

# CORSA

Eine Information der



Mülheimer Str. 300-302 · Tel. 02 08/86 10 31  
4200 OBERHAUSEN 1



Der Kleinste von Opel ist der Größte für alle, die ein kompaktes Auto mit optima-



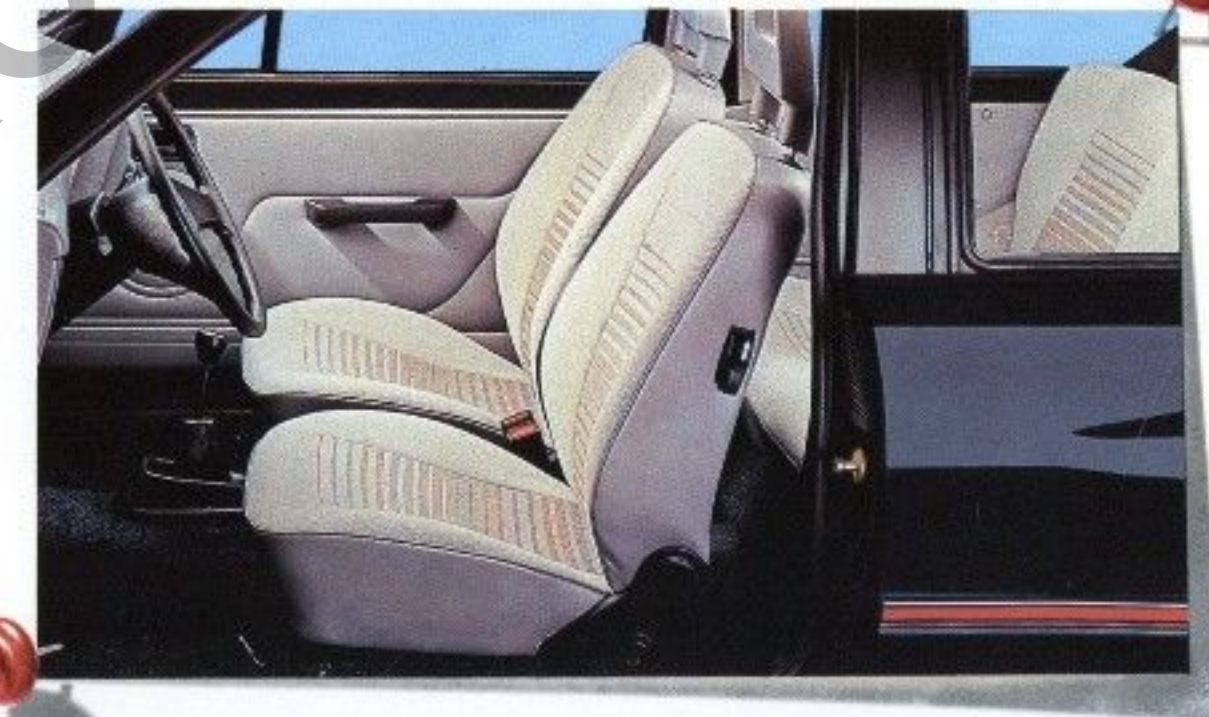
lem Preis-/Wertverhältnis suchen. Er beweist täglich, daß Sie auf Eleganz, Komfort und Leistung nicht verzichten müssen.

Und jetzt ist vieles am Corsa noch attraktiver gewor-

den: Der neue Grill zeigt ein neues Gesicht, die großzügige Ausstattung fällt auf.

Der Corsa Swing z. B.: Rote Streifen in den Seitenschutzleisten und Stoßfängern und die attraktiven 18-Loch-Stahlfelgen tragen zu seinem eleganten Äußeren ebenso bei, wie der Schriftzug „Swing“.

Die Atmosphäre im Corsa Swing swingt mit: griffliges Lenkrad, Sitze mit beschwingtem Streifendesign, Handschuhfach mit Deckel, große Ablagefläche unter der Instrumententafel, lei-



stungsfähiges Be- und Entlüftungssystem mit 3stufigem Gebläse.

