





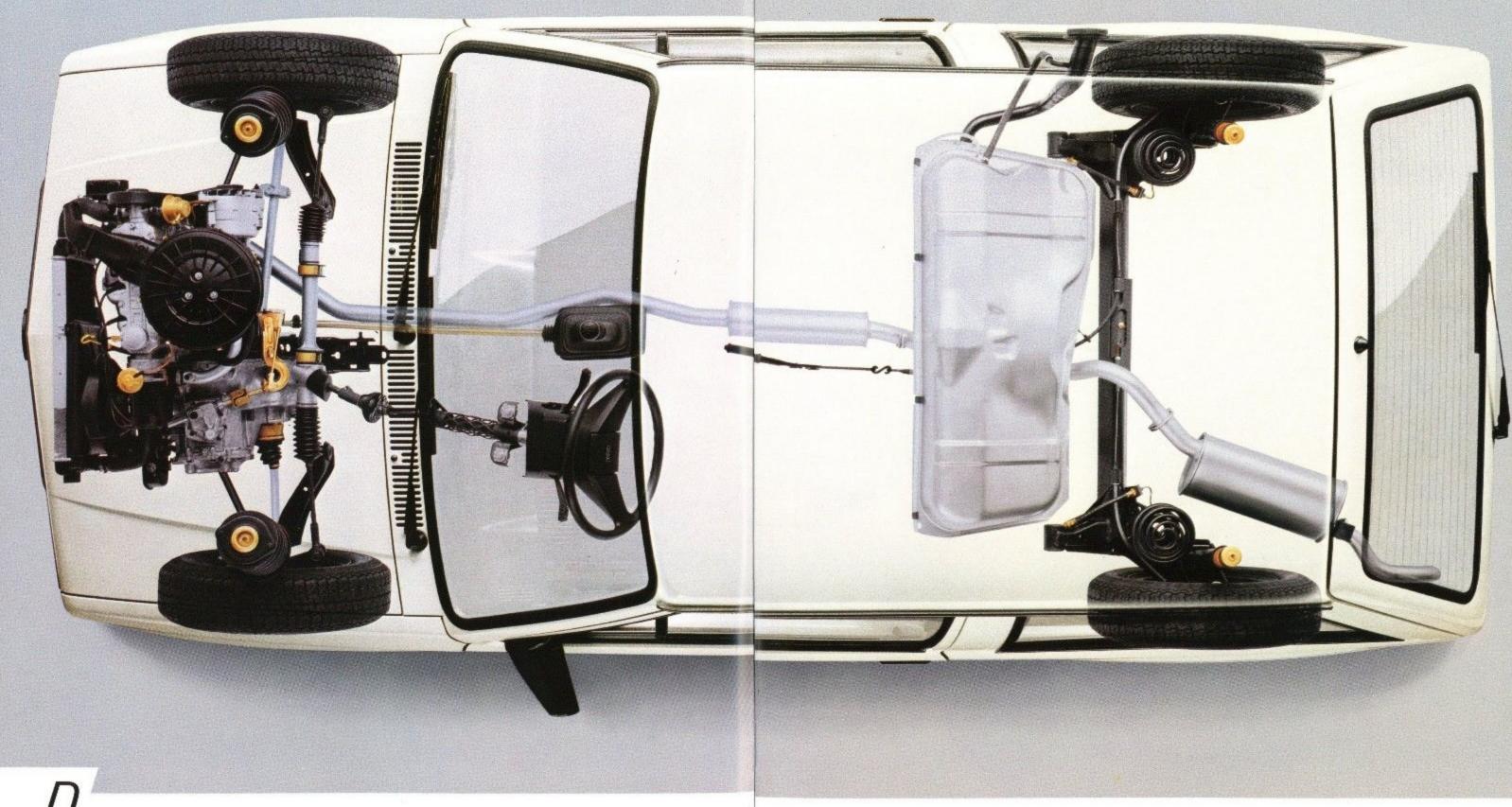


Corsa SR. Leichtmetallfelgen, Außenspiegel auf Beifahrerseite, Radio, Cassettenbox und Ausstellfenster hinten sind Sonderausstattung

Die Schrägheckversion des Corsa gibt es auch als dynamischen Corsa SR – serienmäßig mit 51 kW (70 PS) und 5-Gang-Getriebe. Seinen sportlich-komfortablen Charakter prägen die speziell abgestimmten Federn und Stoßdämpfer, verstärkte Stabilisatoren, spezielle Front- und Heckspoiler, markante farbliche Akzente an der Karosserie, seitliche Schutzleisten, Zierstreifen, Sportfelgen 4½ J x 13, Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen 155/70 R 13 72 S, Front- und Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung, Sportsitze vorn, Sportinstrumentierung mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter, exklusives, mokkabraunes Interieur und andere Merkmale kultivierter Sportlichkeit.

