

CORSA CORSA TR



OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Corsa und Corsa TR. Die reife Leistung.

Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und hoher Gebrauchswert, das sind die Eigenschaften, durch die sich Opel-Automobile traditionell auszeichnen. Und diese Vorteile bietet selbstverständlich auch der neue Corsa. Aber er hat darüber hinaus einiges zu bieten, was ihn deutlich von anderen Automobilen seiner Klasse unterscheidet. Denn die Anforderungen an ein Auto haben sich erheblich gewandelt, und ein Automobil von heute muß den veränderten Bedürfnissen der kommenden Jahre Rechnung tragen.

Opel hat die Herausforderung der Zukunft angenommen und einen Kompaktwagen der neuen Generation entwickelt. Ein Resultat sorgfältiger Bedarfsanalysen, gewissenhafter Entwicklungsarbeit und kritischer Tests. Durch konsequente Nutzung aller technischen Möglichkeiten, die der Fortschritt im Automobilbau heute bietet. Das macht den Corsa so zeitgemäß und ausgereift, wie er sich jetzt der Öffentlichkeit präsentiert. Mit ihm beginnt ein neues Kapitel Auto, das sich an den Ansprüchen einer ständig wachsenden Zahl modern denkender Autofahrer orientiert.



Corsa TR. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

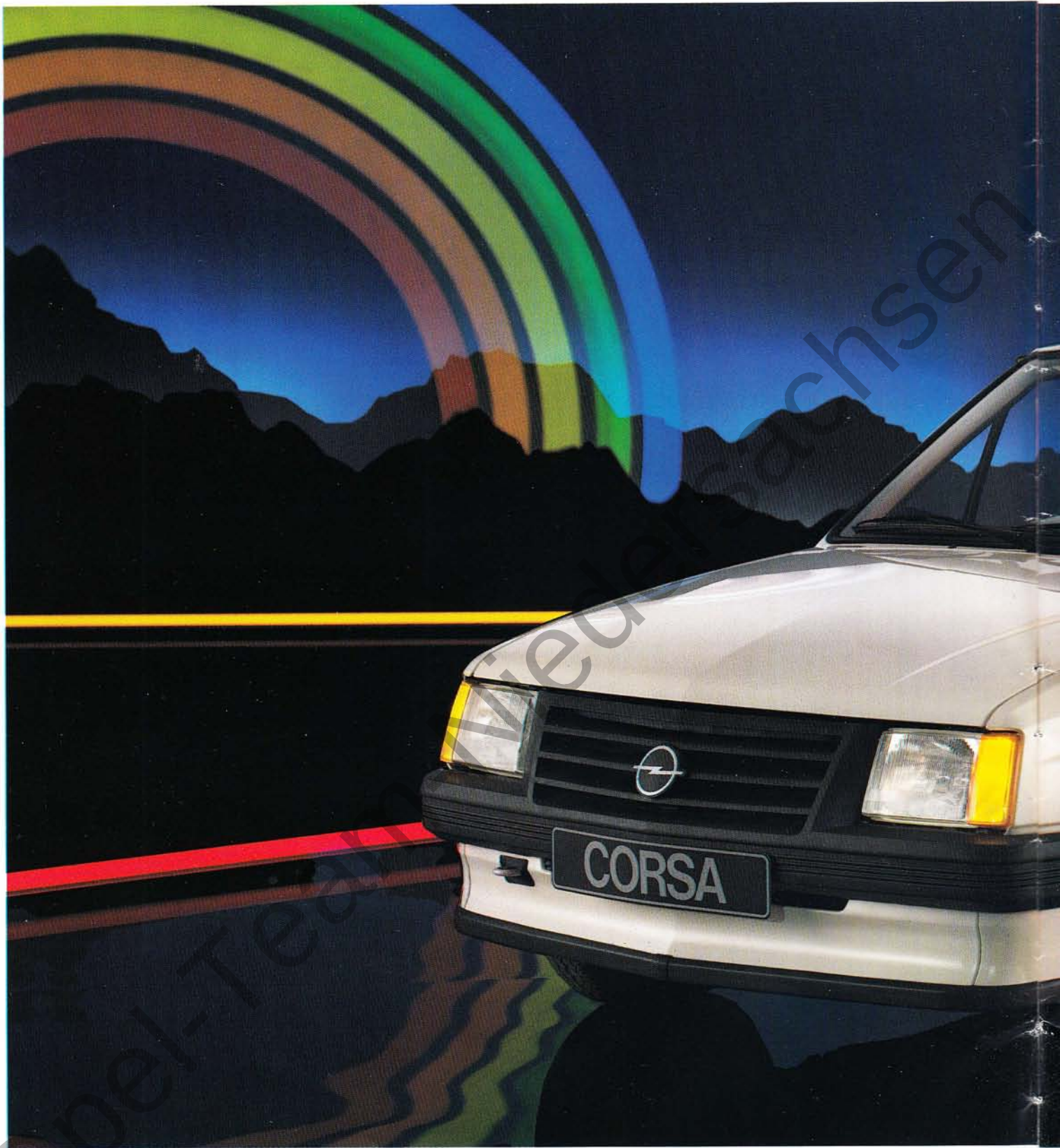


Corsa



Corsa Luxus. Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.

Corsa – der praktische Dreitürer



Im Corsa müssen Sie auf nichts verzichten, was Sie an Opel-Automobilen schätzen. Denn der Corsa bietet Komfort, Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit.

Zudem besticht der neue Corsa durch seine kompakten Abmessungen. Mit einer Länge von nur 3.62 m paßt er in Parklücken, die für die meisten viel zu klein sind. Seine kompakte Form und sein nur 10 m großer Wendekreis



Corsa Luxus.

machen ihn zum idealen Stadtauto. Die quer eingebaute Frontantriebseinheit nimmt nur wenig Platz in Anspruch und ermöglicht einen erstaunlich großen Innenraum. Beachtlich ist auch die Größe des variablen Gepäckraumes, der 225 Liter (nach VDA) faßt und durch einfaches Umklappen der Rücksitzbank noch wesentlich vergrößert werden kann. Durch die breite, tief heruntergezogene Hecktür ist der Corsa leicht zu be- und entladen.

Corsa TR – die elegante Limousine.



