

OPEL Corsa



Betriebsanleitung

Inhalt

Einführung

Kraftstoff

Bezeichnung

Motoröl

Qualität

Viskosität

Reifendruck

Reifengröße

Vorn

Hinten

Sommerreifen

Winterreifen

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht

- Leergewicht Basismodell

- Mehrgewicht

- Schweres Zubehör

= Zuladung

Fahrzeugspezifische Daten

Bitte tragen Sie die Daten Ihres Fahrzeugs auf der vorherigen Seite ein, um diese schnell verfügbar zu haben. Diese Informationen sind in den Abschnitten „Service und Wartung“ und „Technische Daten“, sowie auf dem Typschild zu finden.

Einführung

Ihr Fahrzeug ist die intelligente Verbindung von zukunftsweisender Technik, Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit.

Mit dieser Betriebsanleitung erhalten Sie alle Informationen, die Sie für den sicheren und effizienten Betrieb Ihres Fahrzeugs benötigen.

Informieren Sie Ihre Mitfahrer über mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren durch unsachgemäßen Gebrauch des Fahrzeugs.

Sie sind verpflichtet, sich immer an die geltenden Gesetze und Vorschriften des Landes zu halten, in dem Sie sich befinden. Diese können von den Angaben in dieser Betriebsanleitung abweichen.

Wenn in dieser Betriebsanleitung auf die Inanspruchnahme einer Werkstatt verwiesen wird, empfehlen wir Ihnen, einen Opel Service Partner aufzusuchen.

Die Opel Service Partner bieten erstklassigen Service zu angemessenen Preisen. Erfahrene, von Opel geschulte Fachkräfte arbeiten nach spezifischen Vorschriften von Opel.

Die Kundenliteratur ist immer griffbereit im Fahrzeug aufzubewahren.

Benutzung dieser Betriebsanleitung

- Im Kapitel „Kurz und bündig“ erhalten Sie einen ersten Überblick.
- Das Inhaltsverzeichnis am Anfang der Betriebsanleitung und in den einzelnen Kapiteln hilft Ihnen, sich rasch zu orientieren.
- Spezielle Informationen finden Sie am schnellsten über das Stichwortverzeichnis.

- In dieser Betriebsanleitung werden Fahrzeuge mit dem Lenkrad auf der linken Seite dargestellt. Die Bedienung ist bei Fahrzeugen mit Lenkrad auf der rechten Seite vergleichbar.
- In der Betriebsanleitung werden die werkseitigen Motorbezeichnungen verwendet. Die zugehörigen Verkaufsbezeichnungen finden Sie im Kapitel „Technische Daten“.
- Richtungsangaben, wie z. B. links oder rechts bzw. vorn oder hinten beziehen sich immer auf die Fahrtrichtung.
- Je nach Modell- und Ländervariante, integrierter Sonderausstattung und Zubehör kann der Ausstattungsumfang des Fahrzeugs von den in der Betriebsanleitung genannten Ausstattungen abweichen.
- Display-Meldungen und Beschriftungen im Innenraum sind in **fetten** Buchstaben angegeben.

Gefahr, Warnung, Achtung

Gefahr

Mit  **Gefahr** gekennzeichnete Texte weisen auf die Gefahr schwerer Verletzungen hin. Nichtbeachtung der Beschreibungen kann zu Lebensgefahr führen.

Warnung

Mit  **Warnung** gekennzeichnete Texte weisen auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin. Nichtbeachtung der Beschreibungen kann zu Verletzungen führen.

Achtung

Mit **Achtung** gekennzeichnete Texte weisen auf mögliche Beschädigungen am Fahrzeug hin. Nichtbeachtung der Beschreibungen kann zu Schäden am Fahrzeug führen.

Symbole

Seitenverweise werden durch ⇨ gekennzeichnet. ⇨ bedeutet „siehe Seite“.

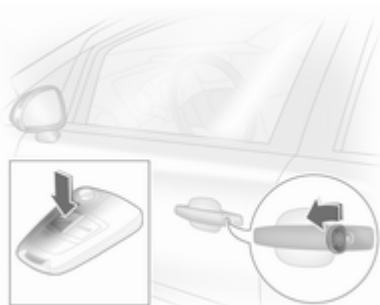
Viel Freude und gute Fahrt wünscht Ihnen Ihre.

Adam Opel GmbH

Kurz und bündig

Informationen für die erste Fahrt

Fahrzeug entriegeln



Schlüssel im Fahrertürschloss nach vorn drehen oder die Taste  drücken, um die Türen und den Laderaum zu entriegeln. Türen durch Ziehen an den Griffen öffnen. Zum Öffnen der Hecktür an der Griffaste unter der Hecktürleiste ziehen.

Funkfernbedienung ⇨ 19, Zentralverriegelung ⇨ 21, Laderaum ⇨ 24.

Sitzeinstellung

Sitzposition einstellen



Griff ziehen, Sitz verschieben, Griff loslassen.

Sitzeinstellung ⇨ 35, Sitzposition ⇨ 34.

Rückenlehnen



Handrad drehen. Zum Einstellen Rückenlehne entlasten.

Sitzeinstellung ⇨ 35, Sitzposition
⇨ 34, Beifahrersitzlehne umklappen
⇨ 36.

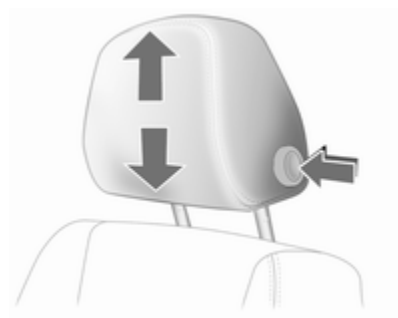
Sitzhöhe



Pumpbewegung des Hebels
nach oben = höher
nach unten = tiefer

Sitze ⇨ 35, Sitzposition ⇨ 34.

Kopfstützeinstellung



Entriegelungsknopf drücken, Höhe
einstellen, einrasten.

Kopfstützen ⇨ 33.

Sicherheitsgurt



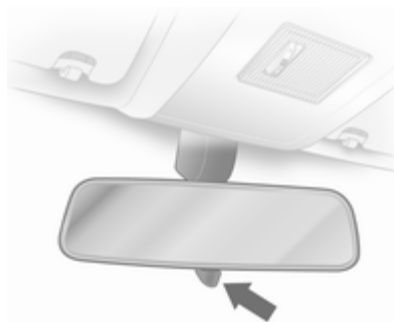
Sicherheitsgurt herausziehen und im Gurtschloss einrasten. Der Sicherheitsgurt muss unverdreht und eng am Körper anliegen. Die Rückenlehne darf nicht zu weit nach hinten geneigt sein (maximal ca. 25°).

Zum Ablegen rote Taste am Gurtschloss drücken.

Sicherheitsgurte ⇨ 38, Airbag-System ⇨ 41, Sitzposition ⇨ 34.

Spiegeleinstellung

Innenspiegel

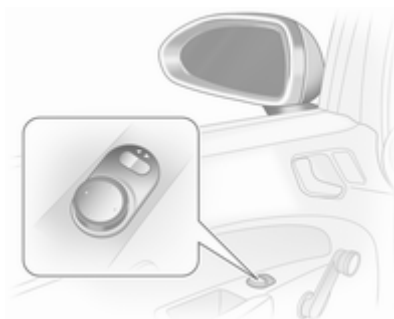


Hebel an der Unterseite schwenken, um Blendwirkung zu reduzieren.

Innenspiegel ⇨ 28, automatisch abblendender Innenspiegel ⇨ 29.

Außenspiegel

Einstellen mit Vierwegeschalter bei Ausführung mit manueller Fensterbetätigung



Entsprechenden Außenspiegel wählen und mit dem Schalter einstellen.

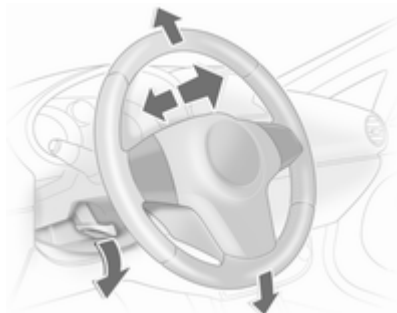
Einstellen mit Vierwegeschalter bei Ausführung mit elektronischer Fensterbetätigung



Entsprechenden Außenspiegel wählen und mit dem Schalter einstellen.

Elektrische Einstellung ⇨ 26, konvexe Außenspiegel ⇨ 26, Außenspiegel beiklappen ⇨ 27, heizbare Außenspiegel ⇨ 28.

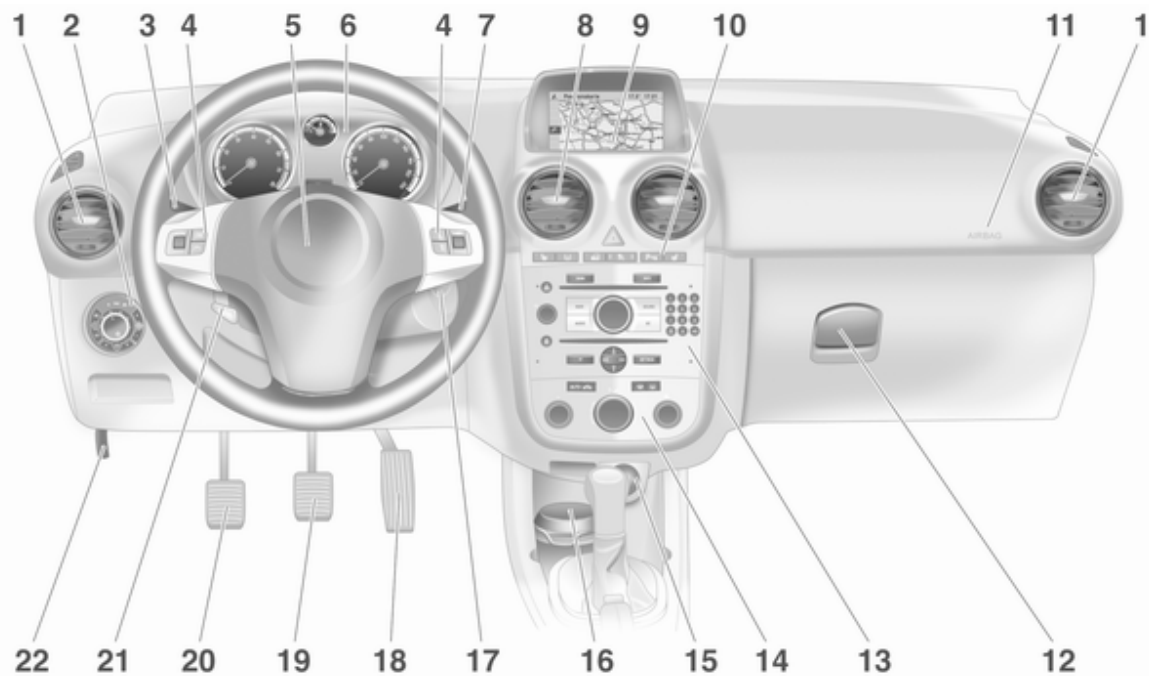
Lenkradeinstellung



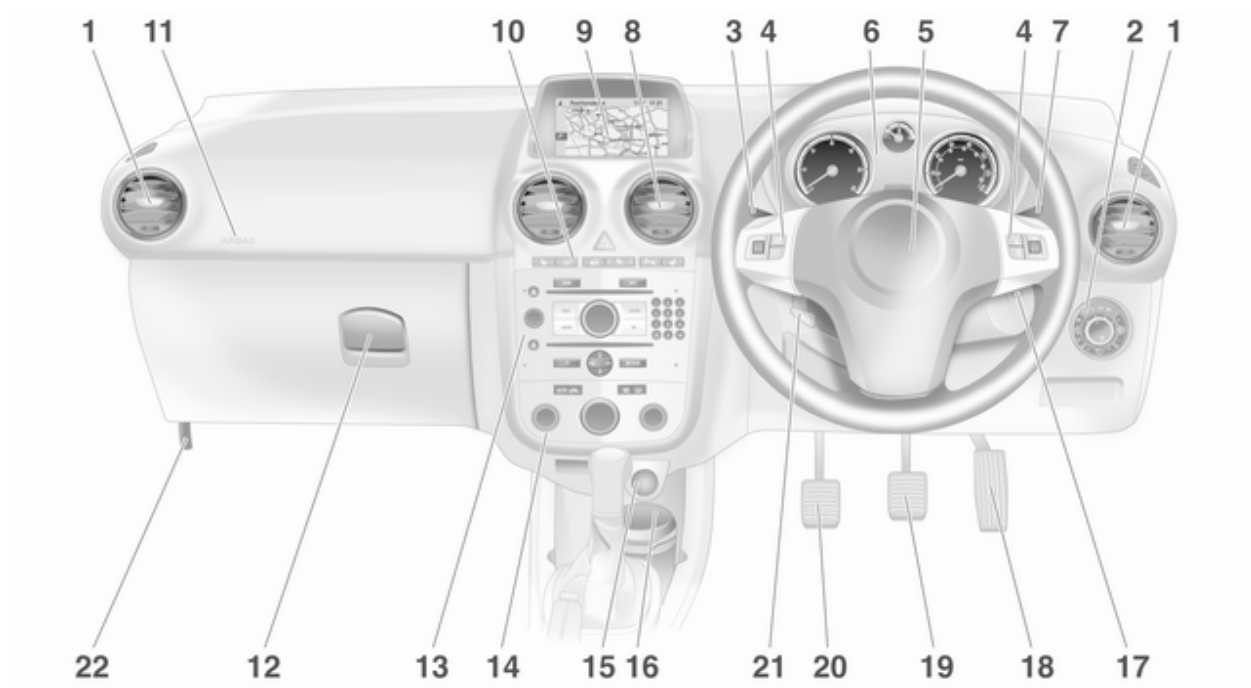
Hebel entriegeln, Lenkrad einstellen, Hebel einrasten und darauf achten, dass er komplett verriegelt ist. Lenkrad nur bei stehendem Fahrzeug und gelöster Lenkrsperre einstellen.

Airbag-System ⇨ 41, Zündschlossstellungen ⇨ 114

Instrumententafelübersicht



1	Seitliche Belüftungsdüsen ...	111	10	Linke Sitzheizung	37	22	Entriegelungsgriff der Motorhaube	139
2	Lichtschalter	95		Beheiztes Lenkrad	69			
	Instrumentenbeleuchtung ..	100		Reifendruckverlust-Überwachungssystem	164			
	Nebelschlussleuchte	99		Einparkhilfe	129			
	Nebelscheinwerfer	99		Warnblinker	98			
	Leuchtweitenregulierung	96		Zentralverriegelung	21			
3	Blinker, Lichthupe, Abblendlicht und Fernlicht	98		Elektronisches Stabilitätsprogramm	127			
	Beleuchtung beim Aussteigen	102		Airbag-Deaktivierung	44			
	Standlicht	99		Rechte Sitzheizung	37			
	Geschwindigkeitsregler	83	11	Beifahrer-Airbag	41			
4	Funkfernbedienung am Lenkrad	68	12	Handschuhfach	52			
5	Hupe	69	13	Infotainment System	103			
	Fahrer-Airbag	41	14	Klimatisierungssysteme	106			
6	Instrumente	74	15	Zigarettenanzünder	73			
7	Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage	70		Zubehörsteckdose	73			
	Bordcomputer	89	16	Ascher	73			
8	Mittlere Belüftungsdüsen ...	111	17	Zündschloss mit Lenkradsperre	114			
9	Info-Display	83	18	Gaspedal	113			
	Bordcomputer	89	19	Bremspedal	125			
	Elektronische Klimatisierungsautomatik	108	20	Kupplungspedal	113			
			21	Lenkradeinstellung	68			



Außenbeleuchtung



Lichtschalter drehen:

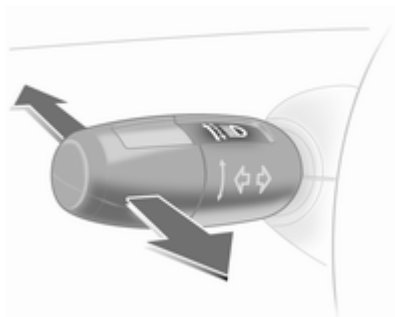
- O** = Aus
- ☞☛** = Standlicht
- ☞D** = Scheinwerfer

Drücken

- ☞D** = Nebelscheinwerfer
- ☞⚡** = Nebelschlussleuchte

Beleuchtung ⇨ 95.

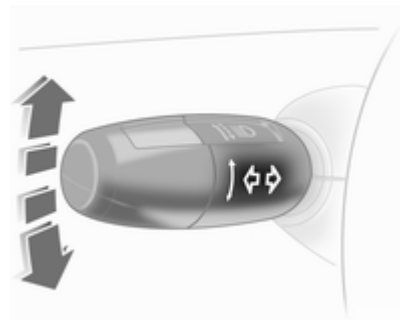
Lichthupe, Fernlicht und Abblendlicht



- Lichthupe = Hebel ziehen
- Fernlicht = Hebel drücken
- Abblendlicht = Hebel drücken oder ziehen

Fernlicht ⇨ 96, Lichthupe ⇨ 96,
Automatisches Einschalten des Ab-
blendlichts ⇨ 95.

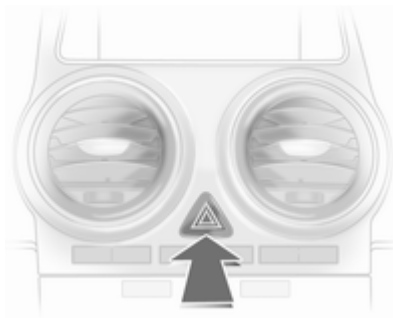
Blinker



- Rechts = Hebel nach oben
- Links = Hebel nach unten

Blinker ⇨ 98, Standlicht ⇨ 99.

Warnblinker



Betätigung mit Taste .
Warnblinker ⇨ 98.

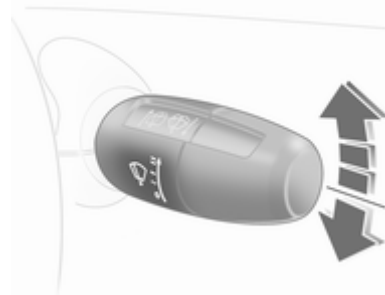
Hupe



 drücken.

Scheibenwischer und Waschanlage

Scheibenwischer

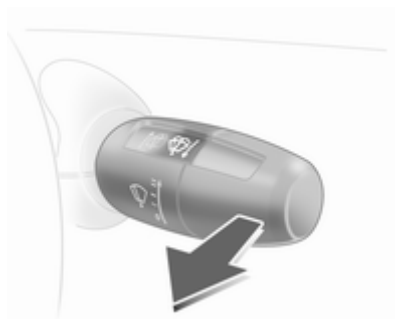


- ≡ = schnell
- = langsam
- = Intervallschaltung bzw. automatisches Wischen mit Regensensor
- = aus

Zum einmaligen Wischen bei ausgeschaltetem Scheibenwischer Hebel nach unten drücken.

Scheibenwischer ⇨ 70, Scheibenwischerwechsel ⇨ 143.

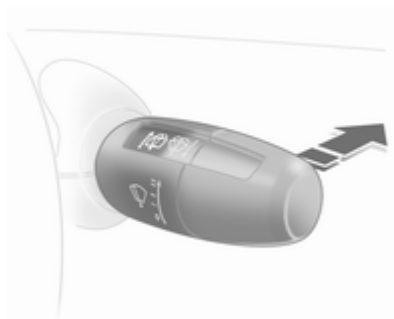
Scheibenwaschanlage und Scheinwerferwaschanlage



Hebel ziehen.

Scheibenwaschanlage und Scheinwerferwaschanlage ⇨ 70, Waschflüssigkeit ⇨ 141.

Heckscheibenwischer und Heckscheibenwaschanlage



Wischer ein = Hebel drücken
Wischer aus = Hebel nochmals drücken
Waschen = Hebel gedrückt halten

Heckscheibenwischer und Heckscheibenwaschanlage ⇨ 71, Scheibenwischerwechsel ⇨ 143, Waschflüssigkeit ⇨ 141.

Klimatisierung

Heizbare Heckscheibe, heizbare Außenspiegel



Die Heizung wird durch Drücken der Taste  bedient.

Heizbare Heckscheibe ⇨ 31.

Entfeuchtung und Enteisung der Scheiben



Luftverteilung auf stellen.

Temperaturregler auf die wärmste Stufe stellen.

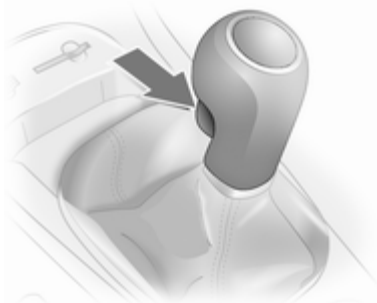
Gebälsegeschwindigkeit auf höchste Stufe stellen.

Kühlung ein.

Taste drücken.

Klimatisierungssysteme ⇨ 106.

Getriebe Schaltgetriebe



Rückwärtsgang: Nach dem Treten des Kupplungspedals bei stehendem Fahrzeug 3 Sekunden warten, anschließend Knopf am Wählhebel nach oben ziehen und Gang einlegen.

Lässt sich der Gang nicht einlegen, Wählhebel in Leerlaufstellung führen, Kupplungspedal loslassen und wieder betätigen. Nochmals schalten.

Schaltgetriebe ⇨ 120.

Automatisiertes Schaltgetriebe



N = Neutral- bzw. Leerlaufstellung

● = Fahrposition

+ = Höherer Gang

- = Niedrigerer Gang

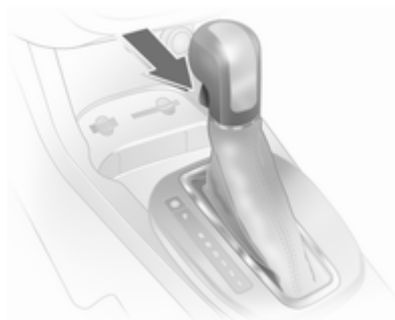
A = Wechsel zwischen Automatik- und Manuell-Modus

R = Rückwärtsgang (mit Wählhebelsperre)

Automatisiertes Schaltgetriebe

⇨ 121.

Automatikgetriebe



- P** = Parkstellung
R = Rückwärtsgang
N = Neutral- bzw. Leerlaufstellung
D = Fahrposition

Der Wählhebel kann nur bei eingeschalteter Zündung und betätigter Fußbremse aus Stellung **P** oder **N** bewegt werden (Wählhebelsperre). Zum Einlegen von **P** oder **R** Knopf am Wählhebel drücken.

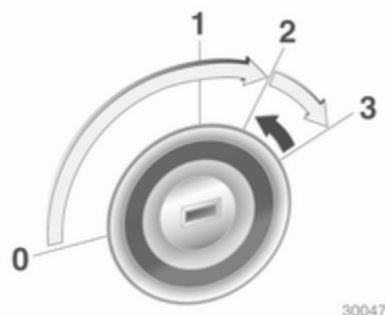
Das Automatikgetriebe ist in zwei Ausführungen erhältlich ⇨ 117.

Losfahren

Vor dem Losfahren prüfen

- Reifendruck und -zustand ⇨ 163, ⇨ 208.
- Motorölstand und Flüssigkeitsstände ⇨ 140.
- Alle Scheiben, Spiegel, Außenbeleuchtung und Kennzeichen sind funktionsfähig sowie frei von Schmutz, Schnee und Eis.
- Richtige Einstellung von Spiegeln, Sitzen und Sicherheitsgurten ⇨ 26, ⇨ 34, ⇨ 39.
- Bremsfunktion bei niedriger Geschwindigkeit, besonders bei feuchten Bremsen.

Motor anlassen



Schlüssel in Stellung 1 drehen. Um die Lenksperre zu lösen, Lenkrad etwas bewegen. Kupplung und Bremse betätigen, Automatikgetriebe in **P** oder **N**, kein Gas geben; bei Dieselmotoren zum Vorglühen Schlüssel auf 2 drehen und warten, bis Kontrollleuchte  erlischt; Schlüssel auf 3 drehen und Schlüssel loslassen.

Motor anlassen ⇨ 114.

Abstellen

- Parkbremse immer anziehen. Manuelle Parkbremse ohne Drücken des Entriegelungsknopfes. Im Gefälle oder an einer Steigung so fest wie möglich. Um die Betätigungskraft zu verringern, gleichzeitig Fußbremse betätigen.
- Motor und Zündung ausschalten. Zündschlüssel auf 0 drehen und abziehen. Lenkrad drehen, bis Lenkradsperre spürbar einrastet. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe lässt sich der Schlüssel nur in Wählhebelstellung **P** abziehen.
- Wenn das Fahrzeug in der Ebene oder auf einer Steigung steht, vor Ausschalten der Zündung ersten Gang einlegen bzw. Wählhebel in **P** bringen. An einer Steigung zusätzlich Vorderräder vom Bordstein wegdrehen.

Wenn das Fahrzeug auf einem Gefälle steht, vor Ausschalten der Zündung Rückwärtsgang einlegen

bzw. Wählhebel in **P** bringen. Zusätzlich Vorderräder zum Bordstein hindrehen.

- Fahrzeug mit Taste  auf der Funkfernbedienung verriegeln. Diebstahlwarnanlage aktivieren  25.
- Fahrzeug nicht auf einem leicht entzündlichen Untergrund abstellen. Der Untergrund könnte sich durch die hohen Temperaturen der Abgasanlage entzünden.
- Fenster und Schiebedach schließen.
- Motorkühlgebläse können auch nach Abstellen des Motors laufen  138.
- Nach Fahren mit hohen Motordrehzahlen bzw. hoher Motorbelastung Motor zum Schutz des Turboladers vor dem Abstellen kurzzeitig mit niedriger Belastung bzw. ca. 30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.

Schlüssel, Verriegelung  19,

Fahrzeug für längeren Zeitraum abstellen  137.

Schlüssel, Türen, Fenster

Schlüssel, Verriegelung	19
Türen	24
Fahrzeugsicherung	25
Außenspiegel	26
Innenspiegel	28
Fenster	29
Dach	31

Schlüssel, Verriegelung

Schlüssel

Ersatz von Schlüsseln

Die Schlüsselnummer ist im Car Pass oder auf einem abnehmbaren Anhänger angegeben.

Bei Bestellung eines Ersatzschlüssels muss die Schlüsselnummer angegeben werden, da dieser ein Bestandteil der Wegfahrsperre ist.

Schlösser ⇨ 176

Schlüssel mit klappbarem Schlüsselbart



Zum Ausklappen auf den Knopf drücken. Zum Einklappen zuerst auf den Knopf drücken.

Car Pass

Der Car Pass enthält sicherheitsrelevante Fahrzeugdaten und sollte sicher aufbewahrt werden.

Bei Inanspruchnahme einer Werkstatt werden diese Daten zur Durchführung bestimmter Arbeiten benötigt.

Funkfernbedienung



Für die Bedienung von

- Zentralverriegelung,
- Diebstahlsicherung,
- Diebstahlwarnanlage,
- Elektrische Fensterbetätigung.

Die Funkfernbedienung hat eine Reichweite von ca. 5 Metern (16 ft). Die Reichweite kann sich durch äußere Einflüsse ändern. Die Warnblinker bestätigen die Betätigung.

Sorgfältig behandeln, vor Feuchtigkeit und hohen Temperaturen schützen, unnötige Betätigungen vermeiden.

Störung

Ist eine Betätigung der Zentralverriegelung mit der Funkfernbedienung nicht möglich, können folgende Ursachen vorliegen:

- Reichweite überschritten,
- Batteriespannung zu gering,

- Häufiges, wiederholtes Betätigen der Funkfernbedienung außerhalb der Reichweite, wonach eine neuerliche Synchronisierung erforderlich ist,
- Überlastung des Zentralverriegelungssystems durch häufige Betätigung in kurzen Abständen und daher Unterbrechung der Stromversorgung für kurze Zeit,
- Überlagerung der Funkwellen durch externe Funkanlagen mit höherer Leistung.

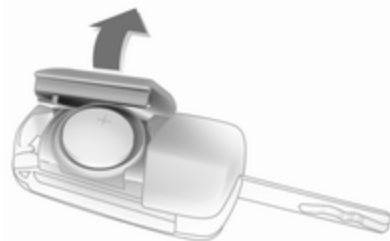
Entriegeln ⇨ 21.

Batterie der Funkfernbedienung wechseln

Die Batterie wechseln, sobald sich die Reichweite verringert.

Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Sie müssen über entsprechende Sammelstellen recycelt werden.

Schlüssel mit klappbarem Schlüsselbart



Schlüsselbart ausklappen und die Funkfernbedienung öffnen. Batterie austauschen (Batterietyp CR 2032). Die neue Batterie richtig einsetzen. Funkfernbedienung schließen und synchronisieren.

Schlüssel mit festem Schlüsselbart

Batteriewechsel in einer Werkstatt durchführen lassen.

Funkfernbedienung synchronisieren

Nach Batteriewechsel Tür mit Schlüssel im Fahrertürschloss entriegeln. Durch Einschalten der Zündung wird die Funkfernbedienung synchronisiert.

Gespeicherte Einstellungen

Beim Verriegeln des Fahrzeugs werden automatisch die zuletzt gewählten Einstellungen für den verwendeten Schlüssel gespeichert:

- Elektronische Klimatisierungsautomatik,
- Info-Display,
- Infotainment System,
- Instrumententafelbeleuchtung.

Beim Entriegeln werden automatisch die für den jeweiligen Schlüssel gespeicherten Einstellungen verwendet.

Zentralverriegelung

Ent- und verriegelt Türen, Laderaum und Tankklappe.

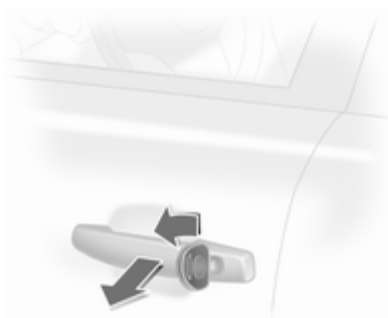
Durch Ziehen an einem der Innentürgriffe wird das gesamte Fahrzeug entriegelt und die Tür geöffnet.

Hinweis

Bei einem schwereren Unfall wird das Fahrzeug automatisch entriegelt.

Entriegeln

Zentralverriegelung mit Schlüsselbetätigung



Schlüssel im Fahrertürschloss in Richtung Fahrzeugvorderseite drehen.

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung



Taste  drücken.

Zwei Einstellungen sind möglich:
Zum Entriegeln der Fahrertür die Taste  einmal drücken, zum Entriegeln des gesamten Fahrzeugs die Taste  zweimal drücken. Fahrzeugpersonalisierung ↪ 93.

Verriegeln

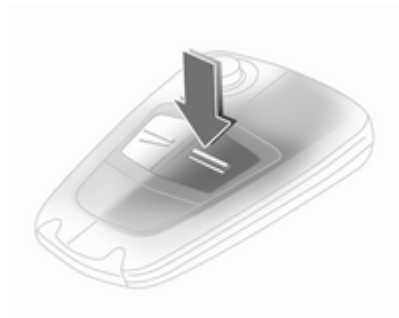
Türen, Laderaum und Tankklappe schließen. Bei nicht richtig geschlossener Fahrertür verriegelt die Zentralverriegelung nicht.

