

CORSA



Der Kleinste von Opel ist für uns der Größte. Da ist Musik drin und alles dran, was ein komplett ausgestattetes Auto mitbringen sollte.

Dabei ist das Preis-/Wertverhältnis gerade beim Corsa optimal. Der Corsa Swing paßt prima in unsere Finanzplanung, denn schließlich leben wir nicht für unser Auto, es bleibt also immer genug übrig für alles, was Spaß macht. Und der Schwung für die Disco bleibt auch nicht schon bei der Parkplatzsuche auf der Strecke, denn die äußeren Maße des Corsa sind bescheiden.

Corsa Swing. Seitliche PVC-Schutzleisten mit roten Zierstreifen rundum. Heckscheibenwisch-/waschanlage, integrierter Rückfahrscheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Stahlgürteltreifen. 145 SR 13.

Leichtmetallfelgen, 5 J x 14, mit Stahlgürteltreifen, 165/65 TR 14, sind Sonderausstattungen.



Von außen klein, aber von innen oho. Es macht immer wieder Spaß, in den

Corsa Swing einzusteigen. Übersichtliches Cockpit, griffiges Lenkrad, die Sitze chic

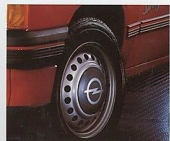


Corsa Swing. 2-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler.

Steuern, aber nicht mit der Leistung. Noch sportlicher wird der Corsa Swing mit dem

Sport-Paket – es kostet wenig und bringt viel.

18-Loch-Stahlfelgen, 4 1/2 J x 13, mit
Stahlgürtelreifen, 145 SR 13, serienmäßig
für Corsa Swing.



Corsa Swing mit Sportpaket. 3-Speichen-
Sportlenkrad, Sportinstrumente, wie
Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmes-



ser, sportliche Leichtmetallfelgen, 5 J x 14,
mit Stahlgürtelreifen, 165/65 TR 14, Sport-
sitze mit besonders gutem Seitenhalt.



gestreift, vorne und hinten
auch für lange Beine Platz
genug. Zündschlüssel drehen,
und ab geht die Post.

Alle Motoren sind
temperamentvoll, sparen

3-Punkt-Automatik-Sicherheits-
gurte vorn, bei 5-türigen Modellen
höhenverstellbar, zwei 3-Punkt-
Sicherheitsgurte und ein Beckengurt
hinten. Ablageflächchen in beiden
vorderen Türen, Ablagefach unter der
Instrumententafel.

Warnlampe für Handbremse,
abblendbarer Innenspiegel, 2 gepol-
sterte, schwenkbare Sonnenblenden
mit integrierter Parkscheiben-
tasche auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel
auf Beifahrerseite, Rücksitzbank:
umklappbar.



Der Corsa macht mir gute Laune. Er gehört einfach dazu, wie meine beste Freundin. Ein Auto, das bei mir immer Vorfahrt hat. Besonders der Corsa GL.

Der hat Komfort, der ist elegant, und Transportprobleme gibt es keine. Die geteilte, umklappbare Rücksitzbank ist einfach super. Und der Corsa GL mit 5 Türen ist das richtige, wenn die Freunde mitfahren. Als ich das erste Mal dringessenen habe, wußte ich: Das ist der Beginn einer langen Freundschaft.

Corsa GL. Stoßfänger und seitliche PVC-Schutzleisten mit silberfarbenen Zierstreifen, von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer, Nebelschlußleuchte, ganzflächige Radabdeckungen, Stahlgürteltreifen, 145 SR 13, auf Felgen, 4 1/2 J x 13.



Ich lasse mich gerne verwöhnen. Und ich finde, wer den ganzen Tag als Frau seinen Mann steht, hat auch ein Recht darauf. Mein Corsa wartet abends auf mich und bringt mich dann nach Hause. Ein echter Kavalier. Schon beim Einsteigen



Corsa GL. 4-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler, Quarzuhr.

sperrige Sachen passen immer noch, wenn die asymmetrisch geteilte Rücksitzbanklehne vorgeklappt wird. Und wenn es mal hektisch hergeht, erinnert der Warnsummer für die Hauptscheinwerfer mich daran, daß ich nicht vergesse, das Licht auszuschalten.

Tschüß, bis Sonntag, wir sehen uns beim Picknick.

Corsa GL. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar, Radkästen im Laderaum mit Teppichboden bezogen.



setzt die Entspannung ein – die Sitze sind herrlich komfortabel.

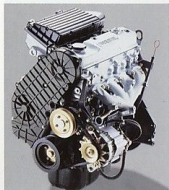
Rasch noch was einkaufen, Heckklappe auf, Türen rein. Besonders lange oder

Corsa GL. Sitzbezüge aus hochwertigen Velours, in Höhe und Neigung einstellbare Komfortkopfsützen, vorn, zwei 3-Punkt-Automatikgurte vorn (höhenverstellbar bei 5-türigen Modellen), zwei 3-Punkt-Automatikgurte und ein Beckengurt hinten, Warnsummer für Hauptscheinwerfer, beleuchteter Zigarettenanzünder, Mittelkonsole mit Ablagefach, Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum, hochwertige Teppichböden.



Bei der Entscheidung für den Corsa ist es wichtig zu wissen, daß fünf schadstoffarme Motoren zur Verfügung stehen.

