Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Combo

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 12/05

40/1 Best.-Nr.: 01/01009/0503 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCann Erickson BCA

D/MY6,5

Opel Nutzfahrzeuge. Ihr Arbeitskapital.

Beim Kauf eines Nutzfahrzeugs sind Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit entscheidende Kriterien. Das Fahrzeug muss sich im harten Arbeitsalltag bewähren und den unterschiedlichsten Anforderungen standhalten. Opel legt deshalb besonderen Wert darauf, Nutzfahrzeuge zu bauen, die sich durch ein hohes Maß an Effizienz auszeichnen. So wird auch der Combo durch seine Leistungsfähigkeit, geringen Kosten und eine lange Lebensdauer zu einer rentablen Investition. 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche, leer oder voll beladen, auf der Autobahn, in den Bergen oder im hektischen Stadtverkehr. Der Opel Combo steht für diese Verpflichtung: Kompakt und dabei überraschend geräumig, ist er der ideale Stadtlieferwagen und ein verlässlicher Partner, der keine Wünsche offen lässt.

Wirtschaftlichkeit 4
Opel Service 6
Design 8
Einstieg und Laderaum 10
FlexCargo®-System 12
Motoren und Sicherheit 14
Innenraum und Komfort 16
Infotainment 18
Farben und Polster 19

Opel Combo. Wirtschaftlichkeit. Effizienter Einsatz macht sich bezahlt.

Niedrige Betriebskosten, Zuverlässigkeit und die kompakten Außenmaße machen den Combo zu einem Transportfahrzeug, dessen Effizienz und Nutzwert vorbildlich sind. Sein Innenraum bietet viel Bewegungs- und Kopffreiheit für Fahrer und Passagiere. Die breiten Türen ermöglichen ein einfaches Ein- und Aussteigen. Bis zu 180° zu öffnende Hecktüren und optionale Schiebetüren überzeugen durch hervorragende Durchlademaße. Außerdem erleichtert die niedrige Ladekante das Be- und Entladen.

Motoren der neuesten Generation: Ausgezeichnete Fahrleistungen, geringer Kraftstoffverbrauch und lange Serviceintervalle sind genau die Qualitäten, die im täglichen Einsatz entscheidend sind. Je nach Ihren Anforderungen steht der Combo als Kastenwagen in geschlossener oder verglaster Version sowie als Pkw mit bis zu 5 Sitzplätzen zur Verfügung. Über die Combo Pkw-Variante mit vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten informiert ein separater Katalog.

Opel Service.
Damit Arbeitskapital seinen Wert behält.

Das maßgeschneiderte Serviceprogramm von Opel stellt sicher, dass Ihr Combo immer einsatzbereit ist – und bleibt.
Der Service beginnt mit Auslieferung des Fahrzeuges – ausgestattet mit Neuwagengarantie und 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Optional kann für das Fahrzeug eine Anschlussgarantie erworben werden. Und auch die Wartungsintervalle sind sehr großzügig: Hauptinspektion alle 60.000 km bzw. 2 Jahre oder Zwischeninspektion nach 30.000 km bzw. 1 Jahr.

Europaweiter Kundenservice
In ganz Europa stehen mehr als 6.000 Opel Servicebetriebe – davon über 2.000 spezielle Servicecenter für Nutzfahrzeuge – bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Neuwagengarantie
Für alle Opel Nutzfahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt.

OPEL RoadPlus
Sollte mit einem Combo der Service einer Opel Werkstatt benötigt werden, ist dies ohne Terminvereinbarung möglich. Wartungsarbeiten werden in den meisten Fällen sofort ausgeführt. Verschleißreparaturen führt der Opel Partner innerhalb eines Tages durch. Kann die Terminzusage nicht eingehalten werden, erhalten Sie ein kostenloses Ersatzfahrzeug[1].

Der kostenlose Mobilservice – für alle Opel Neuwagen in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragspartner, je nachdem, welches Datum früher liegt. Er umfasst unter anderem Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation der Weiterreise mit Flugzeug oder Bahn und gilt in über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr.
Alle neuen Opel Combo erhalten 3 Jahre „Garantierte Mobilität“. Damit gewähren wir kostenlos einen Ersatzwagen[1] oder ein anderweitiges Transportmittel (Taxi, Bus, Bahn) bei Reparatur-, Inspektions-, Garantie- und Kulanzarbeiten für die Dauer des Werkstattaufenthalts, wenn die Reparaturzeit mehr als 2 Stunden beträgt und der Termin 2 Tage vorher angemeldet wird.

[1] Inklusive 300 km Laufleistung pro Tag. Jeder weitere Kilometer wird mit € 0,5 berechnet (für Fahrzeuge mit einer Erstzulassung ab dem 1. September 2005).

Opel Combo. Design. Perfekt in Form.

