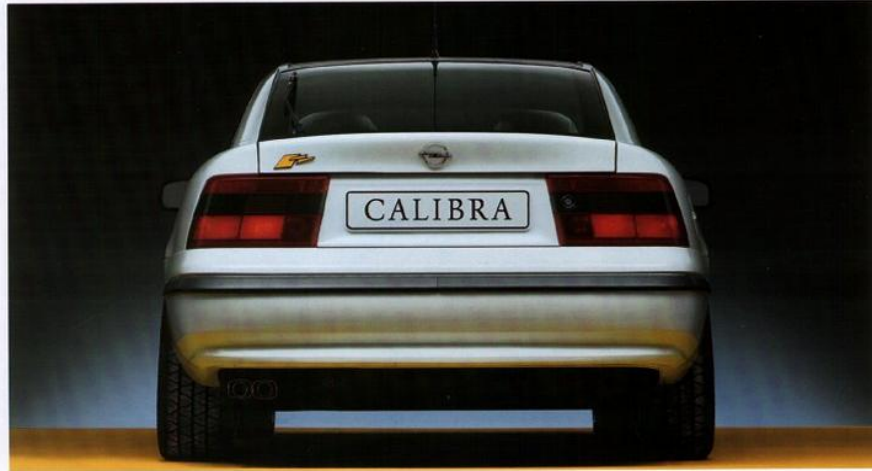
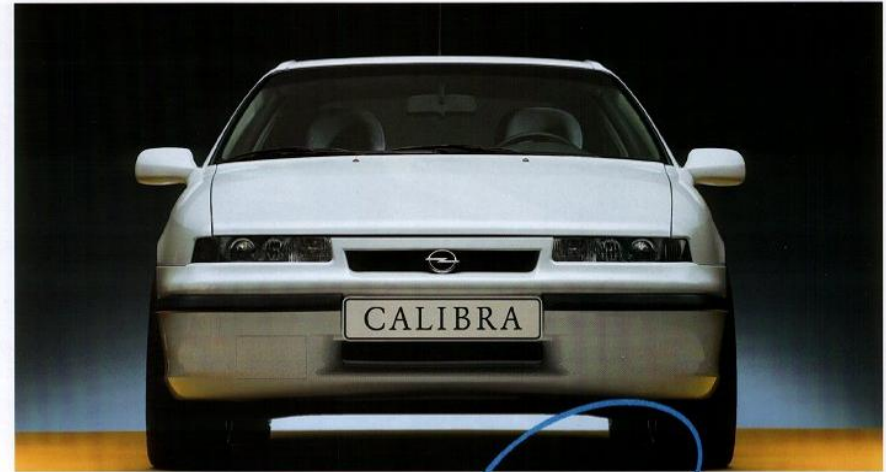


CALIBRA

KEKE ROSBERG EDITION



994 - 150/1 Bez.-Nr.: 02017 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN ERICKSON

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

OPEL 

SPORTLICH-DYNAMISCHER AUFTRITT:
CALIBRA „KEKE ROSBERG EDITION“.



Der erfolgreiche DTM-Fahrer und ehemalige Formel-1-Weltmeister Keke Rosberg weiß, was er seinem Ruf schuldig ist. Wenn deshalb ein neues Calibra-Sondermodell seinen Namen trägt, hat das schon eine ganz besondere Bedeutung. Und in der Tat: Die erste Begegnung mit dem Calibra „Keke Rosberg Edition“ ist auch für abgebrühte Auto-

mobil-Freunde eine Erfahrung der außergewöhnlichen Art. Denn selten wurde das aufregende Flair des Motorsports so gelungen in einem Serienfahrzeug umgesetzt. Und selten hat ein Automobil in so beeindruckender Weise die optischen und aerodynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit erstklassiger Fahrkultur in Ein-

klang gebracht. Entsprechend exklusiv ist die Stückzahl: Der Calibra „Keke Rosberg Edition“ geht in limitierter Auflage an den Start – wie maßgeschneidert für sportliche Individualisten.



Der Calibra „Keke Rosberg Edition“: High-Tech mit sportlichem Flair. Schon von außen sichtbar durch das spezielle Sportfahrwerk und exklusive weißlackierte BBS-Leichtmetallräder.

POLE-POSITION FÜR MOTORSPORT-FANS.