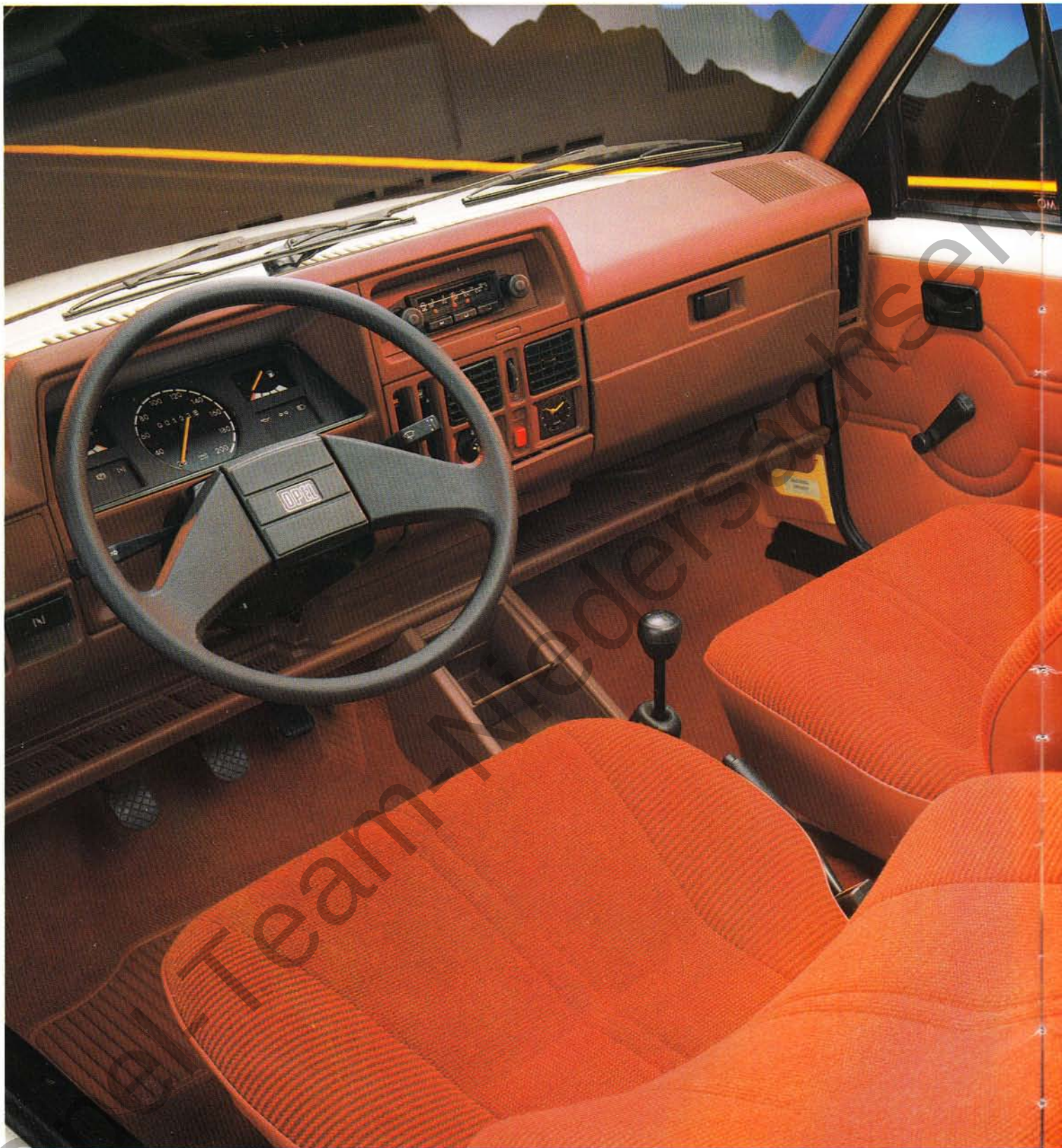
Auch im klassischen Limousinen-Design bietet der Corsa einen ebenso großzügigen Innenraum wie das Schrägheck-Modell. Das Styling des Corsa TR ist betont elegant, und seine fortschrittliche Technik entspricht in jeder Hinsicht dem 3türigen Corsa. Mit einem Volumen von 430 Liter (nach VDA) ist der Kofferraum des Corsa TR einer der größten seiner Klasse. Die hohe Zuladung von 480 kg beim Corsa und 475 kg beim Corsa TR steht in einem sehr günstigen Verhältnis zum geringen Eigengewicht.



Corsa TR Luxus. Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.

Und noch eine wichtige Eigenschaft haben beide Corsa-Varianten gemeinsam: ihre Sicherheit wurde an den gleichen Maßstäben gemessen wie die der großen Opel-Modelle. Das moderne Sicherheits-Fahrwerk, das ausgereifte Bremssystem, die Sicherheits-Fahrgastzelle und die nach der Finite-Elemente-Methode optimierten Verformungszonen machen den Corsa auch in puncto aktiver und passiver Sicherheit zu einer reifen Leistung.

Kompakter Komfort.



Für einen Kompaktwagen hat der neue Corsa ganz schön was zu bieten. Seinen großzügigen Innenraum traut man ihm von außen kaum zu. Gute Knie- und Beinfreiheit auf allen Plätzen macht ihn zu einem familienfreundlichen Fünfsitzer. Die bequemen Vollschaumsitze wurden speziell für den Corsa entwickelt: ihre Federung bietet exzellenten Komfort, und ihre



Corsa Luxus. Radio ist Sonderausstattung.

körpergerechte Ausformung gibt sicheren Seitenhalt und entlastet die Wirbelsäule. Die serienmäßigen Kopfstützen sind individuell in der Höhe einstellbar. Auch lange Fahrten werden durch die anspruchsvolle Innenausstattung zum Vergnügen.

Wie maßgeschneidert.



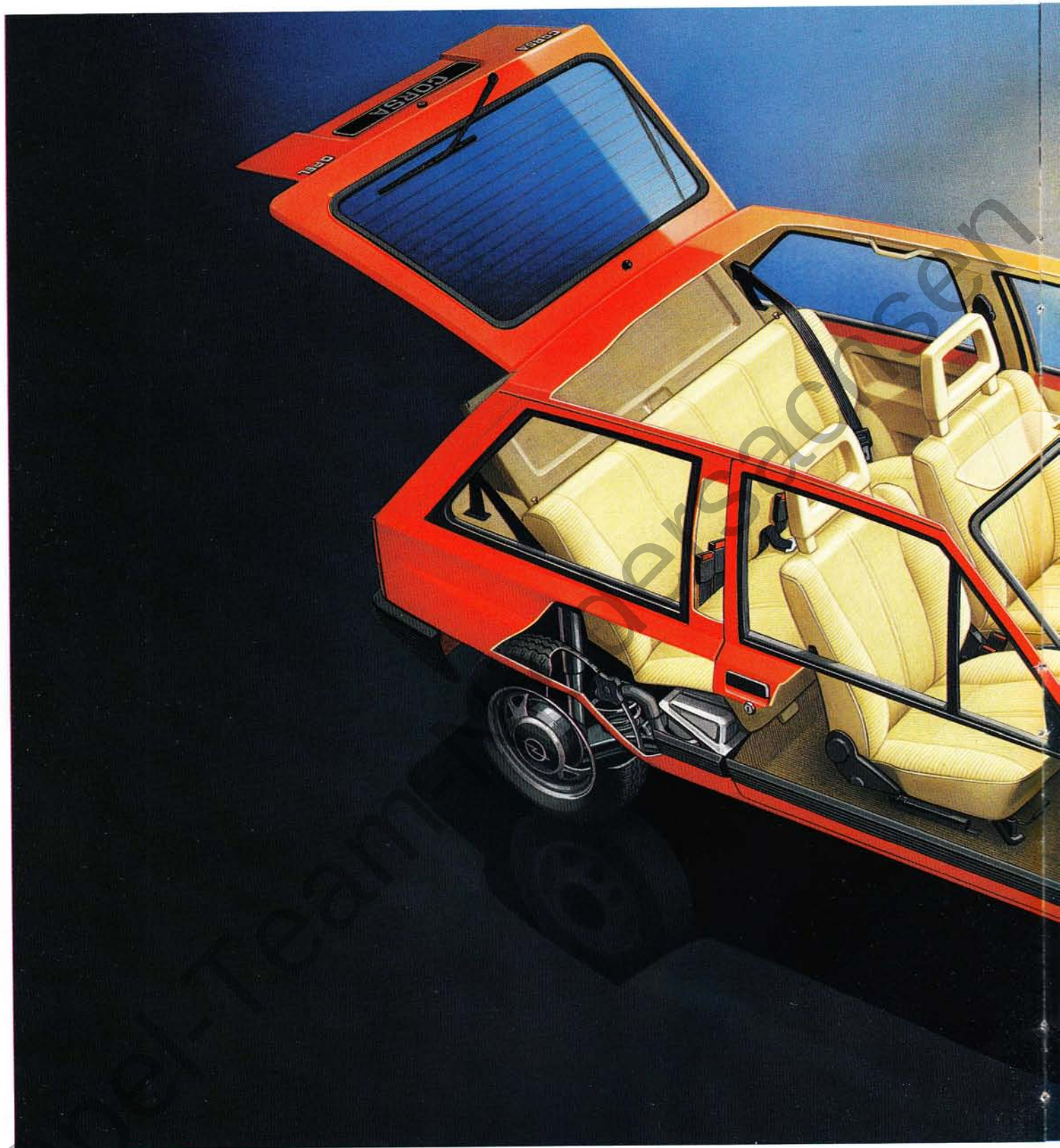
Als Corsa-Fahrer behalten Sie in jeder Situation die Übersicht. Die absolut blendfreien Instrumente liegen optimal in Ihrem Blickfeld und sind leicht ablesbar. Damit Sie sich voll auf den Verkehr konzentrieren können. Und damit es Ihnen in keiner Situation an Durchblick mangelt, hat der Corsa erfreulich große Fensterflächen, die eine ausgezeichnete Rundumsicht ermöglichen. Eine über die gesamte Breite des Innenraumes reichende