Dabei ist der Corsa ebenso sicher wie komfortabel. Zum Beispiel sind beim 5türigen Modell die vorderen Sicherheitsgurte individuell höhenverstellbar. Halogen-Hauptscheinwerfer und Bremskraftverstärker sind serienmäßig. Und ein Heckscheibenwischer sorgt für beste Sicht nach hinten.

Der serienmäßige 1.2 N-Euronorm-Motor spart Steuern, aber nicht mit Leistung. Sein Temperament ist swinging.



## MIT DEM CORSA LÄSST ES SICH LEBEN.

Den Corsa gibt es mit 3 Türen oder mit 5 Türen. Eine Wahlmöglichkeit, die bei einem Automobil dieser Größe nicht selbstverständlich ist. Innen können es sich fünf Personen bequem machen.

Für 270 Liter Gepäck (brutto) ist außerdem noch Platz. Dabei ist der Corsa kompakt, wendig und immer spritzig. Und vor allem vorbildlich wirtschaftlich.



Neu für den Corsa ist jetzt der sparsame 1.5 Diesel, der mit seinen Abgaswerten weit unter der geforderten Europa-Norm liegt. Das serienmäßige 5-Gang-Getriebe hilft

ebenfalls beim Sparen. Dabei

hat er Temperament und bringt es leicht auf 151 km/h Spitze.

Der Corsa GL beweist, wie komfortabel es sich im Corsa leben läßt. Mit eleganten Veloursstoffen, hochwertigen Teppichböden und mit Ausstattungsdetails wie von innen einstellbaren

Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite, Nebelschlußleuchte und vielem mehr. Zum Beispiel löst die geteilt umklappbare Rückbank variabel viele Transportprobleme.

Eine Probefahrt im Corsa GL könnte der Beginn einer langen Freundschaft sein.



## CORSA GT – DAS KLEINE KRAFTPAKET.

Besonders sportlich gibt sich der Corsa in der GT-Version. Nicht nur äußerlich. Der 1.3 S-OHC-Motor bringt starke 51 kW (70 PS). Daß er bei aller Kraftentfaltung noch vorbildlich sparsam mit dem Treibstoff umgeht, liegt an der ausgefeilten Motortechnologie und dem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe. Das sportlich straff abge-



stimmte Fahrwerk mit Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse bringt das kleine Kraftpaket sicher auf die Straße.

Die Sportsitze geben auch in Kurven guten Seitenhalt, und mit dem Dreispeichen-

Sportlenkrad haben Sie den GT problemlos im Griff.

Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter sind selbstverständlich – Tageskilometerzähler, Warnlampe für angezogene Handbremse und Quarzuhr machen die Instrumentierung komplett. Anspruchsvolle Sportlichkeit signalisiert der Innenraum des Corsa GT nicht zuletzt wegen der exklusiven Sitzbezüge im GT-Design.

Sportlich gibt sich der GT auch äußerlich zu erkennen. Er kommt auf breiten Stahlgürtelreifen 165/70R13T mit Sportfelgen 4½ Jx13 daher.

Der Grill mit dem markanten GT-Zeichen, sowie Spoiler vorn und auf der Heckklappe prägen den GT-Look.

Wenn Sie als Autofahrer sportlich ambitioniert sind, hat der Corsa GT alle Chancen, bei Ihnen das Rennen zu machen.

