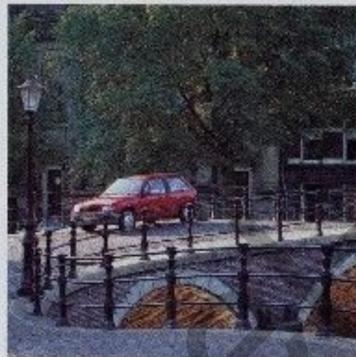


---

# C O R S A



Opel-Team



Amsterdam: Hausboote, verträumte Grachten und enge Gassen – damit kommt der neue Corsa Swing prima zurecht.

Und die typischen „Winkeltjes“ (idyllische Tante-Emma-Läden) gibt es, laut Merian, nur einmal auf der Welt – in Amsterdam.

Wo das Stadtleben pulsiert, kommt der Corsa Swing so richtig in Fahrt. Mit Schwung und Spritzigkeit stürzt er sich ins turbulente Treiben. Denn klein sind nur seine kompakten Außenmaße. Großzügig und flexibel zeigt er sich beim flotten Spurt zum Shopping – mit seiner geteilt umklappbaren Rücksitzbank und einem Laderaum, der spielend einen Großeinkauf packt.

Mit seinem attraktiven Äußeren, der kompletten Ausstattung und seiner Sparsamkeit (6,7 Liter im Euromix mit dem serienmäßigen 1.2-I-Einspritz-Motor mit Katalysator und zugkräftigen 33 kW (45 PS)), bringt Sie der Corsa Swing so richtig auf Touren. Alternativ ist auch ein 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), ein 1.5-Diesel, 37 kW (50 PS), und ein 1.5-Turbodiesel-Motor, 49 kW (67 PS), erhältlich.

CORSA SWING: DAMIT SIE AUCH BEIM  
KOMFORT GÜNSTIG WEGKOMMEN.



Das Cockpit kann sich sehen lassen: griffiges Lenkrad, ansprechendes Design, funktionale Anordnung der Instrumente und jede Menge Ablageflächen.

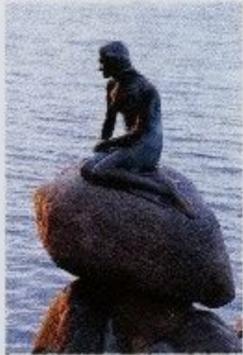


Corsa Swing – da ist alles drin und dran: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte und in Höhe und Neigung verstellbare

Kopfstützen vorn, Ablageflächen an den Vordertüren, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Heckscheibenwischer, Nebelschlussleuchte, geteilt umklappbare Rücksitzbank, und wenn's kein Superbenzin gibt, einfach auf Normal schalten, und schon geht's weiter.



CORSA JOY: MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN  
DURCH KOPENHAGEN.



Kein Kopenhagen-Besuch ohne einen Abstecher zur berühmten „Kleinen Meerjungfrau“.



Die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel unterstreichen das attraktive Äußere des neuen Corsa Joy.



Der Corsa Joy 1.4 mit dem attraktiven Sportpaket, bestehend aus Sportsitzen im attraktiven Design, Drehzahlmesser, 5-Gang-Sportgetriebe und satten Breitreifen, 165/65 R 14 (bzw. 175/65 R 14 beim 1.4-60 kW-Motor), auf Leichtmetallrädern. Und für Frischluftfans gibt's, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Faltdach.

Kopenhagen mit seinem berühmten Tivoli-Vergnügungspark verspricht jede Menge Spaß. Genau wie der neue Corsa Joy. Das fängt schon mit seinem sparsamen, aber viel Fahrvergnügen versprechenden, serienmäßigen 1.2-l-Motor mit geregelter Katalysator und 33 kW (45 PS) an.

Wer noch mehr Spaß will, der entscheidet sich für den 1.4-l-Katalysator-Motor mit 44 kW (60 PS) oder sogar für den 1.4-l-Motor mit 60 kW (82 PS), der in Verbindung mit dem Sportpaket erhältlich ist. Und weiter geht das Vergnügen mit einem in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler und sportlichen 165/70- bzw. 175/65-Breitreifen.

Corsa Joy – gönnen Sie sich den Spaß.

CORSA JOY:  
SCHÖN, SPRITZIG UND SCHWUNGVOLL.



Beleuchtete  
Make-up-Spiegel für  
Fahrer und Beifahrer.

Der neue Corsa Joy ist offen für die schönen Dinge des Lebens: ein frisch und frech gestaltetes Interieur mit speziellen Sitzen im „Joy-Design“, Sportlenkrad, farblich betonten Bedienelementen und beleuchteten Make-up-Spiegeln in den Sonnenblenden.

