
C O R S A



Opel-Team

OPEL CORSA

Wer flexibel sein möchte, braucht einen pffiffigen Partner. Ein Fall für den Corsa. Mit seinen top-modernen, attraktiven Formen, mit gut gestyltem Grill und pffiffigem Interieur gibt er eine ausgezeichnete Figur ab.

Swingen Sie sich hinein! Zum Beispiel in den Corsa Swing-in. Sein serienmäßiges Radio SC 202 bringt Sie in Schwung. Rechnen Sie nach, wie erschwinglich der serienmäßige 1.2-l-Einspritz-Motor mit Katalysator und 33 kW (45 PS) arbeitet oder der 1.5-l-Diesel mit 37 kW (50 PS). Noch mehr Schwung bringt der 1.5-l-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS).

Corso Swing in, da ist alles drin und dran. Auch beim Interieur sind Form und Funktion harmonisch zueinander abgestimmt. Das Pulsdesign fasziniert auf elegante Art und gibt dem Ganzen eine besondere Note.



Nehmen Sie Platz im Cockpit: Das Lenkrad ist griffig, die Instrumente sind gut ablesbar, das Design spricht an, Ablagen gibt's jede Menge.



Beim Corsa Swing-in haben Sie die Wahl: drei Türen oder fünf Türen. In jedem Fall inklusive sind die beiden von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel, die Heckschleifen Wisch-/Wackanlage und die Nebelscheuchte. Wasan denken Sie zuerst, wenn die große, bequeme Heckklappe aufschwingt, an Shopping oder an Urlaub?



OPEL CORSA

Corso Eco – das Finanzgenie. Hinter dem äußeren Charme des kompakten Flitzers versteckt sich ein intelligentes Motoren-Management. Es garantiert minimalen Kraftstoffverbrauch bei effektiver Leistung. Außer dem starken, serienmäßigen 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS), mit regeltem 3-Wege-Katalysator und 5-Gang-Getriebe gibt es zwei sparsame Diesel-Versionen. Alle Motoren überzeugen durch souveräne Leistung und geringen Verbrauch. Da freut sich der Geldbeutel. Auch über die Reifen mit niedrigem Rollwiderstand und die ganzflächigen Radabdeckungen. Denn auch die sparen bekanntlich Kraftstoff.

Das Cockpit des Corso Eco präsentiert sich in konsequenter ergonomischer Gestaltung: Übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen laden zur Spinnstube ein.



Der Corso Eco hat bei aller Sparsamkeit einiges zu bieten. Zum Beispiel die serienmäßige Wisch-/Wachstange für die Heckscheibe, damit Sie auch nach hinten klar sehen. Zur ästhetischen Verbesserung stülben außerdem die Scheinwerferleuchten, die ganzflächige Radabdeckung sowie das Eco-Signet. Und er kommt mit Preisvorteilen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den Eco.



OPEL CORSA

Corsa Joy – mehr Fahrspaß pro Kilometer! Bereits ab Tempo Null, denn schon das Anschauen macht Freude. Zum Beispiel, wenn Sie die zwei von innen einstellbaren, in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel entdecken. Auch der Innenraum im Joy-Design fasziniert mit Extras, die Sie nichts extra kosten. Zum Beispiel das Sportlenkrad, die farblich betonten Bedienelemente oder die beleuchteten Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer. Da kommt Freude auf! Unterwegs bringt das serienmäßige Autoradio Stimmung, Unterhaltung und Information. Viel Spaß inklusive!



Das Stereo-Autoradio Blaupunkt SC 202 mit Cassettenstil, Senderumlauf und Diebstahl-Codierung gehört zur Serienausstattung. Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, leuchtigen Drehknöpfe fallen ebenso ins Auge wie das sportlich gestaltete Cockpit mit dem großzügigen Sportlenkrad.



Das frisch und frisch gestaltete Interieur sorgt von Anfang an für wahre Freude. Die speziellen Sitze im Joy-Design sind harmonisch auf die Wagenfarbe abgestimmt. Und wenn der Joy seine geteilte Rückbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, freuen sich viele schon auf den nächsten Urlaub.



Das attraktive Sportpaket besteht aus dem 5-Gang-Sportgetriebe, einem Beiwagen, 165/65 R 14 (bzw. 175/65 R 14 beim 1.4 60 KW Motor), auf Leichtmetallfelgen, Dachablenker und Sportstufen im attraktiven Design. Für Fischliefers gibt es, ebenfalls gegen Mehrpreis, ein elektrisch zu betätigendes Faltdach. Corsa Joy – und der Himmel steht offen!



OPEL CORSA

Sportlich, temperamentvoll – das ist der Charakter des Corsa GSi. Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 74 kW (100 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Ausgestattet mit 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenker, Sportsitzen und Sportfahrwerk, haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Leichtmetallräder mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur gut aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfektes Seitenhalt. Bis ins Detail verbindet der Corsa GSi spezifisches Ambiente mit sachlicher Funktionalität. Seine Komplett-Ausstattung läßt keine Wünsche offen.



Dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser haben Sie jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Das ergonomisch gestaltete Cockpit gibt Ihnen den nötigen Rückhalt, um die beeindruckenden Leistungsdaten des Corsa GSi sicher und souverän auf die Straße zu bringen. Doch bereits im Stand macht er eine gute Figur: Das werden Ihnen die bewundernden Blicke gern bestätigen. Machen Sie die Probe!



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (6/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

