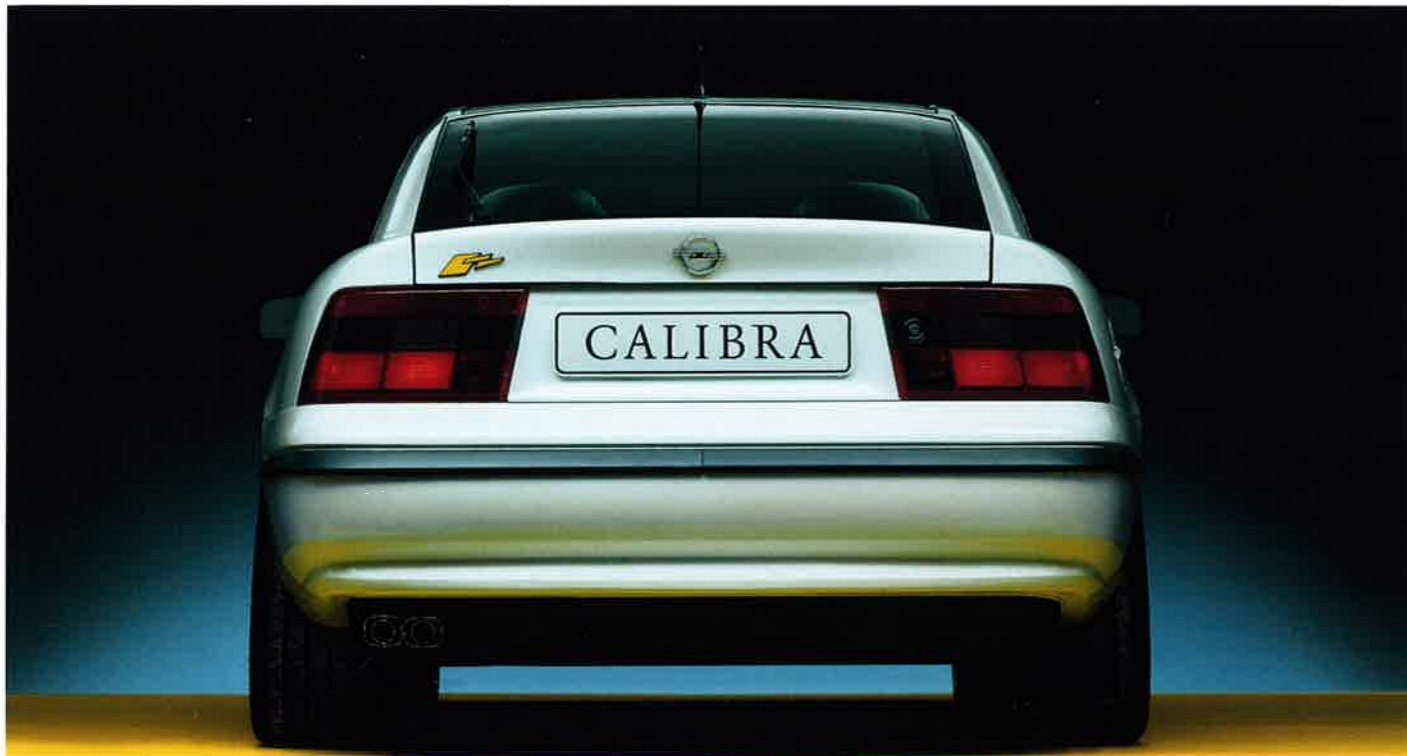


# CALIBRA

DTM EDITION



12/95 - 20/2 Best.-Nr. 02019 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 

**OPEL** 

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IN TECHNIK UND DESIGN.  
CALIBRA DTM EDITION.



Der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft verdankt er seinen Namen, vier leistungsstarken Motorvarianten verdankt er seine temperamentvolle Kraft – und dem rassig-sportlichen Outfit seine unwiderstehliche Faszination. In der Tat: Die erste Begegnung mit dem Calibra DTM Edition ist nicht nur für Motorsport-Freunde

eine Erfahrung der außergewöhnlichen Art. Denn selten wurde das aufregende Flair des Motorsports so gelungen in einem Serienfahrzeug umgesetzt. Und selten hat ein Automobil in so beeindruckender Weise die optischen und aerodynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit erstklassiger Fahrkultur in Einklang gebracht. Entsprechend

exklusiv ist die Stückzahl: Der Calibra DTM Edition geht in limitierter Auflage an den Start – wie maßgeschneidert für sportliche Individualisten.

