

# CALIBRA

## TURBO



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen.



292/12/01 Bear.-Nr.: 02013 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.  
MCCANN-ERICKSON

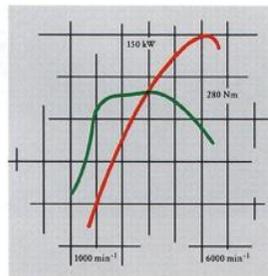
**OPEL** 

## MIT TURBO IN DIE ZUKUNFT.

**A**ktive Sicherheit durch optimale Leistungsentfaltung, umweltfreundliche Technik und Fahrkomfort, in all diesen Merkmalen fasziniert der Calibra turbo als das neue High-Tech-Modell von Opel. Auf Basis des starken Opel Zweiliter-16V-Triebwerks entstand durch modernste, innovative Motorentechnik der Turbomotor mit 150 kW (204 PS) und dem hervorragenden Drehmoment von 280 Nm bei 2400 min<sup>-1</sup>.

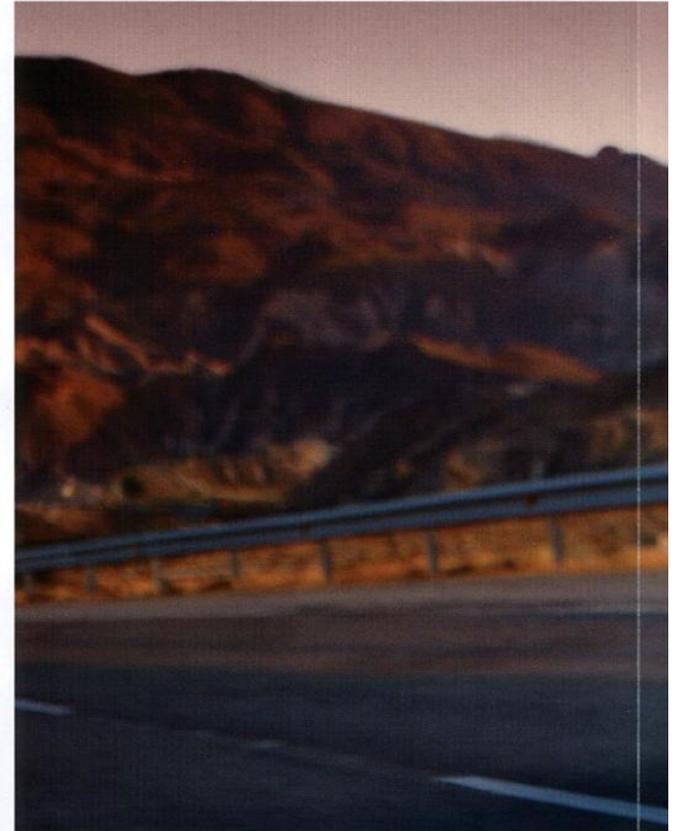
Das erstmals in Serie gefertigte, integrale Turboladersystem von Opel erlaubt höchste Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen und begeistert mit elastischer Durchzugskraft.

In seinen gesamten Eigenschaften verkörpert das elegante Calibra-turbo-Coupé automobiler Zukunft in Perfektion.