Corsa Luxus. Radio ist Sonderausstattung.

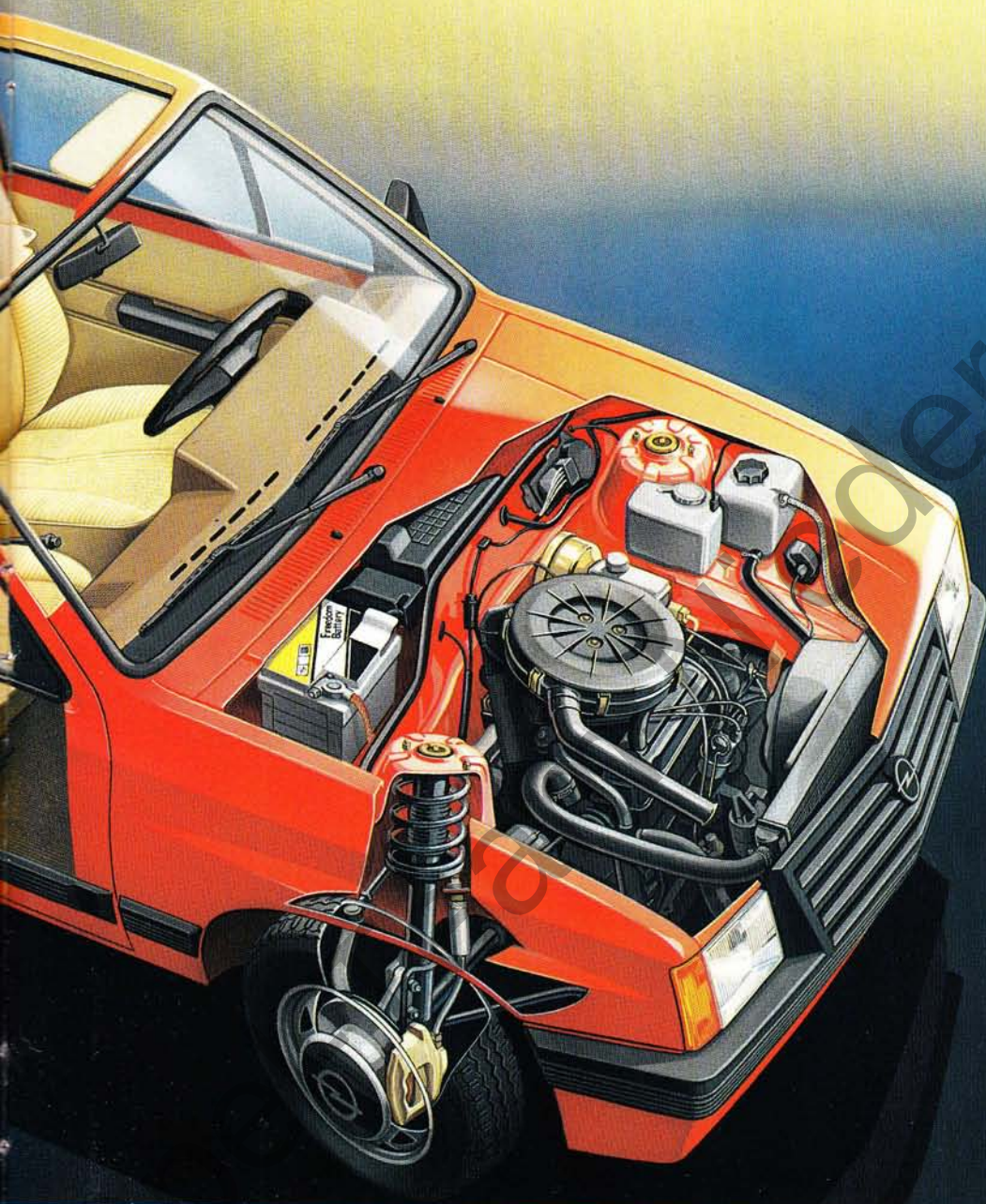
Ablage unter der Instrumententafel bietet Platz für alle Kleinigkeiten, die Sie während der Fahrt stets zur Hand haben wollen. Alle Bedienelemente sind nach ergonomischen Prinzipien griffgünstig gestaltet und in unmittelbarer Reichweite des Fahrers angeordnet. Darum paßt der Corsa bestimmt auch Ihnen wie maßgeschneidert.

Perfekte Technik.



Der kompakte Corsa entspricht in jeder Hinsicht dem hohen Opel-Standard. Und er weist Konstruktionsmerkmale auf, die in der Kompaktklasse nicht selbstverständlich sind, wie z. B. verzinkte Stahlbleche an besonders rostgefährdeten Karosserieteilen, McPherson-Vorderradaufhängung, Miniblockfedern und die vollkommen wartungsfreie Opel-Batterie.