Wirtschaftlichkeit und Funktionalität sind die besten Argumente für ein Nutzfahrzeug. Doch auch eine anspruchsvolle Optik trägt zum Erfolg Ihres Unternehmens bei. Der Opel Combo ist ein mustergültiges Beispiel, wie Form und Funktion miteinander harmonieren können.

Das Monocab-Konzept des Combo – teil- oder vollverglast, mit Schwingtüren oder Heckklappe – zeichnet sich durch seine klare, moderne Linienführung aus. Design-Elemente des Exterior-Pakets (optional) bieten zusätzliche attraktive Details: Stoßfänger in Wagenfarbe mit schwarzen Inlays, eine verchromte Querleiste im Kühlergrill und Außenspiegel in Wagenfarbe.

① **PGD Leichtmetallrad** – 6 J x 15, 7-Speichen-Design mit 185/60 R 15-Reifen (erhältlich für 1.7 CDTI).

② **QE7 Leichtmetallrad** – 6 J x 15, 7-Speichen-Design mit 185/60 R 15-Reifen (erhältlich für 1.3 CDTI, 1.4 TWINPORT®).

③ **PFX Leichtmetallrad** – 6 J x 15, 5-Speichen-Design mit 185/60 R 15-Reifen (erhältlich für alle Motorisierungen sowie erhöhte Nutzlast).

Combo links oben: mit Exterior-Paket und optionalen, ab 1.7 CDTI serienmäßigen 15"-Rädern inklusive ganzflächiger Radabdeckung.

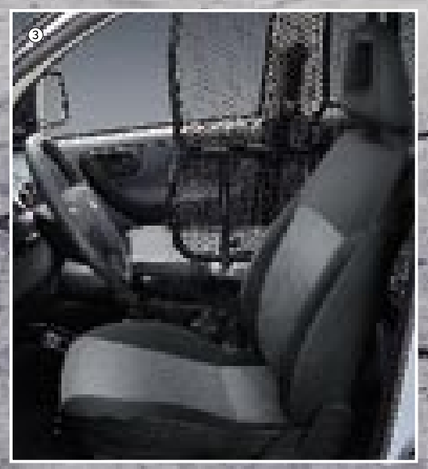
Opel Combo. Einstieg und Laderaum. Mit Sicherheit großzügig und vielseitig.

Mit bis zu 3,2 m³ Ladevolumen bietet der Combo reichlich Platz für unterschiedlichste Einsatzzwecke. Die Zahlen sprechen für sich: 1.780 mm lang, 1.190 mm hoch, 1.300 mm breit, bis zu 742 kg maximale Nutzlast. Der Combo schafft es damit spielend, die verschiedensten Arten von Ladung sicher und bequem ans Ziel zu bringen.
Die groß dimensionierten, bis zu 180° zu öffnenden Hecktüren und die niedrige Ladekante erleichtern das Be- und Entladen spürbar. Auch ein Gabelstapler kann hier ungehindert zum Einsatz kommen. Groß ist auch die Bedeutung von Sicherheit für Mensch und Material im Combo: zum Beispiel mit halbhoher Trennwand (serienmäßig) oder Trenngitter (optional), welche auch bei Vollbremsungen die Ladung am Platz halten. Verzurrösen und ein passgenauer, optionaler Gummibodenbelag im Laderaum machen das Verrutschen der Ladung fast unmöglich.

① **Halbhohe Trennwand** hinter den Sitzen (serienmäßig) – unterteilt Fahrerkabine und Laderaum. Die optional erhältliche, pflegeleichte Laderaumwanne schützt vor Schmutz und Beschädigungen.
② **Laderaumnetz** – verhindert das Herumrutschen kleinerer Fracht während der Fahrt.
③ **Trennwand** – stabil und im Crashversuch getestet, sichert Passagiere und Fracht.

Kastenwagen	1.4 TWINPORT®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.7 CDTI ECOTEC®	1.6 CNG monovalent plus
Kraftstoff	Benzin	Diesel	Diesel	Erdgas
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.710/1.925[1]	1.805/2.020[1]	1.840/2.055[1]	1.945
Nutzlast (kg)	520/735[1]	527/742[1]	520/735[1]	623

[1] *Bei Sonderausstattung „erhöhte Nutzlast“.*



Opel Combo. FlexCargo®-System. Mehr Laderaum, mehr Flexibilität.