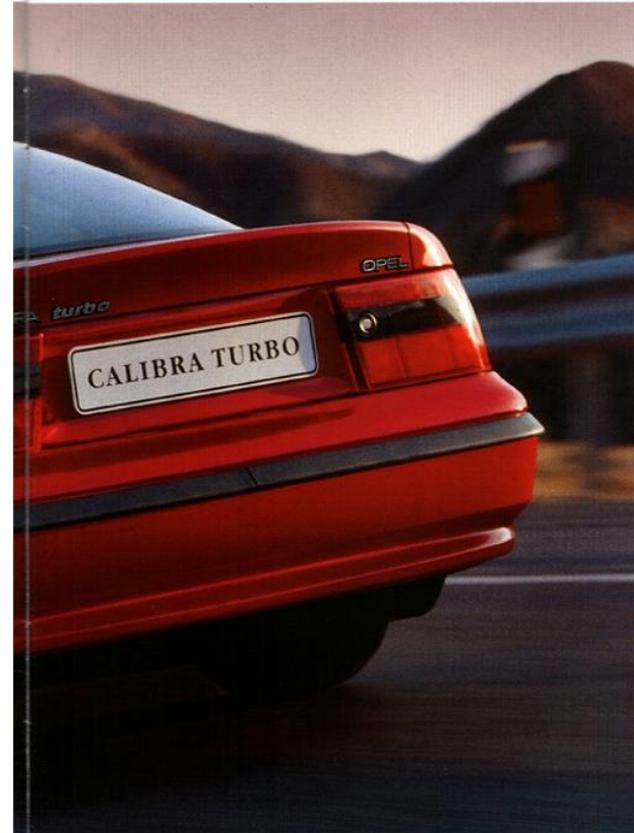


## DIE ELEGANTE ART, SICH ZU UNTERSCHIEDEN.

**D**er Opel Calibra, das klassische Modell für modernstes Automobil-design. International berühmt wurde sein Styling mit dem Luftwiderstands-Bestwert  $c_w$  0,26. Die neuartige Motorisierung des Calibra turbo bringt eine beispiellose Leistungssteigerung und verstärkt damit nochmals seinen sportlich-eleganten Charakter. Das Gesamtkonzept des Calibra turbo basiert auf neuester Technologie und erlaubt die optimale Ausnutzung der außergewöhnlichen Motorleistung. Ein neuentwickeltes 6-Gang-Sportgetriebe läßt das Coupé dynamisch fahren und reduziert die Verbrauchs- und Geräuschwerte.



Die Leichtmetallräder (6 x 16) (speziell für den Calibra turbo) sind mit Reifen der Größe 205/50ZR16 ausgestattet.



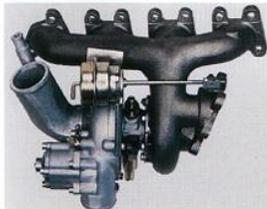
Das speziell konstruierte Sport-Fahrwerk und das Bremssystem bringen die enorme Leistung des Turbomotors souverän und sicher auf die Straße. Permanenter Allradantrieb und ABS gewährleisten exzellente Fahreigenschaften und vollenden das brillante Modell. Den Calibra turbo zu fahren bedeutet automobiler Luxus, wie ihn die Zukunft bringt.



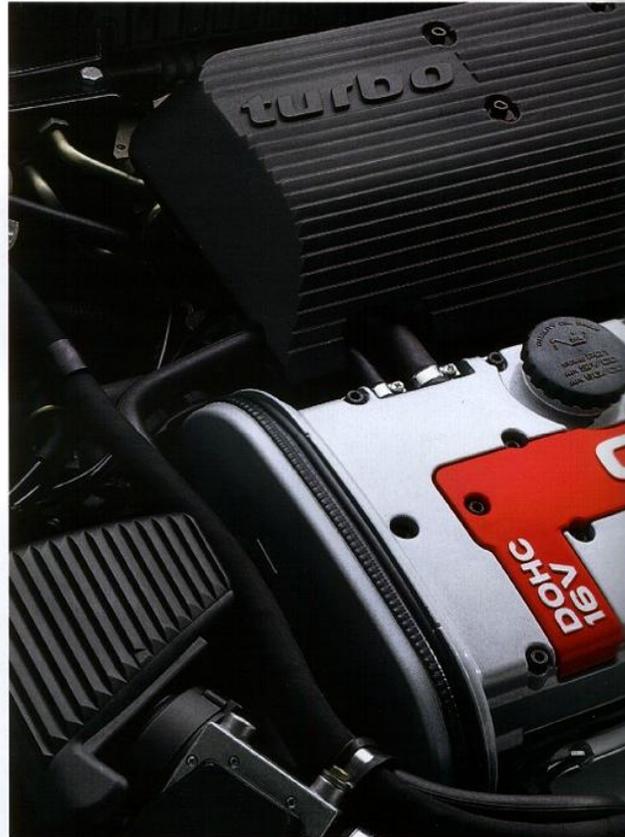
## MIT TURBO-TECHNIK AUF TOUREN KOMMEN.

Das Kernstück des neuen Calibra turbo ist absolutes technisches Novum in der Serienfertigung. Ein Turbolader, der in den Auspuffkrümmer integriert ist. Die kompakte Ausführung von Turbinengehäuse und Auspuffkrümmer aus einem Guß verkürzt den Weg der Abgase zum Zylinderkopf, bietet absolute Dichtungseigenschaften, verhindert thermische Verluste und reduziert das Gesamtgewicht von Turbinengehäuse/Auslaßkrümmer auf 5,27 kg.