● Wartungsfreie Sicherheitslenkung. ● Energiesparendes Kühlsystem mit thermostatischer Ventilatorschaltung. ● Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. ● 42 Liter-Tank. Aufprallsicher unter der Rücksitzbank. ● PVC-Unterbodenschutz an besonders gefährdeten Stellen – auch in den Radkästen. ● Besonders beanspruchte Teile der Karosserie bestehen aus ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. ● Verbundlenker – Hinterradaufhängung mit platzsparenden Miniblockfedern. ● McPherson-Vorderradaufhängung. Wartungsfrei. ● Vollkommen wartungsfreie Opel-Batterie mit



Schnittmodell Corsa Luxus.

„Das Goldene Lenkrad 1982“ von „Bild am Sonntag“ beweist den Erfolg des Corsa-Konzeptes: eine internationale Jury verlieh ihm in seiner Kategorie die begehrte Auszeichnung, weil er vor allem in den Punkten „Motor, Leistung“ und „Fahrwerk, Fahrsicherheit“ hervorragend abgeschnitten hatte.

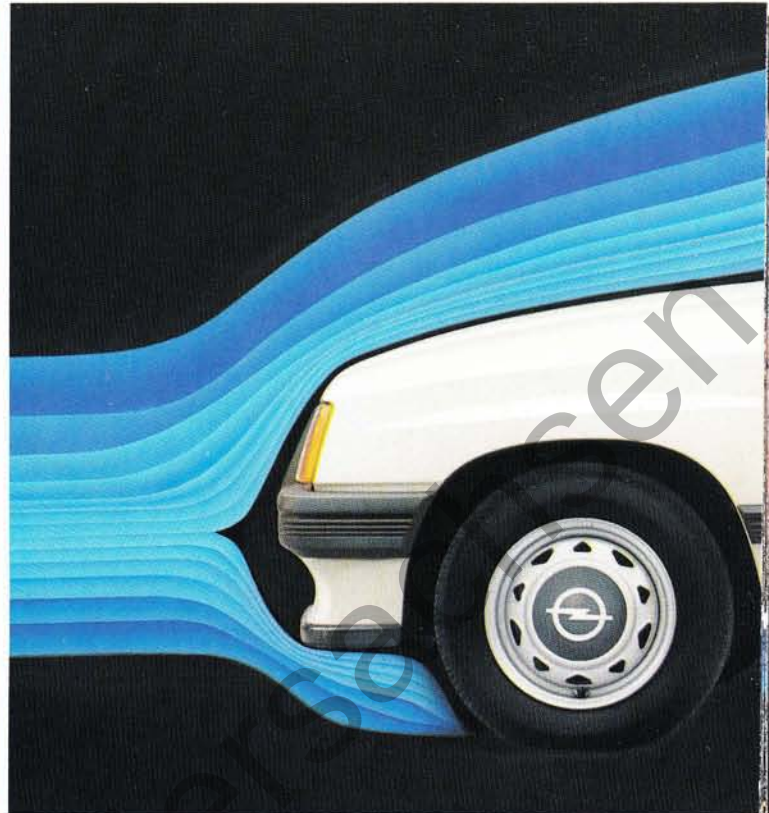
Dreijahresgarantie. ● Ausgezeichnete Übersicht durch große, tief heruntergezogene Fensterflächen. ● Serienmäßig Heckscheibenwischer. ● Breite Türen mit einem Öffnungswinkel von 62°. ● Stoßfänger aus schwer verformbarem Stahlkern mit flexibler Kunststoffauflage. Verkräftet einen Aufprall mit bis zu 4 km/h verformungsfrei.

Sicher, wirtschaftlich und zuverlässig.



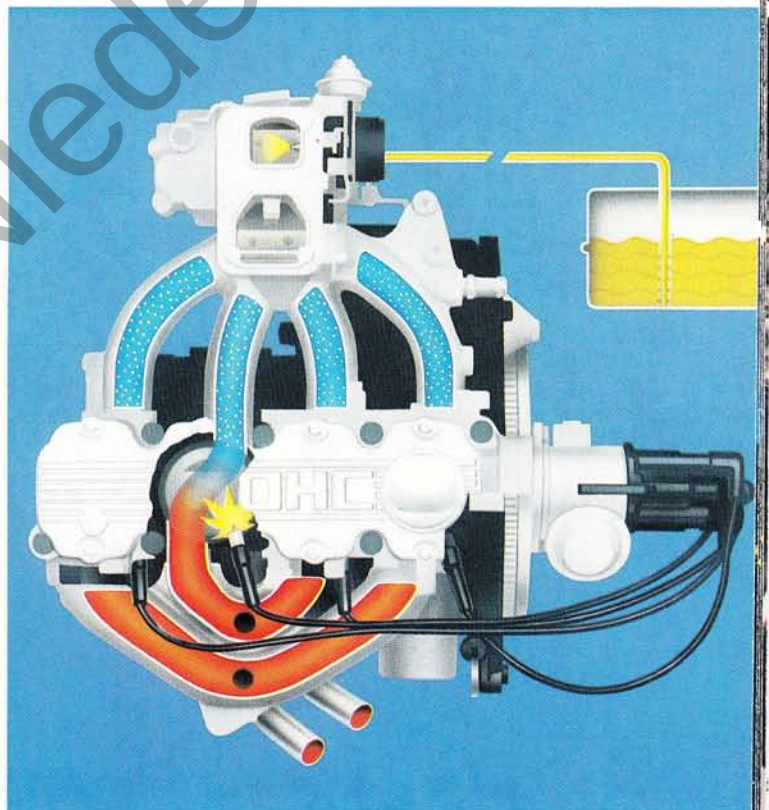
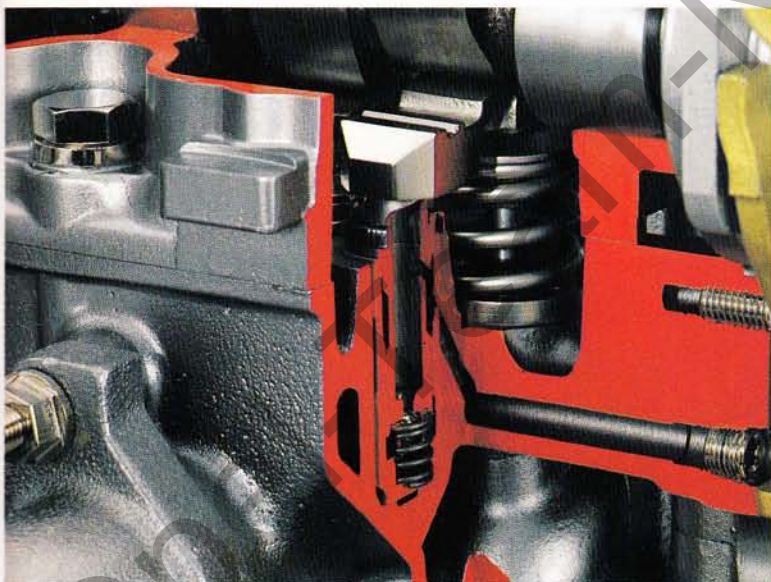
1.2 S-OHC-Motor.