Zentralverriegelung mit Schlüsselbetätigung



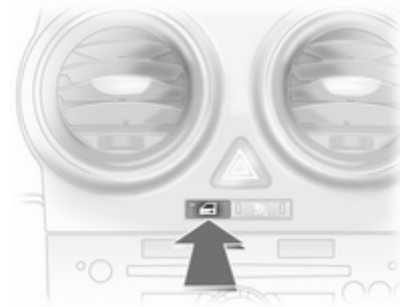
Schlüssel im Fahrtürschloss in Richtung Fahrzeugheck drehen.

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung



Taste  drücken.

Zentralverriegelungstaste



Taste  drücken: Die Türen werden ver- oder entriegelt.

Die LED in der Taste  leuchtet nach dem Verriegeln mit der Funkfernbedienung ca. 2 Minuten lang.

Werden die Türen während der Fahrt von innen verriegelt, leuchtet die LED dauerhaft.

Befindet sich der Schlüssel im Zündschloss, ist ein Verriegeln nur möglich, wenn alle Türen geschlossen sind.

Störung der Funkfernbedienung

Entriegeln



Schlüssel im Fahrertürschloss bis zum Anschlag drehen. Bei Öffnen der Fahrertür wird das gesamte Fahrzeug entriegelt. Zum Öffnen der anderen Türen die Zündung einschalten und die Zentralverriegelungstaste drücken.

Verriegeln

Die Fahrertür schließen, die Beifahrertür öffnen, Zentralverriegelungstaste  drücken. Das Fahrzeug ist verriegelt. Beifahrertür schließen.

Störung der Zentralverriegelung

Entriegeln

Schlüssel im Fahrertürschloss bis zum Anschlag drehen. Die übrigen Türen können durch Ziehen des Innengriffs geöffnet werden (bei aktivierter Diebstahlsicherung nicht möglich). Laderaum und Tankklappe bleiben verriegelt. Zur Deaktivierung der Diebstahlsicherung Zündung einschalten ➔ 25.

Verriegeln



Schlüssel an der Innenseite der Tür in Öffnung oberhalb des Schlosses stecken und Verriegelung durch Anheben mit dem Schlüssel hörbar betätigen. Dann die Tür schließen. Dieser Vorgang muss für jede Tür wiederholt werden. Die Fahrertür kann auch von außen mit dem Schlüssel verriegelt werden. Tankklappe und Hecktür können nicht verriegelt werden.

Automatische Betätigung der Zentralverriegelung

Diese Sicherheitsfunktion kann so konfiguriert werden, dass alle Türen, Laderaum und Tankklappe automatisch verriegelt werden, sobald das Fahrzeug in Bewegung ist. Fahrzeugpersonalisierung ➔ 93.

Kindersicherung



⚠ Warnung

Kindersicherung immer verwenden, wenn Kinder auf den hinteren Sitzen mitfahren.

Den Knopf am Hintertürschloss mit einem Schlüssel oder passenden Schraubendreher in die waagerechte Stellung drehen: Die Tür kann nicht von innen geöffnet werden.

Türen

Laderaum

Öffnen



Griffaste unterhalb der Leiste ziehen.

⚠ Warnung

Nicht mit offener oder angelehnter Hecktür fahren, z. B. beim Transport sperriger Gegenstände, es könnten giftige Abgase in das Fahrzeug gelangen.

Hinweis

Die Montage bestimmter schwerer Zubehörteile an der Hecktür kann dazu führen, dass die Hecktür nicht offen bleibt.

Schließen



Griff auf der Innenseite verwenden.
Taste unter der Leiste beim Schließen nicht betätigen, damit nicht erneut entriegelt wird.

Fahrzeugsicherung

Diebstahlsicherung

⚠ Warnung

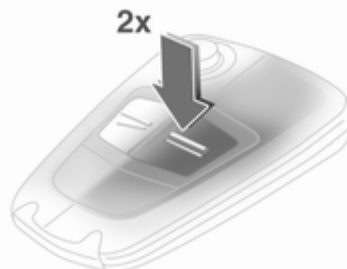
Nicht Einschalten, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden! Entriegeln von innen ist nicht möglich.

Das System sichert alle Türen. Damit das System aktiviert werden kann, müssen alle Türen geschlossen sein.

War die Zündung eingeschaltet, muss die Fahrertür einmal geöffnet und geschlossen werden, damit das Fahrzeug gesichert werden kann.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs wird die mechanische Diebstahlsicherung ausgeschaltet. Mit der Zentralverriegelungstaste ist dies nicht möglich.

Aktivierung mit Funkfernbedienung



= erneut spätestens 10 Sekunden nach dem Verriegeln drücken.

Diebstahlwarnanlage

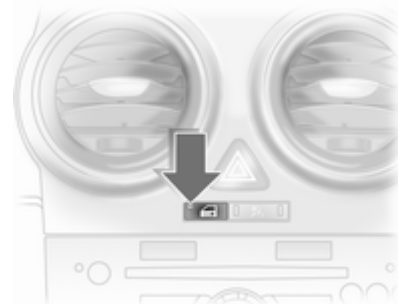
Die Diebstahlwarnanlage beinhaltet die Diebstahlsicherung und wird zusammen mit ihr eingeschaltet.

Überwacht werden:

- Türen, Laderaum, Motorhaube,
- Zündung.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs werden beide Systeme gleichzeitig deaktiviert.

Leuchtdiode (LED)



Während der ersten 10 Sekunden nach Einschalten der Diebstahlwarnanlage:

- | | |
|--------------------|--|
| LED leuchtet | = Test, Einschaltverzögerung |
| LED blinkt schnell | = Tür, Laderaum oder Motorhaube offen oder Systemfehler. |

Nach Ablauf von 10 Sekunden nach Einschalten der Diebstahlwarnanlage:

LED blinkt langsam = System aktiv.

Bei Störungen Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Alarm

Beim Auslösen erzeugt der Alarm ein akustisches Signal (Hupe) und ein optisches Signal (Warnblinkanlage). Anzahl und Dauer der Signale sind gesetzlich vorgeschrieben.

Die Alarmsirene kann durch Drücken einer beliebigen Taste der Funkfernbedienung oder durch Einschalten der Zündung abgeschaltet werden. Damit wird gleichzeitig auch die Diebstahlwarnanlage ausgeschaltet.

Wegfahrsperre

Das System prüft, ob das Fahrzeug mit dem verwendeten Schlüssel gestartet werden darf. Wird der Transponder im Schlüssel erkannt, kann der Motor gestartet werden.

Die elektronische Wegfahrsperre wird nach Abziehen des Schlüssels aus dem Zündschloss automatisch aktiviert.

Wenn die Kontrollleuchte  bei eingeschalteter Zündung blinkt, liegt eine Störung des Systems vor. Der Motor kann nicht gestartet werden. Zündung ausschalten und erneut einschalten.

Blinkt die Kontrollleuchte weiter, versuchen Sie, den Motor unter Verwendung des Zweitschlüssels zu starten und nehmen Sie die Hilfe einer Werkstatt in Anspruch.

Leuchtet die Kontrollleuchte nach Starten des Motors, liegt eine Störung in der Motorelektronik oder in der Getriebeelektronik vor $\diamond$ 79, $\diamond$ 119, $\diamond$ 124, oder es befindet sich Wasser im Diesel-Kraftstofffilter $\diamond$ 88.

Hinweis

Die Wegfahrsperre verriegelt nicht die Türen. Fahrzeug deshalb nach Verlassen immer verriegeln und Diebstahlwarnanlage $\diamond$ 21, $\diamond$ 25 einschalten.

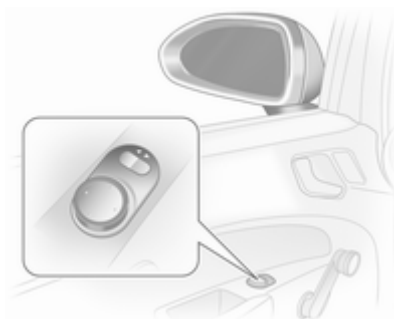
Außenspiegel

Asphärische Wölbung

Durch die asphärische Wölbung des Außenspiegels wird der tote Winkel kleiner. Die Form des Spiegels lässt Gegenstände kleiner erscheinen. Dies erschwert das Abschätzen von Entfernungen.

Elektrisches Einstellen

Einstellen mit Vierwegeschalter bei Ausführung mit manueller Fensterbetätigung



Entsprechenden Außenspiegel wählen und mit dem Schalter einstellen.

Einstellen mit Vierwegeschalter bei Ausführung mit elektronischer Fensterbetätigung

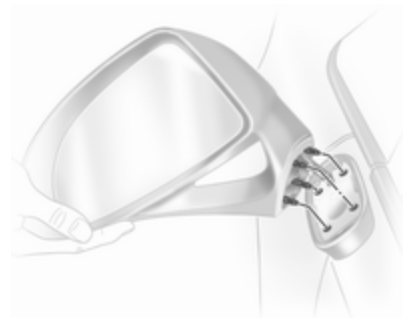


Entsprechenden Außenspiegel wählen und mit dem Schalter einstellen.

Klappen

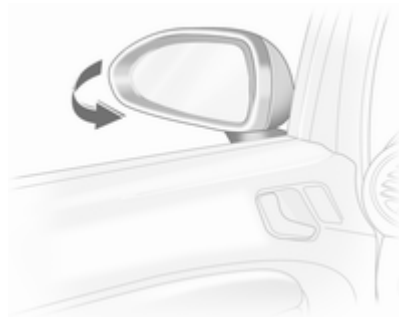


Zur Sicherheit von Fußgängern klappen die Außenspiegel bei Anstoßen aus ihrer Ausgangslage. Durch leichten Druck auf das Spiegelgehäuse wieder einrasten.



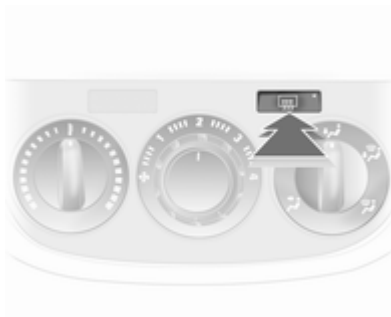
Corsa OPC: Die Außenspiegel rasten zur Sicherheit der Fußgänger aus der Aufnahme, wenn ein Fußgänger dagegenstößt. Spiegelgehäuse mit Rastnasen an Aufnahme ansetzen und durch leichten Schlag einrasten.

Manuell



Die Außenspiegel lassen sich durch leichten Druck auf die Außenkante des Gehäuses beiklappen.

Heizung



Wird durch Drücken der Taste  betätigt.

Die Heizung läuft bei laufendem Motor. Wird nach kurzer Zeit automatisch ausgeschaltet.

Innenspiegel

Manuelles Abblenden



Zur Reduzierung der Blendwirkung Hebel an der Unterseite des Spiegelgehäuses verstellen.

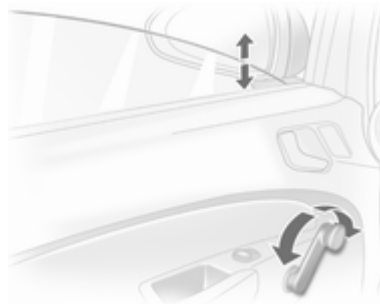
Automatisches Abblenden



Bei Nacht wird die Blendwirkung durch nachfolgende Fahrzeuge automatisch reduziert.

Fenster

Manuelle Betätigung



Die Seitenscheiben lassen sich mit Handkurbeln betätigen.

Elektrische Fensterbetätigung

⚠ Warnung

Vorsicht bei Betätigung der elektrischen Fensterbetätigung. Verletzungsgefahr, vor allem für Kinder.

Fenster nur unter Beobachtung des Schließbereiches schließen. Sicherstellen, dass nichts eingeklemmt werden kann.

Betätigung der elektrischen Fensterbetätigung:

- bei eingeschalteter Zündung,
- innerhalb von 5 Minuten nach Ausschalten der Zündung,
- innerhalb von 5 Minuten bei Zündschlüssel in Stellung 1.

Nach Ausschalten der Zündung werden die Fensterheber deaktiviert, wenn die Fahrertür geöffnet und dann geschlossen und verriegelt wird.



Zum Öffnen oder Schließen des Fensters Schalter betätigen.

Bei Fahrzeugen mit automatischer Funktion den Schalter nochmals ziehen oder drücken, um die Bewegung der Scheibe zu stoppen.

Schutzfunktion

Trifft die Scheibe während der automatischen Schließbewegung oberhalb der Fenstermitte auf einen Widerstand, wird sie sofort gestoppt und wieder geöffnet.

Bei Schwergängigkeit, z. B. durch Frost, Schalter mehrfach betätigen und die Scheibe schrittweise schließen.

Fenster von außen betätigen

Je nach Ausstattung können die Fenster mit der Funkfernbedienung von außen geöffnet bzw. geschlossen werden.



$\rhd$ bzw. $=$ gedrückt halten, bis sich alle Fenster geöffnet oder geschlossen haben.

Überlastung

Wenn die Fensterheber in kurzen Abständen mehrmals betätigt werden, werden sie für eine bestimmte Zeit deaktiviert.

Störung

Ist ein automatisches Öffnen oder Schließen der Fenster nicht möglich, die Fensterelektronik wie folgt aktivieren:

1. Türen schließen.
2. Zündung einschalten.
3. Fenster vollständig schließen und Taste für weitere 5 Sekunden betätigen.
4. Fenster vollständig öffnen und Taste für 1 weitere Sekunde betätigen.
5. Vorgang für jedes Fenster wiederholen.

Heckscheibenheizung



Wird durch Drücken der Taste  betätigt.

Die Beheizung ist bei laufendem Motor aktiv und wird nach kurzer Zeit automatisch abgeschaltet.

Je nach Motor schaltet sich bei der Reinigung des Diesel-Partikelfilters die heizbare Heckscheibe automatisch ein.

Sonnenblenden

Die Sonnenblenden lassen sich zum Schutz vor blendendem Licht herunterklappen und zur Seite schwenken.

Bei Sonnenblenden mit integrierten Spiegeln sollten die Spiegelabdeckungen während der Fahrt geschlossen sein.

Dach

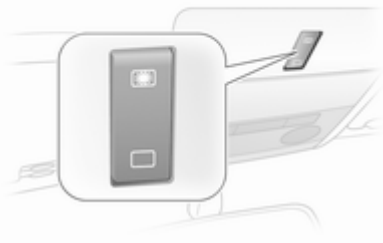
Schiebedach

Warnung

Vorsicht bei Betätigen des Schiebedachs. Verletzungsgefahr, vor allem für Kinder.

Bei Betätigung die beweglichen Teile genau beobachten. Sicherstellen, dass nichts eingeklemmt werden kann.

Das Schiebedach kann bei eingeschalteter Zündung betätigt werden.



Betätigung mit Wipptaste in der Dachkonsole.

Zur schrittweisen Betätigung Taste kurz drücken. Zum automatischen Öffnen Taste länger gedrückt halten.

Heben

Bei geschlossenem Schiebedach  drücken. Das Schiebedach wird hinten angehoben.

Öffnen

In der angehobenen Stellung  erneut drücken. Das Schiebedach öffnet sich automatisch bis zum Anschlag.

Schließen: ☐ drücken.

Achtung

Bei Verwendung eines Dachgepäckträgers prüfen, ob sich das Schiebedach ungehindert bewegen lässt, um Schäden zu vermeiden. Das Schiebedach darf nur hochgestellt werden.

Hinweis

Bei nassem Dach Schiebedach ankippen, Wasser ablaufen lassen und das Schiebedach erst dann öffnen.

Keine Aufkleber am Schiebedach anbringen.

Schließen

☐ gedrückt halten, bis das Schiebedach vollständig geschlossen ist.

Sonnenrollo

Das Sonnenrollo wird manuell betätigt.

Sonnenrollo durch Schieben schließen bzw. öffnen. Bei geöffnetem Schiebedach ist das Sonnenrollo immer offen.

Überlastung

Wenn das System überlastet ist, wird die Stromversorgung automatisch für kurze Zeit unterbrochen. Das System ist durch Sicherungen im Sicherungskasten abgesichert ↗ 156

Schiebedach initialisieren

Wenn sich das Schiebedach nicht betätigen lässt, die Elektronik wie folgt aktivieren: Das Schiebedach bei eingeschalteter Zündung schließen und ☐ noch mindestens 10 Sekunden gedrückt halten.

Zur Behebung der Störungsursache Hilfe einer Werkstatt in Anspruch zu nehmen.

Sitze, Rückhaltesysteme

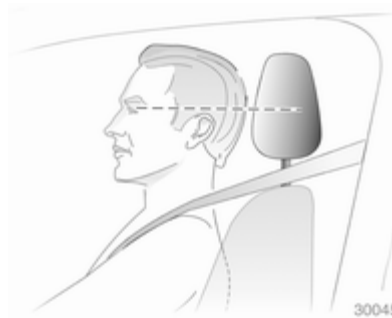
Kopfstützen	33
Vordersitze	34
Sicherheitsgurte	38
Airbag-System	41
Kindersicherheitssysteme	46

Kopfstützen

Position

⚠ Warnung

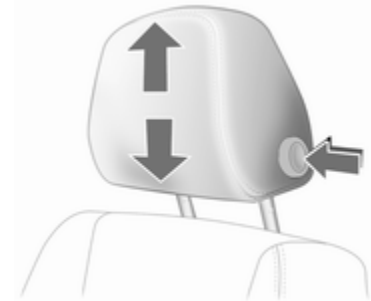
Nur mit richtig eingestellter Kopfstütze fahren.



Die Mitte der Kopfstütze sollte sich in Augenhöhe befinden. Ist dies bei sehr großen Personen nicht möglich, höchste Position einstellen, bei sehr kleinen Personen tiefste Position.

Einstellung

Kopfstützen der Vordersitze



Knopf drücken, Höhe einstellen und einrasten.

Aktive Kopfstützen

Bei einem Heckaufprall werden die aktiven Kopfstützen leicht nach vorn geneigt. Der Kopf wird wirksamer gestützt, sodass die Gefahr einer Verletzung der Halswirbelsäule sinkt.

Hinweis

Zugelassenes Zubehör darf nur dann an der Kopfstütze des Beifahrersitzes angebracht werden, wenn der Sitz nicht genutzt wird.

Kopfstützen der Rücksitze

Die Höhe der Kopfstützen lässt sich auf zwei Positionen einstellen. Zum Einstellen in die erste Position Kopfstütze nach oben ziehen. Zum Einstellen in die zweite Position die im Bild markierte Rastfeder drücken und die Kopfstütze ganz nach oben schieben. Zur Verstellung nach unten die

im Bild markierte Rastfeder drücken und die Kopfstütze nach unten schieben.

Vordersitze**Sitzposition****⚠ Warnung**

Nur mit richtig eingestelltem Sitz fahren.



- Mit dem Gesäß möglichst weit hinten an der Rückenlehne sitzen. Den Abstand zwischen Sitz und Pedalen so einstellen, dass die Beine beim Treten der Pedale

leicht angewinkelt sind. Den Beifahrersitz möglichst weit nach hinten schieben.

- Mit den Schultern möglichst weit hinten an der Rückenlehne sitzen. Die Rückenlehnenneigung so einstellen, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Kontakt zwischen Rückenlehne und Schultern erhalten bleiben. Die Rückenlehnen dürfen nicht zu weit nach hinten geneigt sein. Wir empfehlen eine maximale Neigung von ca. 25°.
- Lenkrad einstellen ⇨ 68.
- Die Sitzhöhe hoch genug einstellen, dass Sie eine gute Sicht nach allen Seiten und auf die Anzeigeeinstrumente haben. Der Abstand zwischen Kopf und Dachrahmen sollte mindestens eine Handbreite betragen. Die Oberschenkel sollten leicht auf dem Sitz aufliegen, ohne hineinzudrücken.
- Kopfstütze einstellen ⇨ 33.
- Höhe des Sicherheitsgurts einstellen ⇨ 39.

Sitzeinstellung

⚠ Gefahr

Mindestens 25 cm (10 Zoll) vom Lenkrad entfernt sitzen, um ein sicheres Auslösen des Airbags zu ermöglichen.

⚠ Warnung

Sitze niemals während der Fahrt einstellen. Sie könnten sich unkontrolliert bewegen.

Sitzposition einstellen



Griff ziehen, Sitz verschieben, Griff loslassen.

Rückenlehnen



Handrad drehen. Zum Einstellen Rückenlehne entlasten.

Sitzhöhe

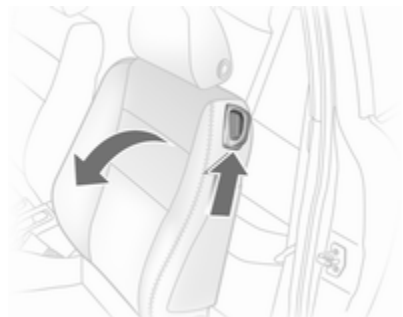


Pumpbewegung des Hebels

nach oben = höher

nach unten = tiefer

Sitzlehne vorklappen



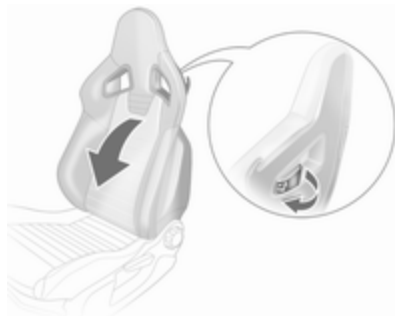
Entriegelungshebel anheben und Sitzlehne nach vorn klappen. Entriegelungshebel absenken, die Lehne rastet in nach vorn geklappter Lage ein. Sitz nach vorn schieben.

Zum Aufrichten Sitz zurückschieben, er rastet in seiner ursprünglichen Position ein. Entriegelungshebel anheben, Lehne aufrichten, Entriegelungshebel absenken, Lehne rastet ein.

Das Vorklappen der Sitzlehne ist nur aus aufrechter Lehnposition möglich.

Bei nach vorn geklappter Sitzlehne das Handrad zur Lehnenverstellung nicht betätigen.

Corsa OPC



Sicherheitsgurt aus Gurthalter an Sitzlehne nehmen.

Entriegelungsgriff an Sitzlehnenrücken ziehen und Lehne nach vorn klappen. Entriegelungshebel loslassen, die Lehne rastet in nach vorn geklappter Lage ein. Sitz nach vorn schieben.

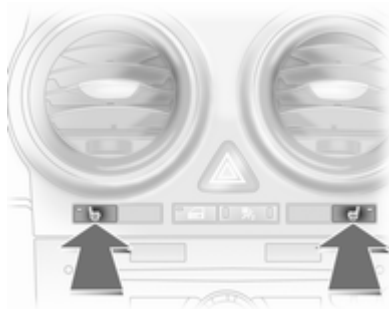
Zum Aufrichten der Lehne den Sitz zurückschieben, er rastet in seiner ursprünglichen Position ein.

Entriegelungshebel ziehen, Lehne aufrichten, Entriegelungsgriff loslassen, Lehne rastet ein.

Das Vorklappen der Sitzlehne ist nur aus aufrechter Lehnenposition möglich.

Bei nach vorn geklappter Sitzlehne das Handrad zur Lehnenverstellung nicht betätigen.

Heizung



Bei eingeschalteter Zündung Sitzheizung durch Drücken der entsprechenden Taste  aktivieren.

LED in der Taste  leuchtet: Heizung des entsprechenden Vordersitzes eingeschaltet.

Die Sitzheizung ist nur bei laufendem Motor aktiv.

Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurt



Bei starkem Beschleunigen oder Bremsen des Fahrzeugs blockieren die Sicherheitsgurte aus Gründen der Sicherheit für die Insassen.

⚠ Warnung

Sicherheitsgurt vor jeder Fahrt anlegen.

Nicht angeschnallte Personen gefährden bei Unfällen die anderen Fahrzeuginsassen und sich selbst.

Sicherheitsgurt anlegen ⚠ ➔ 78.

Sicherheitsgurte sind jeweils nur für eine Person bestimmt. Für Personen unter 12 Jahren bzw. mit einer Körpergröße von weniger als 150 cm (59 Zoll) sind sie nicht geeignet.

Alle Teile des Gurtsystems regelmäßig auf Beschädigungen und ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

Beschädigte Teile ersetzen lassen. Nach einem Unfall Gurte und ausgelöste Gurtstraffer in einer Werkstatt ersetzen lassen.

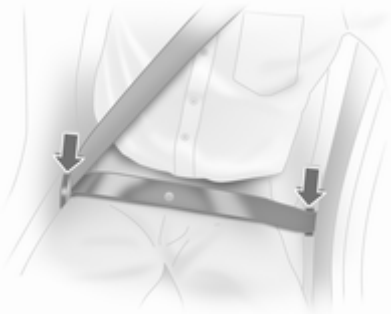
Hinweis

Sicherstellen, dass die Gurte nicht durch Schuhe oder scharfkantige Gegenstände beschädigt oder eingeklemmt werden. Darauf achten, dass kein Schmutz in die Gurtaufrollergelängt.

Gurtkraftbegrenzer

Auf den Vordersitzen wird die Belastung des Körpers durch die gedämpfte Freigabe des Gurtes während einer Kollision reduziert.

Gurtstraffer



Bei Frontal- oder Heckkollisionen werden die Gurte der Vordersitze ab einer bestimmten Unfallschwere gestrafft.

⚠ Warnung

Unsachgemäßer Umgang (z. B. Aus- oder Einbau der Gurte) kann zum Auslösen der Gurtstraffer führen – Verletzungsgefahr.

Bei Auslösen der Gurtstraffer leuchtet die Kontrollleuchte ⚡ 78.

Ausgelöste Gurtstraffer in einer Werkstatt ersetzen lassen. Die Gurtstraffer lösen nur einmal aus.

Hinweis

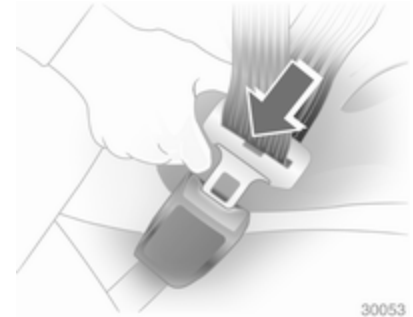
Zubehör oder sonstige Gegenstände nicht so anbringen oder montieren, dass sie die Funktion der Gurtstraffer beeinträchtigen. An den Bauteilen der Gurtstraffer keine Änderungen vornehmen, da sonst die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Dreipunkt-Sicherheitsgurt Anlegen



Gurt aus dem Aufroller herausziehen, unverdreht über den Körper legen und die Schlosszunge in das Gurtverschluss einrasten. Den Beckengurt während der Fahrt durch Ziehen am Schultergurt regelmäßig spannen.

Bei Corsa OPC: Sicherheitsgurt beim Anlegen durch Gurthalter an Sitzlehne führen.



Auftragende Kleidung beeinträchtigt den straffen Sitz des Gurts. Keine Gegenstände wie z. B. Handtaschen oder Mobiltelefone zwischen Gurt und Körper platzieren.

⚠ Warnung

Gurt nicht über harte oder zerbrechliche Gegenstände in den Taschen der Kleidung führen.

Höheneinstellung



1. Gurt etwas herausziehen.
2. Taste drücken.
3. Höhe einstellen und hörbar einrasten.

Höhe so einstellen, dass der Gurt über die Schulter verläuft. Er darf nicht über Hals oder Oberarm verlaufen.

Nicht während der Fahrt einstellen.

Ausbau



Zum Ablegen rote Taste am Gurtschloss drücken.

Sicherheitsgurte der äußeren Rücksitze

Sicherheitsgurte bei Nichtbenutzung oder zum Vorklappen der hinteren Sitzlehnen durch Gurthalter führen.

Benutzung des Sicherheitsgurts während der Schwangerschaft

⚠ Warnung

Der Beckengurt muss möglichst tief über das Becken verlaufen, um Druck auf den Unterleib zu vermeiden.

Airbag-System

Das Airbag-System besteht aus mehreren einzelnen Systemen.

Wenn die Airbags auslösen, werden sie innerhalb von Millisekunden aufgeblasen. Die Luft entweicht ebenso schnell, so dass dies während einer Kollision oft nicht bemerkt wird.

⚠ Warnung

Bei unsachgemäßem Hantieren können die Airbag-Systeme explosionsartig ausgelöst werden.

Hinweis

Die Steuerungselektronik der Airbag-Systeme und Gurtstraffer befindet sich im Bereich der Mittelkonsole. In diesem Bereich keine magnetischen Gegenstände ablegen.

Abdeckungen der Airbags nicht kleben und nicht mit anderen Materialien überziehen.

Jeder Airbag löst nur einmal aus. Ausgelöste Airbags in einer Werkstatt austauschen lassen.

Am Airbag-System keine Änderungen vornehmen, da sonst die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Nach einer Airbag-Auslösung den Ausbau des Lenkrads, der Instrumententafel, aller Verkleidungsteile, der Türdichtungen, der Haltegriffe und der Sitze von einer Werkstatt durchführen lassen.

Kontrollleuchte  für Airbag-Systeme
⇨ 78.

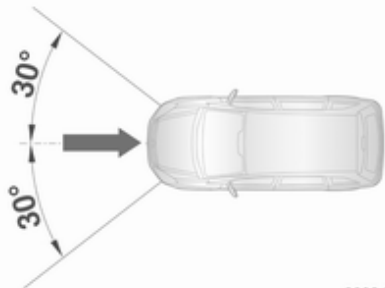
Front-Airbag



Das Front-Airbag-System besteht aus einem Airbag im Lenkrad und einem in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite. Diese Stellen sind mit dem Wort **AIRBAG** gekennzeichnet.

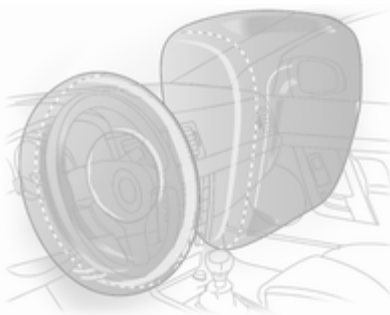


Zusätzlich befindet sich ein Warneufkleber seitlich an der Instrumententafel, der bei geöffneter Beifahrertür sichtbar ist.



30034

Das Front-Airbag-System löst bei einem Aufprall im gezeigten Wirkungsbereich ab einer bestimmten Unfallschwere aus. Die Zündung muss eingeschaltet sein.



Die Vorwärtsbewegung der Fahrzeuginsassen auf den Vordersitzen wird verzögert. Dadurch sinkt deutlich die Gefahr von Verletzungen an Oberkörper und Kopf.

⚠ Warnung

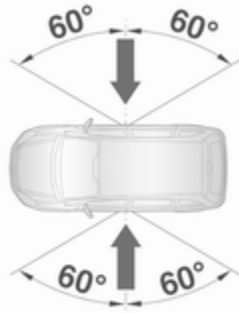
Ein optimaler Schutz ist nur bei richtiger Sitzposition gegeben
⇒ 34.

Den Ausdehnungsbereich der Airbags frei von Hindernissen halten. Sicherheitsgurt ordnungsgemäß anlegen und einrasten lassen. Nur dann kann der Airbag schützen.

Seiten-Airbag

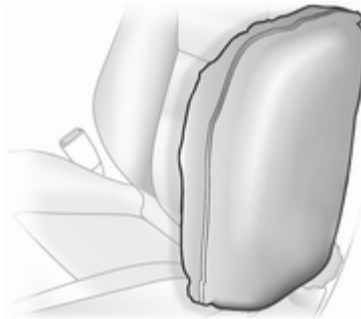


Das Seiten-Airbag-System besteht aus einem Airbag in der Rückenlehne jedes Vordersitzes und in den Rückenlehnen der äußeren Rücksitze. Diese Stellen sind mit dem Wort **AIRBAG** gekennzeichnet.