Und wenn er seine geteilte Rückbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, kommen viele aus dem Staunen nicht mehr heraus. Ist er dann noch mit dem elektrisch zu betätigenden Faltdach ausgerüstet, sind Sie wirklich offen für Sommer, Sonne und gute Laune.

Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, lustigen Drehknöpfe des neuen Corsa Joy fallen ebenso ins Auge wie das bewusst sportlich gestaltete Cockpit mit seinen übersichtlichen Instrumenten und dem griffigen Sportlenkrad.



CORSA ECO:  
DIE PREISWERTESTE ART EINZUKAUFEN.



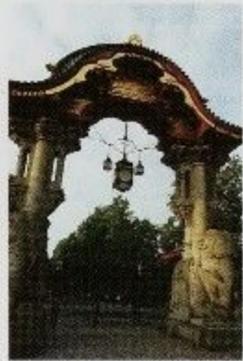
Das Cockpit des Corsa Eco überzeugt durch seine konsequent ergonomische Gestaltung: übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen.

Der Corsa Eco ist ein wahres Finanzgenie. Dieser pfiffige Partner präsentiert sich auf der einen Seite mit einer ästhetischen äußeren Erscheinung – vom Eco-Signet über Seitenschutzleisten bis hin zu ganzflächigen Radabdeckungen, Reifen mit niedrigem Rollwiderstand –, andererseits mit einer kompletten Ausstattung: 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS),

geregeltem 3-Wege-Katalysator, modernstem Motoren-Management und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe. Der Corsa Eco ist außergewöhnlich sparsam im Verbrauch (6,1 Liter im Euromix) und trotzdem spritzig und stark im Spurt. Und er kommt mit Preisvorstellungen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den Eco.

BERLIN IST EINE REISE WERT:  
IM NEUEN CORSA GSi.

Egal, ob Sie einen Abstecher in den Ostteil der Stadt machen oder ob Sie sich ins schillernde Nachtleben stürzen – Berlin ist durchgehend geöffnet.



Mit dem attraktiven Grill, den Leichtmetallrädern und dem Heckspoiler in Wagenfarbe hat der Corsa GSi rundum gewonnen.

Einmal mit dem Corsa GSi vor der „Schwangeren Auster“, der bekannten Kongreßhalle, parken und sofort bewundernde Blicke ernten – kein Problem. Probieren Sie es einfach aus. Genausoviel Spaß macht aber auch die Fahrt in die durchgehend geöffnete Metropole.

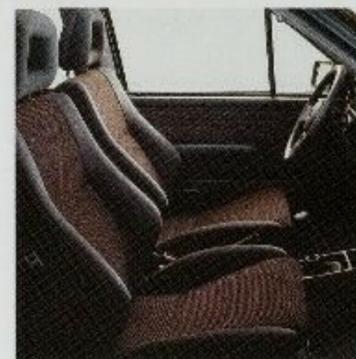
Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 72 kW (98 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Leichtmetallfelgen mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Sportlich und temperamentvoll ist der Charakter des Corsa GSi. Aber mit einem 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenkrad, Sportsitzen und Sportfahrwerk haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Und dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Und daß

der Corsa GSi bis ins kleinste Detail sportliches Ambiente mit sachlicher Funktionalität verbindet, beweist seine Komplett-Ausstattung mit vielen nützlichen Ablagefächern und -flächen, einem mit Teppich ausgekleideten Kofferraum und geteilt umklappbarer Rücksitzbank.

Corsa GSi – der Corsa für Sportfreunde.