Serienmäßig der 1.2-Euronorm mit 33 kW (45 PS), gegen Mehrpreis der temperamentvolle 1.3-Euronorm mit 44 kW (60 PS) oder der 1.3i mit geregelter Katalysator und Multec-Zentraleinspritzung, mit 44 kW (60 PS) – der bringt die derzeit optimale Schadstoffreduzierung von ca. 90%. Der 1.5-Dieselmotor mit 37 kW (50 PS) und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe ist bereits nach extrem kurzer Vorglühzzeit startbereit. Und dann natürlich der kraftvolle 1.6i mit 74 kW (100 PS) für den Corsa GSi: Er erfüllt die Euronorm.



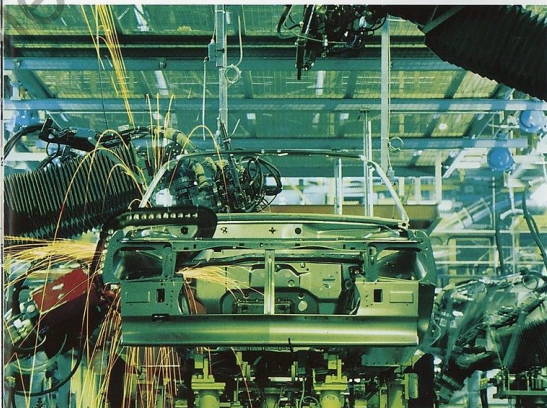
1.5 D-Motor, 37 kW (50 PS).



1.3i-Motor mit geregelter Katalysator.

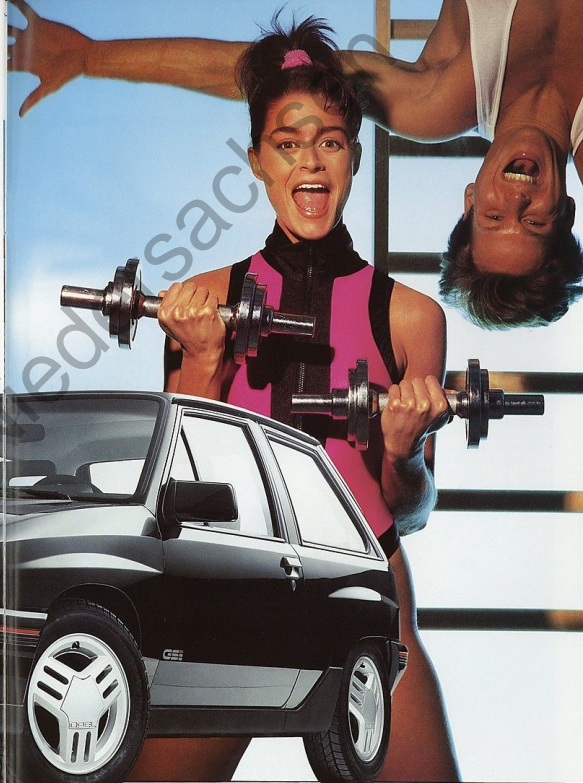
Alle Corsa-Motoren zahlen sich durch Steuerbegünstigungen schnell aus und sind – typisch für Opel – sprichwörtlich zuverlässig.

Auch für unseren Kleinsten ist uns kein Aufwand zu groß. Hinter dem Corsa stehen, genau wie hinter jedem anderen Opel, hochqualifizierte Ingenieure mit modernsten Forschungsanlagen. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Fahrzeuge müssen härteste Tests bestehen. Servicefreundlichkeit und aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen sind von vornherein eingeplant und garantieren, daß Ihr Corsa auf lange Jahre Ihren Erwartungen entspricht.



Sport muß Spaß machen, da sind wir uns einig. Als es um unser neues Auto ging, hat der neue Corsa GSi den meisten Spaß versprochen. Der paßt zu uns. An den Spoilern vorne und hinten und den Leichtmetallfelgen mit Breitreifen sieht man gleich: Der ist gut in Form. Temperament unter der Haube: ein 1.6i-Euronorm-Motor mit 74 kW (100 PS) und 5-Gang-Sportgetriebe. Der bringt eine Menge Kraft, geht aber mit dem Kraftstoff sparsam um. Und ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk bringt unseren Sportler des Jahres sicher auf die Straße.

Corsa GSi. Die Außenfarben: Casablancaweiß und Schwarz und - gegen Mehrpreis - Brillant-Lackierung. Karmirrot oder Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen: Stahlgrau und Astrosilber. Spoiler in Wagenfarbe vorn und hinten. Schwellerabdeckungen, Nebelschlussleuchte, Stahlgürteltreifen, 175/65 HR 14, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14.



Der Corsa GSi und wir zwei sind ein Superteam. Das haben wir beim ersten Einsteigen gemerkt. Die Sportsitze geben prima Seitenhalt, und selbst auf langen Strecken wird man nicht müde. Mit dem Sportlenkrad haben wir den munteren Burschen gut im Griff, und die Sportinstrumente geben die wichtigsten Informationen

auf einen Blick.

Wir haben unsere Entscheidung für den Corsa GSi noch nicht eine Sekunde bereut. Ganz gleich, ob wir zum Sport fahren oder zum Spaß unterwegs sind, er ist ein stets gut gelaunter und zuverlässiger Partner.



Corsa GSi. Sportsitze mit speziellem Design aus hochwertigem Velours.



Corsa GSi. Sportinstrumente mit Voltmeter, Drehzahlmesser und Öldruckmesser.

Corsa GSi. 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportinstrumente, Quarzuhr, Zigarettenanzünder, Warmluchte für Kraftstoffstand, 5-Gang-Schaltgetriebe, von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und

Beifahrerseite, in Wagenfarbe. Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer, Mittelkonsole mit Ablagefach, 3-Punkt-Automatgurte vorn, 3-Punkt-Automatgurte hinten und ein Beckengurt.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