Das aufwendige Fahrwerk, die Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und die Sicherheitslenkung sind beruhigende Beweise für die Corsa-Sicherheit. Corsa-Wirtschaftlichkeit ist vor allen Dingen die Bescheidenheit der drei Motoren, die mit Superkraftstoff laufen und wesentlich sparsamer arbeiten als vergleichbare Normalbenzinmotoren. Mit seinem hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert (c_w 0.36) spart der Corsa zusätzlich Kraftstoff. Und mit dem 5-Gang-Getriebe können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Corsa zusätzlich noch steigern (beim 1.0 S- und 1.2 S- gegen Mehrpreis,



Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030 in l/100 km

	1.0 S	1.2 S-OHC	1.3 S-OHC	Corsa SR 1.3 S-OHC
im Stadtverkehr	7.2	8.1	8.8	9.1
bei 90 km/h	4.9	4.9	4.7	4.9
bei 120 km/h	6.6	6.5	6.3	6.6



Hydraulischer Ventilspielausgleich

Querstromprinzip

beim 1.3 S-Motor serienmäßig).

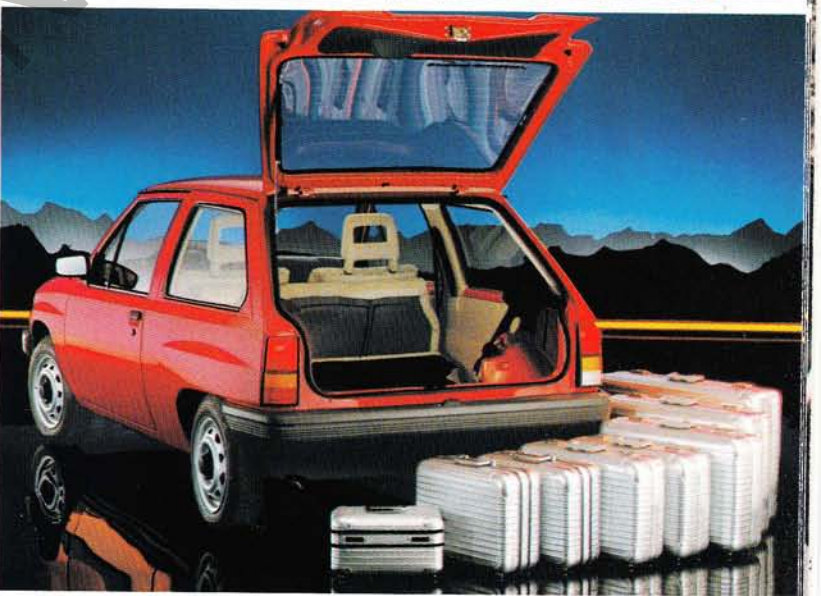
Zuverlässigkeit beweisen alle technischen Details des neuen Corsa – denn die gesamte Corsa-Technik ist auf lange, störungsfreie Funktion ausgelegt. Viele Aggregate sind vollkommen wartungsfrei, und anfallende Servicearbeiten können in sehr kurzer Zeit ausgeführt werden.

So ist es z. B. möglich, die Kupplung ohne Ausbau des Getriebes einzusetzen und den Auspuff segmentweise zu erneuern.

Corsa – von Grund auf komplett.



Schon in der Grundausstattung haben Corsa und Corsa TR eine Menge Details zu bieten, die Sie bei vielen Kompaktwagen vergeblich suchen: Halogen-Hauptscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer, Stahlgürtelreifen 135 R 13 68 S, Felgen 4½ J x 13, Heckscheibenwischer beim 3türigen Corsa, abschließbaren Tankdeckel, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte (beim Corsa TR Automatik-



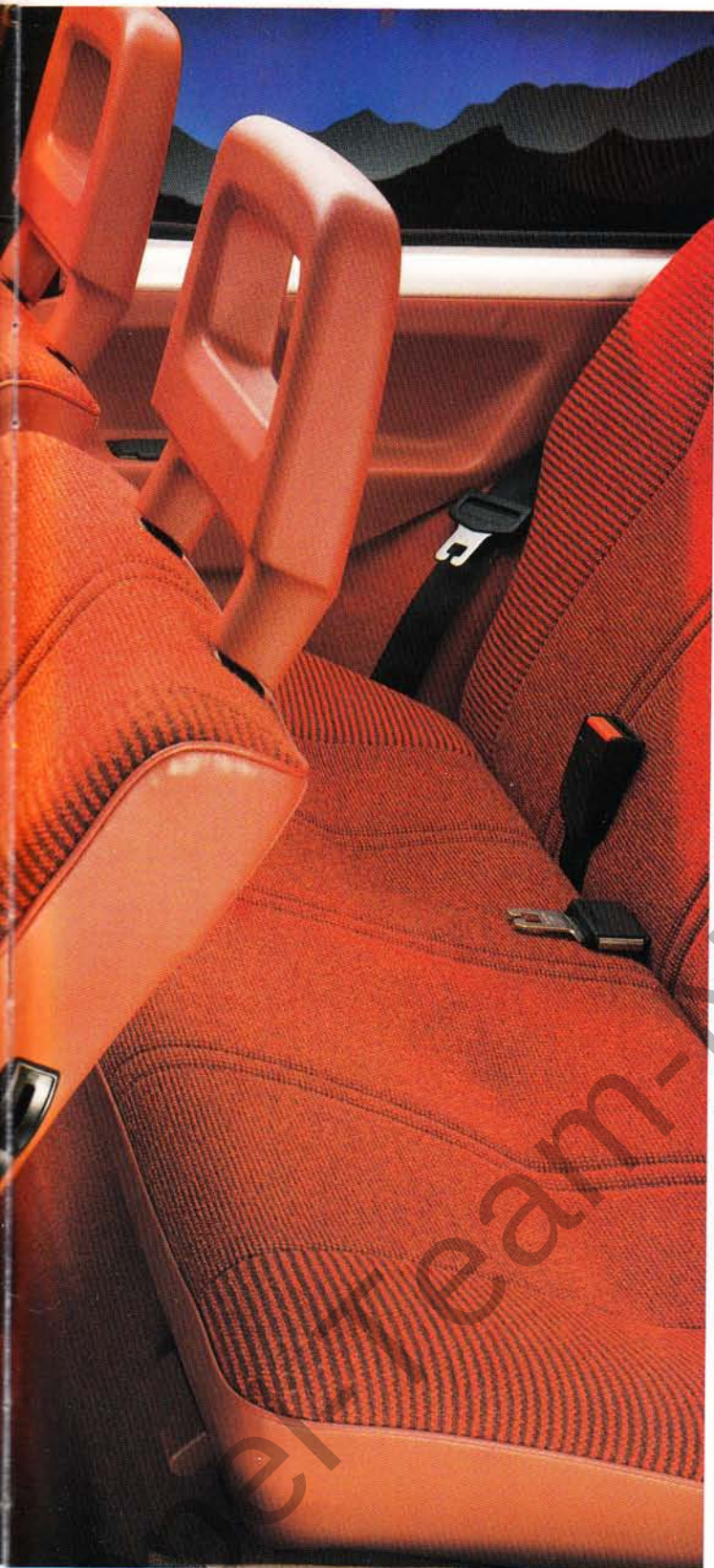
Corsa. Radio ist Sonderausstattung.