30035

Das Seiten-Airbag-System löst bei einem Aufprall im gezeigten Wirkungsbereich ab einer bestimmten Unfallschwere aus. Die Zündung muss eingeschaltet sein.



Die Gefahr von Verletzungen am Oberkörper und Becken bei einem Seitenaufprall wird deutlich verringert.

⚠ Warnung

Den Ausdehnungsbereich der Airbags frei von Hindernissen halten.

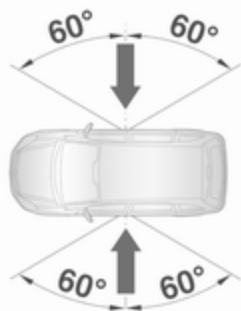
Hinweis

Nur Schonbezüge verwenden, die für das Fahrzeug zugelassen sind. Darauf achten, die Airbags nicht abzudecken.

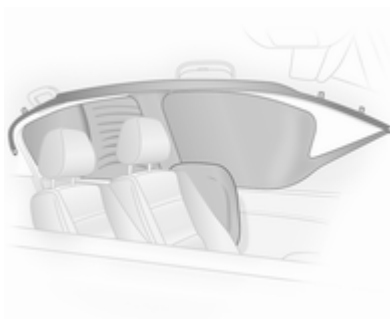
Kopf-Airbag



Das Kopf-Airbag-System besteht aus je einem Airbag an jeder Seite des Dachrahmens. Diese Stellen sind durch das Wort **AIRBAG** an den Dachsäulen gekennzeichnet.



Das Kopf-Airbag-System löst bei einem Aufprall im gezeigten Wirkungsbereich ab einer bestimmten Unfallschwere aus. Die Zündung muss eingeschaltet sein.



Die Gefahr von Verletzungen am Kopf bei einem Seitenaufprall wird deutlich verringert.

⚠ Warnung

Den Ausdehnungsbereich der Airbags frei von Hindernissen halten.

Die Haken an den Griffen im Dachrahmen eignen sich nur zum Aufhängen leichter Kleidungsstücke ohne Kleiderbügel. Keine Gegenstände in diesen Kleidungsstücken lassen.

Airbagabschaltung

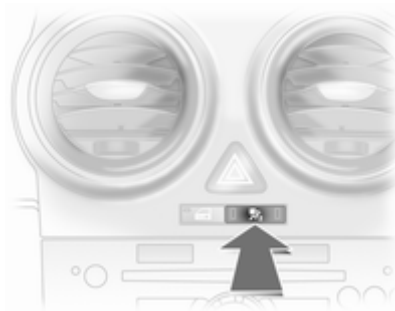
Die Front-Airbag- und Seiten-Airbag-Systeme müssen deaktiviert werden, wenn auf dem Beifahrersitz ein Kindersicherheitssystem angebracht werden soll. Der Kopf-Airbag, die Gurtspanner und alle Fahrer-Airbag-Systeme bleiben weiterhin aktiv. Bei Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk sind die Airbag-Systeme für den Beifahrer aktiviert.



Kontrollleuchte und LEDs in der Taste leuchten nicht:

Airbag-Systeme für den Beifahrer sind aktiv. Es können keine Kindersicherheitssysteme eingebaut werden. Kontrollleuchte  und LEDs in der Taste leuchten:

Beifahrer-Airbags sind abgeschaltet und lösen bei einer Kollision nicht aus. Es kann ein Kindersicherheitssystem gemäß Tabelle **Befestigungsplätze des Kindersicherheitssystems** eingebaut werden ⇨ 48.



Deaktivierung:

- Zündung einschalten, Kontrollleuchte  blinkt,
- innerhalb von 15 Sekunden Taste  drücken und gedrückt halten,
- nach ca. 2 Sekunden ertönt ein Bestätigungston. Taste  spätestens nach weiteren 4 Sekunden loslassen.

Aktivierung:

- Zündung einschalten, Kontrollleuchte  blinkt,
- innerhalb von 15 Sekunden Taste  drücken und gedrückt halten,
- nach ca. 2 Sekunden ertönt ein Bestätigungston. Taste  spätestens nach weiteren 4 Sekunden loslassen.

Die Beifahrer-Airbags lösen bei einer Kollision nur aus, wenn die Kontrollleuchte nicht aufleuchtet.

Status nur bei stehendem Fahrzeug mit ausgeschalteter Zündung ändern.

Der Status bleibt bis zur nächsten Änderung erhalten.

Kontrollleuchte für Airbagabschaltung ⇨ 78.

Bei Anlassen des Motors wird die Änderung der Einstellung abgebrochen.

Die Einstellung kann erst wieder nach erneutem Aus- und Einschalten der Zündung geändert werden.

Kindersicherheitssysteme

Kindersicherheitssystem

Bei Verwendung eines Kindersicherheitssystems die folgenden Nutzungs- und Einbauanweisungen sowie die mit dem Kindersicherheitssystem mitgelieferten Anweisungen beachten.

Halten Sie immer lokale oder nationale Vorschriften ein. In manchen Ländern ist die Benutzung von Kindersicherheitssystemen auf bestimmten Sitzplätzen verboten.

Warnung

Wenn ein Kindersicherheitssystem auf dem Beifahrersitz verwendet wird, muss das Airbag-System für den Beifahrersitz deaktiviert werden; andernfalls besteht bei Auslösen des Airbags Lebensgefahr für das Kind.

Dies ist vor allem dann der Fall, wenn auf dem Beifahrersitz Kindersicherheitssysteme verwendet werden, mit denen das Kind mit Blickrichtung nach hinten befördert wird.

Wahl des richtigen Systems

Kinder sollten so lange wie möglich mit Blickrichtung nach hinten im Fahrzeug befördert werden. Das System sollte gewechselt werden, wenn der Kopf des Kindes auf Augenhöhe nicht mehr richtig gestützt werden kann. Die Wirbelsäule von Kindern ist noch sehr schwach und wird bei einem Unfall weniger belastet, wenn sich das

Kind in einer halb geneigten Stellung mit Blickrichtung nach hinten befindet und nicht aufrecht sitzt.

Kinder unter 12 Jahren oder unter 150 cm (59 Zoll) Körpergröße dürfen nur in einem geeigneten Kindersicherheitssystem befördert werden.

Kinder müssen im fahrenden Fahrzeug immer angeschnallt sein und dürfen keinesfalls nur von Erwachsenen gehalten werden. Bei den bei einer Kollision auftretenden Kräften ist es unmöglich, das Kind festzuhalten.

Zur Beförderung von Kindern geeignete Kindersicherheitssysteme in Abhängigkeit vom Körpergewicht verwenden.

Sicherstellen, dass das einzubauende Kindersicherheitssystem mit dem Fahrzeugtyp kompatibel ist.

Sicherstellen, dass das Kindersicherheitssystem im Fahrzeug an der richtigen Stelle eingebaut wird.

Kinder nur auf der abseits vom Verkehr liegenden Fahrzeugseite ein- und aussteigen lassen.

Wenn das Kindersicherheitssystem nicht in Gebrauch ist, den Sitz mit einem Sicherheitsgurt fixieren oder aus dem Fahrzeug nehmen.

Hinweis

Kindersicherheitssysteme nicht bekleben und nicht mit anderen Materialien überziehen.

Nach einem Unfall muss das beanspruchte Kindersicherheitssystem ausgetauscht werden.

Befestigungsplätze des Kindersicherheitssystems

Zulässige Möglichkeiten der Befestigung eines Kindersicherheitssystems

Gewichts- bzw. Altersklasse	Auf dem Beifahrersitz		Auf den äußeren Rücksitzen	Auf dem mittleren Rücksitz
	aktivierter Airbag	deaktivierter Airbag		
Gruppe 0: bis zu 10 kg oder ca. 10 Monate	X	U ¹	U ²	X
Gruppe 0+: bis zu 13 kg oder ca. 2 Jahre	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Gruppe I: 9 bis 18 kg oder ca. 8 Monate bis 4 Jahre	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Gruppe II: 15 bis 25 kg oder ca. 3 bis 7 Jahre	X	X	U	X
Gruppe III: 22 bis 36 kg oder ca. 6 bis 12 Jahre	X	X	U	X

¹ = Nur wenn die Airbag-Systeme des Beifahrersitzes deaktiviert sind. Wenn das Kindersicherheitssystem mit Hilfe eines Dreipunkt-Sicherheitsgurtes fixiert wird, Höheneinsteller des Sitzes ganz nach oben schieben und sicherstellen, dass der Sicherheitsgurt vom oberen Befestigungspunkt aus nach vorne verläuft.

² = Sitz mit ISOFIX und Top-Tether-Befestigungen verfügbar (auf Beifahrersitz im Corsa OPC nicht verfügbar).

U = Universaltauglich in Verbindung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

X = Kein Kindersicherheitssystem in dieser Gewichtsklasse zulässig.

Zulässige Möglichkeiten der Befestigung eines ISOFIX Kindersicherheitssystems

Gewichtsklasse	Größenklasse	Befestigung	Auf dem Beifahrersitz	Auf den äußeren Rücksitzen	Auf dem mittleren Rücksitz
Gruppe 0: bis zu 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Gruppe 0+: bis zu 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Gruppe I: 9 bis 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

IL = Geeignet für bestimmte ISOFIX Sicherheitssysteme der Kategorien „fahrzeugspezifisch“, „eingeschränkt“ oder „halbuniversal“. Das ISOFIX Sicherheitssystem muss für den jeweiligen Fahrzeugtyp zugelassen sein.

IUF = Geeignet für vorwärts gerichtete ISOFIX Kindersicherheitssysteme der Kategorie „universal“, die für die Verwendung in dieser Gewichtsklasse zugelassen sind.

X = Kein ISOFIX Kindersicherheitssystem in dieser Gewichtsklasse zugelassen.

ISOFIX Größenklasse und Sitzbeschaffenheit

- A - ISO/F3 = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach vorne für Kinder mit maximaler Größe in der Gewichtsklasse 9 bis 18 kg.
- B - ISO/F2 = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach vorne für kleinere Kinder in der Gewichtsklasse 9 bis 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach vorne für kleinere Kinder in der Gewichtsklasse 9 bis 18 kg.
- C - ISO/R3 = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach hinten für Kinder mit maximaler Größe in der Gewichtsklasse von bis zu 13 kg.
- D - ISO/R2 = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach hinten für kleinere Kinder der Gewichtsklasse von bis zu 13 kg.
- E - ISO/R1 = Kindersicherheitssystem mit Blickrichtung nach hinten für kleinere Kinder der Gewichtsklasse von bis zu 13 kg.

ISOFIX Kindersicherheitssysteme



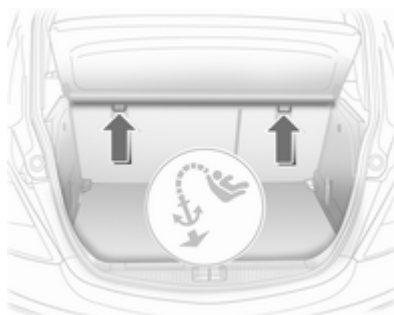
Für das Fahrzeug zugelassene ISOFIX Kindersicherheitssysteme an den Befestigungsbügeln befestigen.

Bei Befestigung mit ISOFIX Halterungen dürfen allgemein für ISOFIX zugelassene Kindersicherheitssysteme verwendet werden.

Die ISOFIX-Befestigungsbügel sind durch Markierungen auf der Rückenlehne gekennzeichnet.

Unbedingt die dem ISOFIX Kindersicherheitssystem beiliegende Anleitung beachten.

Top-Tether Kindersicherheitssysteme



Top-Tether Kindersicherheitssysteme an den Befestigungsösen an der Rückseite der Sitzlehnen der Rücksitze und im hinteren Fußraum an der Sitzschiene des Beifahrersitzes befestigen. Der Gurt muss zwischen den beiden Führungsstangen der Kopfstütze verlaufen.



Als Hinweis auf die Befestigungsösen zur Montage des Kindersicherheitssystems befindet sich an der Verkleidung der hinteren Dachsäule und den Befestigungspunkten ein Symbol.

Bei Befestigung mit Top-Tether dürfen für Top-Tether universal genehmigte Kindersicherheitssysteme verwendet werden.

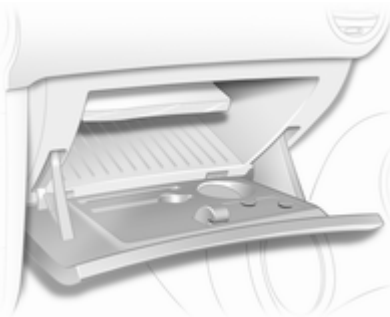
Unbedingt die dem Top-Tether-Kindersicherheitssystem beiliegende Anleitung beachten.

Stauraum

Ablagefächer	52
Laderaum	62
Dachgepäckträger	66
Beladungshinweise	67

Ablagefächer

Handschuhfach



Das Handschuhfach verfügt über:

- einen Kartenhalter im Scheckkartenformat
- einen Schreibstifthalter
- einen Taschenlampenhalter

Während der Fahrt sollte das Handschuhfach geschlossen sein.

Getränkehalter



Vorn in der Mittelkonsole befindet sich ein Getränkehalter.

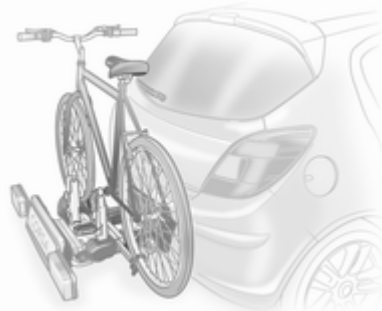
Beim 3-Türer zusätzlich seitlich neben der hinteren Sitzfläche.

Ablagefach unter dem Sitz



An Griffmulde anheben und herausziehen. Maximale Belastung: 1,5 kg. Zum Schließen einschieben und einrasten.

Heckträgersystem



Das Heckträgersystem (Flex-Fix-System) bietet die Möglichkeit, Fahrräder auf einem in den Fahrzeugboden integrierten, herausziehbaren Träger zu befestigen.

Die Maximallast beträgt 40 kg.

Bei Nichtgebrauch kann das Trägersystem in den Fahrzeugboden zurückgeschoben werden.

Als Zubehör für das Heckträgersystem wird eine Multifunktionsbox angeboten. Der Transport anderer Gegenstände ist nicht zulässig.

An den Fahrrädern dürfen sich keine Gegenstände befinden, die sich während des Transports lösen könnten.

Ausfahren

Hecktür öffnen.

Warnung

Im Ausziehbereich des Heckträgersystems darf sich niemand aufhalten. Es besteht Verletzungsgefahr.



Entriegelungshebel nach oben ziehen. Das System rastet aus und fährt schnell aus dem Stoßfänger.



Das Heckträgersystem vollständig bis zum hörbaren Einrasten herausziehen.

Sicherstellen, dass ein Einschieben des Heckträgersystems ohne erneutes Ziehen des Entriegelungshebels nicht möglich ist.

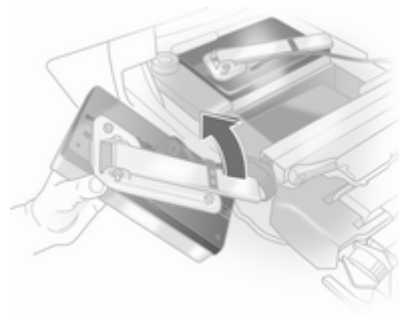
⚠ Warnung

Lasten dürfen nur dann am Heckträgersystem befestigt werden, wenn das System ordnungsgemäß eingerastet ist. Ist das Heckträgersystem nicht ordnungsgemäß eingerastet, keine Lasten am System befestigen und das System zurückschieben. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

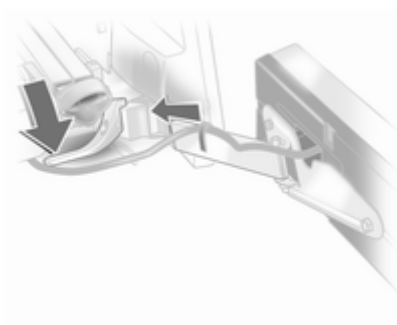
Rückleuchten montieren



Zuerst die hintere (1), dann die vordere (2) Rückleuchte aus den Ablagemulden entnehmen.

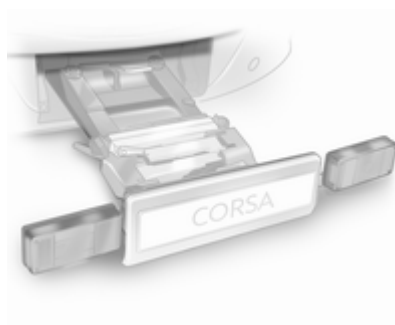


Leuchtenhalter an der Rückseite der Rückleuchte vollständig ausklappen.



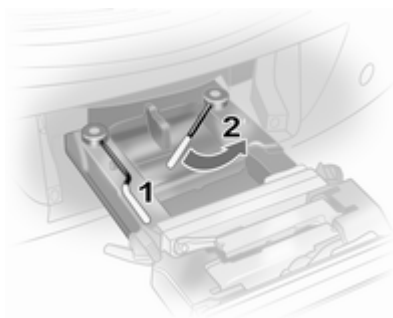
Klemmhebel nach unten drücken und Leuchtenhalter bis zum Anschlag in die Aufnahme schieben.

Vorgang für beide Rückleuchten durchführen.



Position von Kabel und Leuchte prüfen, um sicherzustellen, dass sie korrekt montiert sind und fest sitzen.

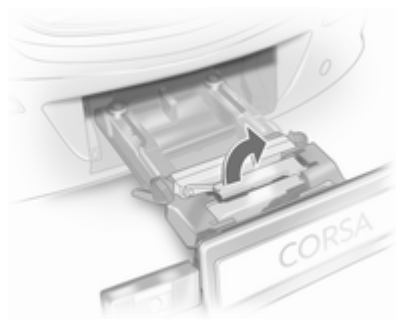
Heckträgersystem arretieren



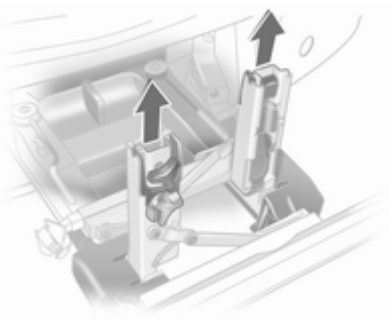
Zuerst den linken Spannhebel (1), danach den rechten Spannhebel (2) bis zum Anschlag nach hinten schwenken. Beide Spannhebel müssen nach hinten zeigen, weil sonst keine sichere Funktion gewährleistet ist.

Die Hecktür schließen.

Tretkurbelaufnahmen ausklappen

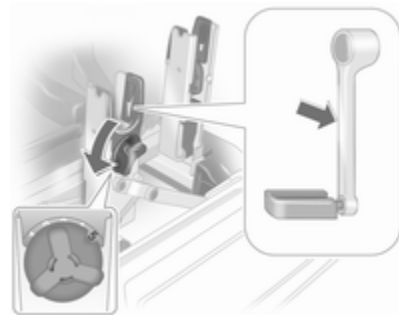


Eine oder beide Tretkurbelaufnahmen nach oben klappen, bis die diagonale Stütze einrastet.



Die Tretkurbelfixierungen aus den Tretkurbelaufnahmen nehmen.

Einstellen des Heckträgersystems auf ein Fahrrad

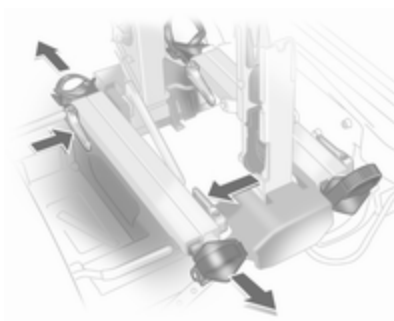


Mit dem Drehgriff an der Tretkurbelaufnahme die verstellbare Tretkurbelanlage grob an die Kröpfung der Tretkurbel anpassen.

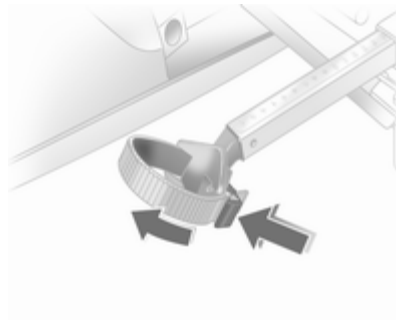
Bei geraden Tretkurbeln am Fahrrad Tretkurbelanlage vollständig (Position 5) herausdrehen.



Bei gekrümmten Tretkurbeln am Fahrrad Tretkurbelanlage vollständig (Position 1) hineindrehen.

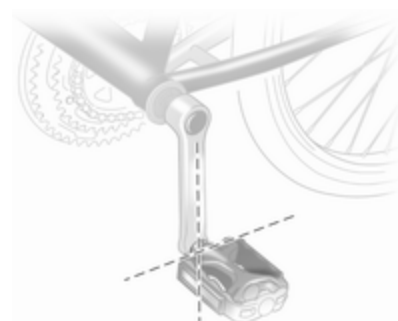


Entriegelungshebel drücken und Radaufnahmen herausziehen.



Entriegelungshebel am Spannband drücken und Spannband herausziehen.

Fahrrad zur Befestigung vorbereiten

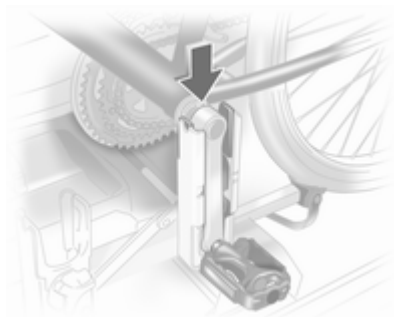


Linke Tretkurbel (ohne Kettenblatt) senkrecht nach unten drehen. Das Pedal an der linken Tretkurbel muss waagrecht stehen.

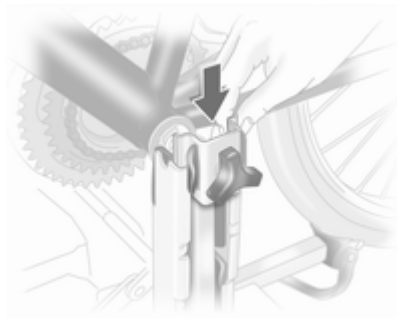
Das vordere Fahrrad muss mit dem Vorderrad nach links stehen.

Das hintere Fahrrad muss mit dem Vorderrad nach rechts stehen.

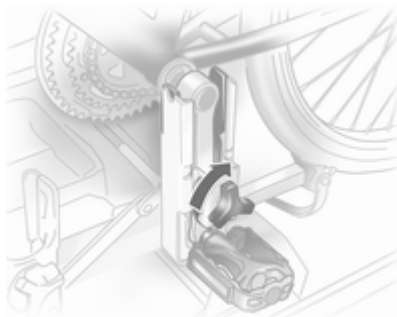
Fahrrad am Heckträgersystem befestigen



Fahrrad aufsetzen. Dabei muss die Tretkurbel wie in der Abb. dargestellt in den Schacht der Tretkurbelaufnahme gesetzt werden.



Tretkurbelfixierung von oben in die jeweils äußere Schiene der Tretkurbelaufnahme einführen und bis zum Anschlag nach unten schieben.

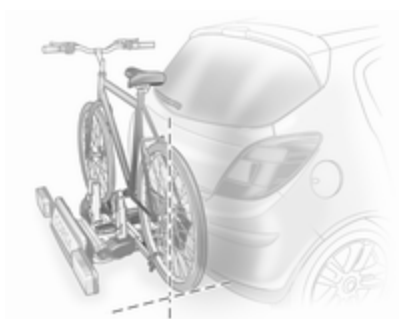


Tretkurbel durch Drehen der Klemmschraube an der Tretkurbelfixierung festklemmen.



Radaufnahmen so einstellen, dass das Fahrrad ungefähr waagrecht steht. Dabei sollte der Abstand zwischen den Pedalen und der Hecktür mindestens 5 cm (2 Zoll) betragen.

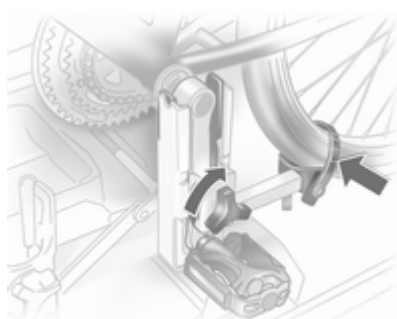
Beide Fahrradreifen müssen in den Radaufnahmen stehen. Um Beschädigungen zu vermeiden, dürfen das Tretlagergehäuse am Fahrrad sowie die Tretkurbel nicht auf der Tretkurbelaufnahme aufliegen.



Fahrrad in Fahrzeuglängsrichtung ausrichten: Tretlagerfixierung etwas lösen.

Mit dem Drehgriff an der Tretkurbelaufnahme Fahrrad senkrecht stellen.

Wenn sich die Fahrräder gegenseitig behindern, kann die Stellung der Fahrräder zueinander durch Verstellen der Radaufnahmen sowie des Drehgriffs an der Tretkurbelaufnahme so weit verändert werden, dass sich die Fahrräder nicht mehr berühren. Dabei auf genügend Abstand zum Fahrzeug achten.



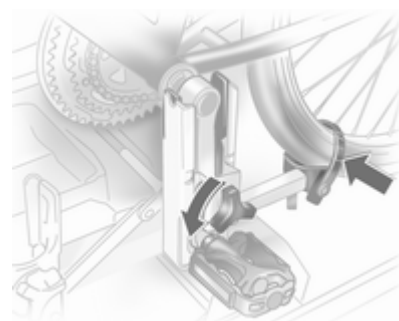
Klemmschraube der Tretlagerfixierung bis zum Maximalpunkt festziehen.

Beide Fahrradreifen mit Spannbändern an den Radaufnahmen sichern.

Prüfen, ob das Fahrrad fest sitzt.

Die Einstellwerte an den Radaufnahmen und am Drehgriff an der Tretkurbelaufnahme sollten für jedes Fahrrad notiert und aufbewahrt werden. Eine korrekte Voreinstellung erleichtert die erneute Anbringung des Fahrrads.

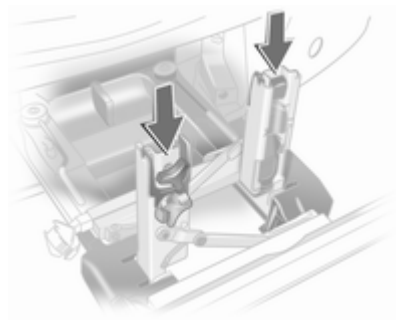
Fahrrad vom Heckträgersystem abnehmen



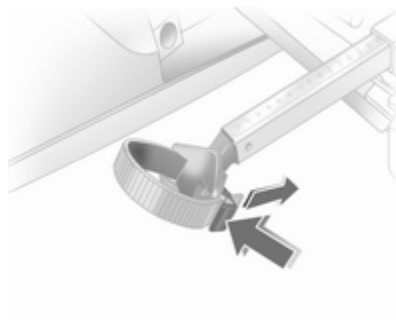
Spannbänder an beiden Fahrradreifen lösen.

Fahrrad festhalten, Klemmschraube der Tretlagerfixierung lösen und Tretlagerfixierung nach oben herausnehmen.

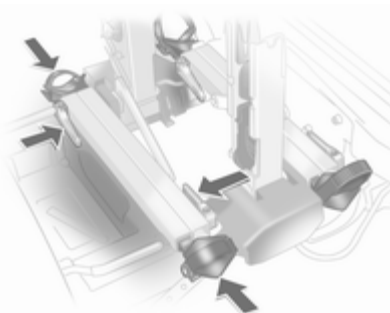
Heckträgersystem einfahren



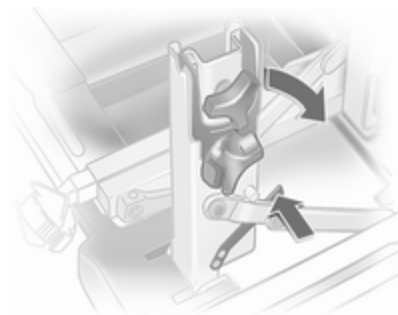
Die Tretkurbelfixierungen in die Tretkurbelaufnahme einschieben.



Spannband einführen und soweit wie möglich nach unten festziehen.



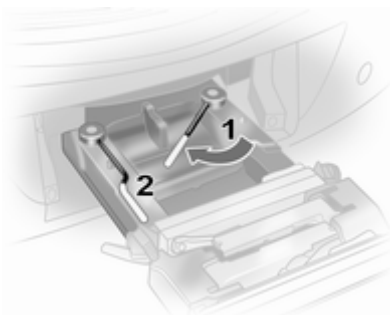
Entriegelungshebel drücken und Radaufnahmen vollständig bis zum Anschlag einschieben.



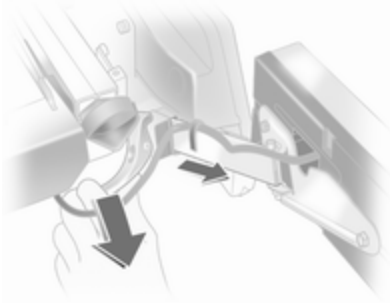
Arretierungshebel an der diagonalen Stütze ausrasten und beide Tretkurbelaufnahmen nach unten klappen.

⚠ Warnung

Einklemmgefahr.



Zuerst den rechten Spannhebel (1), danach den linken Spannhebel (2) nach vorn schwenken, bis sie in ihrer jeweiligen Aufnahme einrasten.

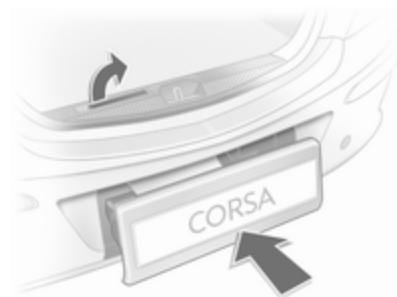


Klemmhebel nach unten drücken und beide Leuchten aus den Aufnahmen ziehen.



Lampenträger an den Rückseiten der Rückleuchten einklappen.

Erst die vordere (1), dann die hintere (2) Rückleuchte in die Ablagemulden legen und ganz nach unten drücken. Kabel vollständig in alle Führungen drücken, um Beschädigungen zu vermeiden.



Hecktür öffnen.

Entriegelungshebel nach oben ziehen und das System bis zum Einrasten in den Stoßfänger schieben.

Der Entriegelungshebel muss in die Ausgangslage zurückkehren.

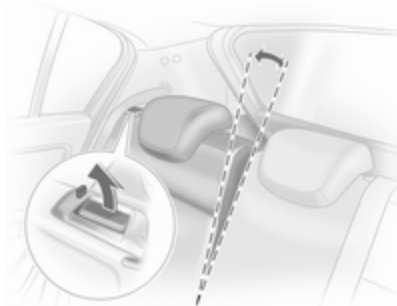
⚠ Warnung

Wenn das System nicht ordnungsgemäß einrastet, Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Laderaum

Laderaumvergrößerung

Die hintere Sitzlehne, einteilig oder geteilt, lässt sich für sperriges Transportgut in senkrechter Position einrasten.



