

C O R S A



CORSA

BRUNO RAUPACH Autohandel
Ihr Opel-Händler in Gladbeck
Mühlenstr. 8 (Nähe Europabrücke)
Telefon 0 20 43 / 2 30 51

OPEL 

OPEL CORSA

Wer flexibel sein möchte, braucht einen pfiffigen Partner. Ein Fall für den Corsa. Mit seinen top-modernen, attraktiven Formen, mit gut gestyltem Grill und pfiffigem Interieur gibt er eine ausgezeichnete Figur ab.

Swingen Sie sich hinein! Zum Beispiel in den Corsa Swing-in. Sein serienmäßiges Radio SC 202 bringt Sie in Schwung. Rechnen Sie nach, wie erschwinglich der serienmäßige 1.2-Einspritz-Motor mit Katalysator und 33 kW (45 PS) arbeitet oder der 1.5-I-Diesel mit 37 kW (50 PS). Noch mehr Schwung bringt der 1.5-I-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS).

Corza Swing-in, da ist alles drin und dron. Auch beim Interieur sind Form und Funktion harmonisch aufeinander abgestimmt. Das Podestdesign fasziniert auf elegante Art und gibt dem Ganzen eine besondere Note.



Nehmen Sie Platz im Cockpit: Das Lenkrad ist griffig, die Instrumente sind gut ablesbar, das Design spricht an, Ablagen gibt's jede Menge.



Beim Corza Swing-in haben Sie die Wahl: drei Türen oder fünf Türen. In jedem Fall inklusive sind die beiden von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel, die Heckschleifen Wisch-/Waschanlage und die Nichtballschleife. Warum denken Sie zuerst, wenn die große, bequeme Heckklappe aufschwingt, an Shopping oder an Urlaub?



OPEL CORSA

Corso Eco – das Finanzgenie. Hinter dem äußeren Charme des kompakten Flitzers versteckt sich ein intelligentes Motoren-Management. Es garantiert minimalen Kraftstoffverbrauch (6,1 Liter im Euromix) bei effektiver Leistung. Außer dem starken, serienmäßigen 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS), mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und 5-Gang-Getriebe gibt es zwei sparsame Diesel-Versionen. Alle Motoren überzeugen durch souveräne Leistung und geringen Verbrauch. Da freut sich der Geldbeutel. Auch über die Reifen mit niedrigem Rollwiderstand und die ganzflächigen Radabdeckungen. Denn auch die sparen bekanntlich Kraftstoff.

Das Cockpit des Corso Eco präsentiert sich in konsequent ergonomischer Gestaltung: Übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen laden zur Spitzenrolle ein.



Der Corso Eco hat bei aller Sparsamkeit einiges zu bieten. Zum Beispiel die serienmäßige Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe, damit Sie auch nach hinten klar sehen. Zur ästhetischen äußeren Erscheinung zählen außerdem die Seitenschutzleinen, die ganzflächige Radabdeckung sowie das Eco-Signet. Und er kommt mit Preisvorstellungen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den Eco.



OPEL CORSA

Corso Joy – mehr Fahrspaß pro Kilometer! Bereits ab Tempo Null, denn schon das Anschauen macht Freude. Zum Beispiel, wenn Sie die zwei von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel entdecken. Auch der Innenraum im Joy-Design fasziniert mit Extras, die Sie nichts extra kosten. Zum Beispiel das Sportlenkrad, die farblich betonten Bedienelemente oder die beleuchteten Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer. Da kommt Freude auf! Unterwegs bringt das serienmäßige Autoradio Stimmung, Unterhaltung und Information. Viel Spaß inklusive!



Das Stereo-Autoradio Blaupunkt SC 202 mit Cassetteeinheit, Sendersuchlauf und Diebstahl-Codierung gehört zur Serienausstattung. Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, leuchtigen Drehknöpfe fallen ebenso ins Auge wie das sportlich gestaltete Cockpit mit dem griffigen Sportlenkrad.



Das frisch und froch gestaltete Interieur sorgt von Anfang an für wahr Freude. Die spezialten Sitze im Joy-Design sind harmonisch auf die Wagenfarbe abgestimmt. Und wenn der Joy seine geteilte Rücksteinbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, freuen sich viele schon auf den nächsten Urlaub.



Das attraktive Sportpaket besteht aus dem 5-Gang-Sportgetriebe, einem Beisitzler, 165/65 R 14 (bzw. 175/65 R 14 beim 1.4-16V-Motor), auf Leichtmetallfelgen, Drehachsmesser und Sportsitzen im attraktiven Design. Für Frischluftman gibt es, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Falldach. Corsa Joy – und der Himmel steht offen!

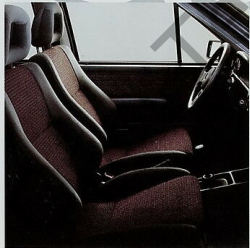


OPEL CORSA

Sportlich, temperamentvoll – das ist der Charakter des Corsa GSi. Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 74 kW (100 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Ausgestattet mit 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenkrad, Sportsitzen und Sportfahrwerk, haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Leichtmetallräder mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur flott aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfekten Seitenschutz. Bis ins Detail verbindet der Corsa GSi sportliches Ambiente mit sachlicher Funktionalität. Seine Komplett-Ausstattung läßt keine Wünsche offen.



Dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehabzähler, Voltmeter und Ölwannemesser haben Sie jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Das ergonomisch gestaltete Cockpit gibt Ihnen den nötigen Rückhalt, um die beachtlichen Leistungsreserven des Corsa GSi sicher und souverän auf die Straße zu bringen. Doch bereits im Stand macht er eine gute Figur. Das werden Ihnen die bewundernden Blicke gern bestätigen. Machen Sie die Probe!



OPEL CORSA

In der City explodieren die Kosten – beim Corsa City ist es umgekehrt. Die laufenden Kosten laufen Ihnen nicht davon: 6,7 Liter im Euromix verbraucht der 1.2-Motor mit 33 kW (45 PS) und geregelter Katalysator. Jede Mark, die Sie so sparen, können Sie woanders anlegen. Mit seinen kompakten Außenmaßen nutzt er elegant die Parklücken. Sein variabler Kofferraum fällt bis zu 845 l (VDA). Frech und spritzig beweist er seine Flexibilität. Corsa City – auch mit dem wirtschaftlichen 1.54-Dieselmotor. Setzen Sie auf solide Werte, steigen Sie ein.



Die Sicherheitsgurte vorn sind in der Höhe einstellbar. Die Ausstattungs-Checkliste wird fortgesetzt mit körpergerecht geformten Sitzen für perfekten Halt. Die halbhinten und richtig angeordneten Kopfkissen an den Vordersitzen gehören ebenso selbstverständlich zur Sicherheits-Ausstattung wie die Automatikgurt hinten. Außen signalisieren die optisch ansprechenden Stoßfänger, die Nebelschleuchte oder der zweite Außenspiegel ein rundum solides Ausstattungs-Niveau.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