Gurte) und einen statischen Beckengurt hinten, Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum, breite Ablage unter der Instrumententafel, 2-Stufen-Gebläse für Heizung und Lüftung. Das ist serienmäßiges Corsa-Niveau, denn mit dem Corsa beweist Opel, daß kompakte Autos genauso komplett und komfortabel sein können wie größere Automobile.

Corsa Luxus – mehr Corsa, mehr Komfort.



Corsa und Corsa TR Luxus bieten über die Grundausstattung hinaus ein Plus an Komfort: breite seitliche Schutzleisten, Zierleisten um die Seitenscheiben, von innen einstellbarer Außenspiegel, Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S, Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel, abblendbarer Innenspiegel, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Mittelkonsole, Quarzuhr, Armlehnen



Corsa Luxus. Radio ist Sonderausstattung.

und Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken hinten, zusätzliche Luftdüsen, 3stufiges Gebläse für Heizung und Lüftung, 2 Aschenbecher hinten, 2 Automatik-3Punkt-Sicherheitsgurte hinten und Verkleidung der Radkästen beim Schrägheck-Modell und viele weitere komfortable Details machen das Reisen im Corsa Luxus noch angenehmer.

Corsa Berlina – der Anspruchsvollste.



Corsa und Corsa TR Berlina haben über die Luxus-Ausstattung hinaus: Berlina-Felgen, silberfarbene Zierleisten an Regenrinnen und seitlichen Fensterrahmen, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank beim Schrägheck-Corsa, 4-Speichen-Komfortlenkrad, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Koffer-



Corsa TR Berlina. Radio ist Sonderausstattung.

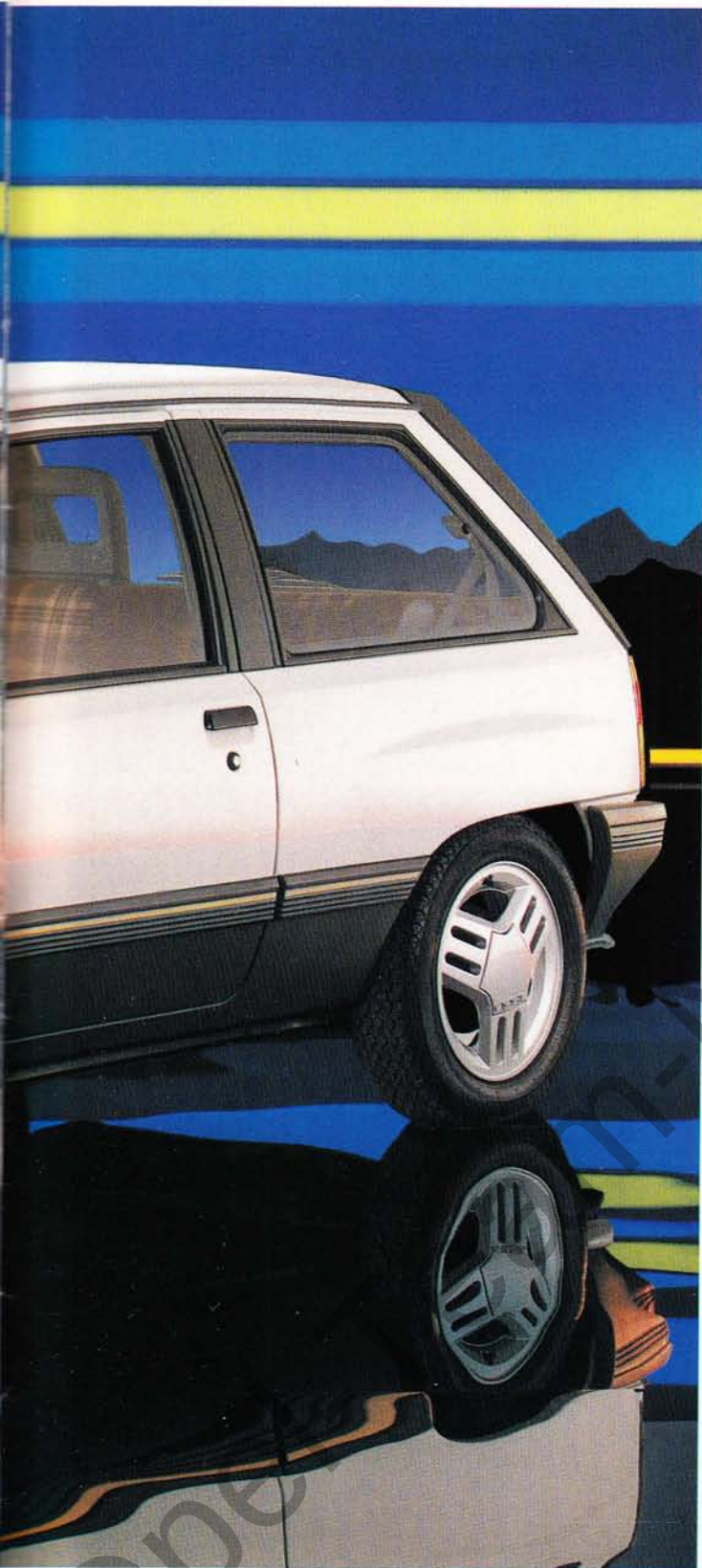
raum, Zigarettenanzünder, hochwertige Veloursteppiche und Velourspolsterstoffe, Armlehnen mit integrierten Haltegriffen vorn, Ablagefächer in den Türen, voll gepolsterte Kopfstützen und andere exklusive Merkmale. Ohne Zweifel eine ungewöhnlich anspruchsvolle Art, einen Kompaktwagen der neuen Generation auch in der Ausstattung überdurchschnittlich zu machen.

Corsa SR – die kompakte Sportlichkeit.



Corsa SR. Leichtmetallfelgen, Außenspiegel Beifahrerseite, Ausstellfenster hinten und Radio sind Sonderausstattung.

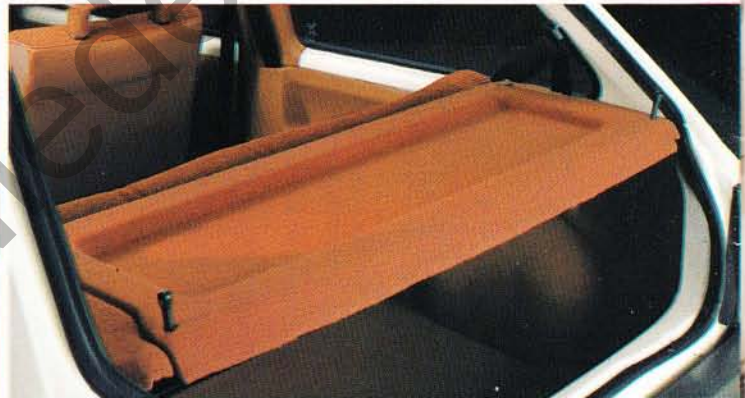
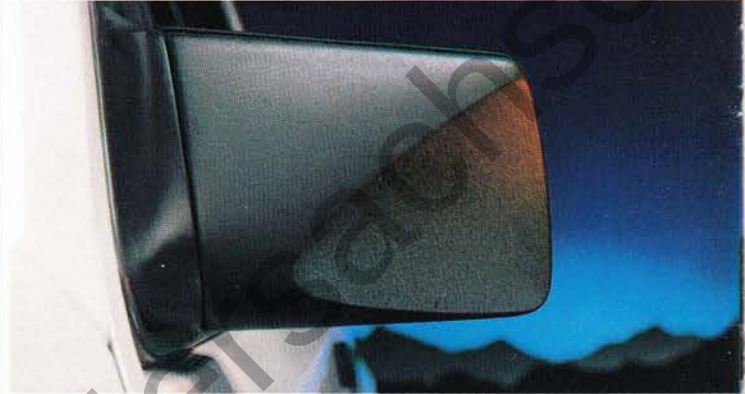
Den dynamischen Corsa SR gibt es serienmäßig mit 1.3 S-OHC-Motor mit 51 kW (70 PS) und 5-Gang-Getriebe. Seinen sportlichen Charakter prägen u. a. speziell abgestimmte Federn und Stoßdämpfer, verstärkte Stabilisatoren, spezielle Front- und Heckspoiler, markante farbliche Akzente an der Karosserie, seitliche Schutzleisten, Zierstreifen, Sportfelgen 4 ½ J x 13, Niederquerschnitt-