Entriegelungsgriff ziehen, Sitzlehne bis in die senkrechte Position nach vorn ziehen und einrasten lassen.

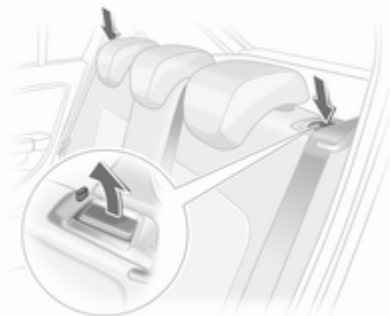
Bei der Entriegelung erscheint eine rote Markierung neben dem Entriegelungsgriff. Die Sitzlehne ist nur richtig eingerastet, wenn der rote Riegel nicht mehr hervorsteht.

Bei geteilter Sitzlehne auf jeweiliger Seite entriegeln, bei einteiliger Sitzlehne auf beiden Seiten entriegeln.

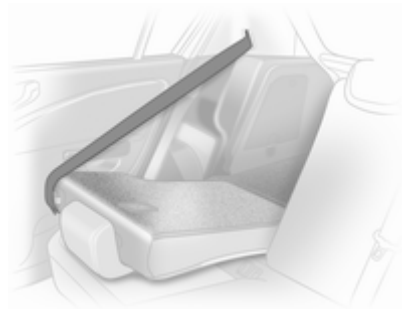
Hintere Rückenlehnen umklappen

Laderaumabdeckung gegebenenfalls entfernen.

Durch Drücken der Rastfeder Kopfstützen nach unten drücken.



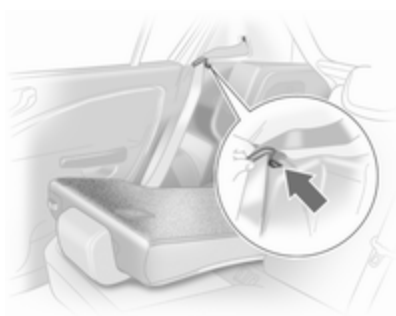
Sicherheitsgurte zum Schutz vor Beschädigung durch seitliche Halterungen führen. Beim Vorklappen der Lehnen die Sicherheitsgurte mit herausziehen.



Rücksitzlehne (einteilig oder geteilt) mit Entriegelungsgriffen ausrasten und auf Sitzfläche klappen.

Bei geteilter Sitzlehne auf jeweiliger Seite entriegeln, bei einteiliger Sitzlehne auf beiden Seiten entriegeln.

Soll das Fahrzeug über eine der hinteren Türen beladen werden, Sicherheitsgurt aus Führung der Sitzlehne nehmen, aufrollen und Schlosszunge in Halter der seitlichen Blende einsetzen.



Rücksitzlehnen aufrichten und Verriegelungen auf beiden Seiten hörbar einrasten lassen. Nach der Verriegelung darf die rote Markierung nicht mehr hervorste-
hen.

Die Rücksitzlehnen lassen sich in zwei Positionen einrasten.

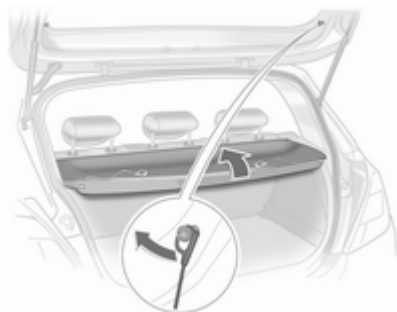
Sicherheitsgurt beim Aufrichten nicht einklemmen.

Laderaumabdeckung einbauen.

Laderaumabdeckung

Keine Gegenstände auf die Abdeckung legen.

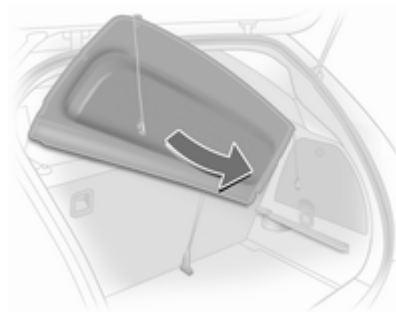
5-Türer



Abdeckung hinten bis zum Ausrasten hochheben und herausnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

3-Türer



Abdeckung hinten bis zum Ausrasten hochheben, schrägstellen und herausnehmen.

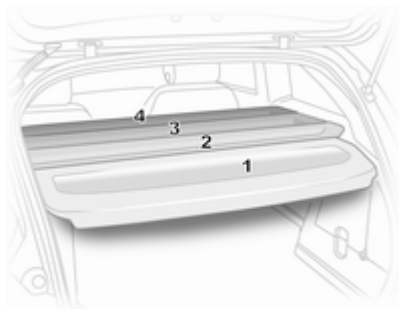
Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Unterbringung

Bei voller Beladung des Laderaums die Gepäckraumabdeckung hinter den Rücksitzlehnen unterbringen:

Abdeckung hinten bis zum Ausrasten hochstellen und in den Führungsnuten hinter den Sitzlehnen nach unten gleiten lassen.

Lieferwagen



Die Laderaumabdeckung besteht aus vier Segmenten, die einzeln herausgenommen bzw. eingesetzt werden können.

Das hintere Segment (1) entspricht in Funktionsweise (Aus- und Einbau) der des 3-Türers in regulärer Ausführung → 63.

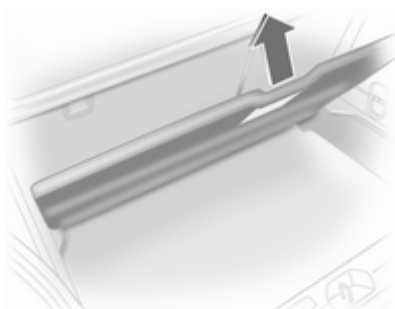


Die drei anderen Segmente zum Ausbau (Reihenfolge 2 bis 4) hinten anheben, austrasten, verdrehen und herausnehmen.

Beim Einbau Segmente in Reihenfolge 4 bis 1 einsetzen. Segmente in seitlichen Aufnahmen einrasten.

Im geschlossenen Zustand überlappen die Segmente an den Anschlussstellen.

Bodenabdeckung

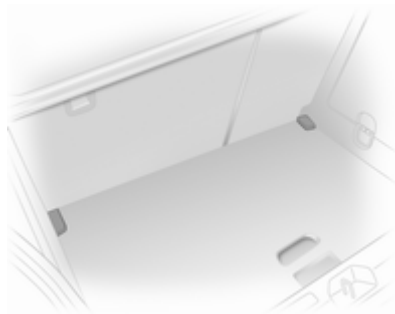


Der doppelte Ladeboden im Laderaum kann in zwei Positionen eingelegt werden:

- direkt über der Abdeckung der Reserveradmulde bzw. der Bodenabdeckung,
- oder in den oberen Aufnahmen im Laderaum.

Zum Herausnehmen Ladeboden an Griff anheben und nach hinten herausziehen.

Zum Einbau Ladeboden vorn in die entsprechende Führung einsetzen und absenken.



Bei Montage in oberer Position kann der Raum zwischen Ladeboden und Abdeckung der Reserveradmulde als Ablagefach genutzt werden.

In dieser Position entsteht bei nach vorn geklappten Rücksitzlehnen eine nahezu ebene Ladefläche.

Der doppelte Ladeboden darf mit maximal 100 kg belastet werden.

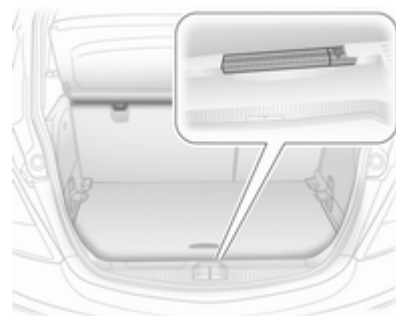
Bei Ausführung mit Reifenreparaturset kann die Reserveradmulde als zusätzlicher Stauraum genutzt werden.

Verzurrösen



Verzurrösen dienen zum Sichern von Gegenständen gegen Verrutschen z. B. mit Verzurrgurten oder einem Gepäcknetz.

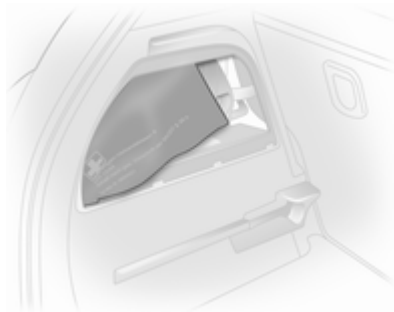
Warndreieck



Warndreieck in der hinteren Ladebaumwand unterbringen: Warndreieck zuerst links in Aussparung schieben und dann rechts in Führung stecken.

Zum Entnehmen Warndreieck rechts anheben und nach rechts herausziehen.

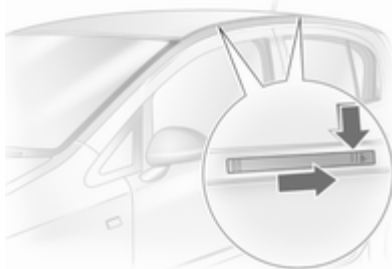
Verbandstasche



Die Verbandstasche im Fach in der linken Laderaumwand unterbringen. Zum Öffnen des Fachs die Abdeckung ausrasten und öffnen.

Dachgepäckträger

Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Dachbeschädigungen empfehlen wir, das für Ihr Fahrzeug zugelassene Dachgepäckträgersystem zu verwenden.



Einbauanleitung beachten und Dachgepäckträger abnehmen, wenn er nicht gebraucht wird.

Montage bei Ausführung ohne Schiebedach

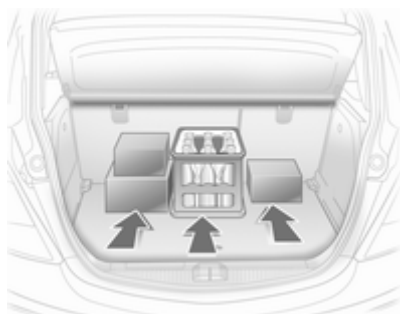
Abdeckungen der Montageöffnungen des Dachgepäckträgers nach unten drücken und mit Ventilkappenschlüssel nach hinten schieben ➞ 160.

Montage bei Ausführung mit Schiebedach

Abdeckungen der Montageöffnungen für den Dachgepäckträger durch Drücken der Gleitstücke in Pfeilrichtung (z. B. mit einer Münze) ausrasten und nach oben herausnehmen. Zum Schließen der Montagöffnungen Abdeckungen erst vorn einsetzen und dann Gleitstücke hinten einrasten lassen.

Dachträger an den entsprechenden Punkten befestigen. Siehe dazu die beiliegende Anleitung für das Dachgepäckträgersystem.

Beladungshinweise



- Schwere Gegenstände im Laderaum an die Rückenlehnen anlegen. Darauf achten, dass die Rückenlehnen ordnungsgemäß eingerastet sind. Bei stapelbaren Gegenständen schwerere nach unten legen.
- Gegenstände mit Verzurrgurten an Verzurrösen sichern.
- Lose Gegenstände im Laderaum gegen Verrutschen sichern.
- Beim Transport von Gegenständen im Laderaum dürfen die Rückenlehnen der Rücksitze nicht nach vorn geneigt sein.
- Ladung nicht über die Oberkante der Rückenlehnen hinausragen lassen.
- Auf der Laderaumabdeckung bzw. der Instrumententafel keine Gegenstände ablegen und den Sensor oben auf der Instrumententafel nicht abdecken.
- Die Ladung darf nicht die Bedienung der Pedale, Parkbremse und Schaltung sowie die Bewegungsfreiheit des Fahrers behindern. Keine ungesicherten Gegenstände im Innenraum ablegen.
- Nicht mit geöffnetem Laderaum fahren.
- Die Zuladung ist die Differenz zwischen dem zulässigen Gesamtgewicht (siehe Typschild ↗ 194) und dem EU-Leergewicht.

Zur Berechnung des EU-Leergewichts tragen Sie die Daten Ihres Fahrzeugs in die Gewichtstabelle auf Seite ↗ 3 ein.

Das EU-Leergewicht schließt das Gewicht von Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) sowie Ölen und Flüssigkeiten (Tank zu 90 % gefüllt) ein. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen das Leergewicht.

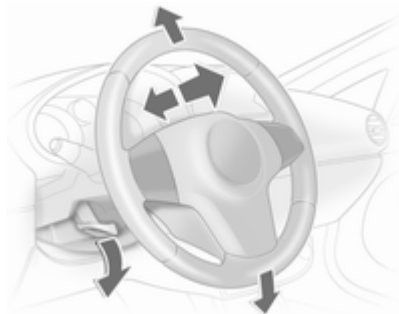
- Dachlast erhöht die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs und verschlechtert das Fahrverhalten durch einen höheren Fahrzeugschwerpunkt. Last gleichmäßig verteilen und mit Befestigungsgurten rutschsicher und fest verzurren. Reifendruck und Fahrzeuggeschwindigkeit dem Beladungszustand anpassen. Befestigungsgurte öfter prüfen und nachspannen.

Die zulässige Dachlast beträgt 75 kg. Die Dachlast setzt sich aus dem Gewicht des Dachgepäckträgers und der Ladung zusammen.

Instrumente, Bedienelemente

Bedienelemente	68
Warnleuchten, Anzeigeelemente, Kontrollleuchten	74
Info Displays	83
Fahrzeugmeldungen	87
Bordcomputer	89
Personalisierung	93

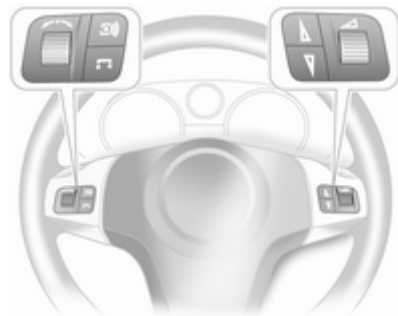
Bedienelemente Lenkradeinstellung



Hebel entriegeln, Lenkrad einstellen, Hebel einrasten und darauf achten, dass er komplett verriegelt ist.

Lenkrad nur bei stehendem Fahrzeug und gelöster Lenkrsperre einstellen.

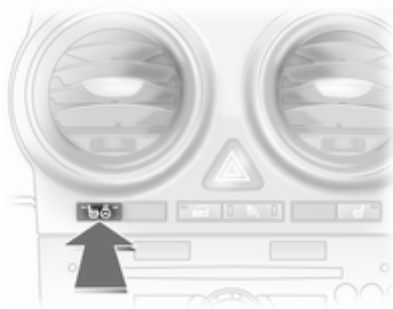
Fernbedienung am Lenkrad



Das Infotainment System und das Info-Display können mit den Stellrädern und Tasten am Lenkrad bedient werden.

Weitere Hinweise befinden sich in der Anleitung für das Infotainment System.

Lenkradheizung



Bei eingeschalteter Zündung die Heizung in Kombination mit der Sitzheizung durch ein- bzw. mehrmaliges Drücken der Taste   einschalten.

LED  leuchtet: Fahrersitzheizung eingeschaltet.

LED  und  leuchtet: Beheizung des Fahrersitzes und des Lenkrads eingeschaltet.

LED  leuchtet: Lenkradheizung eingeschaltet.



Das Lenkrad wird bei laufendem Motor in dem in der obigen Abbildung gezeigten Bereich beheizt.

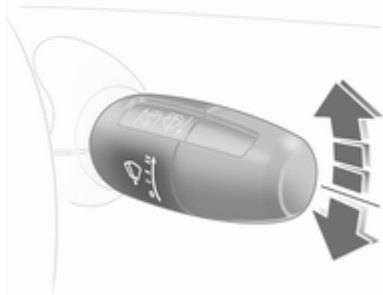
Hupe



 drücken.

Scheibenwischer und Waschanlage

Scheibenwischer



Der Hebel kehrt immer in die Ausgangsposition zurück.

== = schnell

— = langsam

-- = einstellbare Intervallschaltung

○ = aus

Zum einmaligen Wischen bei ausgeschaltetem Scheibenwischer Hebel nach unten drücken.

Wischerstufen werden durchlaufen, wenn der Hebel über den Druckpunkt hinaus gedrückt und gehalten wird. Bei ○ ertönt ein Signalton.

Nicht bei vereisten Scheiben einschalten.

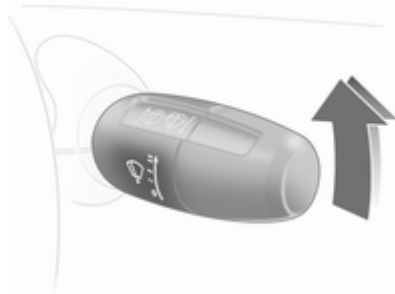
In Waschanlagen ausschalten.

Einstellbares Wischintervall

Wischintervall auf einen Wert zwischen 2 und 15 Sekunden einstellen: Zündung einschalten, Hebel aus ○ nach unten bewegen, gewünschte Intervallzeit abwarten, Hebel auf -- anheben.

Nach Einschalten der Zündung und Stellen des Hebels auf -- ist das Intervall auf 6 Sekunden eingestellt.

Wischautomatik mit Regensensor



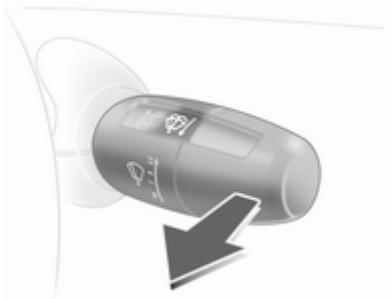
-- = Wischautomatik mit Regensensor

Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Frequenz des Scheibenwischers.



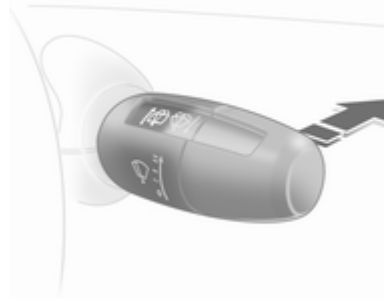
Sensor frei von Staub, Schmutz und Eis halten.

Scheibenwaschanlage



Hebel ziehen. Waschflüssigkeit spritzt auf die Windschutzscheibe und die Wischer werden für einige Wischbewegungen eingeschaltet.

Heckscheibenwischer und Waschanlage



Hebel nach vorn drücken. Der Heckscheibenwischer wischt im Intervallbetrieb. Zum Ausschalten Hebel nochmals nach vorn drücken.

Wird der Hebel nach vorn gedrückt gehalten, spritzt Waschflüssigkeit auf die Heckscheibe.

Der Heckscheibenwischer schaltet sich bei eingeschaltetem Scheibenwischer und Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein. Diese Funktion kann aktiviert bzw. deaktiviert werden. Fahrzeugpersonalisierung ➔ 93.

Außentemperatur



20001

Sinkende Temperatur wird sofort angezeigt, steigende mit Verzögerung.

Sinken die Außentemperaturen auf 3 °C ab, erscheint zur Warnung vor vereister Fahrbahn das Symbol ❄ im Triple-Info-Display bzw.

Board-Info-Display. ✱ leuchtet, bis die Temperatur mindestens 5 °C erreicht.



20002

Bei Fahrzeugen mit Graphic-Info-Display oder Color-Info-Display erscheint zur Warnung vor vereister Fahrbahn eine Warmmeldung im Display. Unter -5 °C erscheint keine Meldung.

⚠ Warnung

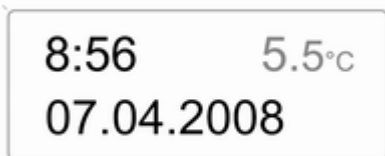
Bei einer Anzeige von wenigen Grad über 0 °C kann die Fahrbahn bereits vereist sein.

Uhr

Uhrzeit und Datum werden im Info-Display angezeigt.

Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ➔ 83.

Datum und Uhrzeit im Triple-Info-Display einstellen



20003

Das Infotainment System muss ausgeschaltet sein. Zum Aufrufen des Einstellmodus Taste ⏻ ca. 2 Sekunden gedrückt halten. Mit der Taste ⏻ erfolgt die Einstellung des blinkenden Werts. Mit der Taste ⏻ erfolgt der

Wechsel zur nächsten Einstellung und zum Beenden des Einstellmodus.

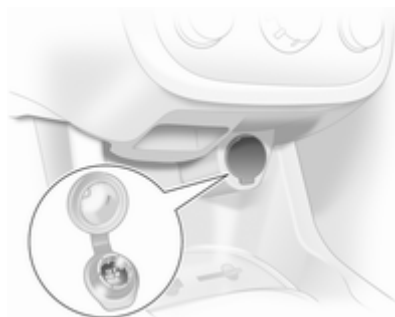
Automatische Zeitsynchronisation

Das RDS-Signal der meisten UKW-Sender stellt automatisch die Uhrzeit ein, erkennbar durch ⌚ im Display.

Einige Sender strahlen kein korrektes Zeitsignal aus. In solchen Fällen wird empfohlen, die automatische Zeitsynchronisation auszuschalten.

Einstellmodus aufrufen und zur Einstellung der Jahre wechseln. Die Taste ⏻ ca. 3 Sekunden gedrückt halten, bis ⌚ im Display blinkt und die Anzeige "RDS TIME" erscheint. Mit der Taste ⏻ wird die Funktion ein- (RDS TIME 1) bzw. ausgeschaltet (RDS TIME 0). Einstellmodus mit der Taste ⏻ verlassen.

Zubehörsteckdosen



Die Zubehörsteckdose befindet sich in der Mittelkonsole.

Achtung

Steckdose nicht durch ungeeignete Stecker beschädigen.

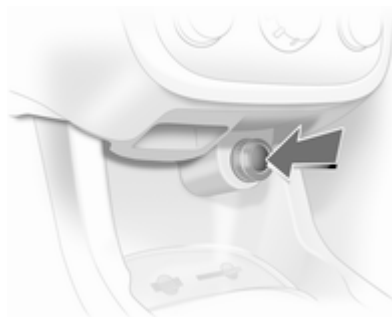
Bei Anschluss von elektrischem Zubehör in Fahrzeugen mit stehendem Motor wird die Batterie entladen. Die maximale Leistungsaufnahme darf 120 Watt nicht überschreiten. Kein

Strom abgebendes Zubehör wie z. B. Ladegeräte oder Batterien anschließen.

Angeschlossenes elektrisches Zubehör muss bezüglich der elektromagnetischen Verträglichkeit der DIN VDE 40 839 entsprechen.

Bei Betrieb des Reifenreparatursets darf an der Zubehörsteckdose kein Verbraucher angeschlossen sein.

Zigarettenanzünder



Der Zigarettenanzünder befindet sich in der Mittelkonsole.

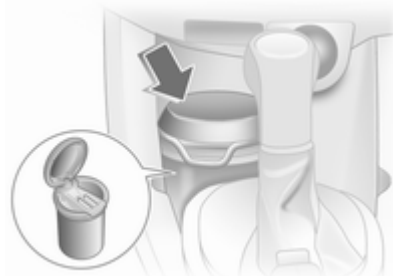
Zigarettenanzünder hineindrücken. Er schaltet sich automatisch ab, wenn die Wendel glüht. Zigarettenanzünder herausziehen.

Ascher

Achtung

Nur für Asche, nicht für brennbare Abfälle.

Ascherdose



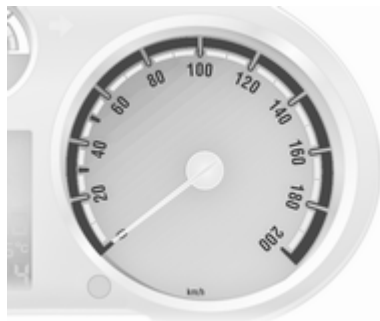
Ascherdose zum mobilen Einsatz im Fahrzeug. Zur Benutzung Deckel öffnen.

Warnleuchten, Anzeigeeinstrumente, Kontrollleuchten

Instrument

Bei einigen Ausführungen drehen sich die Zeiger der Instrumente bei Einschalten der Zündung kurzzeitig bis zum Endanschlag.

Tachometer



Anzeige der Geschwindigkeit.

Geschwindigkeitswarnung

Mit der Funktion „Personalisierter Schlüssel“ **P6** kann jedem Fahrzeugschlüssel eine bestimmte Höchstgeschwindigkeit zugewiesen werden. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, ertönt ein Warnton. Fahrzeugpersonalisierung ➔ 93.

Kilometerzähler



Anzeige der gezählten Kilometer in der unteren Zeile.

Tageskilometerzähler

Anzeige der gezählten Kilometer seit Nullstellung in der oberen Zeile.

Zur Nullstellung Stellknopf bei eingeschalteter Zündung einige Sekunden gedrückt halten.

Drehzahlmesser



Anzeige der Motordrehzahl.

Nach Möglichkeit in jedem Gang im niedrigen Drehzahlbereich fahren.

Achtung

Befindet sich der Zeiger im roten Warnfeld, ist die zulässige Höchstdrehzahl überschritten. Gefahr für den Motor.

Kraftstoffanzeige



Zeigt den Kraftstoffstand im Tank an.

Bei zu niedrigem Kraftstoffstand leuchtet  auf. Bei blinkender Kontrollleuchte umgehend tanken.

Tank nie leer fahren.

Wegen des im Tank vorhandenen Kraftstoffrests kann die Nachfüllmenge geringer sein als der angegebene Nenninhalt des Kraftstofftanks.

Serviceanzeige



Vor fälligen Servicearbeiten erscheint die Meldung **InSP**. Weitere Hinweise  179.

Getriebe-Display



Im Getriebe-Display werden Modus oder gewählter Gang angezeigt.

- P** = Parkstellung bei Automatikgetriebe
- R** = Rückwärtsgang
- N** = Neutral- bzw. Leerlaufstellung
- A** = Automatik-Modus bei automatisiertem Schaltgetriebe
- D** = Fahrposition
- 1, 2, 3** = Gewählte Fahrstufe, Automatikgetriebe
- 1 - 5** = Aktueller Gang, automatisiertes Schaltgetriebe, Manuell-Modus.

Kontrollleuchten

Die beschriebenen Kontrollleuchten sind nicht in allen Fahrzeugen enthalten. Die Beschreibung gilt für alle Instrumentenausführungen. Beim Einschalten der Zündung leuchten kurz die meisten Kontrollleuchten als Funktionstest.

Die Farben der Kontrollleuchten bedeuten:

- Rot = Gefahr, wichtige Erinnerung
- Gelb = Warnung, Hinweis, Störung
- Grün = Einschaltbestätigung
- Blau = Einschaltbestätigung

Blinker

↔ leuchtet oder blinkt grün.

Leuchten

Kontrollleuchte leuchtet bei Einschalten des Parklichts kurz auf.

Blinken

Kontrollleuchte blinkt bei eingeschaltetem Blinker oder Warnblinker.

Schnelles Blinken: Defekt eines Blinkers oder der dazugehörigen Sicherung, Defekt eines Blinkers am Anhänger.

Glühlampen auswechseln ⇨ 144. Sicherungen ⇨ 156. Blinker ⇨ 98.

Sicherheitsgurt anlegen

⚠ leuchtet oder blinkt rot.

Leuchten

Nach Einschalten der Zündung bis der Sicherheitsgurt angelegt wird.

Blinken

Nach Fahrtantritt bis der Sicherheitsgurt angelegt wird.

Sicherheitsgurt anlegen ⇨ 39.

Airbag-System, Gurtstraffer

⚠ leuchtet rot.

Bei Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte für ca. 4 Sekunden. Leuchtet sie nicht oder erlischt sie nicht nach 4 Sekunden bzw. leuchtet sie während der Fahrt, liegt eine Störung der Gurtstraffer oder der Airbags vor. In diesem Fall blinken auch die LEDs in der Taste ⚠. Airbags und Gurtstraffer lösen bei einem Unfall möglicherweise nicht aus.

Ausgelöste Gurtstraffer oder Airbags werden durch dauerhaftes Leuchten von ⚠ angezeigt.

⚠ Warnung

Störungsursache umgehend von einer Werkstatt beheben lassen.

Airbag-System, Gurtstraffer ⇨ 41, ⇨ 38.

Airbagabschaltung

⚠ leuchtet zusammen mit den LEDs in der Taste ⚠ auf: Airbag abgeschaltet ⇨ 44.

⚠ blinkt: Innerhalb von 15 Sekunden nach Einschalten der Zündung kann das System aktiviert bzw. deaktiviert werden ⇨ 44.

Generator

⚠ leuchtet oder blinkt rot.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung und erlischt kurz nach Starten des Motors.

Leuchten bei laufendem Motor

Anhalten, Motor abstellen. Batterie wird nicht geladen. Motorkühlung kann unterbrochen sein. Bei Dieselmotoren kann die Stromversorgung des Bremskraftverstärkers unterbrochen sein. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Blinken bei oder nach Anlassen

Batteriespannung zu gering. Elektrische Anlage von einer Werkstatt prüfen lassen.

Abgas

 leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung und erlischt kurz nach Starten des Motors.

Leuchten bei laufendem Motor

Störung in der Abgasreinigungsanlage. Die zulässigen Abgaswerte können überschritten werden. Umgehend Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Blinken bei laufendem Motor

Störung, die zur Beschädigung des Katalysators führen kann. Gas zurücknehmen, bis das Blinken aufhört. Umgehend Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Fehlfunktion, Service

 leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchten bei laufendem Motor

Störung in der Motor- bzw. Getriebeelektronik. Elektronik schaltet auf Notlaufprogramm. Der Kraftstoffverbrauch kann erhöht und das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigt sein.

Ist die Störung nach erneutem Anlassen nicht behoben, Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Leuchtet gemeinsam mit InSP4 in der Serviceanzeige

Diesel-Kraftstofffilter von einer Werkstatt entwässern lassen.

Blinkt bei eingeschalteter Zündung

Störung im System der elektronischen Wegfahrsperrung. Der Motor lässt sich nicht mehr starten  26.

Bremssystem, Kupplungssystem

 leuchtet oder blinkt rot.

Leuchten

Leuchtet bei gelöster Handbremse, wenn der Flüssigkeitsstand im Brems- und Kupplungssystem zu niedrig ist  142.

Warnung

Anhalten. Fahrt sofort abbrechen. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung, wenn Handbremse angezogen ist  126.

Blinken

Bei Fahrzeugen mit automatisiertem Schaltgetriebe blinkt  für einige Sekunden nach Ausschalten der Zündung, wenn die Handbremse nicht angezogen ist.

Bei Fahrzeugen mit automatisiertem Schaltgetriebe blinkt , wenn beim Öffnen der Fahrertür kein Gang eingelegt und die Handbremse nicht angezogen ist.

Antiblockiersystem

 leuchtet rot.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung für einige Sekunden. Das System ist nach Erlöschen der Kontrollleuchte betriebsbereit.

Erlischt die Kontrollleuchte nicht nach wenigen Sekunden oder leuchtet sie während der Fahrt, liegt eine Störung im ABS vor. Die Bremsanlage ist weiterhin funktionsfähig, aber ohne ABS-Regelung.

Antiblockiersystem ⇨ 125.

Sport-Modus

 leuchtet gelb.

Symbol leuchtet bei eingeschaltetem Sport-Modus ⇨ 123.

Winterprogramm

 leuchtet gelb.

Symbol leuchtet bei eingeschaltetem Winterprogramm ⇨ 118, ⇨ 123.

Lenkunterstützung

 leuchtet gelb.