Fahrer, die von einem Automobil höchste Rasse und Klasse verlangen, sitzen im Cockpit des Calibra „Keke Rosberg Edition“ genau richtig. Polster im sportlichen Design, abgestimmt auf die Wagenlackierung. Lenkradkranz in Leder mit grauen Griffsegmenten. Dazu der „Keke Rosberg“-Schriftzug in der Mittelkonsole mit fortlaufender Seriennummer – Exklusivität in ihrer schönsten Form, wohin man auch blickt.



Perfekt auch die Fahreigenschaften: Die atemberaubende Dynamik, die den Calibra schon immer ausgezeichnet hat – hier ist sie noch ausgeprägter, noch direkter zu spüren. Dafür sorgt das spezielle Sportfahrwerk, das in diesem Calibra zur Serienausstattung gehört.



Noblesse, die unter die Haut geht. Das erleben Sie vom ersten Moment an im Calibra „Keke Rosberg Edition“. Der Lenkradkranz ganz in Leder. Sportitze. Kontroll- und Bedienelemente mit weißem Zifferblatt. Ein Interieur mit bis ins Detail durchdachten Komfort.



Das elektrische Schiebe-/Hebedach ist serienmäßig bei jedem Calibra „Keke Rosberg Edition“ mit 2.0- und 16V-Motor (bei V6 und Turbo Grundausstattung).



Ebenfalls ohne Aufpreis: elektrische Fensterheber vorn mit elektronischer Sicherheitslogik.



Eddler Sound inklusive. In der Turbo- und V6-ECOTEC-Version hat der Calibra „Keke Rosberg Edition“ das Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303. Die beiden anderen Motorisierungs-Varianten 16V-ECOTEC und 2.0 bieten als Extra das Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303.

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT
IN TECHNIK UND DESIGN.



In seinen vier Triebwerks- und Ausstattungs-Varianten bietet der Calibra „Keke Rosberg Edition“ besonders viel Freiraum für Individualität und persönlichen Stil. Allen gemeinsam ist das Ausstattungs-Sportpaket, bestehend aus

- 4 BBS-Leichtmetallrädern 7 J x 16 im DTM-Look, weiß, mit Bereifung 205/50 x 16

- speziellem Sportfahrwerk
- Lenkradkranz in Leder, Griffsegmente in grauem Leder
- Dachleisten und Türgriffen in Wagenfarbe Casablancaweiß
- Opel Motorsport-Badge an Heckklappe und Kotflügel vorn links und rechts
- Polster „Chequers“ mit gelben und grauen Streifen

- „Keke Rosberg“-Emblem in Mittelkonsole mit fortlaufender Nummerierung

Die Calibras „Keke Rosberg Edition“ 2.0 und 16V ECOTEC bekommen zusätzlich zum Sportpaket eine ganze Reihe weiterer Extras mit auf den Weg:

- Stereo-Cassetten-Radiogerät



- Grundig SC 303
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentralverriegelung
- Schiebe-/Hebedach, elektrisch

Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung gehören bei den stärkeren Motorversionen V6 ECOTEC und Turbo bereits zur Grundaus-



Der 16V-ECOTEC-Motor mit 100 kW (136 PS) zeichnet sich aus durch exzellente Fahrleistungen und äußerst sparsamen Verbrauch.



V6-ECOTEC-Motor. Das kompakte High-Tech-Triebwerk mit 2,5 Liter Hubraum, 24 Ventilen und 125 kW (170 PS).

2.0-16V-Turbomotor mit 150 kW (204 PS). In dieser Motorisierungsvariante besitzt der Calibra permanenten Allradantrieb – wie der hochentwickelte DTM-Rennwagen.

stattung. Doch auch diese Calibra-Modelle setzen in der „Keke Rosberg Edition“ noch eins drauf – mit Stereo-Cassetten-Radiogerät Philips SC 804, dazu Bordcomputer beim V6 (Grundausstattung Turbo) und FCKW-freie Klimaanlage beim Turbo (Grundausstattung V6). Da ist außergewöhnliche Fahrfreude vorprogrammiert.

Ebenfalls im Motorenprogramm des Calibra „Keke Rosberg Edition“ (ohne Abb.): der besonders wirtschaftliche 2.0-Motor mit 85 kW (115 PS).