Stahlgürtelreifen 155/70 R 13 72 S, Sportsitze vorn, Sportinstrumentierung mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter, exklusives mokkabraunes Interieur und andere Merkmale kultivierter Sportlichkeit.

Der Corsa SR beweist, daß Sportlichkeit und Komfort sich auch in der Kompaktklasse nicht ausschließen müssen.

Auch in Kleinigkeiten großartig.



Überzeugende Ausstattungsdetails: z. B. 1. Halogen-Hauptscheinwerfer, 2. stabiler Seitenschutz durch herumgezogene Stoßfänger (Abb. Luxus), 3. integrierter Rückfahrscheinwerfer, 4. von innen einstellbarer Außenspiegel (Luxus), 5. durchgehende Ablage vorn, 6. Corsa-Gepäckraumabdeckung, 7. 3-Punkt-Sicherheitsgurte hinten, 8. symmetrischer Schlüssel: paßt immer – egal, wie herum Sie ihn halten.

Corsa – zeitgemäße Individualität.

1



2



3



4



5



6



7



- 1 Corsa.
- 2 Corsa TR.
- 3 Corsa Luxus.
- 4 Corsa TR Luxus.
- 5 Corsa Berlina.
- 6 Corsa TR Berlina.
- 7 Corsa SR.*

*Leichtmetallfelgen, Außenspiegel Beifahrerseite und Ausstellfenster hinten sind Sonderausstattung.

So zuverlässig, wirtschaftlich und sicher der Corsa ist, so individuell ist er auch. Da haben Sie zunächst die Wahl zwischen dem Corsa mit Schrägheck und dem Corsa TR, der eleganten Stufenheck-Limousine. Und bei beiden Versionen können Sie sich zwischen drei Ausstattungsvarianten entscheiden.

Außerdem gibt es den Schrägheck-Corsa in sportlicher Höchstform – als Corsa SR.

So wird Ihr Corsa noch persönlicher.



Für Corsa-Fahrer bleibt kaum ein Wunsch unerfüllbar. Denn Sie können Ihren Corsa ganz individuell mit sinnvollen und luxuriösen Zusatzausstattungen versehen lassen. Schon direkt ab Werk. Das ist für Sie nicht nur preiswert – da haben Sie vor allem auch die Sicherheit einer fachmännischen Montage, die reibungslose Funktion garantiert.

Qualität ist typisch für Opel.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für ein bestimmtes Fabrikat entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund von Empfehlungen und Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Konstrukteure und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes einzelne Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochen hohen Wiederverkaufswert aus.

Damit auch langfristig diese Qualität gesichert bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice. Dieses enge Netz von über 6500 Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Kundendienst.



Und damit Sie auch in finanzieller Hinsicht mit Ihrem Corsa gut fahren, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten.

Opel-Team-Niedersachsen

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



CORSA

CORSA TR



Grundausrüstung

Karosserie:

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Partielle Verwendung von verzinkten Blechen.

Korrosionsschutz:

Rohkarosserie phosphatiert und elektrotauchgrundiert. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Türflansche verklebt und versiegelt. Steinschlaggefährdete Bereiche an Front unten und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung beschichtet. Schweller ausgewachst. Teilweise Verwendung von einseitig bzw. beidseitig verzinkten Blechen und Zincrometal für rostgefährdete Bereiche. Füllgrund elektrostatisch aufgetragen. Karosserie elektrostatisch decklackiert. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Unterboden, Motorraum und Chassisaggregate zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung:

Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. 1.2 S-OHC- und 1.3 S-OHC-Motor serienmäßig mit Stabilisator.

Hinterradaufhängung:

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit konischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer aus PTFE. 1.3 S-OHC-Motor serienmäßig mit Stabilisator. Beim Corsa TR auch 1.2 S-OHC-Motor serienmäßig mit Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung.

Bremsen:

Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei 1.2 S-OHC- und 1.3 S-OHC-Motor mit Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, 2-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. 1 Rückfahrscheinwerfer in rechter Leuchteinheit. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an den Seitentüren.

Instrumente:

Instrumententafel mit Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht. Warnblinkanlage.

Elektrische Anlage:

12 Volt-Anlage mit 45 A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie Opel-Batterie mit 3 Jahren Garantie.

Sitze:

Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen, offene Kopfstützen vorn. Vollschaum-sitze hinten. Umklappbare Rücksitzbank und Rücksitzlehne bei 3türigen Limousinen. Stoff-Sitzbezüge.

Heizung und Lüftung:

Mischluftheizung mit zweistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

Innenausstattung:

Ascher vorn. Separater 2stufiger Scheibenwischerhebel an der Lenksäule, elektrische Scheibenwaschanlage, elektrische Wischer-/Waschanlage für Heckscheibe beim 3türigen Corsa, beleuchtete Heizungs- und Bedienungshebel, 2-Speichen-Sicherheitslenkrad. Haltegriff für Beifahrer. Armlehnen an den Türen. 2 Kleiderhaken hinten. Innenbeleuchtung mit Schalter und Türkontakten. Blinkerhebel mit Abblend- und Lichthupen-Funktion. 2 schwenkbare, gepolsterte Sonnenblenden. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte (beim Corsa TR Automatikgurte) und ein Beckengurt in der Mitte. Strapazierfähiger, mokkabrauner Vliesteppich vorn und hinten. Koffer-/Gepäckraum mit Vliesteppich ausgelegt. Schwenkbare Gepäckraumabdeckung beim 3türigen Corsa, mit Vliesteppich belegt. Handschuhfach mit Deckel. Ablagefach über die ganze Innenraumbreite unter der Instrumententafel.

Außenausstattung:

Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Frontspoilerlippe. Rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Schwarze Türgriffe. Aerodynamisch geformter, integrierter Außenspiegel Fahrerseite. Graue Regenrinnenleiste. Heizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel.