Das Ergebnis ist ein neuer Turbomotor

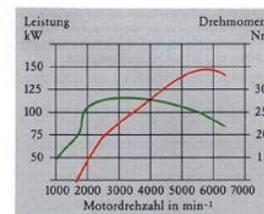


mit mehr Leistung, größerer Elastizität und deutlich höherer Durchzugskraft. Bei diesen Fakten kann man nur sagen: Die Sensation ist perfekt.



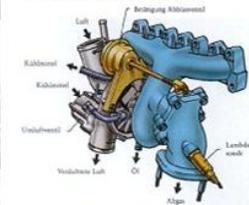
Seine 150 kW (204 PS) und 280 Nm bei 2400 min<sup>-1</sup> bringt der Turbomotor auf Basis des bewährten Zweiliter-16V-Triebwerkes. Die erhöhte Leistung entspricht der eines ca. 50% größeren Saugmotors. Im Euromix verbraucht der Calibra turbo gerade 8,9 Liter auf 100 km.

Ein spezieller Metallkatalysator sorgt für extrem niedrige Schadstoffwerte ohne Beeinträchtigung der Leistungsentfaltung und erreicht nach dem Kaltstart schneller seine optimale Arbeitstemperatur. Das integrale Turboladersystem von Opel, ein geniales Stück Zukunftsgeschichte.

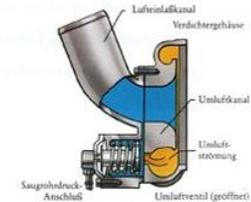


Ein hohes Grunddrehmoment wird durch verminderte Ventilhöhe (8,5 mm anstelle 9,5 mm beim Saugmotor) erreicht. Dadurch verkürzt sich die Ansprechzeit des Motors, ganz zur Freude des Fahrers. Die Maximalleistung von 150 kW (204 PS) liegt bei 5600 min<sup>-1</sup> und einem Ladedruck von 0,5 bar an. Drehmoment sind 280 Nm bei nur 2400 min<sup>-1</sup>. (Beim „Sauger“ 196 Nm bei 4800 min<sup>-1</sup>.)

Das Abblasventil regelt den Ladedruck. In der integrierten Ausführung des Krümmers konnte der Kanal zum Abblasventil so weit weg vom Turbinenzutritt gelegt werden, daß die Strömung nicht beeinträchtigt ist. Dadurch ist der Turbinenwirkungsgrad höher. Die Steuerung erfolgt über ein elektronisches Dreivehventil.

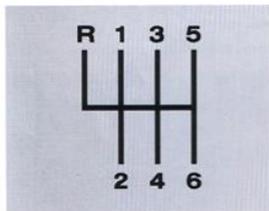


Auch das Umluftventil ist direkt ins Turboladermodul integriert und mit einem gegossenen Einlaßkanal kombiniert. Vorteil: „Turbopumpen“ wird verhindert.