Störung im Servolenkungssystem. Die Lenkunterstützung ist möglicherweise ausgefallen. Das Fahrzeug ist weiter lenkfähig, jedoch mit bedeutend höherem Kraftaufwand. Werkstatt kontaktieren.

Ultraschall-Einparkhilfe

 leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchten

Störung im System. Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

Blinken

Störung durch verschmutzte oder mit Eis oder Schnee verdeckte Sensoren.

oder

Störungen durch externe Ultraschallquellen. Besteht die Störung nicht mehr, arbeitet das System wie gewohnt.

Ultraschall-Einparkhilfe ⇨ 129.

Elektronisches Stabilitätsprogramm

 blinkt oder leuchtet gelb.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung für einige Sekunden.

Blinken während der Fahrt

Das System greift aktiv ein. Die Motorleistung kann reduziert und das Fahrzeug automatisch etwas abgebremst werden ⇨ 127.

Leuchten während der Fahrt

Das System ist ausgeschaltet oder es liegt eine Störung vor. Weiterfahrt ist möglich. Die Fahrstabilität kann sich jedoch je nach Fahrbahnbeschaffenheit verschlechtern.

Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

ESP®Plus ⇨ 127.

Kühlmitteltemperatur

 leuchtet rot.

Leuchten bei laufendem Motor

Anhalten, Motor abstellen.

Achtung

Kühlmitteltemperatur zu hoch.

Kühlmittelstand sofort überprüfen
↗ 141.

Bei ausreichendem Kühlmittelstand
Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Vorglühen, Diesel-Partikelfilter

☞ leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchten

Vorglühanlage eingeschaltet. Schaltet sich nur bei tiefer Außentemperatur ein.

Blinken

(bei Fahrzeugen mit Diesel-Partikelfilter).

Kontrollleuchte ☞ blinkt, wenn der Filter gereinigt werden muss, eine automatische Reinigung aber aufgrund der letzten Fahrbedingungen nicht möglich war. Fahrt fortsetzen und die Motordrehzahl möglichst nicht unter 2000 U/min sinken lassen.

Kontrollleuchte ☞ erlischt, sobald die Selbstreinigung abgeschlossen ist.

Diesel-Partikelfilter ↗ 115.

Reifendruckverlust-Überwachungssystem

⚠ leuchtet rot oder gelb.

Leuchtet rot

Reifendruckverlust erkannt. Sofort anhalten und Reifendruck überprüfen. Bei Bereifung mit Notlaufeigenschaften ist eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) zulässig
↗ 162.

Leuchtet gelb

Störung im System. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Reifendruckverlust-Überwachungssystem ↗ 164.

Motoröldruck

⚠ leuchtet rot.

Leuchtet nach Einschalten der Zündung und erlischt kurz nach Starten des Motors.

Leuchten bei laufendem Motor**Achtung**

Motorschmierng kann unterbrochen sein. Kann zu Motorschaden bzw. zum Blockieren der Antriebsräder führen.

1. Kupplung treten.
2. In Leerlauf schalten, Wählhebel in **N** stellen.
3. Den fließenden Verkehr möglichst rasch verlassen, ohne andere Fahrzeuge zu behindern.
4. Zündung ausschalten.

Warnung

Bei ausgeschaltetem Motor sind für das Bremsen und Lenken bedeutend höhere Kräfte erforderlich.

Schlüssel erst abziehen, wenn das Fahrzeug steht. Andernfalls könnte die Lenksperrung plötzlich einrasten.

Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Motorölstand

 leuchtet gelb.

Der Motorölstand wird automatisch geprüft.

Leuchten bei laufendem Motor

Motorölstand niedrig. Motorölstand prüfen, gegebenenfalls Motoröl nachfüllen ⇨ 140.

Kraftstoffmangel

 leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchten

Geringer Füllstand im Kraftstofftank.

Blinken

Kraftstoffvorrat aufgebraucht. Sofort tanken. Tank nie leer fahren.

Unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann zu Überhitzung des Katalysators führen ⇨ 116.

Entlüftung des Diesel-Kraftstoffsystems ⇨ 143.

Fußbremse betätigen

 leuchtet gelb.

Der Motor kann bei automatisiertem Schaltgetriebe nur mit betätigter Fußbremse gestartet werden. Wird die Fußbremse nicht betätigt, leuchtet die Kontrollleuchte ⇨ 121.

Außenbeleuchtung

 leuchtet grün.

Leuchtet bei eingeschalteter Außenbeleuchtung ⇨ 95.

Fernlicht

 leuchtet blau.

Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht und bei Lichthupe ⇨ 96.

Adaptives Fahrlicht

 leuchtet oder blinkt gelb.

Leuchten

Störung im System.

Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Blinken

System auf symmetrisches Abblendlicht umgestellt.

Ein Blinken der Kontrollleuchte  für ca. 4 Sekunden nach Einschalten der Zündung erinnert daran, dass die Scheinwerfer auf symmetrisches Abblendlicht umgestellt sind ⇨ 96.

Nebelscheinwerfer

 leuchtet grün.

Leuchtet bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern ⇨ 99.

Nebelschlussleuchte

☞ leuchtet gelb.

Leuchtet bei eingeschalteter Nebelschlussleuchte ☞ 99.

Geschwindigkeitsregler

☞ leuchtet oder blinkt grün.

Leuchten

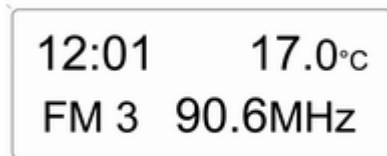
Leuchtet bei eingeschaltetem System
☞ 128.

Blinken

Geschwindigkeitsregler wurde ohne vorheriges Betätigen des Bremspedals eingeschaltet.

Info Displays

Triple-Info-Display



20004

Anzeige von Uhrzeit, Außentemperatur und Datum bzw. Infotainment System (wenn dieses eingeschaltet ist).

Uhrzeit, Datum und Außentemperatur können bei ausgeschalteter Zündung durch kurzen Druck auf einen der beiden Knöpfe unter dem Display angezeigt werden.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display



20025

Anzeige von Uhrzeit, Außentemperatur und Datum bzw. Infotainment System, wenn dieses eingeschaltet ist, sowie der elektronischen Klimatisierungsautomatik.

Das Color-Info-Display stellt die Informationen farbig dar.

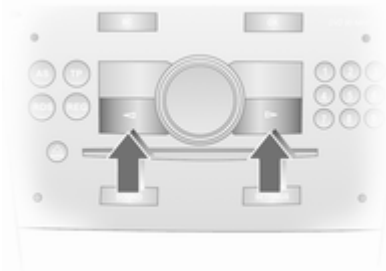
Die Art der angezeigten Informationen und deren Darstellung hängen von der Ausstattung des Fahrzeugs und von den vorgenommenen Einstellungen ab.

Auswahl von Funktionen

Über das Display werden Funktionen und Einstellungen des Infotainment Systems sowie der elektronischen Klimatisierungsautomatik vorgenommen.

Die Auswahl erfolgt mit den Menüs und Tasten, dem Multifunktionsknopf des Infotainment Systems oder mit dem linken Stellrad am Lenkrad.

Auswahl mit den Tasten am Infotainment System



Menüpunkte über Menüs und mit den Tasten auf dem Infotainment System auswählen. Mit OK-Taste markierten Punkt auswählen oder einen Befehl bestätigen.

Zum Verlassen eines Menüs rechte oder linke Pfeiltaste drücken, bis **Zurück** oder **Main** erscheint und auswählen.

Auswahl mit dem Multifunktionsknopf



Zum Markieren von Menüpunkten oder Befehlen und zur Auswahl von Funktionsbereichen Multifunktionsknopf drehen.

Zum Auswählen der Markierung oder zum Bestätigen von Befehlen Multifunktionsknopf drücken.

Zum Verlassen eines Menüs Multifunktionsknopf drehen, bis **Zurück** oder **Main** erscheint und auswählen.

Auswahl mit dem linken Stellrad am Lenkrad



Menüpunkt durch Drehen auswählen.

Zum Auswählen Markierung oder zum Bestätigen von Befehlen Stellrad drücken.

Funktionsbereiche



20012

Für jeden Funktionsbereich gibt es eine Hauptseite (Main), die am oberen Displayrand ausgewählt wird (nicht bei Infotainment System CD 30 oder Mobile Phone Portal):

- Audio,
- Navigation,
- Telefon,
- Bordcomputer.

Systemeinstellungen



20013

Taste **Main** am Infotainment System drücken.

Taste **Settings** am Infotainment System drücken. Beim Infotainment System CD 30 darf kein Menü ausgewählt sein.

Uhrzeit und Datum einstellen



20014

Menüpunkt **Uhr, Datum** im Menü **Settings** auswählen.

Gewünschte Menüpunkte auswählen und Einstellungen vornehmen.

Automatische Zeitsynchronisation

Das RDS-Signal der meisten UKW-Sender stellt automatisch die Uhrzeit ein.

Einige Sender strahlen kein korrektes Zeitsignal aus. In solchen Fällen empfehlen wir, die automatische Zeitsynchronisation auszuschalten.

Bei Infotainment Systemen mit Navigation werden Uhrzeit und Datum bei Empfang eines GPS-Satellitensignals zusätzlich abgeglichen.

Die Funktion wird durch Markierung des Felds vor **Autom. Zeit Synchronisation** im Menü **Uhr, Datum** eingeschaltet.

Spracheinstellung



Die Sprache der Textanzeigen einiger Funktionen kann ausgewählt werden.

Menüpunkt **Sprache** im Menü **Settings** auswählen.

Gewünschte Sprache auswählen.



Die Auswahl wird durch ein ► vor dem Menüpunkt angezeigt.

Bei Systemen mit Sprachausgabe erfolgt nach Änderung der Spracheinstellung des Displays eine Abfrage, ob auch die Ansagesprache geändert werden soll – siehe dazu die Anleitung für das Infotainment System.

Maßeinheiten einstellen

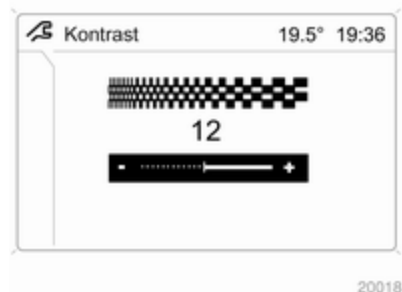


Menüpunkt **Einheiten** im Menü **Settings** auswählen.

Gewünschte Einheit auswählen.

Die Auswahl wird durch ein ● vor dem Menüpunkt angezeigt.

Kontrast einstellen (Graphic-Info-Display)



Menüpunkt **Kontrast** im Menü **Settings** auswählen.

Gewünschte Einstellung bestätigen.

Display Modus einstellen

Die Helligkeit des Displays wird abhängig von der Fahrzeugbeleuchtung geregelt. Zusätzlich können folgende Einstellungen vorgenommen werden:

Menüpunkt **Tag / Nacht** im Menü **Settings** auswählen.

Automatisch Anpassung der Farben erfolgt abhängig von der Außenbeleuchtung.

Immer Tag Design Schwarzer bzw. farbiger Text auf hellem Hintergrund.

Immer Nacht Design Weißer bzw. farbiger Text auf dunklem Hintergrund.

Die Auswahl wird durch ein ● vor dem Menüpunkt angezeigt.

Zündlogik

Siehe dazu die Anleitung für das Infotainment System.

Fahrzeugmeldungen

Meldungen werden über das Display in der Instrumententafel oder als Warn- bzw. Signalton ausgegeben. Check-Control Meldungen erscheinen im Info-Display. Einige erscheinen in abgekürzter Schreibweise. Warnmeldungen mit dem Multifunktionsknopf bestätigen ⇨ 83.

Warn- und Signaltöne

Beim Starten des Motors bzw. während der Fahrt

- Bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt.
- Beim Anfahren mit nicht richtig geschlossenen Türen bzw. Hecktür.
- Bei angezogener Handbremse ab einer bestimmten Geschwindigkeit.
- Bei Überschreiten einer werkseitig einprogrammierten Geschwindigkeit.

- Bei automatisiertem Schaltgetriebe, wenn bei laufendem Motor, eingelegtem Gang und nicht betätigter Fußbremse die Fahrertür geöffnet wird.
- Dreimaliger Warnton bei ausgefahrenem Heckträgersystem und eingelegtem Rückwärtsgang.

Bei Abstellen des Fahrzeugs und Öffnen der Fahrertür

- Bei Zündschlüssel im Zündschloss.
- Bei eingeschalteter Außenbeleuchtung.
- Bei automatisiertem Schaltgetriebe, wenn bei abgestelltem Motor die Handbremse nicht angezogen und kein Gang eingelegt ist.

Batteriespannung

Batteriespannung der Funkfernbedienung zu gering. Bei Fahrzeugen ohne Check-Control erscheint die Meldung **InSP3** im Display in der Instrumententafel. Batterie ersetzen
 ⇨ 19.

Bremslichtschalter

Bremslicht leuchtet beim Bremsen nicht. Störungsursache umgehend von einer Werkstatt beheben lassen.

Diesel-Kraftstofffilter entwässern

Bei Wasser im Diesel-Kraftstofffilter erscheint die Meldung **InSP4** in der Instrumententafel. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Fahrzeugbeleuchtung

Überwacht werden wichtige Lampen der Außenbeleuchtung einschließlich der Kabel und Sicherungen. Im Anhängerbetrieb wird auch die Beleuchtung des Anhängers überwacht. Anhänger mit LED-Beleuchtung müssen mit einem Adapter ausgestattet sein, der eine Lampenüberwachung wie bei herkömmlichen Glühlampen ermöglicht.



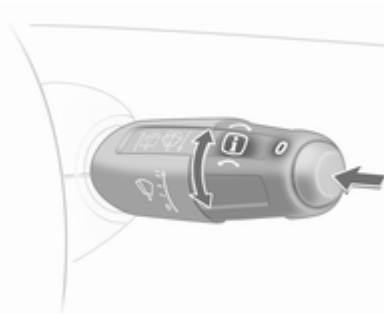
20020

Die ausgefallene Beleuchtung wird im Info Display angezeigt oder die Meldung **InSP2** erscheint im Display der Instrumententafel.

Bordcomputer



Der Bordcomputer informiert über Fahrdaten, die kontinuierlich aufgezeichnet und elektronisch ausgewertet werden.



Die Funktionen können über die Tasten am Wischerhebel ausgewählt werden.

Zur Auswahl am Stellrad drehen:

- Reichweite
- Momentanverbrauch
- Zurückgelegte Fahrstrecke
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Absolutverbrauch
- Durchschnittsverbrauch
- Stoppuhr

Reichweite

Die Reichweite wird aus dem momentanen Tankinhalt und dem Momentanverbrauch errechnet. Die Anzeige erfolgt mit gemittelten Werten.

Nach dem Auftanken wird die Reichweite nach kurzer Zeit automatisch aktualisiert.

Bei niedrigem Kraftstoffstand erscheint eine Meldung im Display. Die Warnmeldung durch Drücken von **O** auf dem Wischerhebel bestätigen.

Momentanverbrauch

Anzeige des Momentanverbrauchs. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Verbrauch pro Stunde angezeigt.

Zurückgelegte Fahrstrecke

Anzeige der zurückgelegten Strecke.

Durchschnittsgeschwindigkeit

Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Absolutverbrauch

Anzeige der verbrauchten Kraftstoffmenge.

Durchschnittsverbrauch

Anzeige des Durchschnittsverbrauchs. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Stoppuhr

Zeitmessung von der Aktivierung bis zur Deaktivierung.

Zum Starten und Stoppen der Zeitmessung Taste **O** drücken.

Bordcomputer neu starten

Die Messung bzw. Berechnung folgender Bordcomputerinformationen kann neu gestartet werden:

- Wegstrecke,
- Durchschnittsgeschwindigkeit,
- Absolutverbrauch,
- Durchschnittsverbrauch.

Gewünschte Funktion auswählen.

Zum Zurücksetzen eines Wertes auf null Taste **O** am Wischerhebel länger als drei Sekunden drücken.

Zum gleichzeitigen Zurücksetzen aller Funktionen die Taste **O** länger als 6 Sekunden drücken.

Bordcomputer im Graphic-Info-Display oder Color-Info-Display

Die Bordcomputer-Hauptseite (Main) informiert über Reichweite, Momentanverbrauch und Durchschnittsverbrauch des **BC 1**.

Zur Anzeige der anderen Bordcomputer-Fahrdaten Taste **BC** am Infotainment System drücken, im Display das Bordcomputer-Menü auswählen oder das linke Stellrad am Lenkrad drücken.

Im Bordcomputer-Menü **BC 1** oder **BC 2** auswählen.

Reichweite



20025

Die Reichweite wird aus dem momentanen Tankinhalt und dem Momentanverbrauch errechnet. Die Anzeige erfolgt mit gemittelten Werten.

Nach dem Auftanken wird die Reichweite nach kurzer Zeit automatisch aktualisiert.



20026

Bei niedrigem Kraftstoffstand erscheint die Meldung **Reichweite** im Display.

Bei fast leerem Kraftstofftank erscheint die Meldung **Bitte tanken!** im Display.

Momentanverbrauch

Anzeige des Momentanverbrauchs. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Verbrauch pro Stunde angezeigt.



20027

Wegstrecke

Anzeige der zurückgelegten Strecke. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Durchschnittsgeschwindigkeit

Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Fahrtunterbrechungen mit ausgeschalteter Zündung werden nicht mitgerechnet.

Absolutverbrauch

Anzeige der verbrauchten Kraftstoffmenge. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Durchschnittsverbrauch

Anzeige des Durchschnittsverbrauchs. Die Messung kann jederzeit neu gestartet werden.

Bordcomputer neu starten

Die Messung bzw. Berechnung folgender Bordcomputerinformationen kann neu gestartet werden:

- Wegstrecke,
- Durchschnittsgeschwindigkeit,
- Absolutverbrauch,
- Durchschnittsverbrauch.

BC 1 oder BC 2 im Menü Board Computer wählen.



20028



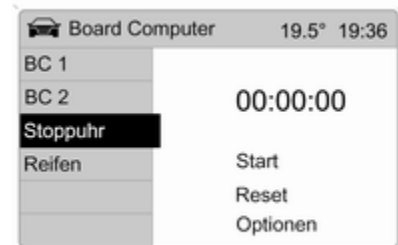
20029

Die Informationen beider Bordcomputer können separat zurückgesetzt werden und bieten somit die Möglichkeit, Daten über verschiedene Zeiträume auszuwerten.

Gewünschte Bordcomputerinformation auswählen und bestätigen.

Um alle Informationen eines Bordcomputers zurückzusetzen, Menüpunkt **Alle Werte** auswählen.

Stoppuhr



20030

Menüpunkt **Stoppuhr** im Menü **Board Computer** auswählen.

Zum Starten Menüpunkt **Start** auswählen. Zum Stoppen Menüpunkt **Stopp** auswählen.

Zum Zurücksetzen Menüpunkt **Reset** auswählen.

Im Menü **Optionen** kann die jeweilige Anzeige der Stoppuhr ausgewählt werden:

Fahrzeit ohne Standzeiten

Es wird die Zeit erfasst, in der das Fahrzeug in Bewegung ist. Standzeiten werden nicht berücksichtigt.

Fahrzeit mit Standzeiten

Es wird die Zeit erfasst, in der das Fahrzeug in Bewegung ist. Zusätzlich werden Standzeiten mit eingeschalteter Zündung berücksichtigt.

Reisezeit

Es wird die Zeit zwischen manuellem Einschalten durch **Start** und Ausschalten durch **Reset** gemessen.

Personalisierung

Fahrzeugpersonalisierung

Die fahrzeugspezifischen Funktionen **P1** bis **P7** können aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Die gewählte Einstellung wird für den verwendeten Fahrzeugschlüssel gespeichert.

Für jeden Fahrzeugschlüssel werden unterschiedliche Einstellungen gespeichert. Bei Benutzung des jeweiligen Fahrzeugschlüssels werden die ihm zugewiesenen Einstellungen aktiviert.

Insgesamt können bis zu fünf Fahrzeugschlüssel unterschiedlich programmiert werden.

Die Programmierung ermöglicht die technische Voraussetzung der jeweiligen Funktion. Zum Ein- und Ausschalten bzw. Einstellen der Funktionen lesen Sie bitte in den entsprechenden Kapiteln nach.

Programmierung

- Zündung ausschalten, der Schlüssel muss im Zündschloss verbleiben.



- Blinkerhebel und Wischerhebel gleichzeitig zum Lenkrad ziehen und bis zum Bestätigungston gezogen halten (ca. 3 Sekunden).
- In der Kilometeranzeige erscheint **P1**.



- Blinkerhebel (links) nach oben oder unten drücken und die gewünschte Funktion **P1 - P7** auswählen.



- Wischerhebel (rechts) nach oben oder unten drücken und Status **On** oder **OFF** auswählen bzw. Wert für Geschwindigkeit (**P6**) oder Wert für Lautstärke (**P7**) eingeben.
- Blinkerhebel (links) und Wischerhebel (rechts) gleichzeitig zum Lenkrad ziehen und bis zum Bestätigungston gezogen halten (ca. 3 Sekunden).

Die gewählten Einstellungen sind nun für den im Zündschloss befindlichen Schlüssel gespeichert. Zum Ein- und Ausschalten bzw. Einstellen der gewählten Funktionen lesen Sie bitte in den entsprechenden Kapiteln nach.

Zur Programmierung weiterer Schlüssel das Verfahren wiederholen.

Programmierbare Funktionen

P1: Einschalten der Außenbeleuchtung mit der Fernbedienung (Einstiegsbeleuchtung). Einstiegsbeleuchtung ⇨ 101.

P2: Heckscheibenwischerautomatik bei eingelegtem Rückwärtsgang. Heckscheibenwischer und Waschanlage ⇨ 71.

P3: Tippblinken: Dreimaliges Blinken bei Antippen des Hebels. Blinker ⇨ 98.

P4: Automatisches Verriegeln ⇨ 23.

P5: Selektives Entriegeln ⇨ 21.

P6: Geschwindigkeitswarnung ⇨ 74.

P7: Lautstärke des akustischen Blinkersignals ⇨ 98.

Beleuchtung

Außenbeleuchtung	95
Innenbeleuchtung	100
Lichtfunktionen	101

Außenbeleuchtung

Lichtschalter



Lichtschalter drehen:

0 = Aus

 = Standlicht

 = Scheinwerfer

Kontrollleuchte  82.

Wird bei eingeschalteten Scheinwerfern die Zündung ausgeschaltet, bleibt nur das Standlicht eingeschaltet.

Automatisches Fahrlicht

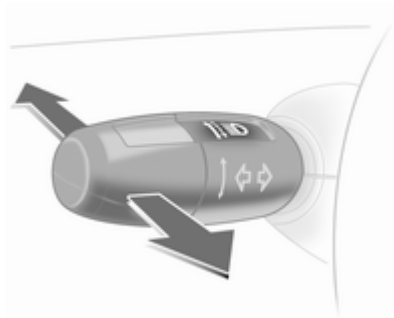


Lichtschalter auf **A**: Bei laufendem Motor werden die Scheinwerfer abhängig von den äußeren Lichtverhältnissen eingeschaltet.

Aus Sicherheitsgründen sollte der Lichtschalter immer in Position **A** bleiben.

Bei schlechten Sichtverhältnissen, wie z. B. Nebel oder Dunst, Lichtschalter auf  drehen.

Fernlicht



Zum Umschalten von Abblendlicht auf Fernlicht Hebel nach vorne drücken.

Zum Umschalten auf Abblendlicht Hebel nochmals nach vorne drücken oder ziehen.

Lichthupe

Zum Betätigen der Lichthupe Hebel zum Lenkrad ziehen.

Leuchtweitenregulierung

Manuelle Leuchtweitenregulierung



Leuchtweite der Fahrzeugbeladung anpassen, um das Blenden anderer zu vermeiden: Taste Δ oder ∇ schrittweise drücken, bis die gewünschte Einstellung im Kilometer-Display angezeigt wird. Die Anzeige erscheint bei Einschalten des Abblendlichts oder bei jeder Veränderung der Leuchtweite 4 Sekunden lang zusammen mit dem Symbol D .

- 0 = Vordersitze besetzt
- 1 = Alle Sitze besetzt

- 2 = Alle Sitze besetzt und Laderaum beladen
- 3 = Fahrersitz besetzt und Laderaum beladen

Scheinwerfer bei Auslandsfahrt

Der asymmetrische Lichtstrahl des Scheinwerfers erweitert die Sicht am Fahrbahnrand der Beifahrerseite.

In Ländern, in denen auf der anderen Straßenseite gefahren wird, müssen die Scheinwerfer umgestellt werden, um ein Blenden des Gegenverkehrs zu vermeiden.

Fahrzeuge mit Halogen-Scheinwerfersystem

Scheinwerfer in einer Werkstatt umstellen lassen.

Fahrzeuge mit adaptivem Fahrlicht

Umstellung des Lichtstrahls der Scheinwerfer:

1. Blinkerhebel ziehen und halten, bis Kontrollleuchte  zu blinken anfängt.
2. Zündung einschalten.
3. Nach ca. 3 Sekunden ertönt ein Signalton.

Kontrollleuchte  $\rightarrow$ 82.

Bei jedem Einschalten der Zündung blinkt  für ca. 4 Sekunden.

Zur Deaktivierung dasselbe Verfahren wie oben beschrieben durchführen.  blinkt nicht, wenn die Funktion deaktiviert wird.

Tagesfahrlicht

Bei eingeschalteter Zündung und Lichtschalter auf **O** oder **A** wird das Standlicht eingeschaltet. Sobald der Motor läuft, schalten sich die Scheinwerfer ein.

Bei Fahrzeugen ohne automatisches Fahrlicht muss bei Dunkelheit  eingeschaltet werden, damit die Instrumententafel beleuchtet wird.

Das Tagfahrlicht schaltet sich mit Ausschalten der Zündung ab.

Adaptives Fahrlicht

Adaptives Fahrlicht sorgt für eine bessere Ausleuchtung von Kurven, Kreuzungen und engen Biegungen.

Kurvenlicht



Der Lichtstrahl schwenkt in Abhängigkeit von der Lenkradstellung und der Geschwindigkeit.

Abbiegelicht

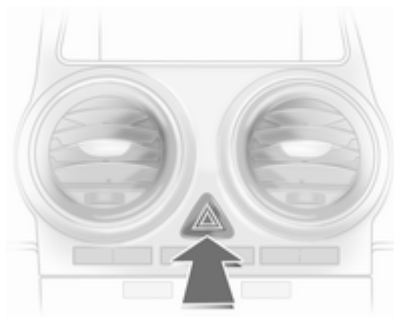
In engen Kurven oder beim Abbiegen wird abhängig vom Lenkwinkel bzw. dem Blinkersignal links oder rechts ein zusätzlicher Reflektor eingeschaltet, der die Straße in Fahrtrichtung beleuchtet. Er wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h (25 mph) aktiviert.

Rückfahrfunktion

Bei eingeschaltetem Licht, eingelegtem Rückwärtsgang und eingeschaltetem Blinker wird das Abbiegelicht der jeweiligen Seite eingeschaltet. Das Abbiegelicht bleibt nach dem Ausschalten des Blinkers noch für 15 Sekunden eingeschaltet.

Kontrollleuchte  $\rightarrow$ 82.

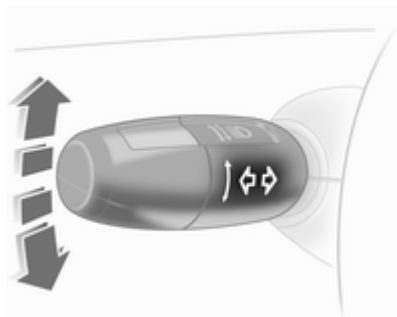
Warnblinker



Betätigung mit Taste .

Die Warnblinker schalten sich bei Auslösen der Airbags automatisch ein.

Blinker



Hebel nach oben = Blinker rechts

Hebel nach unten = Blinker links

Der Hebel kehrt immer in die Ausgangsposition zurück.

Bei Betätigung über den Druckpunkt hinaus wird der Blinker dauerhaft eingeschaltet. Sobald das Lenkrad zurückgedreht wird, schaltet sich der Blinker automatisch aus.

Für dreimaliges Blinken, z. B. zum Fahrbahnwechsel, Hebel bis zum Druckpunkt drücken und loslassen.

Für längeres Blinken Hebel bis zum Druckpunkt drücken und halten.

Manuelles Ausschalten des Blinkers durch Antippen des Hebels.

Tippsblinker

Hebel bis zum spürbaren Widerstand drücken und loslassen. Es erfolgt dreimaliges Blinken, z. B. zum Fahrbahnwechsel. Diese Funktion kann in Abhängigkeit vom verwendeten Schlüssel aktiviert bzw. deaktiviert werden ⇨ 93.

Akustisches Blinkersignal

Die Lautstärke des akustischen Blinkersignals kann eingestellt werden.

Diese Funktion kann in Abhängigkeit vom verwendeten Schlüssel programmiert werden ⇨ 93.

Nebelscheinwerfer



Die Nebelscheinwerfer lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung und eingeschalteten Scheinwerfern einschalten.

Betätigung mit Taste $\#D$.

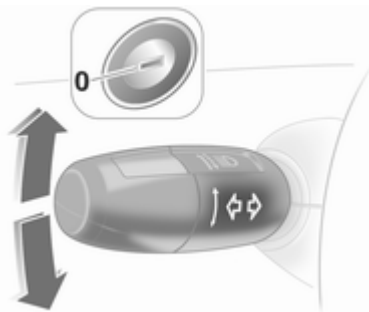
Nebelschlussleuchte

Die Nebelschlussleuchte lässt sich nur bei eingeschalteter Zündung und eingeschalteten Scheinwerfern bzw. Standlicht (mit eingeschalteten Nebelscheinwerfern) einschalten.

Betätigung mit Taste $Q\ddagger$.

Die Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs wird bei Anhängerbetrieb deaktiviert.

Parklicht



Beim Parken kann einseitig das Standlicht eingeschaltet werden:

1. Lichtschalter auf **O** oder **A**.
2. Zündung aus.
3. Blinkerhebel ganz nach oben (Standlicht rechts) bzw. nach unten (Standlicht links).

Bestätigung durch Signalton und die entsprechende Blinkerkontrollleuchte.

Zum Ausschalten Zündung einschalten oder Blinkerhebel in die andere Richtung antippen.

Rückfahrlicht

Die Rückfahrlichter leuchten bei eingeschalteter Zündung und eingelegtem Rückwärtsgang.

Beschlagene Leuchtenabdeckungen

Die Innenseite der Leuchtenabdeckungen kann bei ungünstigen nasskalten Witterungsverhältnissen, starkem Regen oder nach der Wagenwäsche kurzzeitig beschlagen. Der Beschlag verschwindet nach kurzer Zeit von selbst, zur Unterstützung die Scheinwerfer einschalten.

Innenbeleuchtung

Instrumententafelbeleuchtung



Helligkeit bei eingeschalteter Außenbeleuchtung einstellbar:

Heller = Taste **+** drücken

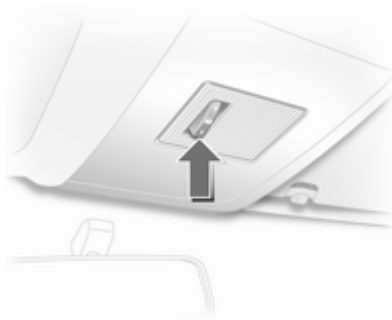
Dunkler = Taste **-** drücken

Taste halten, bis die gewünschte Helligkeit erreicht ist.