*Der Calibra DTM Edition: High-Tech mit sportlichem Akzent. Schon von außen sichtbar durch das spezielle Sportfahrwerk und exklusive BBS-Leichtmetallräder.*

# HIGH-TECH MIT PERSÖNLICHER NOTE.

In seinen vier Triebwerks- und Ausstattungsvarianten bietet der Calibra DTM Edition besonders viel Freiraum für Individualität und persönlichen Stil. Allen gemeinsam ist das

## Sportpaket:

- 4 BBS-Leichtmetall-Komplettäder 7J x 16 im DTM-Look (bei Lackierung Casablancaweiß in Wagenfarbe, bei Solargelb und Novaschwarz silberfarben) mit Bereifung 205/50 x 16
- spezielles Sportfahrwerk, 20 mm tiefergelegt
- Lenkradkranz in Leder, Griffsegmente in grauem Leder
- Dachleisten und Türgriffe in Wagenfarbe
- Opel Motorsport-Badge an Heckklappe und Kotflügel vorn links und rechts
- Polster „Chequers“ mit gelben und grauen Streifen
- „DTM Edition“-Emblem in Mittelkonsole mit fortlaufender Numerierung
- Fußmatten mit DTM-Logo
- Uni-, Brillant- bzw. Metallic-Lackierung

Aufbauend auf der Calibra-Grundausrüstung, bestehend u. a. aus:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
  - ABS
  - Wegfahrsperre, elektronisch
- und dem Sportpaket, hat der **Calibra DTM Edition 2.0 (85 kW/115 PS)** und **2.0 16V ECOTEC (100 kW/136 PS)** eine ganze Reihe weiterer Extras:
- 5-Gang-Sportgetriebe
  - Stereo-Cassetten-Radio Grundig SC 303
  - Fensterheber vorn, elektrisch
  - Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung
  - Schiebe-/Hebedach, elektrisch

Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung gehören bei den stärkeren Motorversionen **V6 ECOTEC (125 kW/170 PS)** und **Turbo (150 kW/204 PS)** bereits zur Grundausstattung. Der V6 hat darüber hinaus:

- 5-Gang-Getriebe
  - TC (Traction Control)
  - Stereo-Radio mit CD-Spieler Blaupunkt CD 300
  - Bordcomputer
  - FCKW-freie Klimaanlage
  - Schiebe-/Hebedach, elektrisch
- Turboausstattung:

- 6-Gang-Sport-Getriebe
- permanenter Allradantrieb mit Viscokupplung
- Stereo-Radio mit CD-Spieler Blaupunkt CD 300
- Bordcomputer
- FCKW-freie Klimaanlage

Da ist außergewöhnliche Fahrfreude vorprogrammiert.



Casablancaweiß



Solargelb



Novaschwarz

## POLE-POSITION FÜR MOTORSPORTFANS.



*Durch und durch ergonomisch, durch und durch sportlich: das übersichtliche, modern gestaltete Cockpit des*

*Calibra 16V (Bordcomputer und Klimaanlage Sonderausstattung).*

Fahrer, die von einem Automobil höchste Rasse und Klasse verlangen, sitzen im Cockpit des Calibra DTM Edition genau richtig. Polster im sportlichen Design, abgestimmt auf die Wagen-

lackierung. Lenkradkranz in Leder mit grauen Griffsegmenten. Dazu der Schriftzug „DTM Edition“ in der Mittelkonsole mit fortlaufender Seriennummer – Exklusivität in ihrer schönsten Form, wohin man auch blickt. Perfekt gesichert durch eine elektronische Wegfahrsperrung in allen Modellen.

Überzeugend auch die Fahreigenschaften: Die atemberaubende Dynamik, die den Calibra schon immer ausgezeichnet hat – hier ist sie noch ausgeprägter, noch direkter zu spüren. Dafür sorgt das spezielle Sportfahrwerk, das im Calibra DTM Edition zur Serienausstattung gehört.