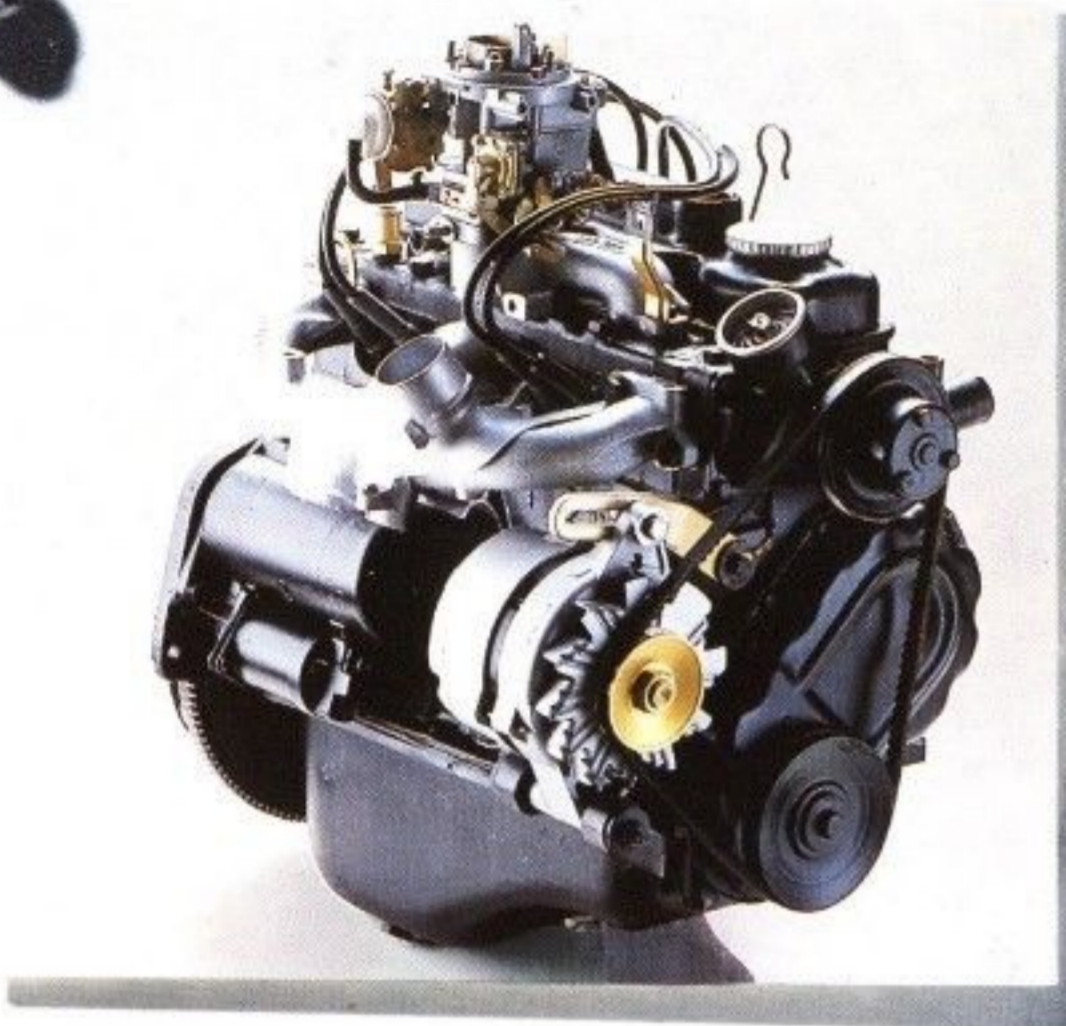


## IN DER TECHNIK GANZ GROSS.

Wie immer bei Opel stand auch bei der Entwicklung der Corsa-Motoren das Ziel weitgehender Schadstoffreduzierung ganz im Vordergrund. Eine Forderung, die besonders

von vier schadstoffarmen, steuerbegünstigten Corsa-Motoren vorbildlich erfüllt wird. Und das bei hoher Zuverlässigkeit, langer Lebensdauer und starker Leistung.

Sowohl der serienmäßige 1.2 N-Euronorm-Motor mit 33 kW (45 PS) als auch – gegen Mehrpreis – der 1.3 N-Euronorm-Motor mit 44 kW (60 PS) fahren mit bleifreiem Normal-Kraftstoff.



Wer ebenso leistungsorientiert wie umweltbewußt lebt, fährt mit dem 1.3i OHC-Motor mit geregelter Katalysator am besten. Er bringt mit 44 kW (60 PS) viel Kraft auf die Straße und entspricht gleichzeitig den strengen US-Abgasnormen.

Der neue 1.5 Diesel-Motor mit 37 kW (50 PS) und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe ist schon nach wenigen Sekunden Vorglühzeit startbereit, läuft auch während der Kaltlaufphase besonders leise und kommt schnell auf Touren.

Was Ihnen das Corsa-Programm sonst noch zu bieten hat und auf welche Ausstattungsdetails Sie sich schon mal freuen können, sagt Ihnen das Datenblatt. Und natürlich Ihr Opel-Händler.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

