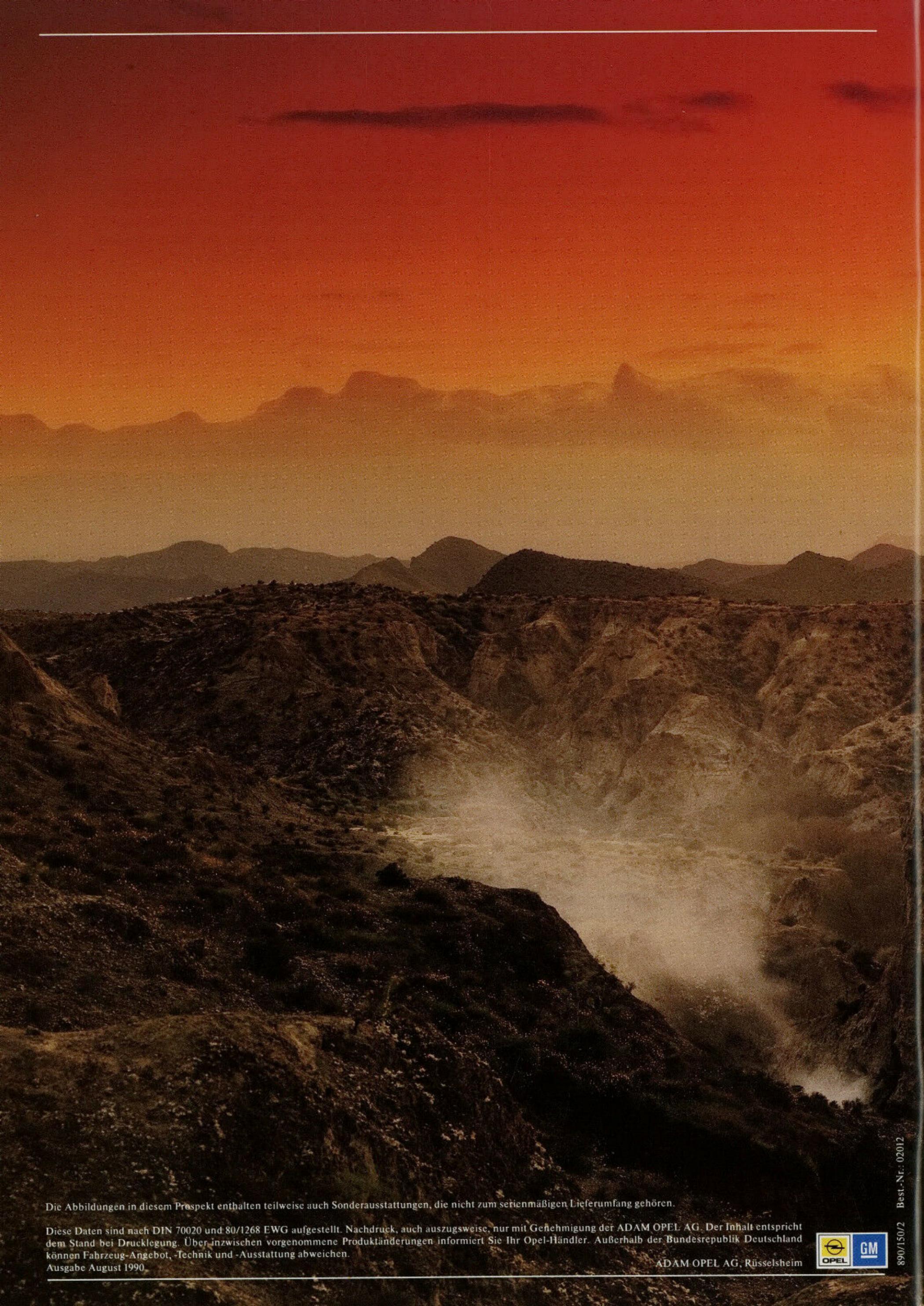
Strahlenspeichen-Design,
5 1/2 J x 14

Calibra 2.0i



5-Speichen-Design,
6 J x 15

Calibra 16V



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

Ausgabe August 1990

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