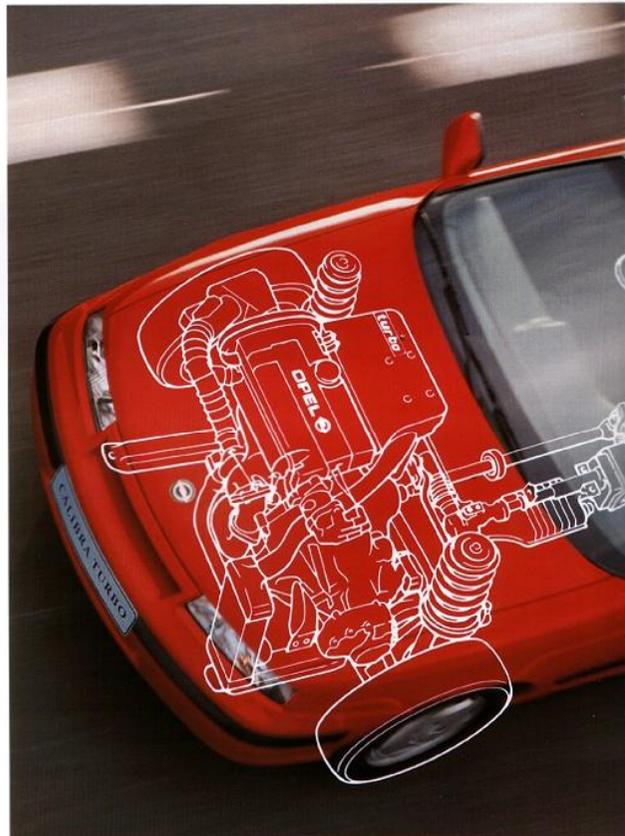


DIE SICHERHEIT, ÜBER VOLLENDETE TECHNIK ZU VERFÜGEN.

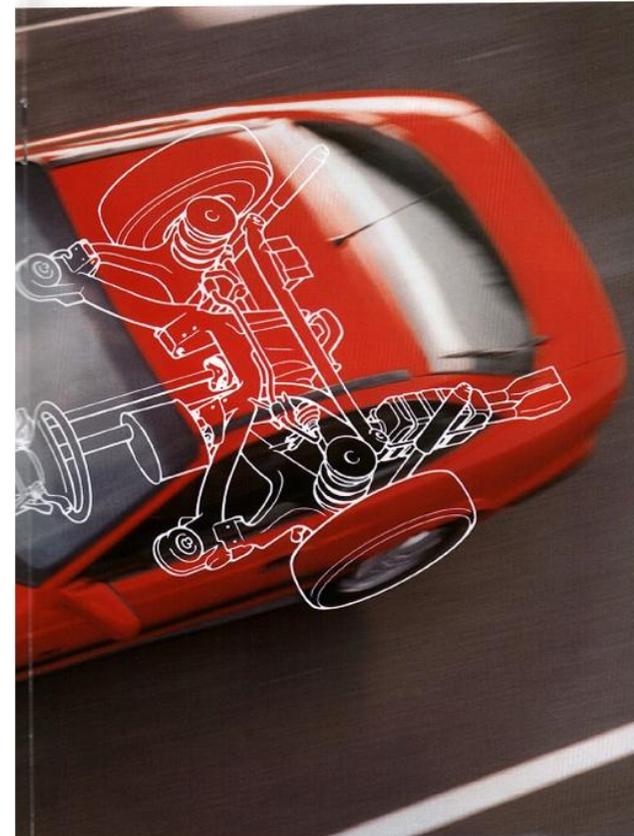
Der Calibra turbo garantiert überlegenes Fahrverhalten, optimales Handling und vor allem auch maximale Sicherheit.



Das speziell entwickelte 6-Gang-Sportgetriebe läßt den Calibra turbo in den unteren Gängen leicht anfahren und kraftvoll beschleunigen. Seine Übersetzungen passen zur Leistungskapazität des dynamischen Motors und ermöglichen in den oberen Gängen gelassenes und doch zügiges Fahren. Der permanente Allradantrieb wird durch eine Visco-Kupplung so geregelt, daß je nach Bodenbeschaffenheit und Wetterverhältnissen die Kraft optimal auf Vorder- und Hinterachse verteilt wird. Für maximale



Die Visco-Kupplung ermöglicht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse. Dadurch kann der Calibra turbo 4x4 auch bei Nässe und Schnee optimal reagieren.



Sicherheit sorgen auch großzügig dimensionierte, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen – der Umwelt zuliebe asbestfrei. Elektronisch geregeltes ABS gehört beim Calibra selbstverständlich dazu. Calibra turbo – die neue Dimension von High-Tech und Fahrvergnügen.



Das Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht optimale Lenkfähigkeit und verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder.



Der Bordcomputer gibt Auskunft über den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die momentane Reichweite. Selbstverständlich zeigt er die Zeit an, und eine Stoppuhr ist ebenfalls integriert.

## DIE FASZINATION, KOMFORT PUR ZU ERLEBEN.

Bei allem Temperament, der Calibra turbo verfügt über äußerst luxuriöse Eigenschaften. Sein hochwertiges Lederinterieur (Sonderausstattung) verleiht ihm besonderen Glanz und begeistert durch dezente Eleganz.