Der Combo macht auch vor dem Transport von langen und/oder sperrigen Gegenständen nicht Halt. Durch das optional lieferbare, innovative FlexCargo®-System kann man Gegenstände bis zu einer Länge von 2,7 Metern im Fahrzeug transportieren. Einfach die Rückenlehne (Neigungswinkel mit dieser Ausstattungsvariante nicht verstellbar) des Beifahrersitzes nach vorn umklappen, das variable Trenngitter auf der Beifahrerseite öffnen und im 90°-Winkel einrasten. Im Handumdrehen entstehen so eine plane Arbeitsfläche und erweiterter Stauraum von 3,2 m³. Eine praktische Idee, die natürlich auch wesentlich zur Sicherheit des Fahrers beiträgt. Das Trenngitter ist so engmaschig und stabil, dass es die Insassen vor schwerer Fracht schützt.

① bis ③ **FlexCargo®-System** – variables Trenngitter inklusive umklappbarer Beifahrerrückenlehne. Bodenbelag aus Gummi, seitliche Schiebetüren und Radio sind weitere Sonderausstattungen.

Opel Combo. Motoren und Sicherheit. Für erfolgreiche Geschäfte.

	1.4 TWINPORT®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.7 CDTI ECOTEC®	1.6 CNG monovalent plus
Abgasnorm	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4 (D 4)
Kraftstoff	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Erdgas
Leistung kW (PS) bei min^{-1}	66 (90) 5.600	51 (70) 4.000	55 (75) 4.000	74 (100) 4.400	71 (97) 6.200
Max. Drehmoment (Nm) bei min^{-1}	125 4.000	170 1.750–2.500	170 1.750–2.500	240 2.300	140 4.200
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerstädtisch außerstädtisch gesamt	8,0–8,3 5,3–5,6 6,3–6,6	6,5–6,8 4,3–4,6 5,1–5,4	6,2–6,5 4,5–4,8 5,1–5,4	6,6–6,9 4,4–4,7 5,2–5,5	6,6 (10,1)[1] 3,9 (5,9)[1] 4,9 (7,5)[1]
Service-Intervalle Hauptinspektion (km/Jahre) Zwischeninspektion (km/Jahr)	60.000/2 30.000/1	60.000/2 30.000/1	60.000/2 30.000/1	60.000/2 30.000/1	60.000/2 30.000/1
CO^2-Emission (g/km)	151–158	138–146	138–146	140–149	133–134

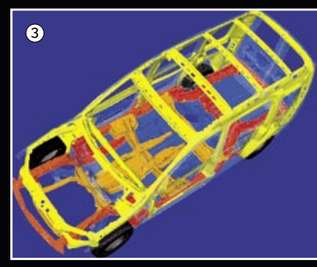
[1] *In kg/100 km (m^3/100 km).*

Niedriger Kraftstoffverbrauch, hohe Lebensdauer und geringe Emissionen sind das Ergebnis innovativer Opel Technologie. So arbeiten der 1.3 CDTI[1] und 1.7 CDTI mit Turbolader und modernster Common Rail Direkteinspritzung. Auch die Opel patentierte Benzin-Spar-Technologie im 1.4 TWINPORT®-Benziner bringt überaus günstige Verbrauchswerte. Zudem erfüllen der 1.7 CDTI und der 1.4 TWINPORT® bereits heute die strenge EURO 4-Abgasnorm.

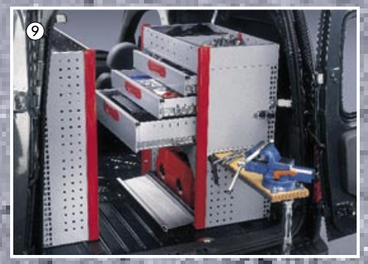
Der Opel Combo bietet Ihnen ein perfekt aufeinander abgestimmtes System aktiver und passiver Sicherheitskomponenten und als einziger seiner Klasse Pedal Release System (PRS). Serienmäßig sind u. a. Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem, Fahrerairbag, 3-Punkt-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer (vorn). Selbst bei hohem Tempo und schwerer Ladung sorgen DSA-Sicherheitsfahrwerk, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung und ABS mit Bremsassistent für optimale Bodenhaftung und Federungskomfort. Um Insassen und Ladung auch bei Vollbremsungen zu schützen, gibt es u. a. Verzurrösen im Ladeboden, Gummibodenbelag im Laderaum (optional), halbhohe Trennwand, einteiliges oder variables Trenngitter, geschlossene Trennwand mit Sichtfenster (optional).

① **Airbag** – für Fahrer. Beifahrer- und Seitenairbags sind optional erhältlich.
② **Pedal Release System (PRS)** – gibt bei schwerem Frontalaufprall Brems- und Kupplungspedal frei und vermindert so die Verletzungsgefahr.
③ **Sicherheitskarosserie** – verwindungssteif mit Seitenaufprallschutz.

[1] *Der 1.3 CDTI ist nun auch optional mit Rußfilter erhältlich und erfüllt damit die Euro 4-Abgasnorm.*



ABS



Opel Combo. Innenraum und Komfort. Funktionalität und Ergonomie am Arbeitsplatz.