Luxus-Ausstattung

Über die Grundausrüstung hinaus hat die Luxus-Ausstattung: Seitliche PVC-Schutzleisten. Graue Zierleisten an Tür- und Seitenwandfenstern. Umschäumtes 2-Speichen-Luxuslenkrad. Farborientierte Luxus-Instrumententafel. Mittelkonsole mit Ablagefach, Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende. Quarzuhr. Luxus-Polsterstoffe. Farblich abgestimmter Vliesteppich vorn und hinten. Radkästen mit farblich abgestimmtem Vliesteppich verkleidet und Gepäckraumabdeckung mit farborientiertem Vliesteppich bezogen beim 3türigen Corsa. Integrierte Armlehnen in den Seitenwänden. Zwei Haltegriffe mit Kleiderhaken hinten. Ascher in Seitenwänden. Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten beim 3türigen Corsa. 3stufiges Gebläse und zwei zusätzliche Entfrosterdüsen seitlich in der Instrumententafel. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Integrierter Außenspiegel von innen einstellbar, Fahrerseite. Intervallschaltung für Scheibenwischer, Intervallschaltung für Heckscheibenwischer beim 3türigen Corsa. Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S.

Berlina-Ausstattung

Über die Luxus-Ausstattung hinaus hat der Berlina: Aluminium-Regenleisten, silberfarbene Zierleisten an Seitenfenstern. Umfassende Geräuschkämpfung. Elegante Velourspolsterstoffe. Kopfstützen mit Velours bezogen. Farblich abgestimmte Veloursteppiche. Ablagefächer in den elegant verkleideten Türen. Farblich abgestimmte Armlehnen vorn mit integriertem Haltegriff. Umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Warnlampe für Handbremse. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank beim 3türigen Corsa Berlina. Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler. Beleuchtung für Handschuhfach, Koffer-/Gepäckraum und Motorraum. Sportfelgen 4 1/2 J x 13.

SR-Ausstattung

1.3 S-OHC-Motor, 51 kW (70 PS), mit elektronischer Zündung. Stabilisator vorn und hinten. 5-Gang-Getriebe. Speziell abgestimmtes Fahrwerk. SR-Spoiler vorn und hinten. Stahlgürtelreifen 155/70 R 13 72 S auf Sportfelgen 4 1/2 J x 13. Seitliche PVC-Schutzleisten. Graue Folie unterhalb der seitlichen PVC-Schutzleisten an B-Säulen. Beige Zierstreifen auf Stoßfängern und seitlichen Schutzleisten. Graue Zierleisten an den Seitenfenstern. Schriftzug „Corsa 1.3 SR“ auf Heckklappe. Integrierter Außenspiegel Fahrerseite, von innen einstellbar. Intervallschaltung für Scheibenwischer vorne und für Heckscheibenwischer. Werkzeugbox mit 6 Werkzeugen. Luxus-Instrumententafel in mokkabraun. Umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad. Sportsitze vorn. Mittelkonsole in mokkabraun. Spezielle SR Polsterstoffe in mokkabraun. Luxus-Seitenwandverkleidung mit Aschern, Armlehnen und Ablagefächern in Seitentüren. 2 Automatik-Sicherheitsgurte hinten. Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken. Innenspiegel abblendbar. Sonnenblende mit Tasche auf Fahrerseite, mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite. Mischluftheizung mit 3stufigem Gebläse. Zusatzinstrumente: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Tageskilometerzähler. Quarzuhr. Zigarettenanzünder. Zusatzbeleuchtung für Handschuhfach, Gepäckraum und Motorraum.

Technische Daten

Motoren Kraftstoff	1.0 S Superkraftstoff	1.2 S-OHC Superkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	72	77.8	75
Hub in mm	61	62.9	73.4
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	986	1171	1281
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	33 (45) 5400	40 (55) 5600	51 (70) 5800
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	68 2600-3800	90 2200	101 3800
Verdichtung	9.2	9.2	9.2
Achsübersetzung			
4-Gang-Schaltgetriebe	3.94	3.74	-
5-Gang-Schaltgetriebe	4.18	3.94	3.94
5-Gang-Schaltgetriebe bei Corsa SR	-	-	4.18
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	36 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A	45 A	45 A
Getriebe serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
gegen Mehrpreis	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	

Serienmäßiger Motor: 1.0 S-Motor
1.3 S-OHC-Motor für Corsa SR

gegen Mehrpreis: 1.2 S-OHC-Motor
1.3 S-OHC-Motor

Fahrwerte

Motoren Kraftstoff	1.0 S Superkraftstoff	1.2 S-OHC Superkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
4-Gang-Schaltgetriebe			
im Stadtverkehr	7.2	8.1	-
bei 90 km/h	4.9	4.9	-
bei 120 km/h	6.6	6.5	-
5-Gang-Schaltgetriebe			
im Stadtverkehr	7.3	8.3	8.8 ¹⁾
bei 90 km/h	4.7	4.7	4.7
bei 120 km/h	6.4	6.3	6.3
5-Gang-Schaltgetriebe bei Corsa SR			
im Stadtverkehr			9.1
bei 90 km/h			4.9
bei 120 km/h			6.6
Höchstgeschwindigkeit in km/h	140	152	163
Corsa SR	-	-	166
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s			
4-Gang-Schaltgetriebe	20.0	16.0	-
5-Gang-Schaltgetriebe	20.0	16.0	13.0
5-Gang-Schaltgetriebe bei Corsa SR	-	-	12.5
Bergsteigfähigkeit max. in %			
4-Gang-Schaltgetriebe	32	43	-
5-Gang-Schaltgetriebe			52
5-Gang-Schaltgetriebe bei Corsa SR	-	-	56
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung			
gebremst	400	650	800
ungebremst	400	400	400

¹⁾ Luxus und Berlina 9.0

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Corsa 3türig	Corsa TR 2türig	Corsa SR
Länge	3622	3955	3622
Breite	1532	1540	1532
Höhe	1365	1360	1365
Gepäckraumlänge			
maximal	645	-	645
bis Oberkante Rücksitze	410	-	410
Gepäckraumbreite			
am Radeinbau	916	-	916
Gepäckraumhöhe	822	-	822
Kofferrauminhalt in l			
VDA-Meßmethode	225	430	225
mit vorgeklappten Rücksitzen	550	-	550
bis unters Dach	845	-	845
(VDA-Meßmethode)			
Gewichte und Achslasten in kg			
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor			
Leergewicht	735	740	775
Zulässiges Gesamtgewicht	1215	1215	1230
Zulässige Vorderachslast	585	585	600
Zulässige Hinterachslast	630	630	630
Zuladung	480	475	455
Zulässige Dachlast*	80	80	80
Füllmengen in l			
Kraftstofftank	42	42	42
Fahrgestell in mm			
Radstand	2343	2343	2343
Spurweite vorn	1320	1320	1320
Spurweite hinten	1300	1300	1300
Wendekreis in m	10.0	10.0	10.0
Reifen- und Felgengrößen			
Corsa, Corsa TR	Stahlgürtelreifen 135 R 13 68 S auf Felgen 4 1/2 J x 13		
Corsa Luxus, Corsa TR Luxus	Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S auf Felgen 4 1/2 J x 13		
Corsa SR	Stahlgürtelreifen 155/70 R 13 72 S auf Sportfelgen 4 1/2 J x 13		

*Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.