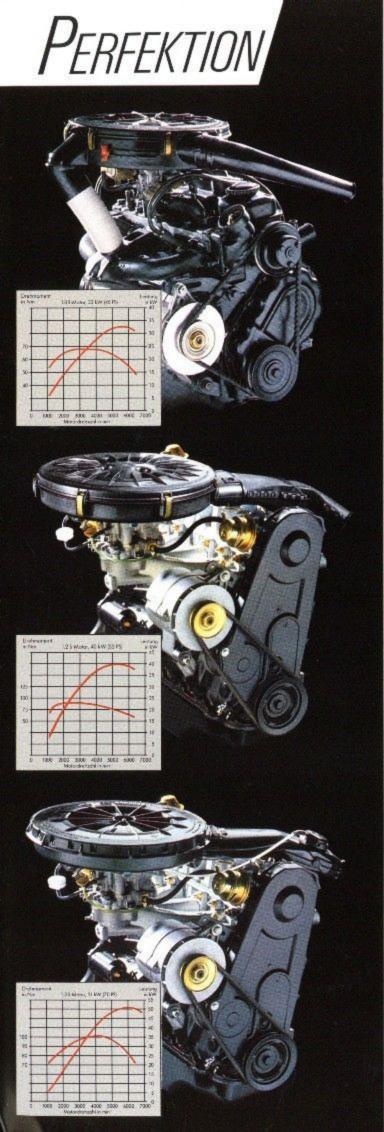


## **Z**UVERLÄSSIGKEIT



Die gesamte Corsa-Technik ist auf lange, störungsfreie Funktion ausgelegt. Viele Aggregate sind vollkommen wartungsfrei, und alle Servicearbeiten können in sehr kurzer Zeit ausgeführt werden. Details, wie z. B. ein intensiver Korrosionsschutz, verzinkte Stahlbleche an besonders rostgefährdeten Stellen, gut geschütztes und in Einzelteilen austauschbares Auspuff-

system, die vollkommen wartungsfreie Opel-Batterie mit Dreijahresgarantie, wartungsfreie Sicherheitslenkung mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, wartungsfreie Vorderradaufhängung und natürlich sparsame, robuste Motoren sichern dem Corsa auch bei starker Beanspruchung hohe Zuverlässigkeit und garantieren auf lange Jahre Spaß am Fahren.



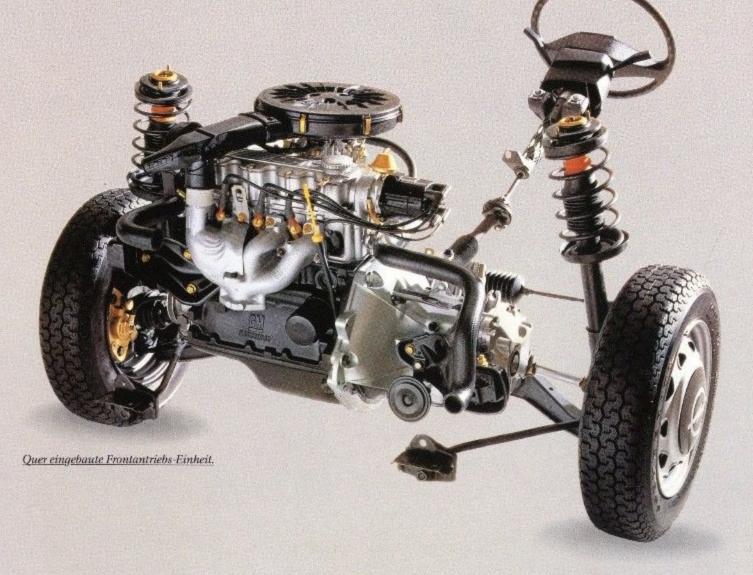
Der 1.0 S-OHV-Motor bringt mit 33 kW (45 PS) eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h. Durch seine LET-Eigenschaften (hohe Leistung bei niedriger Drehzahl) werden der Verbrauch niedrig gehalten und Verschleiß und Geräusch wesentlich herabgesetzt. Der temperaturgesteuerte Kühlerventilator läuft nur, wenn der Motor zusätzliche Kühlung braucht; so erreicht die Maschine schneller ihre optimale Betriebstemperatur, und es wird Energie gespart. Mit diesem Motor verbraucht der Corsa im Stadtverkehr nur 7.2 l, bei 90 km/h nur 4.9 l und gibt sich bei 120 km/h mit 6.6 l/100 km zufrieden (nach DIN 70030).