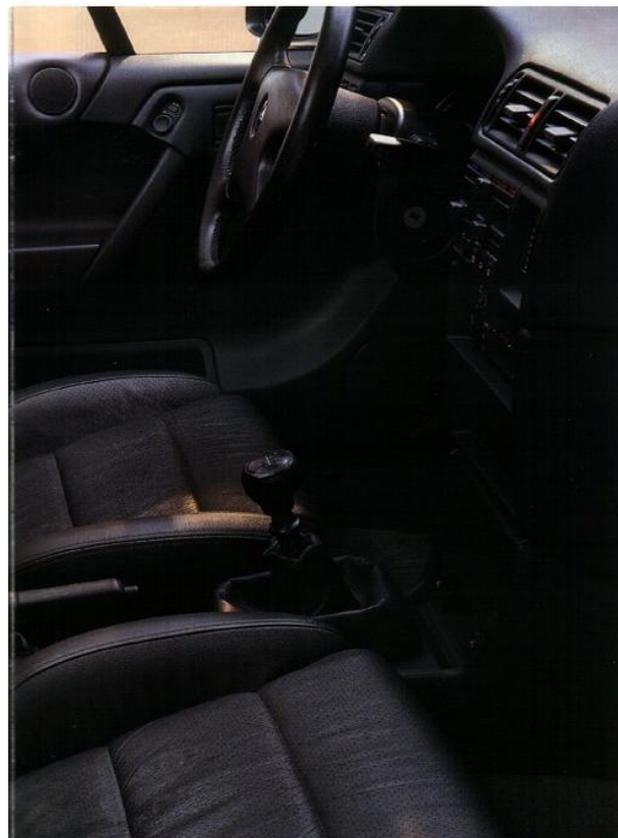
Sportsitze vorn mit verstärkter Seitenführung geben optimalen Halt bei jeder Fahrsituation.

Exzellenten Fahrkomfort bieten auch der höheninstellbare Fahrersitz und das Sport-Lederlenkrad.

Im Fond erlauben ergonomisch ausgeformte Sitze Mitfahrvergnügen auf angenehme Art.

Das funktionale Cockpit des Calibra turbo verzichtet bewußt auf Spielereien und besticht vielmehr durch übersichtliche Anordnung der Instrumente.

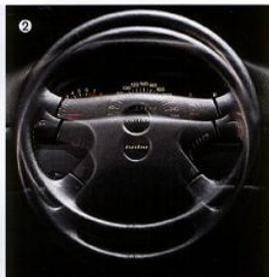
Besonderen Ausstattungskomfort bieten darüber hinaus die elektrischen Fensterheber, die Zentralverriegelung und das Opel Check-Control-System.



Auch Reise und Freizeit sind sein Metier. 300 l Kofferraum und 980 l Ladevolumen bei vorgeklappten Rücksitzlehnen machen's möglich.

Tür- und Seitenverkleidungen sind in harmonischer Form- und Farbgebung gestaltet.

Alles in allem ein sportlich-elegantes Interieur, wie man es von einem Calibra turbo erwarten kann. Bon voyage!



Für besondere Wünsche gibt es selbstverständlich besondere Extras. Original von Opel in Design und Qualität. Sie haben die Wahl.  
1) Elektrisches Schiebedach, das in Spottierstellung über das hintere Dach ausfährt.

2) Höheneinstellbares 4-Speichen-Lenkrad.  
3) Skiträger für 6 Paar Ski in vertikaler Lage.  
4) Ultraschall-Diebstahlwarnanlage.  
5) Cassetten-Stereo-Radio SC 804, Philips, mit abnehmbarem Display inkl. Etui für Diebstahlschutz.

6) Radio-CD-Player-Kombination CD 300, Blaupunkt, mit praktischer Leder-Hülle für 5 CDs.

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

**1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge**

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

**1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör**

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörtartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

**3 Jahre Garantie für Starterbatterie**

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

**6 Jahre lang Garantie gegen Durchrostung**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedin-



gung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

**Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung**

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

**Der Opel Direct-Service**

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

**Der Opel Zubehör-Service**

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

**Der Opel Euroservice**

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

**Wir geben über alles Rechenschaft**

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

**Wir sind pünktlich**

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

**Die Opel Bank GmbH**

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

**Das Opel Leasing**

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D. h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

**Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)**

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungs paket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.