Innenlicht

Die vordere und mittlere Innenleuchte schalten sich beim Ein- und Aussteigen selbsttätig ein und mit Verzögerung aus.

Vordere Innenleuchte



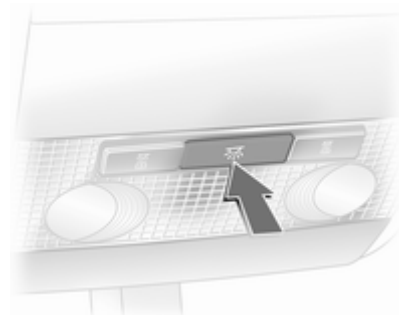
Schalterstellung mittig: Innenlichtautomatik.

Manuelle Betätigung bei geschlossenen Türen:

Ein = Schalterstellung I

Aus = Schalterstellung 0

Vordere Innenleuchte mit Leselicht



Betätigung mit Taste  bei geschlossenen Türen.

Hintere Innenleuchte

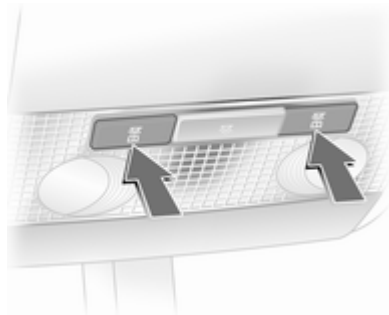


Betätigung mit Schalter (I = ein, 0 = aus, Mittelstellung = automatisch).

Laderaumbeleuchtung

Die Beleuchtung schaltet sich beim Öffnen ein.

Leselicht



Betätigung mit Tasten  bei eingeschalteter Zündung.

Lichtfunktionen

Mittelkonsolenbeleuchtung

Spot im Gehäuse des Innenspiegels. Tageslichtabhängige, automatisch geregelte Beleuchtung der Mittelkonsole.

Beleuchtung beim Einsteigen

Nach Entriegelung des Fahrzeugs leuchten die Instrumententafelbeleuchtung, die vordere und hintere Fußraumbeleuchtung sowie das Info-Display für einige Sekunden.

Umgebungsbeleuchtung

Die Scheinwerfer schalten sich für ca. 30 Sekunden ein.

Zum Einschalten Taste  der Funkfernbedienung bei verriegeltem Fahrzeug zweimal drücken.

Länderspezifische Ausführung: Zum Einschalten der Funktion die Taste  der Funkfernbedienung bei verriegeltem Fahrzeug einmal drücken.

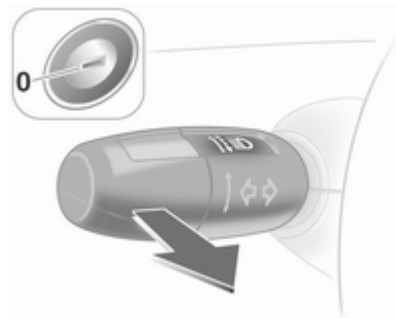
Durch Einschalten der Zündung oder Drücken der Taste  der Funkfernbedienung wird die Funktion ausgeschaltet.

Diese Funktion kann in Abhängigkeit vom verwendeten Schlüssel aktiviert bzw. deaktiviert werden. Fahrzeugpersonalisierung ↪ 93.

Beleuchtung beim Aussteigen

Die Scheinwerfer schalten sich nach Aktivierung des Systems und Schließen der Fahrertür für ca. 30 Sekunden ein.

Einschalten



1. Zündung ausschalten.
2. Zündschlüssel abziehen.
3. Fahrertür öffnen.
4. Blinkerhebel ziehen.
5. Fahrertür schließen.

Wird die Fahrertür nicht geschlossen, schaltet sich das Licht nach zwei Minuten aus.

Durch Einstecken des Schlüssels in das Zündschloss oder Ziehen des Blinkerhebels zum Lenkrad bei geöffneter Fahrertür wird das Licht sofort ausgeschaltet.

Batterieentladeschutz

Alle Innenleuchten schalten sich bei ausgeschalteter Zündung zum Schutz vor Entladung der Batterie nach 5 Minuten automatisch ab.

Infotainment System

Einführung	103
Radio	103
Audio-Player	104
Mobiltelefon	104

Einführung

Bedienung

Die Bedienung wird in der Bedienungsanleitung für das Infotainment System beschrieben.

Radio

Radioempfang

Der Radioempfang kann durch Zischen, Rauschen, Verzerrungen oder Aussetzer gestört werden. Ursachen dafür sind:

- Abstandsänderungen zum Sender
- Mehrwegeempfang durch Reflexionen
- Empfangslöcher

Audio-Player

Zusätzliche Geräte

Der AUX-Eingang befindet sich in der Mittelkonsole vor dem Schalthebel.

Den AUX-Eingang immer sauber und trocken halten.

Weitere Angaben finden Sie in der Anleitung für das Infotainment System.

AUX-Eingang



Über den AUX-Eingang kann mit einem 3,5-mm-Klinkenstecker eine externe Audioquelle, z. B. ein tragbarer CD-Player, angeschlossen werden.

Mobiltelefon

Mobiltelefone und Funkgeräte

Einbau- und Betriebsvorschriften

Bei Einbau und Betrieb eines Mobiltelefons müssen die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und die Betriebsvorschriften der Hersteller des Telefons und der Freisprecheinrichtung eingehalten werden. Sonst kann die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlöschen (EU-Richtlinie 95/54/EG).

Empfehlungen für störungsfreien Betrieb:

- Fachgerecht installierte Außenantenne, um die maximale Reichweite zu garantieren
- Maximale Sendeleistung von 10 Watt.
- Montage des Telefons an geeigneter Stelle, entsprechende Hinweise beachten ⇨ 41.

Lassen Sie sich über vorgegebene Einbauorte für Außenantenne bzw. Gerätehalter und Möglichkeiten zur

Nutzung von Geräten mit einer Sendeleistung von mehr als 10 Watt beraten.

Der Betrieb einer Freisprecheinrichtung ohne Außenantenne in den Mobiltelefonstandards GSM 900/1800/1900 und UMTS darf nur erfolgen, wenn die maximale Sendeleistung des Mobiltelefons bei GSM 900 2 Watt und andernfalls 1 Watt nicht überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, während der Fahrt nicht zu telefonieren. Auch die Nutzung von Freisprecheinrichtungen kann vom Straßenverkehr ablenken.

Warnung

Funkgeräte und Mobiltelefone, die den genannten Mobiltelefonstandards nicht entsprechen, dürfen nur mit außen am Fahrzeug angebrachter Antenne verwendet werden.

Achtung

Bei Missachtung der aufgeführten Vorschriften kann es bei Verwendung von Mobiltelefonen und Funkgeräten im Fahrzeuginnenraum ohne Außenantenne zu Funktionsstörungen der Fahrzeugelektronik kommen.

Klimatisierung

Klimatisierungssysteme	106
Belüftungsdüsen	111
Wartung	111

Klimatisierungssysteme

Heizung und Belüftung



Regler für:

- Temperatur
- Gebläsegeschwindigkeit
- Luftverteilung

Heizbare Heckscheibe  ⇨ 31.

Temperatur

rot = warm
blau = kalt

Die Heizleistung setzt erst voll ein, wenn der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Gebläsegeschwindigkeit

Luftstrom durch Einschalten des Gebläses auf die gewünschte Geschwindigkeit einstellen.

Luftverteilung

-  = zum Kopfraum
-  = zum Kopfraum und zum Fußraum
-  = zum Fußraum
-  = zur Windschutzscheibe, zu den vorderen Seitenscheiben und zum Fußraum
-  = zur Windschutzscheibe und zu den vorderen Seitenscheiben

Zwischenstellungen sind möglich.

Entfeuchtung und Enteisung der Scheiben

- Temperaturregler auf die wärmste Stufe stellen.
- Gebläsegeschwindigkeit auf höchste Stufe stellen.
- Luftverteilungsregler auf  stellen.

- Heizbare Heckscheibe  einschalten.
- Seitliche Belüftungsdüsen nach Bedarf öffnen und auf die Seitenscheiben richten.
- Zur gleichzeitigen Erwärmung des Fußraums Luftverteilungsregler auf  stellen.

Klimaanlage



Zusätzlich zum Heizungs- und Lüftungssystem verfügt die Klimaanlage über:

-  = Kühlung
 = Umluftbetrieb

Kühlung

Ein- und Ausschalten mit der Taste , Betrieb nur bei laufendem Motor und eingeschaltetem Gebläse.

Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet (trocknet), sobald die Außentemperatur knapp über dem Gefrierpunkt liegt. Daher kann sich Kondenswasser bilden, das an der Fahrzeugunterseite austritt.

Wenn keine Kühlung oder Trocknung gewünscht wird, Kühlung aus Gründen der Kraftstoffersparnis ausschalten.

Umluftsystem

Der Umluftbetrieb wird mit der Taste  ein- bzw. ausgeschaltet.

Warnung

Das eingeschaltete Umluftsystem vermindert den Luftaustausch. Beim Betrieb ohne Kühlung nimmt die Luftfeuchtigkeit zu, die Scheiben können beschlagen. Die Qualität der Innenraumluft nimmt mit der Zeit ab, dies kann bei den Fahrzeuginsassen zu Ermüdungserscheinungen führen.

Luftverteilung auf : Umluftbetrieb ist ausgeschaltet.

Maximale Kühlung

Fenster kurz öffnen, damit die erhitzte Luft schnell entweichen kann.

- Kühlung  ein.
- Umluftsystem  ein.
- Temperaturregler auf die kälteste Stufe stellen.
- Gebläsegeschwindigkeit auf höchste Stufe stellen.
- Luftverteilungsregler auf  stellen.
- Alle Düsen öffnen.

Entfeuchtung und Enteisung der Scheiben



- Kühlung ☀ ein.
- Temperaturregler auf die wärmste Stufe stellen.
- Gebläsegeschwindigkeit auf höchste Stufe stellen.
- Luftverteilungsregler auf stellen.
- Heizbare Heckscheibe einschalten.
- Seitliche Belüftungsdüsen nach Bedarf öffnen und auf die Seitenscheiben richten.

Elektronische Klimatisierungsautomatik



Regler für:

- Temperatur
- Luftverteilung und Menüwahl
- Gebläsegeschwindigkeit

AUTO = Automatikbetrieb



= Umluftbetrieb



= Entfeuchtung und Enteisung

Heizbare Heckscheibe ➔ 31.

Die vorgewählte Temperatur wird automatisch geregelt. Im Automatikbetrieb wird der Luftstrom automatisch von Gebläsegeschwindigkeit und Luftverteilung geregelt.

Das System kann durch Verwendung der Regler für Luftverteilung und Luftstrom manuell angepasst werden.



20032

Die Daten werden im Info-Display angezeigt. Änderungen der Einstellung werden im Info-Display kurzzeitig über dem aktuell angezeigten Menü eingeblendet.

Die elektronische Klimatisierungsautomatik ist nur bei laufendem Motor voll betriebsbereit.

Damit der Betrieb nicht gestört wird, darf der Sensor auf der Instrumententafel nicht verdeckt werden.

Automatikbetrieb

Grundeinstellung für höchsten Komfort:

- Taste **AUTO** drücken.
- Alle Belüftungsdüsen öffnen.
- **Klimaanlage** ein.
- Gewünschte Temperatur einstellen.

Temperaturvorwahl

Temperaturen können auf den gewünschten Wert eingestellt werden.

Aus Komfortgründen Temperatur nur in kleinen Schritten ändern.

Wenn die niedrigste Temperatur eingestellt ist, erscheint **Lo** im Display und die elektronische Klimatisierungsautomatik läuft mit maximaler Kühlleistung.

Wenn die höchste Temperatur eingestellt ist, erscheint **Hi** im Display und die elektronische Klimatisierungsautomatik läuft mit maximaler Heizleistung.

Gebläsegeschwindigkeit

Die gewählte Gebläsestufe wird durch  und der Zahl im Display angezeigt.

Bei ausgeschaltetem Gebläse wird auch die Klimaanlage ausgeschaltet.

Rückkehr in den Automatikbetrieb: Taste **AUTO** drücken.

Entfeuchtung und Enteisung der Scheiben

Taste  drücken,  erscheint im Display.

Temperatur und Luftverteilung stellen sich automatisch ein, das Gebläse läuft auf einer hohen Stufe.

Rückkehr in den Automatikbetrieb: Taste  oder Taste **AUTO** drücken.

Heizbare Heckscheibe  einschalten.

Manuelle Einstellungen im Menü Klima

Einstellungen des Klimatisierungssystems können mit dem zentralen Drehknopf, mit den Tasten und über die im Display angezeigten Menüs verändert werden.

Zum Aufrufen des Menüs den zentralen Drehknopf drücken. Auf dem Display erscheint das Menü **Klima**.

Die einzelnen Menüpunkte werden durch Drehen des zentralen Drehknopfes markiert und durch Drücken ausgewählt.

Zum Verlassen eines Menüs den zentralen Drehknopf drehen, bis **Zurück** oder **Main** erscheint und auswählen.

Luftverteilung

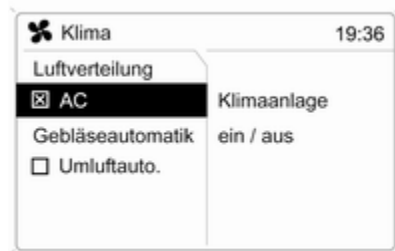
Zentralen Drehknopf drehen. Das Menü **Luftverteilung** wird aufgerufen. Es erscheinen die möglichen Einstellungen der Luftverteilung:

Oben = zur Windschutzscheibe und zu den vorderen Seitenscheiben.
 Mitte = zu den Fahrzeuginsassen.
 Unten = zum Fußraum.

Das Menü **Luftverteilung** ist auch über das Menü **Klima** aufrufbar.

Rückkehr zur automatischen Luftverteilung: Entsprechende Einstellung deaktivieren oder Taste **AUTO** drücken.

Kühlung



20033

Im Menü **Klima** den Menüpunkt **AC** wählen und die Kühlung ein- oder ausschalten.

Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet (trocknet) ab einer bestimmten Außentemperatur. Daher kann sich Kondenswasser bilden, das an der Fahrzeugunterseite austritt.

Wenn keine Kühlung oder Trocknung gewünscht wird, Kühlung aus Gründen der Kraftstoffersparnis ausschalten, **Eco** erscheint im Display.

Gebläseregelung im Automatikbetrieb

Die Gebläseregelung im Automatikbetrieb kann angepasst werden.

Menüpunkt **Gebläseautomatik** im Menü **Klima** auswählen und die gewünschte Gebläseregelung auswählen.

Manueller Umluftbetrieb

Der manuelle Umluftbetrieb wird mit der Taste  betätigt.

⚠ Warnung

Das eingeschaltete Umluftsystem vermindert den Luftaustausch. Beim Betrieb ohne Kühlung nimmt die Luftfeuchtigkeit zu, die Scheiben können beschlagen. Die Qualität der Innenraumluft nimmt mit der Zeit ab, dies kann bei den Fahrzeuginsassen zu Ermüdungserscheinungen führen.

Zuheizer

Elektrische Zusatzheizung

Quickheat ist eine elektrische Zusatzheizung für eine schnellere Erwärmung des Fahrgastraums.

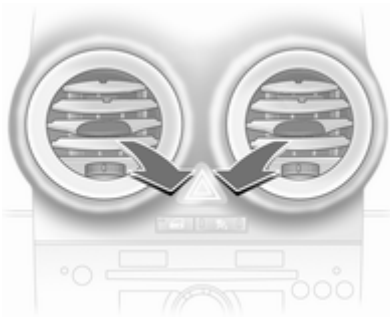
Kühlmittelheizung

Fahrzeuge mit Diesel-Motor haben einen mit Kraftstoff betriebenen Zuheizer.

Belüftungsdüsen

Verstellbare Belüftungsdüsen

Bei eingeschalteter Kühlung muss mindestens eine Belüftungsdüse geöffnet sein, damit der Verdampfer nicht mangels Luftbewegung vereist.



Durch Drehen des Rändelrades zwischen rechtem und linkem Anschlag und Aufrichten bzw. Absenken der waagerechten Lamellen Richtung des Luftstroms einstellen.



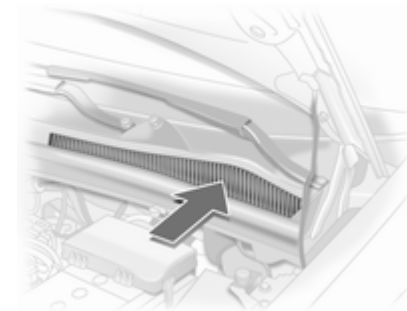
Zum Schließen der Belüftungsdüse das Rändelrad bis zum Anschlag nach rechts oder links drehen.

Starre Belüftungsdüsen

Weitere Belüftungsdüsen befinden sich unterhalb von Windschutzscheibe und Seitenscheiben sowie im Fußraum.

Wartung

Lufteinlass



Der Lufteinlass im Motorraum außen vor der Windschutzscheibe muss zur Luftzufuhr frei sein. Gegebenenfalls Laub, Schmutz oder Schnee entfernen.

Innenraumluftfilter

Der Innenraumfilter reinigt die von außen eintretende Luft von Staub, Ruß, Pollen und Sporen.

Regelmäßiger Betrieb

Um eine gleichbleibend gute Funktion zu gewährleisten, muss die Kühlung einmal im Monat unabhängig von Witterung und Jahreszeit einige Minuten eingeschaltet werden. Ein Betrieb mit eingeschalteter Kühlung ist bei zu niedriger Außentemperatur nicht möglich.

Service

Zur Gewährleistung einer optimalen Kühlleistung wird empfohlen, ab dem dritten Jahr nach der Erstanmeldung des Fahrzeugs die Klimaanlage jährlich zu kontrollieren. Das schließt Folgendes ein:

- Funktions- und Drucktest
- Funktion der Heizung
- Dichtheitsprüfung
- Kontrolle der Antriebsriemen
- Ablauf von Kondensator und Verdampfer reinigen
- Leistungskontrolle

Fahren und Bedienung

Fahrhinweise	113
Starten und Bedienung	113
Motorabgase	115
Automatikgetriebe	117
Schaltgetriebe	120
Automatisiertes Schaltgetriebe ..	121
Bremsen	125
Fahrssysteme	127
Geschwindigkeitsregler	128
Erfassungssysteme	129
Kraftstoffe	130
Anhängerzugvorrichtung	132

Fahrhinweise

Kontrolle über das Fahrzeug

Nie mit abgestelltem Motor rollen

Viele Aggregate funktionieren dann nicht (z. B. Bremskraftverstärker, Servolenkung). Sie gefährden sich und andere.

Pedale

Um den vollen Pedalweg zu gewährleisten, dürfen im Bereich der Pedale keine Fußmatten liegen.

Starten und Bedienung

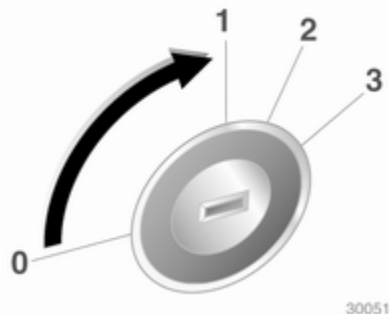
Einfahren

Während den ersten Fahrten nicht unnötig scharf bremsen.

Während der ersten Fahrt kann es zu Rauchentwicklung kommen, da Wachs und Öl aus der Abgasanlage verdampfen. Das Fahrzeug nach der ersten Fahrt im Freien abstellen und Dämpfe nicht einatmen.

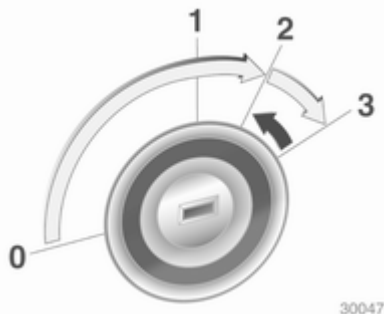
Während des Einfahrens können Kraftstoff- und Motorölverbrauch höher sein.

Zündschlossstellungen



- 0** = Zündung aus
1 = Lenkradsperre gelöst, Zündung aus
2 = Zündung ein, bei Dieselmotor: Vorglühen
3 = Anlassen

Motor anlassen



Kupplung und Bremse betätigen, Automatikgetriebe in **P** oder **N**;
 Nicht beschleunigen;
 Dieselmotor: Schlüssel zum Vorglühen in Stellung **2** drehen und warten, bis Kontrollleuchte erlischt;
 Schlüssel kurz in Stellung **3** drehen und loslassen.

Vor neuem Startversuch oder zum Abstellen des Motors Schlüssel auf **0** zurückdrehen.

Schubabschaltung

Bei Schubbetrieb, d. h. wenn das Fahrzeug mit eingelegtem Gang aber ohne Betätigung des Gaspedals gefahren wird, schaltet sich die Kraftstoffversorgung automatisch ab. Die Schubabschaltung wird bei zu hoher Katalysator-Temperatur deaktiviert.

Abstellen

- Fahrzeug nicht auf leicht entzündlichem Untergrund abstellen. Der Untergrund könnte sich durch die hohen Temperaturen der Abgasanlage entzünden.
- Parkbremse immer anziehen, ohne den Entriegelungsknopf zu betätigen. Bei Gefälle oder Steigung so fest wie möglich. Gleichzeitig die Fußbremse betätigen, um die Betätigungskräfte der Parkbremse zu verringern.
- Motor und Zündung ausschalten. Lenkrad drehen, bis Lenkradsperre einrastet.

- Wenn das Fahrzeug in der Ebene oder an einer Steigung steht, vor Ausschalten der Zündung ersten Gang einlegen bzw. Wählhebel in **P**. An einer Steigung zusätzlich Vorderräder vom Bordstein weg-drehen.

Wenn das Fahrzeug an einem Gefälle steht, vor Ausschalten der Zündung Rückwärtsgang einlegen bzw. Wählhebel in **P**. Zusätzlich Vorderräder zum Bordstein hindrehen.

- Fahrzeug verriegeln, Diebstahlsicherung und Diebstahlwarnanlage aktivieren.

Motorabgase

⚠ Gefahr

Motorabgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid. Dieses Gas ist farb- und geruchlos und kann beim Einatmen lebensgefährlich sein.

Wenn Abgase in das Fahrzeuginnere gelangen, Fenster öffnen. Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

Nicht mit offenem Laderaum fahren, weil sonst Abgase in das Fahrzeug eindringen können.

Diesel-Partikelfilter

Das Diesel-Partikelfilter-System filtert schädliche Rußpartikel aus den Motorabgasen. Das System verfügt über eine Selbstreinigungsfunktion, die während der Fahrt automatisch abläuft. Der Filter wird durch Verbrennen der zurückgehaltenen Rußpartikel bei hoher Temperatur gereinigt.

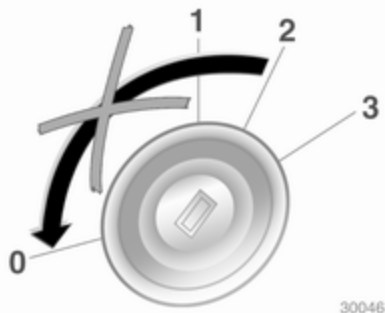
Dieser Vorgang läuft automatisch bei bestimmten Fahrbedingungen ab und kann bis zu 25 Minuten dauern. Während dieser Zeit kann es zu einem höheren Kraftstoffverbrauch kommen. Die dabei auftretende Geruchs- und Rauchentwicklung ist normal.



Unter bestimmten Fahrbedingungen, z. B. Kurzstreckenverkehr, kann sich das System nicht automatisch reinigen.

Wenn der Filter gereinigt werden muss, eine automatische Reinigung aber aufgrund der letzten Fahrbedingungen nicht möglich war, blinkt die

Kontrollleuchte . Weiterfahren und die Motordrehzahl über 2000 Umdrehungen pro Minute halten. Wenn nötig zurückschalten. Dadurch wird die Reinigung des Diesel-Partikelfilters ausgelöst.



Eine Unterbrechung der Fahrt oder das Abstellen des Motors während des Reinigungsvorgangs wird nicht empfohlen.

Achtung

Wenn der Reinigungsvorgang mehr als einmal unterbrochen wird, können schwere Motorschäden hervorgerufen werden.

Die Reinigung erfolgt am raschesten bei hoher Motordrehzahl und Last.



Kontrollleuchte  erlischt, sobald die Selbstreinigung abgeschlossen ist.

Katalysator

Der Katalysator verringert die Menge an Schadstoffen in den Abgasen.

Achtung

Andere als die auf den Seiten  130,  196 aufgeführten Kraftstoffsorten können den Katalysator oder Teile der Elektronik beschädigen.

Unverbrannter Kraftstoff überhitzt und beschädigt den Katalysator. Übermäßigen Gebrauch des Anlassers, Leerfahren des Kraftstofftanks und Anlassen des Motors durch Anschleppen oder Anschieben deshalb unterlassen.

Bei Fehlzündungen, unrundem Motorlauf, Abfall der Motorleistung oder anderen ungewöhnlichen Problemen Störungsursache möglichst bald in einer Werkstatt beheben lassen. In Notfällen kann die Fahrt kurzzeitig bei niedriger Geschwindigkeit und Drehzahl fortgesetzt werden.

Automatikgetriebe

Das Automatikgetriebe ermöglicht ein automatisches Schalten.

Getriebe-Display



Im Getriebe-Display werden Modus oder gewählter Gang angezeigt.

Wählhebel



- P** = Parkstellung, Räder sind blockiert; nur bei stillstehendem Fahrzeug und betätigter Parkbremse einlegen
- R** = Rückwärtsgang, nur bei stillstehendem Fahrzeug einlegen
- N** = Neutral- bzw. Leerlaufstellung
- D** = Automatikbetrieb mit allen Gängen.

Der Wählhebel ist in **P** gesperrt und kann nur bewegt werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist und das Bremspedal betätigt wird.

Zum Einlegen von **P** oder **R** Entriegelungsknopf am Wählhebel drücken.

Der Motor kann nur gestartet werden, wenn der Wählhebel in Stellung **P** oder **N** ist. Wenn **N** ausgewählt ist, vor dem Starten Bremspedal drücken oder Parkbremse betätigen.

Während ein Gang eingelegt wird, kein Gas geben. Gas- und Bremspedal nie gleichzeitig betätigen.

Bei eingelegter Fahrstufe und gelöster Bremse, fährt das Fahrzeug langsam an.

Fahrstufen 3, 2, 1

3, 2, 1 = Getriebe schaltet nicht über die gewählte Fahrstufe hinaus.

Zum Einlegen von **3** oder **1** Knopf am Wählhebel drücken.

3, 2 oder **1** nur wählen, wenn automatisches Hochschalten vermieden oder verstärkt mit Hilfe des Motors gebremst werden soll.

Bremsunterstützung des Motors

Um die Motorbremswirkung zu nutzen, bei Bergabfahrt rechtzeitig einen niedrigeren Gang wählen.

Herausschaukeln

Herausschaukeln ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug in Sand, Schlamm oder Schnee steckt. Wählhebel wiederholt zwischen **D** und **R** hin- und herbewegen. Motor nicht hochdrehen und ruckartiges Gas geben vermeiden.

Abstellen

Parkbremse betätigen und **P** einlegen.

Der Zündschlüssel lässt sich nur in Wählhebelstellung **P** abziehen.

Elektronisch gesteuerte Fahrprogramme

- Das Betriebstemperaturprogramm bringt den Katalysator nach einem Kaltstart durch erhöhte Motordrehzahl schnell auf die erforderliche Temperatur.
- Die automatische Neutralschaltung schaltet selbsttätig in den Leerlauf, wenn bei eingelegtem Vorwärtsgang angehalten wird.
- Adaptivprogramme passen das Schalten in andere Gänge den Fahrbedingungen an, z. B. bei hoher Zuladung oder an Steigungen.

Winterprogramm ❄



Als Anfahrhilfe auf glatter Fahrbahn Winterprogramm einschalten.

Einschalten

Taste ❄ drücken, wenn **P**, **R**, **N**, **D** oder **3** eingelegt ist. Das Fahrzeug fährt im 3. Gang an.

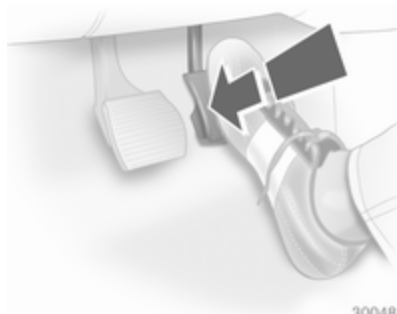
Ausschalten

Das Winterprogramm schaltet sich aus bei:

- Erneutem Betätigen der Taste ❄,
- Manuellem Wählen von **2** oder **1**,

- Ausschalten der Zündung
- oder zu hoher Getriebeöltemperatur.

Kickdown



Beim Durchtreten des Gaspedals über den Druckpunkt hinaus wird abhängig von der Motordrehzahl in einen niedrigeren Gang geschaltet.

Störung

Bei einer Störung leuchtet . Das Getriebe schaltet nicht mehr automatisch. Weiterfahrt ist mit manuellem Schalten möglich.

2. Gang ist nicht verfügbar. Manuell Schalten:

- 1 = 1. Gang
- 2 = 3. Gang
- 3, D = 4. Gang

Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

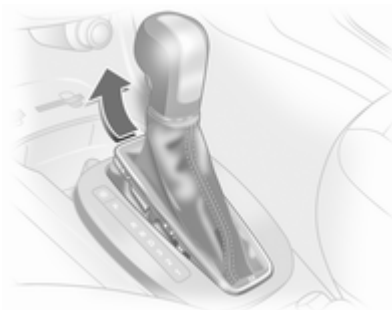
Stromunterbrechung

Bei einer Stromunterbrechung lässt sich der Wählhebel nicht aus Stellung **P** bewegen.

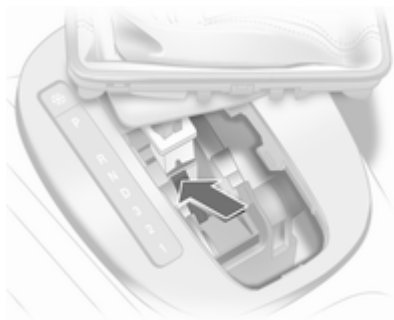
Bei entladener Batterie Starthilfe durchführen ⇨ 172.

Liegt die Ursache nicht an der entladenen Batterie, Wählhebel entriegeln:

1. Parkbremse betätigen.

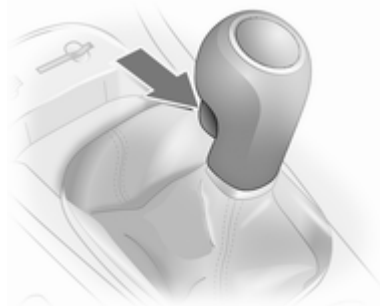


2. Wählhebelverkleidung vorn von der Mittelkonsole lösen, nach oben klappen und nach links drehen.



3. Gelbe Sperrklinke mit Schraubendreher nach vorn drücken und Wählhebel aus Stellung **P** bewegen. Beim erneuten Einlegen von **P** wird der Wählhebel wieder verriegelt. Ursache der Stromunterbrechung von einer Werkstatt beheben lassen.
4. Wählhebelverkleidung wieder an Mittelkonsole anbringen.