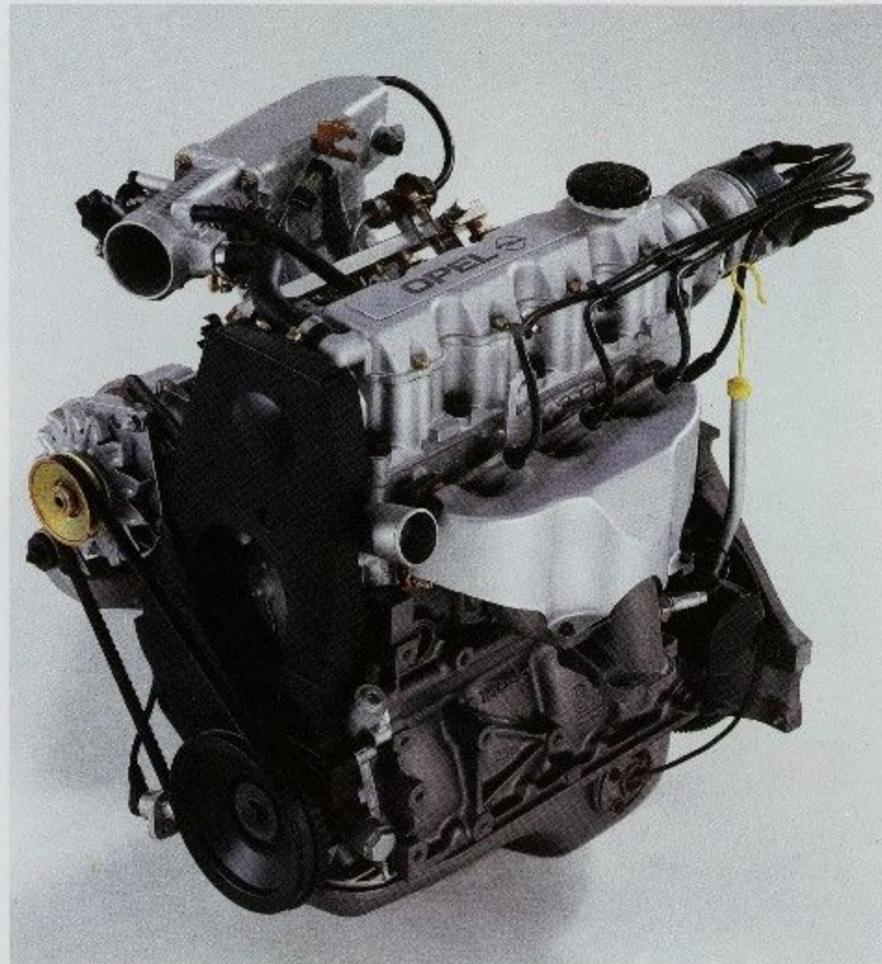


Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur flott aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfekten Seitenhalt.



Das Corsa-GSi-Cockpit bietet alle Informationen auf einen Blick: Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser – alles serienmäßig.

## DIE MOTOREN FÜR DIE PFIFFIGEN CORSAS: SPRITZIG, WIRTSCHAFTLICH UND SAUBER.



Der neue 1.4i-Motor  
mit 60 kW (82 PS).

Der 1.2-I-Motor mit 33 kW (45 PS) und geregelttem Katalysator, elektronischer Motorsteuerung, Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und lernfähigem Selbstdiagnosesystem.

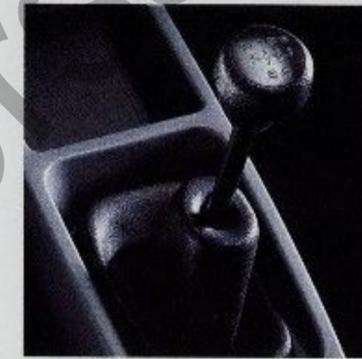


Neu im Programm:  
der 1.5-Turbodiesel-Motor  
mit Katalysator.

	Corsa Eco	Corsa City	Corsa Swing	Corsa Joy	Corsa GSi
1.2i 33 kW (45 PS)	○	○	○	○	—
1.4i 44 kW (60 PS)	—	—	X	X	—
1.4i 60 kW (82 PS)	—	—	—	X	—
1.6i 72 kW (98 PS)	—	—	—	—	○
1.5 D 37 kW (50 PS)	—	X	X	—	—
1.5 TD 49 kW (67 PS)	—	—	X	—	—

○ = Serie    X = auf Wunsch, gegen Mehrpreis    — = nicht lieferbar

## PFIFFIGE UND NÜTZLICHE EXTRAS FÜR IHREN CORSA.



Natürlich ist der Corsa serienmäßig so gut ausgestattet, daß man eigentlich wunschlos glücklich sein kann. Was nicht heißt, daß man sich nicht noch Sonderwünsche erfüllen kann.

Für Frischluft-Fanatiker gibt's ein transparentes Schiebedach oder ein elektrisch zu betätigendes Faltdach. Für den totalen Sound bietet das Opel Stereo-Cassetten-Radio-Programm reiche Auswahl.

Wer's gerne sportlich mag, der kann seinen Corsa mit einer 5-Gang-Schaltung (serienmäßig ab 1.4i-Motor) und dazu noch Leichtmetallrädern aufrüsten.

Und wer das lästige Abchecken, ob alle Türen verschlossen sind, satt hat, der schafft sich einfach das Komfort-Paket mit der praktischen Zentralverriegelung an und bekommt noch elektrische Fensterheber vorn und getönte Scheiben obendrein.

Fragen Sie einfach Ihren freundlichen Opel Händler.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