Der Combo vereint die Effizienz eines Nutzfahrzeugs mit dem Komfort eines Pkw. So wurde der Innenraum des Combo mit einer Reihe von Merkmalen ausgestattet, die nicht unbedingt in einem Transporter zu erwarten sind. Das breite Angebot an Sonderausstattungen bietet viele nützliche Extras, die den Arbeitsalltag ganz nach persönlichen Wünschen erleichtern und sicherer machen. Der höhenverstellbare und beheizbare Fahrersitz (optional) und eine höhenverstellbare Lenksäule ermöglichen optimalen Sitzkomfort und Bewegungsfreiheit. Das ergonomisch gestaltete Armaturenbrett erhöht die Funktionalität im Fahrgastraum durch übersichtlich integrierte Bedienelemente. Die optionale Klimaanlage trägt zu einer höheren Konzentration des Fahrers auch an heißen Tagen bei und vermindert somit das Unfallrisiko erheblich. Dazu kommen eine hochgezogene Frontscheibe für mehr Überblick, zahlreiche Ablagemöglichkeiten, die für Ordnung im Innenraum sorgen, und vieles mehr. Für die Lagerung von Kleinteilen gibt es Schrank- und Regalsysteme in 3 verschiedenen Bautiefen. Alle Systeme werden fest im Laderaum installiert.

① **Cockpit** – ergonomisch gestaltet. Alle Hebel und Schalter in Griffnähe, die Instrumente leicht ablesbar. Radio ist Sonderausstattung.
② und ③ **Höhenverstellbares Lenkrad und höheneinstellbarer Fahrersitz (optional)** – sorgen für Komfort und Sicherheit.
④ **Schublade unter Beifahrersitz (optional)** – damit alles an seinem Platz ist.
⑤ **Dachablage** – hier finden auch lange Gegenstände problemlos Platz.
⑥ **Elektrische Außenspiegel und Fensterheber (in Verbindung mit Elektro-Komfort-Paket).**
⑦ **Standheizung** – im Winter wird so schon vor dem Einsteigen automatisch eine angenehm warme Temperatur eingestellt.
⑧ **Leseleuchten vorn (optional).**
⑨ **Schrank- und Regalsysteme (optional)** – für Werkzeuge und Kleinteile.

Opel Combo. Infotainment. Besser informiert – besser unterwegs.

Jedes der neuen Opel Infotainment-Systeme für den Combo fügt sich räumlich und stilistisch nahtlos in sein Cockpit ein und zeichnet sich durch Bedienerfreundlichkeit und hohe Funktionalität aus.

① **CC 20** – Cassettenradio mit RDS-EON Funktion, Triple Info Display, 4 x 20 Watt, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke- und Bassregelung, 4 x 6 Sender voreinstellbar, Diebstahlcodierung und Dachantenne.

② **CD 30 MP3** – Radio und CD-Laufwerk mit MP3-Wiedergabe, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar. Geschwindigkeitsabhängige Lautstärke- und Bassregelung.
CDC 40 Opera – Doppel-Tuner, 6fach-CD-Wechsler mit Einschacht-Aufnahme, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, Lenkradfernbedienung, 3 x 20 und 2 x 45 Watt Leistung, grafischer 7-Band-Equalizer. Premium Lautsprechersystem.

③ **CD 50 Phone** – Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Wiedergabe, SIM-Kartenaufnahme (ohne Adapter), WAP-Internet-Zugang, Graphic Info Display, Autotelefon mit Sprachsteuerung, 4 x 10 Sender voreinstellbar.
CDC 60 MMedia und CDC 80 MMedia – Radio, CD-/MP3-Laufwerk, Graphic Info Display, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Telefon mit Sprachsteuerung, WAP, zusätzliche neue OnStar Dienste wie z. B. SOS Service Call (optional), Offboard Navigation mit Symbol- und Sprachführung. CDC 80 MMedia mit integriertem 6fach-CD-Wechsler.

④ **CD 70 Navi** – Navigationssystem mit Graphic Info Display. Dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage. Zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität.

⑤ **Graphic Info Display.**

⑥ **Mobiltelefonkonsole** – für vorschriftsgemäße Kommunikation unterwegs.

Casablancaweiß

Royalblau

Yellow Punch

Olympiablau[3]

Schwarz[4]

Magmarot[1]

Starsilber[2]

Granatapfelrot[3]

Aeroblau[3]

Metro[3]

Stoffpolster New Orleans

Polster Kunstleder[5]

Farben und Polster.

[1] *Brillant-Lackierung gegen Mehrpreis.*

[2] *Zweischicht-Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis.*

[3] *Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierung gegen Mehrpreis.*

[4] *Zweischicht-Uni-Lackierung gegen Mehrpreis.*

[5] *Kunstleder gegen Mehrpreis.*