Schaltgetriebe



Zum Einlegen des Rückwärtsgangs bei stehendem Fahrzeug nach dem Auskuppeln 3 Sekunden warten, anschließend Knopf am Wählhebel nach oben ziehen und Gang einlegen.

Lässt sich der Gang nicht einlegen, Wählhebel in Leerlaufstellung führen, Kupplungspedal loslassen und wieder betätigen. Nochmals schalten.

Kupplung nicht unnötig schleifen lassen.

Bei jeder Betätigung Kupplungspedal ganz durchtreten. Pedal nicht als Fußstütze verwenden.

Achtung

Es ist nicht ratsam, die Hand während der Fahrt auf dem Wählhebel ruhen zu lassen.

Automatisiertes Schaltgetriebe

Das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic ermöglicht manuelles Schalten (Manuell-Modus) oder automatisches Schalten (Automatik-Modus) jeweils mit automatischer Kupplungsbetätigung.

Getriebe-Display



Anzeige des Modus und des aktuellen Gangs.

Die Anzeige blinkt für einige Sekunden, wenn bei laufendem Motor und nicht betätigter Fußbremse **A**, **M** oder **R** gewählt wurde.

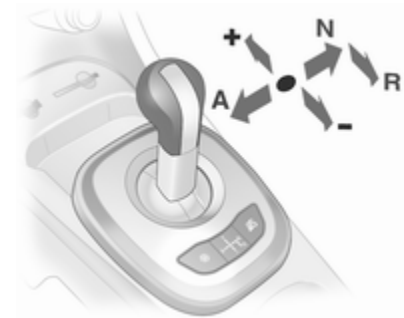
Motor anlassen

Bei Anlassen des Motors Fußbremse betätigen. Wird die Fußbremse nicht betätigt, leuchtet  im Instrument, im Getriebe-Display blinkt "N" und der Motor kann nicht gestartet werden.

Bei Ausfall aller Bremslichter kann ebenfalls nicht gestartet werden.

Wird die Fußbremse betätigt, schaltet das Getriebe beim Starten automatisch auf **N**. Es kann eine kurze Verzögerung auftreten.

Wählhebel



Den Wählhebel immer bis zum Anschlag in die entsprechende Richtung führen. Nach Loslassen kehrt er automatisch in die Mittelstellung zurück.

N = Neutral- bzw. Leerlaufstellung.

A = Wechsel zwischen Automatik- und Manuell-Modus. Im Getriebe-Display wird **A** oder **M** angezeigt.

R = Rückwärtsgang. Nur bei stehendem Fahrzeug einlegen.

+ = Schalten in einen höheren Gang.

- = Schalten in einen niedrigeren Gang.

Losfahren

Fußbremse betätigen und Wählhebel nach **A**, **+** oder **-** bewegen. Das Getriebe befindet sich im Automatik-Modus und der erste Gang ist eingelegt. Bei Wählen von **R** ist der Rückwärtsgang eingelegt.

Nach Lösen der Bremse fährt das Fahrzeug langsam an.

Zum Anfahren ohne Betätigen der Fußbremse direkt nach Einlegen eines Gangs Gas geben.

Erfolgt keine Betätigung des Gaspedals oder der Fußbremse, wird kein Gang eingelegt, und **A** oder **R** blinkt für kurze Zeit im Display.

Anhalten

Beim Anhalten mit **A** wird der erste Gang eingelegt und die Kupplung geöffnet. Mit **R** bleibt der Rückwärtsgang eingelegt.

Bremsunterstützung des Motors

Automatikbetrieb

Beim Bergabfahren schaltet das automatisierte Schaltgetriebe erst in einen höheren Gang, wenn eine

relativ hohe Motordrehzahl erreicht ist. Beim Bremsen wird rechtzeitig zurückgeschaltet.

Manuell-Modus

Um die Motorbremswirkung zu nutzen, bei Bergabfahrt rechtzeitig einen niedrigeren Gang wählen.

Herausschaukeln

Herausschaukeln ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug in Sand, Schlamm oder Schnee steckt. Wählhebel wiederholt zwischen **R** und **A** (bzw. **+** oder **-**) hin- und herbewegen. Motor nicht hochdrehen und ruckartiges Gas geben vermeiden.

Abstellen

Handbremse anziehen. Der zuletzt eingelegte Gang (siehe Getriebe-Display) bleibt eingelegt. Bei **N** ist kein Gang eingelegt.

Nach Ausschalten der Zündung reagiert das Getriebe nicht mehr auf Wählhebelbewegungen.

Manuell-Modus

Wird ein höherer Gang bei zu geringer Motordrehzahl bzw. ein niedrigerer Gang bei zu hoher Drehzahl gewählt, wird nicht geschaltet. Dadurch werden zu niedrige bzw. zu hohe Motordrehzahlen vermieden.

Bei zu niedriger Motordrehzahl schaltet das Getriebe automatisch in einen niedrigeren Gang.

Bei zu hoher Motordrehzahl schaltet das Getriebe nur bei Kickdown in einen höheren Gang.

Das Getriebe wechselt in den Manuell-Modus und schaltet entsprechend, wenn im Automatik-Modus **+** oder **-** gewählt wird.

Elektronisch gesteuerte Fahrprogramme

- Das Betriebstemperaturprogramm bringt den Katalysator nach einem Kaltstart durch erhöhte Motordrehzahl schnell auf die erforderliche Temperatur.
- Adaptivprogramme passen das Schalten in andere Gänge den Fahrbedingungen an, z. B. bei hoher Zuladung oder an Steigungen.

Sport-Modus



Bei eingeschaltetem Sport-Modus werden die Schaltzeiten verkürzt und die Gänge bei höheren Drehzahlen geschaltet, jedoch nicht bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsregler.

Einschalten

Taste **S** drücken.

Kontrollleuchte  80.

Ausschalten

Der Sport-Modus wird ausgeschaltet bei:

- erneutem Betätigen der Taste **S**
- Ausschalten der Zündung
- Einschalten des Winterprogramms .

Winterprogramm



Bei Anfahr Schwierigkeiten auf glatter Fahrbahn das Winterprogramm einschalten.

Einschalten

Taste  drücken. Das Getriebe schaltet in den Automatik-Modus. Das Fahrzeug fährt mit dem 2. Gang an. Sport-Modus ist deaktiviert.

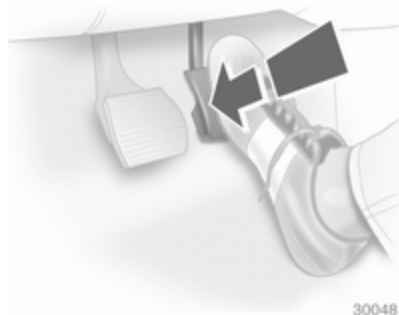
Ausschalten

Das Winterprogramm wird ausgeschaltet bei:

- erneutem Betätigen der Taste 
- Ausschalten der Zündung

- Wechsel in den Manuell-Modus (beim Wechsel zurück in den Automatik-Modus ist das Winterprogramm wieder aktiv)
- Zu hoher Kupplungstemperatur

Kickdown



Beim Durchtreten des Gaspedals über den Druckpunkt hinaus wird abhängig von der Motordrehzahl in einen niedrigeren Gang geschaltet.

Störung

Zum Schutz vor Beschädigung des automatisierten Schaltgetriebes wird bei sehr hohen Kupplungstemperaturen automatisch eingekuppelt.

Bei einer Störung leuchtet . Weiterfahrt ist möglich. Es kann nicht mehr in den Manuell-Modus geschaltet werden.

Wird **F** im Getriebe-Display angezeigt, ist eine Weiterfahrt nicht mehr möglich.

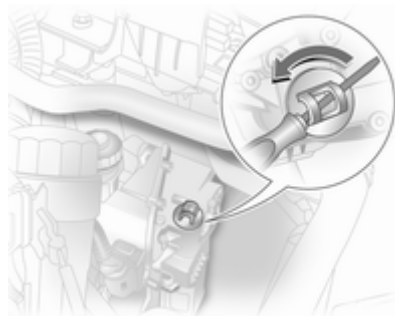
Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

Stromunterbrechung

Bei einer Stromunterbrechung und eingelegtem Gang wird nicht ausgekuppelt. Das Fahrzeug kann nicht bewegt werden.

Bei entladener Batterie Starthilfe durchführen  172.

Liegt die Ursache nicht an der entladenen Batterie, Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.



Muss das Fahrzeug aus dem fließenden Verkehr entfernt werden, wie folgt auskuppeln:

1. Handbremse anziehen, Zündung ausschalten.
2. Motorhaube öffnen  139.
3. Getriebe im Bereich des Verschlussdeckels säubern, damit nach Abnehmen des Verschlussdeckels kein Schmutz in die Öffnung gelangen kann.
4. Verschlussdeckel durch Drehen lösen und nach oben herausziehen.

5. Mit Schlitzschraubendreher die unter dem Verschlussdeckel befindliche Stellschraube rechts herum drehen, bis ein deutlicher Widerstand spürbar ist. Die Kuppelung ist nun gelöst.
6. Gereinigten Verschlussdeckel wieder anbringen. Der Verschlussdeckel muss vollen Kontakt zum Gehäuse haben.

Achtung

Nicht über diesen Druckpunkt hinaus weiterdrehen, das Getriebe kann beschädigt werden.

Achtung

Wenn auf diese Weise ausgekuppelt wurde, ist das Abschleppen des Fahrzeugs und Starten des Motors nicht erlaubt, das Fahrzeug kann jedoch über eine kurze Strecke bewegt werden.

Umgehend Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Bremsen

Das Bremssystem hat zwei voneinander unabhängige Bremskreise.

Wenn ein Bremskreis ausfällt, kann das Fahrzeug immer noch mit dem anderen Bremskreis gebremst werden. Bremswirkung ist jedoch nur gegeben, wenn das Bremspedal fest durchgetreten wird. Dafür ist wesentlich mehr Krafteinsatz erforderlich. Der Bremsweg verlängert sich. Vor der Weiterfahrt Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Bei abgestelltem Motor endet die Unterstützung durch den Bremskraftverstärker, sobald das Bremspedal einmal oder zweimal betätigt wurde. Die Bremswirkung ist nicht beeinträchtigt, der Bremsvorgang erfordert jedoch deutlich mehr Krafteinsatz. Dies muss vor allem beim Abschleppen beachtet werden.

Kontrollleuchte  79.

Antiblockiersystem

Das Antiblockiersystem (ABS) verhindert, dass die Räder blockieren.

Sobald ein Rad zum Blockieren neigt, regelt das ABS den Bremsdruck des entsprechenden Rades. So bleibt das Fahrzeug auch bei Vollbremsungen lenkbar.

Die ABS-Regelung macht sich durch Pulsieren des Bremspedals und ein Regelgeräusch bemerkbar.

Um eine optimale Bremswirkung zu erreichen, Bremspedal während des gesamten Bremsvorgangs trotz des pulsierenden Pedals voll durchtreten. Druck auf das Pedal nicht vermindern.

Kontrollleuchte  80.

Adaptives Bremslicht

Bei einer Vollbremsung blinken alle drei Bremsleuchten für die Dauer der ABS-Regelung.

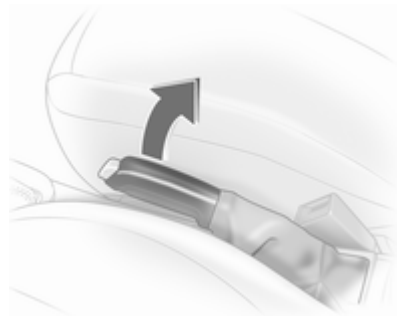
Störung

⚠ Warnung

Liegt eine Störung im ABS vor, können die Räder bei starkem Bremsen zum Blockieren neigen. Die Vorteile des ABS bestehen nicht mehr. Das Fahrzeug ist bei Vollbremsungen nicht mehr lenkbar und kann ausbrechen.

Störungsursache von einer Werkstatt beheben lassen.

Parkbremse



Parkbremse immer ohne Betätigung des Entriegelungsknopfes fest anziehen; bei Gefälle oder Steigung so fest wie möglich anziehen.

Zum Lösen der Parkbremse Hebel etwas anheben, Entriegelungsknopf drücken, Hebel ganz senken.

Um die Betätigungskräfte der Parkbremse zu verringern, gleichzeitig Fußbremse betätigen.

Kontrollleuchte (P) ↗ 79.

Bremsassistent

Bei schnellem, kräftigem Niedertreten des Bremspedals wird automatisch mit maximaler Bremskraft (Vollbremsung) gebremst.

Während der gesamten Vollbremsung gleichmäßig starken Druck auf das Bremspedal ausüben. Die maximale Bremskraft verringert sich automatisch, sobald das Bremspedal freigegeben wird.

Berg-Anfahr-Assistent

Das System erleichtert das Anfahren auf Steigungen, indem das Fahrzeug gehalten wird. Nach dem Lösen der Parkbremse und des Bremspedals werden die Bremsen nach einer Verzögerung von 2 Sekunden gelöst.

Fahrssysteme

Elektronisches Stabilitätsprogramm

Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®^{Plus}) verbessert bei Bedarf die Fahrstabilität unabhängig von der Beschaffenheit der Fahrbahn oder der Griffigkeit der Reifen. Außerdem verhindert es ein Durchdrehen der Räder.

Sobald das Fahrzeug auszubrechen droht (Untersteuern, Übersteuern), wird die Motorleistung reduziert und die Räder werden separat abgebremst. Dadurch wird die Fahrstabilität des Fahrzeugs auch bei rutschiger Fahrbahn wesentlich verbessert.

Das ESP®^{Plus} ist betriebsbereit, sobald die Kontrollleuchte  erlischt.

Das Eingreifen des ESP®^{Plus} wird durch Blinken von  angezeigt.

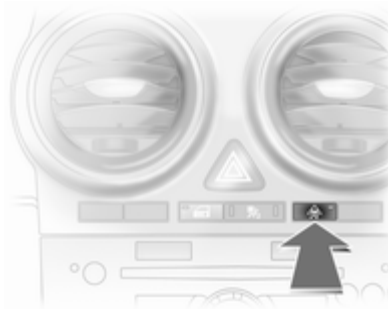
Warnung

Lassen Sie sich nicht aufgrund dieses besonderen Sicherheitsangebotes zu einem risikoreichen Fahrstil verleiten.

Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen anpassen.

Kontrollleuchte   80.

Ausschalten



ESP®^{Plus} kann durch Drücken der Taste  ausgeschaltet werden.

Beim Ausschalten von ESP®^{Plus} leuchtet die Kontrollleuchte  auf. Zusätzlich erscheint **ESPoff** in der Serviceanzeige.

Warnung

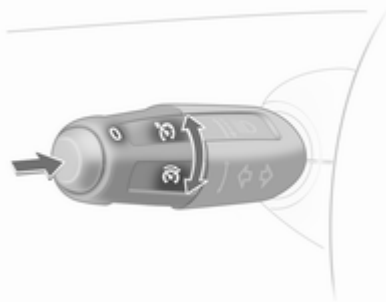
Bei drucklosem Reifen mit Notlaufeigenschaften ESP®^{Plus} nicht ausschalten.

Durch erneutes Drücken der Taste  wird das ESP®^{Plus} wieder eingeschaltet. In der Serviceanzeige erscheint **ESPon**. Auch beim nächsten Einschalten der Zündung ist ESP®^{Plus} wieder eingeschaltet.

Geschwindigkeitsregler

Der Geschwindigkeitsregler kann Geschwindigkeiten von ca. 30 (20) bis 200 km/h (120 mph) speichern und konstant halten. An Steigungen und im Gefälle ist ein Abweichen von der gespeicherten Geschwindigkeit möglich.

Aus Sicherheitsgründen kann der Geschwindigkeitsregler erst nach einmaligem Betätigen der Fußbremse aktiviert werden.



Geschwindigkeitsregler nicht einschalten, wenn eine gleichbleibende Geschwindigkeit nicht ratsam ist.

Bei Automatikgetriebe und automatisiertem Schaltgetriebe Geschwindigkeitsregler nur im Automatik-Modus einschalten.

Kontrollleuchte   83.

Einschalten

Schalter  nach oben drehen und loslassen: Momentane Geschwindigkeit wird gespeichert und gehalten.

Beschleunigen durch Gas geben ist möglich. Nach Loslassen des Gaspedals wird die gespeicherte Geschwindigkeit wieder eingestellt.

Die Geschwindigkeit bleibt bis zum Ausschalten der Zündung gespeichert.

Zum Wiedereinstellen der gespeicherten Geschwindigkeit Schalter  bei einer Geschwindigkeit von über 30 km/h (20 mph) nach unten drehen.

Geschwindigkeit erhöhen

Bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsregler Schalter  nach oben drehen und halten oder mehrmals kurz drehen: kontinuierliche oder schrittweise Erhöhung der Geschwindigkeit.

Nach Loslassen des Schalters  wird die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und gehalten.

Geschwindigkeit verringern

Bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsregler Schalter  nach unten drehen und halten oder mehrmals kurz drehen: kontinuierliche oder schrittweise Verringerung der Geschwindigkeit.

Nach Loslassen des Schalters  wird die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und gehalten.

Ausschalten

Taste **O** antippen: Geschwindigkeitsregler wird ausgeschaltet.

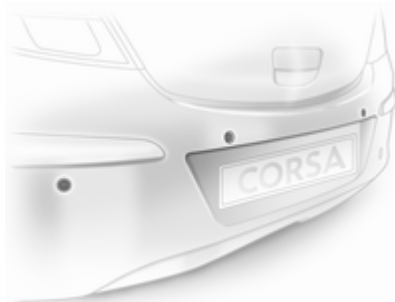
Automatisches Ausschalten:

- Fahrzeuggeschwindigkeit unter ca. 30 km/h (20 mph)
- Betätigung des Bremspedals
- Betätigung des Kupplungspedals
- Wählhebel in **N**.

Zum Wiedereinstellen der gespeicherten Geschwindigkeit Schalter  nach unten drehen.

Erfassungssysteme

Einparkhilfe



Die Einparkhilfe erleichtert das Einparken durch Messen des Abstands zwischen Fahrzeug und Hindernissen. Dennoch trägt der Fahrer beim Einparken die volle Verantwortung.

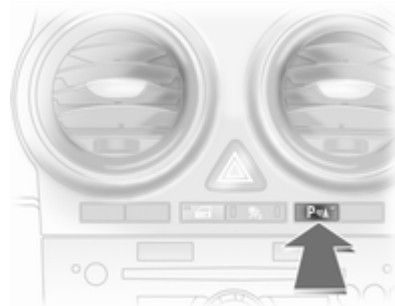
Das System besteht aus vier Ultraschall-Parksensoren, die sich in den Stoßfängern befinden.

Kontrollleuchte   80.

Hinweis

Im Sensorbereich angebrachte Teile verursachen Funktionsstörungen.

Einschalten



Bei Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich das System automatisch ein.

Das System kann bei niedriger Geschwindigkeit auch durch Drücken der Taste  aktiviert werden.

Wird ein Hindernis erkannt, ertönt ein akustisches Signal. Das Intervall zwischen den Signaltönen wird kürzer, je weiter sich das Fahrzeug dem Hindernis nähert. Bei einem Abstand von weniger als 30 cm (1 ft) wird ein Dauerton ausgegeben.

⚠ Warnung

Unterschiedlich reflektierende Oberflächen von Gegenständen oder Kleidung sowie externe Schallquellen können unter besonderen Umständen zur Nichterkennung von Hindernissen durch das System führen.

Ausschalten

Soll das System ausgeschaltet werden, Taste **P**  drücken.

Nach Herausnehmen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch ausgeschaltet.

Zugvorrichtung

Das System erkennt automatisch eine werkseitig montierte Anhängerzugvorrichtung.

Bei Anhängerbetrieb sind die hinteren Parksensoren deaktiviert.

Kraftstoffe

Kraftstoffe für Otto-Motoren

Nur unverbleite Kraftstoffe nach DIN EN 228 verwenden.

Kraftstoffe mit mehr als 5 % Ethanol dürfen nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug ausdrücklich für diese Kraftstoffe entwickelt und freigegeben wurde.

Kraftstoffe mit der empfohlenen Oktanzahl verwenden ⇨ 196. Wird Kraftstoff mit einer zu kleinen Oktanzahl verwendet, kann dies die Motorleistung und das Drehmoment beeinträchtigen, und der Kraftstoffverbrauch erhöht sich geringfügig.

Achtung

Kraftstoff mit zu kleiner Oktanzahl kann zu unkontrollierter Verbrennung und zu Schäden am Motor führen.

Kraftstoffe für Dieselmotoren

Nur Dieselmotorkraftstoffe nach DIN EN 590 tanken. Der Kraftstoff muss schwefelarm (max. 50 ppm) sein. Gleichwertige standardisierte Kraftstoffe mit einem Volumenanteil an Biodiesel (= FAME gemäß EN14214) von max. 7 % (wie DIN 51628 oder gleichwertige Normen) sind zulässig.

Schiffsdieselmotorkraftstoffe, Heizöle, Dieselmotorkraftstoffe, die ganz oder teilweise aus Pflanzen hergestellt werden, wie z. B. Rapsöl oder Biodiesel, Aquazole und ähnliche Diesel-Wasser-Emulsionen dürfen nicht verwendet werden. Es ist nicht zulässig, Dieselmotorkraftstoffe zur Verdünnung mit Kraftstoffen für Otto-Motoren zu vermischen.

Fließvermögen und Filtrierbarkeit von Dieselmotorkraftstoff sind temperaturabhängig. Bei niedrigen Temperaturen Dieselmotorkraftstoff mit garantierten Wintereigenschaften tanken.

Tanken



⚠ Gefahr

Vor dem Tanken Motor und Fremdheizungen mit Brennkammern (erkennbar am Aufkleber an der Tankklappe) abstellen. Mobiltelefone ausschalten.

Beim Tanken die Bedienungs- und Sicherheitsvorschriften der Tankstelle beachten.

⚠ Gefahr

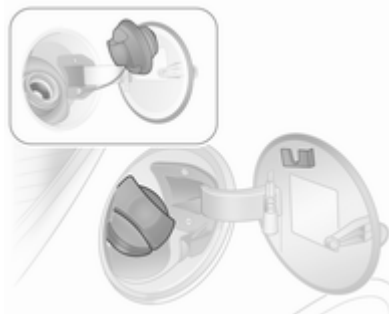
Kraftstoff ist brennbar und explosiv. Nicht rauchen. Kein offenes Feuer oder Zündquellen.

Tritt im Fahrzeug Kraftstoffgeruch auf, Ursache sofort von einer Werkstatt beheben lassen.

Die Tankklappe befindet sich an der rechten Fahrzeugseite.

Bei Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung wird die Tankklappe gemeinsam mit den Türen entriegelt.

Tankklappe öffnen.



Tankdeckel mit Zündschlüssel aufschließen, aufdrehen und abnehmen. Der Tankdeckel kann in die Halterung auf der Tankklappe eingehängt werden.

Achtung

Übergelaufenen Kraftstoff sofort abwischen.

Tankdeckel

Nur ein Original-Tankdeckel garantiert die uneingeschränkte Funktion Fahrzeuge mit Dieselmotoren haben spezielle Tankdeckel.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen

Die Festlegung des Kraftstoffverbrauchs ist durch EU-Richtlinie 80/1268/EWG (aktuelle Fassung 2004/3/EG) geregelt.

Die Richtlinie orientiert sich an der gängigen Fahrpraxis: Innerstädtische Fahrten werden mit ca. $\frac{1}{3}$ und Überlandfahrten mit ca. $\frac{2}{3}$ angesetzt.

Kaltstarts und Beschleunigungsphasen werden ebenfalls berücksichtigt.

Die Angaben der CO₂-Emissionen ist ebenfalls ein Bestandteil der Richtlinie.

Die Angaben sind jedoch nicht als Garantie für den tatsächlichen Kraftstoffverbrauch des jeweiligen Fahrzeugs aufzufassen. Der Kraftstoffverbrauch hängt weitgehend vom persönlichen Fahrstil sowie von Straßen- und Verkehrsverhältnissen ab.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung.

Die Verbrauchsermittlung erfolgt auf Basis des Fahrzeugleergewichts, das gemäß den Bestimmungen ermittelt wird. Zusatzausstattungen können den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionswerte erhöhen und die Höchstgeschwindigkeit vermindern.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen
⇨ 200.

Anhängerzugvorrichtung

Allgemeine Informationen

Nur eine für das Fahrzeug zugelassene Anhängerzugvorrichtung verwenden. Den nachträglichen Einbau von einer Werkstatt durchführen lassen. Gegebenenfalls müssen Änderungen am Fahrzeug, die die Kühlung, Hitzeschutzschilder oder andere Aggregate betreffen, durchgeführt werden.

Einbaumaße einer werkseitig montierten Anhängerzugvorrichtung
⇨ 212.

Fahrverhalten, Fahrhinweise

Vor Montage eines Anhängers die Kugel der Anhängerkupplung schmieren. Nicht jedoch, wenn zur Verringerung der Pendelbewegung des Anhängers ein Stabilisator verwendet wird, der auf den Kugelkopf wirkt.

Bei Anhängern mit geringerer Fahrstabilität sowie Anhängern mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über

1000 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) nicht überschritten werden; die Verwendung eines Stabilisators wird empfohlen.

Sollte der Anhänger zu schlingern beginnen, langsamer fahren, nicht gegenlenken, notfalls scharf bremsen.

Bei Bergabfahrt gleichen Gang einlegen wie bei entsprechender Bergaufahrt und etwa gleiche Geschwindigkeit fahren.

Reifendruck auf den Wert für die volle Zuladung einstellen ⇨ 208.

Anhängerbetrieb

Anhängelast

Die zulässige Anhängelast sind fahrzeug- und motorabhängige Höchstwerte und dürfen nicht überschritten werden. Die tatsächliche Anhängelast ist die Differenz zwischen dem tatsächlichen Gesamtgewicht des Anhängers und der tatsächlichen Stützlast mit Anhänger.

Die zulässige Anhängelast ist in den Fahrzeugpapieren spezifiziert. Dieser Wert ist generell für Steigungen bis max 12 % gültig.

Die zulässigen Anhängelasten gelten bis zur angegebenen Steigung und bis zu einer Höhe von 1000 Metern über dem Meeresspiegel. Da sich die Motorleistung wegen der dünner werdenden Luft bei zunehmender Höhe verringert und sich dadurch die Steigfähigkeit verschlechtert, sinkt auch das zulässige Zugsgesamtgewicht um 10 % pro 1000 Meter zusätzlicher Höhe. Auf Straßen mit leichten Anstiegen (weniger als 8 %, z. B. auf Autobahnen) muss das Zugsgesamtgewicht nicht verringert werden.

Das zulässige Zugsgesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Das zulässige Zugsgesamtgewicht ist auf dem Typschild angegeben ⇨ 194.

Stützlast

Die Stützlast ist die Last, die vom Anhänger auf den Kugelkopf der Anhängerkupplung ausgeübt wird. Sie kann

durch Veränderung der Gewichtsverteilung beim Beladen des Anhängers verändert werden.

Die maximal zulässige Stützlast (Fahrzeuge mit Motor Z 12 XEP: 45 kg, übrige Ausführungen: 55 kg) des Zugfahrzeugs ist auf dem Typschild der Anhängerzugvorrichtung und in den Fahrzeugpapieren angegeben. Streben Sie immer die höchstzulässige Last an, vor allem bei schweren Anhängern. Die Stützlast sollte nie unter 25 kg sinken.

Hinterachslast

Wenn ein Anhänger montiert und das Zugfahrzeug voll beladen ist, darf die zulässige Hinterachslast (siehe Typschild oder Fahrzeugpapiere) bei Personenfahrzeugen um 45 kg und das zulässige Gesamtgewicht um 50 kg überschritten werden.

Beim Lieferwagen darf die zulässige Hinterachslast um 25 kg überschritten werden. Das zulässige Gesamtgewicht darf dabei mit nachfolgenden Motoren um folgende Werte überschritten werden:

Z 10 XEP	= 30 kg
Z 12 XEP	= 25 kg
Z 13 DTH, Z 13 DTR	= 40 kg
Z 13 DTJ, Z 13 DTI	= 35 kg

Bei Lieferwagen mit Reifen der Größe 215/45 R 17 ist kein Anhängerbetrieb zulässig.

Wird die zulässige Hinterachslast überschritten, gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h (60 mph). Sind im betreffenden Land niedrigere Höchstgeschwindigkeiten bei Anhängerbetrieb vorgeschrieben, sind diese einzuhalten.

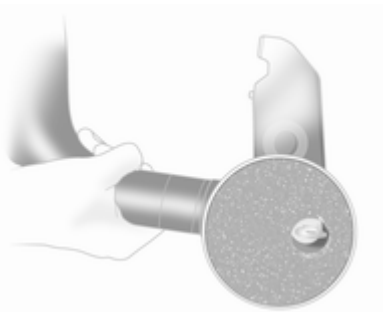
Zugvorrichtung

Achtung

Bei Betrieb ohne Anhänger ist die Kugelstange zu demontieren.

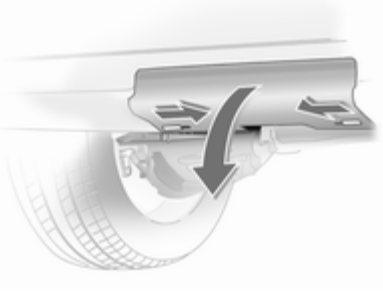
Verstauen der Kugelstange

Die Kugelstange ist in einem Beutel verstaut in der Reserveradmulde untergebracht bzw. an den Verzurösen im Laderaum befestigt.



Schutzkappe über den Drehgriff mit Schlüssel stecken.

Montage der Kugelstange

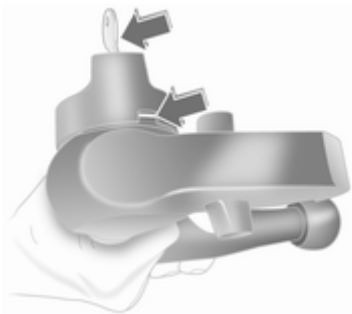


Beide Riegel nach innen schieben und Abdeckung am Stoßfänger abnehmen.



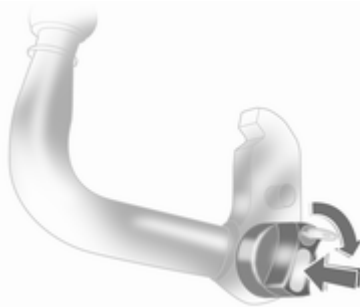
Steckdose ausrasten und nach unten klappen. Verschlussstopfen von der Öffnung der Kugelstange entfernen und verstauen.

Spannstellung der Kugelstange kontrollieren



- Drehgriff liegt an der Kugelstange an.
- Grüne Markierung am Drehgriff ist nicht sichtbar.
- Sperrstift oben an der Kugelstange ist nach innen gezogen.
- Schlüssel steckt im Schloss.

Andernfalls muss die Kugelstange vor Einsetzen in das Kupplungsgehäuse gespannt werden:



- Schlüssel in Schloss stecken und Kugelstange aufschließen.
- Drehgriff an Kugelstange drücken und in gedrücktem Zustand bis zum Einrasten rechts herumdrehen. Der Schlüssel bleibt im Schloss.