Der 1.2 S-OHC-Motor leistet 40 kW (55 PS) und bringt es auf eine Spitzengeschwindigkeit von über 150 km/h. Sein Querstrom-Leichtmetall-Zylinderkopf, die obenliegen de Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. der hydraulische Ventilspielausgleich, seine 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 4 Ausgleichsgewichten und der elektrische Antrieb des Kühlerventilators mit automatischer Abschaltung charakterisieren ihn als Produkt modernster Motorentechnologie. Darüber hinaus ist dieser Motor mit einer wartungsfreien, kontaktlosen elektronischen Hochleistungszündung ausgestattet. Der Corsa mit dem 1.2 S-OHC-Motor verbraucht im Stadtverkehr 8.1 l, bei 90 km/h nur 4.9 l und bei 120 km/h nur 6.5 l/100 km (nach DIN 70030).

Der 1.3 S-OHC-Motor überzeugt mit stattlichen 51 kW (70 PS) und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 163 km/h (im Corsa SR 166 km/h). Daß dieser Motor trotz erstaunlicher Leistung besonders wirtschaftlich ist, liegt an einer Vielzahl konstruktiver Details, die - wie z.B. die elektronische Hochleistungszündung - den Kraftstoffverbrauch niedrighalten. Ein weiterer Faktor für seine Wirtschaftlichkeit ist das 5-Gang-Getriebe, das serienmäßig zum 1.3 S-OHC-Motor gehört. So kommt der Corsa mit diesem Motor im Stadtverkehr mit 8.8 l aus, begnügt sich bei 90 km/h mit 4.7 l und verbraucht bei 120 km/h nur 6.3 l/100 km (nach DIN 70030).

Das Fahrwerk des Corsa ist für die Kompaktklasse ungewöhnlich aufwendig.
Zum Beispiel die wartungsfreie Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip oder die Opel Sicherheitslenkung. Die
gleichen Baumerkmale zeichnen auch die
anspruchsvollen Modelle Senator und
Monza aus. Der spurstabilisierende Lenk-

rollradius trägt zu hervorragender Geradeaus-Stabilität bei. Die Verbundlenker-Hinterradaufhängung hält auch bei voller Zuladung und gleichzeitigem Einfedern der Hinterräder Spur und Sturz weitgehend konstant. Das bedeutet verminderten Reifenverschleiß. Bei einseitigem Einfedern reagiert die Verbundlenkeraufhängung ähnlich wie eine Einzelradaufhängung, aber wiederum ohne Veränderung von Spur und Sturz. Auch sportlich orientierte Fahrer sind von diesem Fahrwerk begei-



<u>Die obenliegende Nockenwelle</u> zeichnet sich durch hohe Drehzahlfestigkeit aus. Sie ermöglicht darüber hinaus eine direkte Steuerung des Ventiltriebs.

Die Effektivität aller aktiven und passiven Sicherheitselemente des Corsa setzt Maßstäbe in der Kompaktklasse. Aufgrund seiner aufwendigen Technik gewann der Corsa 1982 das "Goldene Lenkrad" seiner Kategorie von "Bild am Sonntag". Eine internationale Jury verlieh ihm diese begehrte Auszeichnung, weil er vor allem in den Punkten "Motor, Leistung" und "Fahrwerk, Fahrsicherheit" hervorragend abgeschnitten hatte.



Der Corsa ist ein Automobil für den ausgesprochen individuellen Fahrer. Sonst würden Sie nicht zwischen so vielen Ausstattungs- und Motorvarianten wählen können. Und wenn Ihnen diese Auswahl noch zu klein ist, können Sie Ihren Corsa zusätzlich mit

ganz persönlichen Extras ausstatten lassen. Direkt ab Werk eingebaut – fachmännisch und preisgünstig. Weil wir Ihnen hier nicht alle Corsa-Extraausstattungen beschreiben können, fragen Sie mal Ihren Opel-Händler. Am besten gleich nach der Probefahrt.