Einsetzen der Kugelstange

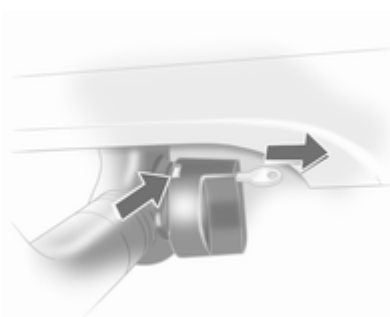


Gespannte Kugelstange in die Aufnahmeöffnung einführen und kräftig bis zum hörbaren Einrasten nach oben drücken.

Der Drehgriff schnellst selbsttätig in die Ausgangsposition zurück und liegt ohne Spalt an der Kugelstange an.

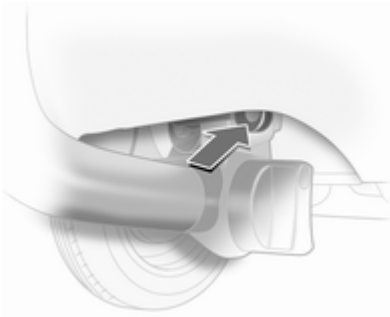
⚠ Warnung

Den Drehknopf beim Einsetzen nicht berühren.



Grüne Markierung am Drehgriff ist sichtbar.

Kugelstange abschließen und Schlüssel abziehen.



Öse für Abreißseil

Abreißseil an der Öse einhängen.

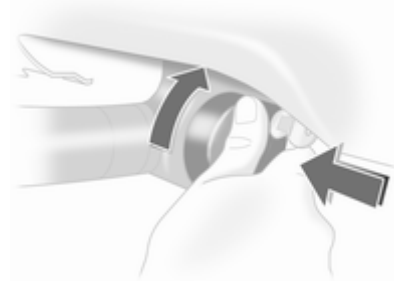
Richtige Montage der Kugelstange kontrollieren

- Grüne Markierung am Drehgriff ist sichtbar.
- Zwischen Drehgriff und Kugelstange darf kein Spalt bestehen.
- Die Kugelstange muss fest in der Aufnahmeöffnung eingerastet sein.
- Die Kugelstange muss verriegelt und der Schlüssel abgezogen sein.

⚠ Warnung

Anhängerbetrieb ist nur zulässig, wenn die Kugelstange richtig montiert ist. Wenn die Kugelstange nicht richtig einrastet, Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Demontage der Kugelstange



Schlüssel in Schloss stecken und Kugelstange aufschließen.

Drehgriff an Kugelstange drücken und in gedrücktem Zustand bis zum Einrasten rechts herumdrehen. Kugelstange nach unten herausziehen.

Verschlussstopfen in Aufnahmeöffnung für Kugelstange einsetzen. Steckdose einklappen. Abdeckung an Stoßfänger ansetzen und beide Riegel nach außen schieben.

Fahrzeugwartung

Allgemeine Informationen	137
Fahrzeugüberprüfungen	138
Glühlampen auswechseln	144
Elektrische Anlage	156
Wagenwerkzeug	160
Räder und Reifen	161
Starthilfe	172
Abschleppen	174
Fahrzeugpflege	176

Allgemeine Informationen

Zubehör und Änderungen am Fahrzeug

Wir empfehlen die Verwendung von Originalteilen und -zubehör und von ausdrücklich für Ihren Fahrzeugtyp werkseitig zugelassenen Teilen. Die Zuverlässigkeit anderer Produkte können wir nicht bewerten und auch nicht dafür haften - auch wenn sie über eine behördliche oder sonstige Zulassung verfügen.

Keine Veränderungen an elektrischen Systemen vornehmen, z. B. Eingriff in elektronische Steuergeräte (Chip-Tuning).

Fahrzeugeinlagerung

Einlagerung über einen längeren Zeitraum

Wird das Fahrzeug für mehrere Monate eingelagert, sind folgende Schritte erforderlich:

- Fahrzeug waschen und konservieren.
- Konservierung im Motorraum und am Unterboden überprüfen lassen.
- Dichtgummis reinigen und konservieren.
- Motorölwechsel durchführen.
- Scheibenwaschbehälter entleeren.
- Frostschutz im Kühlmittel und Korrosionsschutz überprüfen.
- Reifendruck auf den Wert für die volle Zuladung erhöhen.
- Fahrzeug an einem trockenen, gut belüfteten Ort abstellen. Ersten Gang oder Rückwärtsgang einlegen oder Wählhebel in **P** stellen. Beachten, dass das Fahrzeug nicht weggrollen kann.
- Handbremse nicht anziehen.

- Motorhaube öffnen, alle Fenster schließen und Fahrzeug verriegeln.
- Polklemme am Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen. Sicherstellen, dass sämtliche Systeme außer Betrieb sind, z. B. Diebstahlwarnanlage.

Wiederinbetriebnahme des Fahrzeugs

Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, sind folgende Schritte erforderlich:

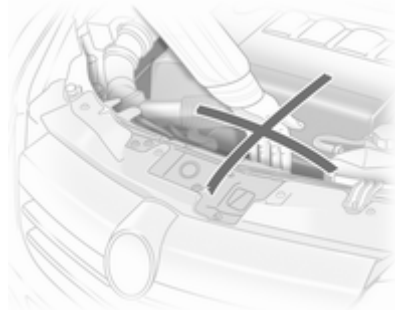
- Polklemme am Minuspol der Fahrzeugbatterie anklemmen. Elektronik der elektrischen Fensterbetätigung aktivieren.
- Reifendruck prüfen.
- Scheibenwaschbehälter auffüllen.
- Motorölstand kontrollieren.
- Kühlmittelstand kontrollieren.
- Gegebenenfalls Kennzeichen montieren.

Altfahrzeugrücknahme

Informationen über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und die Wiederverwertung von Altfahrzeugen sind auf unserer Website verfügbar. Nur offiziell anerkannte Recyclingstellen mit dieser Aufgabe betrauen.

Fahrzeugüberprüfungen

Durchführung von Arbeiten



Warnung

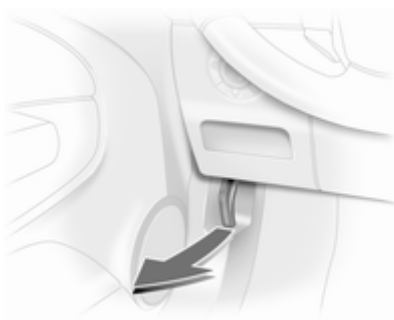
Kontrollen im Motorraum nur bei ausgeschalteter Zündung durchführen.

Das Kühlgebläse kann auch bei ausgeschalteter Zündung laufen.

⚠ Gefahr

Zündanlage und Xenon-Scheinwerfer arbeiten mit sehr hoher Spannung. Nicht berühren.

Zum leichteren Erkennen sind die Verschlussdeckel zum Nachfüllen von Motoröl, Kühlmittel und Waschflüssigkeit sowie der Griff des Ölmesstabs gelb.

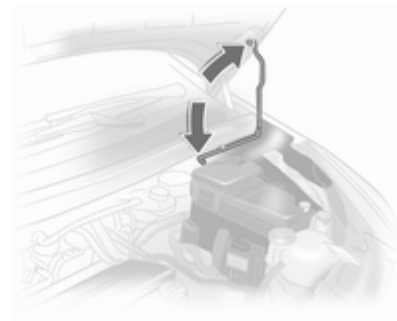
Motorhaube**Öffnen**

Entriegelungshebel ziehen und in die Ausgangsposition zurückführen.



Sicherungsgriff hochdrücken und Motorhaube öffnen.

Lufteinlass ⇨ 111.



Motorhaube abstützen.

Schließen

Vor dem Schließen der Motorhaube die Stütze in die Halterung drücken.

Motorhaube absenken, ins Schloss fallen lassen und Verriegelung prüfen. Sicherstellen, dass die Motorhaube eingerastet ist.

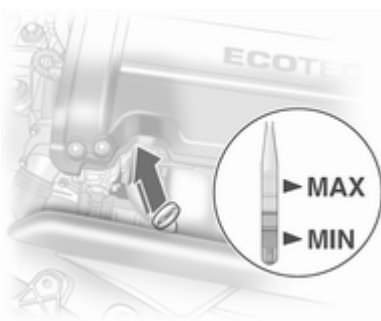
Motoröl

Bei Fahrzeugen mit Motorölstandüberwachung wird der Motorölstand automatisch geprüft, Fahrzeugmeldungen ↻ 82. Es ist ratsam, den Motorölstand vor Antritt einer längeren Fahrt zu prüfen.

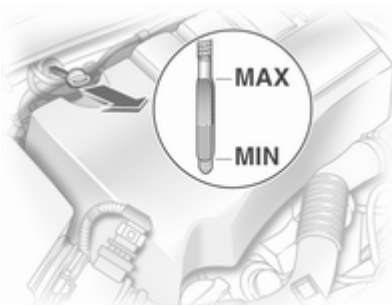
Prüfung nur bei waagrecht stehendem Fahrzeug. Der Motor muss betriebswarm und mindestens seit 5 Minuten abgestellt sein.

Ölmesstab herausziehen, abwischen, bis zur Anschlagfläche am Griff einstecken, erneut herausziehen und Motorölstand ablesen.

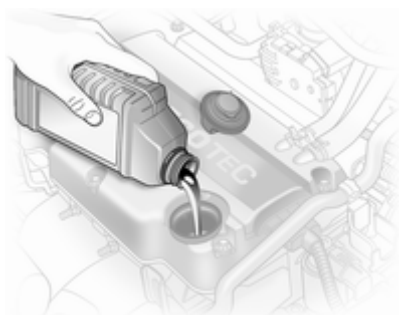
Ölmesstab bis zur Anschlagfläche am Griff einstecken und eine halbe Umdrehung durchführen.



Je nach Motor werden verschiedene Ölmesstäbe verwendet.



Wenn der Motorölstand in den Bereich der Nachfüllmarke **MIN** abgesunken ist, Motoröl nachfüllen.



Wir empfehlen, das gleiche Motoröl zu verwenden wie eingefüllt ist.

Der Motorölstand darf die obere Marke **MAX** am Messtab nicht überschreiten.

Achtung

Zuviel eingefülltes Motoröl muss abgelassen oder abgesaugt werden.

Füllmengen ↻ 207.

Verschlussdeckel gerade ansetzen und festschrauben.

Kühlmittel

Das Kühlmittel bietet Gefrierschutz bis ca. -28°C .

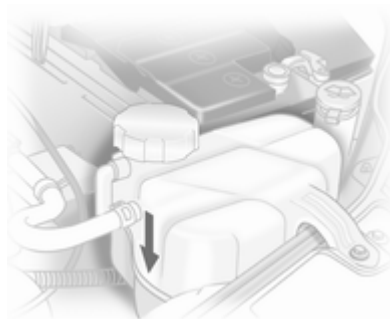
Achtung

Nur zugelassene Frostschutzmittel verwenden.

Kühlmittelstand

Achtung

Zu niedriger Kühlmittelstand kann zu Motorschaden führen.



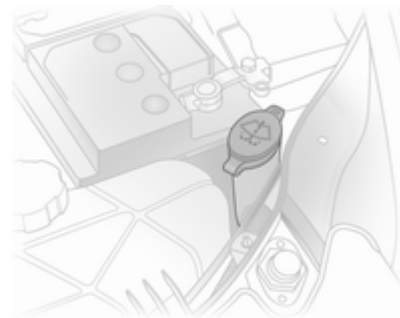
Bei kaltem Kühlsystem sollte der Kühlmittelstand über der **KALT/COLD**-Markierung liegen. Bei zu niedrigem Füllstand auffüllen.

⚠ Warnung

Vor Öffnen des Verschlussdeckels Motor abkühlen lassen. Verschlussdeckel vorsichtig öffnen damit der Überdruck langsam entweicht.

Mit Frostschutzmittel auffüllen. Ist kein Frostschutzmittel verfügbar, mit sauberem Trinkwasser oder destilliertem Wasser auffüllen. Den Verschlussdeckel gut festziehen. Konzentration des Frostschutzmittels überprüfen lassen und Ursache für den Kühlmittelverlust in einer Werkstatt beheben lassen.

Waschflüssigkeit



Mit einem Gemisch aus sauberem Wasser und einer geeigneten Menge frostschutzmittelhaltiger Scheibenwaschflüssigkeit auffüllen.

Bremsen

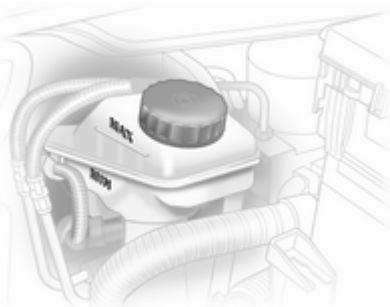
Ein quietschendes Geräusch weist darauf hin, dass die Bremsbeläge auf ein Mindestmaß abgefahren sind. Weiterfahrt ist möglich, Bremsbeläge jedoch möglichst bald austauschen lassen.

Sobald neue Bremsbeläge montiert sind, während den ersten Fahrten nicht unnötig scharf bremsen.

Bremsflüssigkeit

⚠ Warnung

Bremsflüssigkeit ist giftig und ätzend. Kontakt mit Augen, Haut, Gewebe und lackierten Flächen vermeiden.



Der Bremsflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** liegen.

Beim Nachfüllen auf äußerste Sauberkeit achten, da eine Verunreinigung der Bremsflüssigkeit zu Funktionsstörungen der Bremsanlage führen kann. Die Ursache für den Verlust von Bremsflüssigkeit von einer Werkstatt beheben lassen.

Nur für das Fahrzeug freigegebene Hochleistungsbremsflüssigkeit verwenden, Brems- und Kupplungsflüssigkeit ↗ 191.

Batterie

Die Fahrzeugbatterie ist wartungsfrei. Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Sie müssen über entsprechende Sammelstellen recycelt werden.

Wird das Fahrzeug länger als 4 Wochen abgestellt, kann sich die Batterie entladen. Polklemme am Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen.

An- und Abklemmen der Fahrzeugbatterie nur bei ausgeschalteter Zündung.

Die Alarmsirene muss wie folgt abgeschaltet werden: Zündung ein- und dann ausschalten, Fahrzeugbatterie innerhalb von 15 Sekunden abklemmen.

Batterie ersetzen

Bei Erneuerung der Batterie unbedingt darauf achten, dass sich im Bereich des Pluspols keine geöffneten Entlüftungsbohrungen befinden. Falls in diesem Bereich eine Entlüftungsbohrung geöffnet ist, muss

diese mit einem Blinddeckel verschlossen werden und die Entlüftung muss im Bereich des Minuspols geöffnet werden.

Nur Batterien verwenden, die die Befestigung des Sicherungskastens über der Batterie ermöglichen.

Wir empfehlen, den Austausch der Batterie von einer Werkstatt durchführen zu lassen.

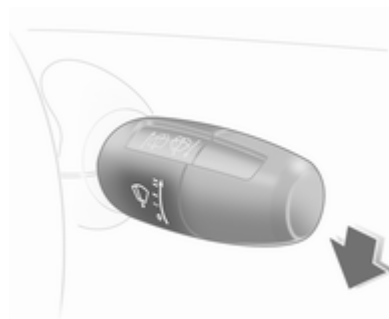
Diesel-Kraftstoffsystem entlüften

Wenn der Tank leer gefahren wurde, muss das Diesel-Kraftstoffsystem entlüftet werden. Zündung dreimal für jeweils 15 Sekunden einschalten. Dann Motor maximal 40 Sekunden starten (bei Motoren

A 17 DTR/ Z 17 DTR sind aus technischen Gründen nur 30 Sekunden möglich). Diesen Vorgang frühestens nach 5 Sekunden wiederholen. Wenn der Motor nicht startet, Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Scheibenwischerwechsel

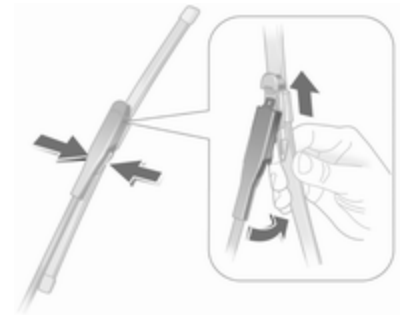
Servicestellung für vordere Scheibenwischer



Zündung ausschalten, Zündschlüssel aber nicht abziehen, Fahrertür nicht öffnen.

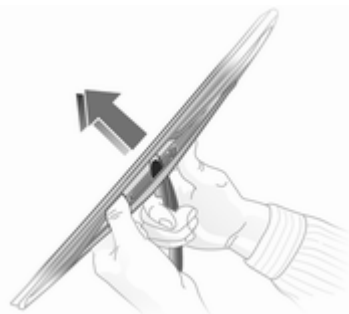
Innerhalb von 4 Sekunden Wischerhebel nach unten drücken und loslassen, sobald die Wischer senkrecht stehen.

Wischerblätter an der Windschutzscheibe



Wischerarm anheben, Wischerblatt um 90° zum Wischerarm schwenken und zur Seite abziehen.

Wischerblatt an der Heckscheibe



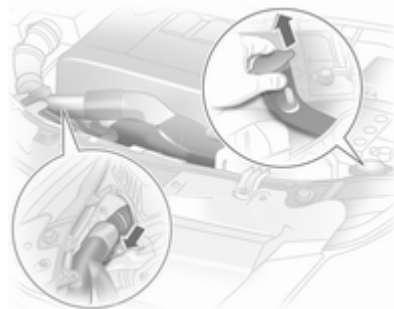
Wischerarm anheben. Wischerblatt wie abgebildet ausrasten und abnehmen.

Glühlampen auswechseln

Zündung ausschalten und betreffenden Schalter ausschalten bzw. Türen schließen.

Neue Glühlampe nur am Sockel halten! Den Glaskolben der Glühlampe nicht mit bloßen Händen berühren.

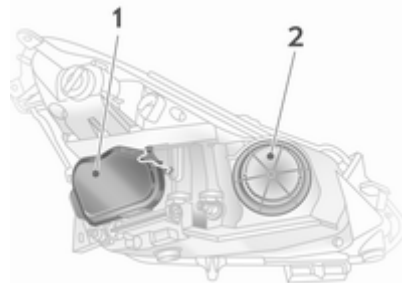
Zum Wechseln nur den gleichen Glühlampentyp verwenden.



Für den Lampenwechsel vom Motorraum aus auf der rechten Seite Luftschlauch vom Luftfilter abziehen.

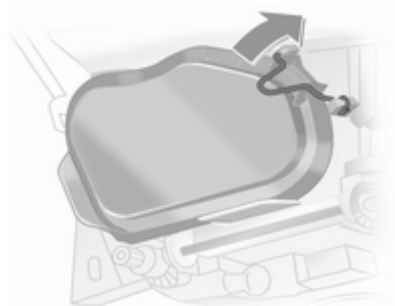
Für den Lampenwechsel auf der linken Seite den Deckel des Sicherungskastens abnehmen ↗ 158, zusätzlich Einfüllstutzen für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage nach oben herausziehen. Bei vollständig gefülltem Vorratsbehälter kann Waschflüssigkeit austreten.

Halogen-Scheinwerfer

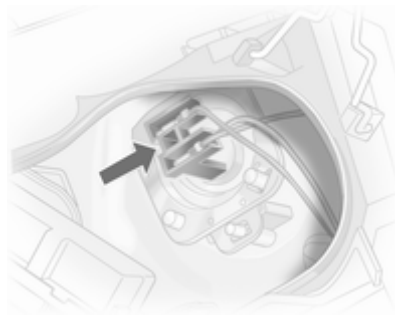


Scheinwerfer haben getrennte Systeme für Abblendlicht **1** (äußere Lampen) und Fernlicht **2** (innere Lampen).

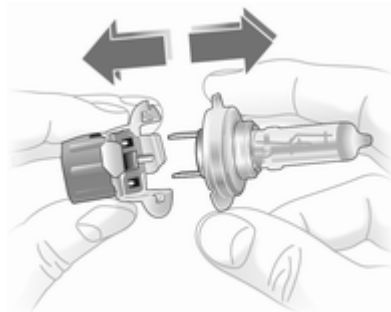
Abblendlicht



1. Drahtbügel austrasten und Abdeckkappe **1** abnehmen.

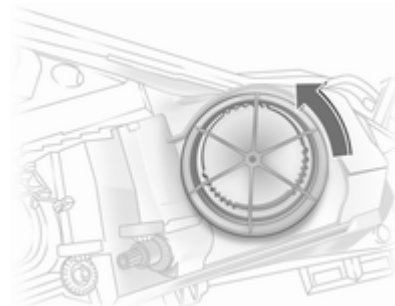


2. Den Lampensockel zur Seite drücken und aus dem Reflektor nehmen.

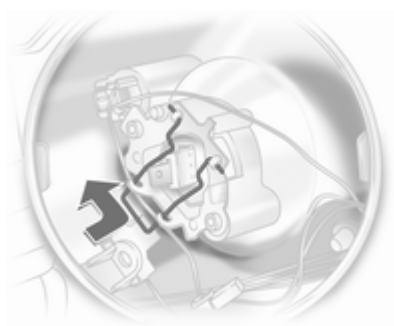


3. Stecker von Glühlampe abziehen.
4. Neue Glühlampe so in Reflektor einführen, dass die Fixiernase des Lampenträgers mit der Aussparung des Reflektors übereinstimmt. Den Lampenträger so ansetzen, dass die Fixiernase nach oben steht.
5. Glühlampe einrasten.
6. Stecker auf Glühlampe stecken.
7. Abdeckkappe ansetzen und Drahtbügel einrasten.

Fernlicht

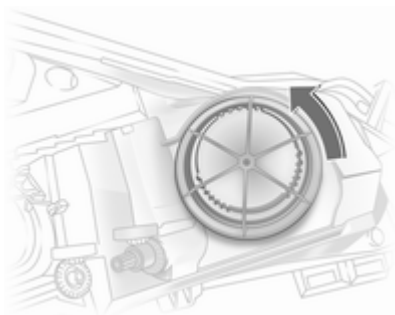


1. Scheinwerferabdeckkappe **2** nach links drehen und abnehmen.
2. Stecker von Glühlampe abziehen.

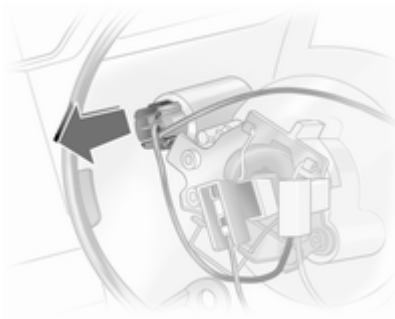


3. Federdrahtbügel aus den Haltenasen ausrasten und zur Seite schwenken.
4. Glühlampe aus Reflektorgehäuse herausnehmen.
5. Beim Einbau der neuen Glühlampe Fixiernasen in die Aussparungen des Reflektors setzen.
6. Federdrahtbügel einrasten, Stecker auf Glühlampe stecken.
7. Abdeckkappe anbringen.

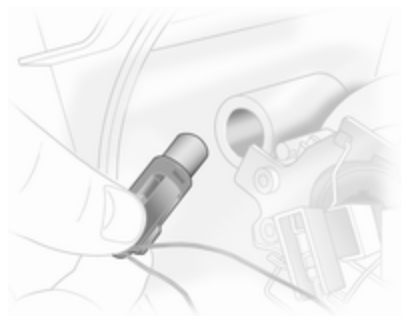
Standlicht



1. Scheinwerferabdeckkappe 2 nach links drehen und abnehmen.

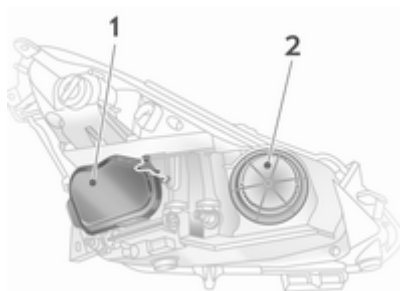


2. Fassung für Standlichtlampe aus Reflektor nehmen.



3. Glühlampe aus der Fassung nehmen und neue Glühlampe einsetzen.
4. Fassung in den Reflektor einsetzen. Abdeckkappe anbringen.

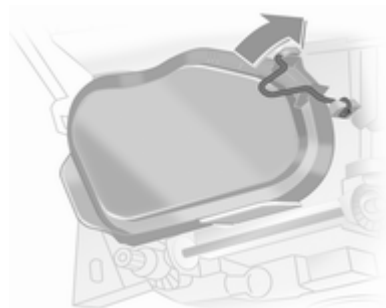
Adaptives Fahrlicht



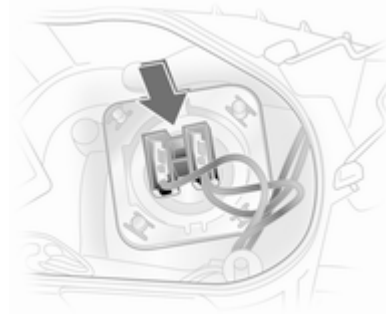
Scheinwerfer haben getrennte Systeme für Abblendlicht 1 (äußere Lampen) und Fernlicht 2 (innere Lampen). Hinter der Kappe für das Fernlicht befindet sich auch das Abbiegelicht.

Auf Grund des hohen Aufwands sollten Sie den Lampenwechsel in einer Werkstatt durchführen lassen.

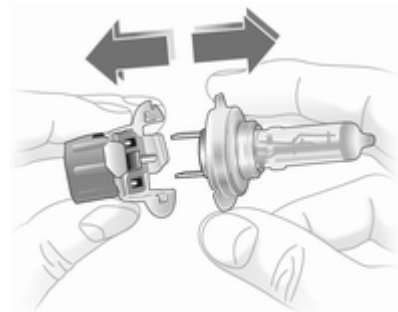
Abblendlicht



1. Drahtbügel ausrasten und Abdeckkappe 1 abnehmen.

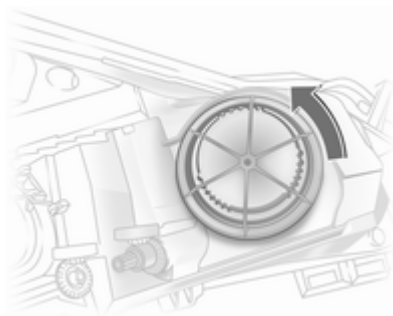


2. Lampensockel nach oben drücken und aus Reflektor nehmen.



3. Stecker von Glühlampe abziehen.
4. Neue Glühlampe so in Reflektor einführen, dass die Fixiernase des Lampenträgers mit der Aussparung des Reflektors übereinstimmt. Lampenträger so ansetzen, dass die Fixiernase seitlich steht.
5. Glühlampe einrasten.
6. Stecker auf Glühlampe stecken.
7. Abdeckkappe ansetzen und Drahtbügel einrasten.

Fernlicht



1. Scheinwerferabdeckkappe **2** nach links drehen und abnehmen.

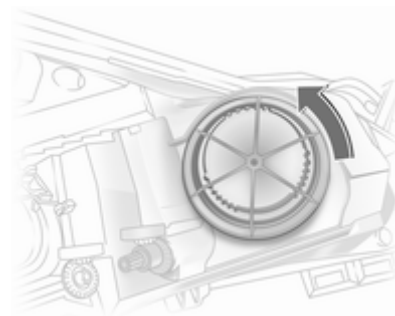


2. Stecker von Glühlampe abziehen.

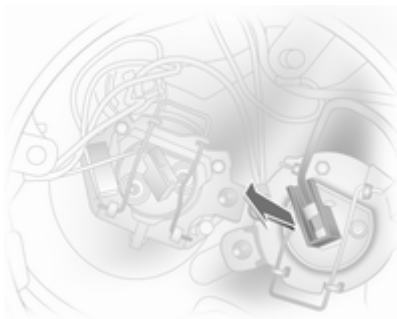


3. Federdrahtbügel aus den Haltenasen ausrasten und zur Seite schwenken.
4. Glühlampe aus Reflektorgehäuse herausnehmen.
5. Beim Einbau der neuen Glühlampe Fixiernasen in die Aussparungen des Reflektors setzen.
6. Federdrahtbügel einrasten, Stecker auf Glühlampe stecken.
7. Abdeckkappe anbringen.

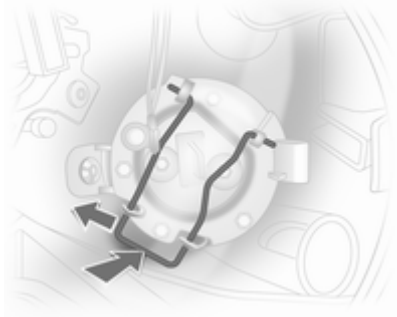
Abbiegelicht



1. Scheinwerferabdeckkappe **2** nach links drehen und abnehmen.

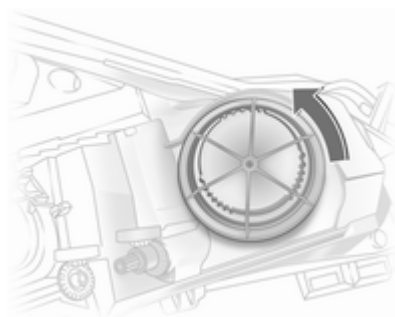


2. Stecker von Glühlampe abziehen.



3. Federdrahtbügel aus den Haltenasen ausrasten und zur Seite schwenken.
4. Glühlampe aus Reflektorgehäuse herausnehmen.
5. Beim Einbau der neuen Glühlampe Fixiernasen in die Aussparungen des Reflektors setzen.
6. Federdrahtbügel einrasten, Stecker auf Glühlampe stecken.
7. Abdeckkappe anbringen.

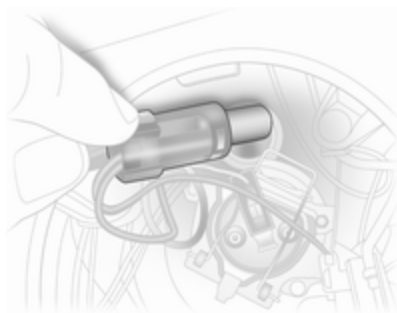
Standlicht



1. Scheinwerferabdeckkappe 2 nach links drehen und abnehmen.



2. Fassung für Standlichtlampe aus Reflektor nehmen.

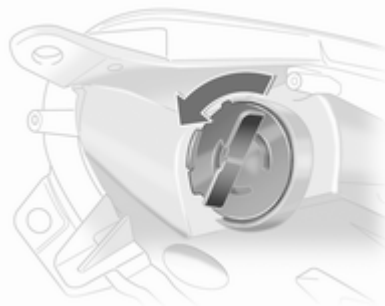


3. Glühlampe aus der Fassung nehmen und neue Glühlampe einsetzen.
4. Fassung in den Reflektor einsetzen. Abdeckkappe anbringen.

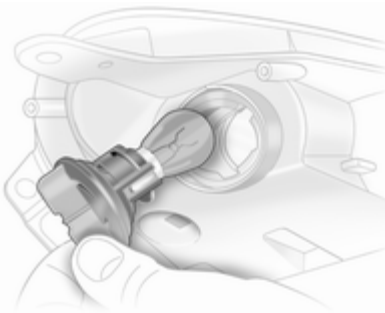
Nebelscheinwerfer

Lampenwechsel von einer Werkstatt durchführen lassen.

Vordere Blinkleuchte



1. Lampenträger links herumdrehen und ausrasten.



2. Glühlampe etwas in die Fassung hineindrücken, links herumdrehen und herausnehmen. Neue Glühlampe einsetzen.
3. Lampenträger in den Reflektor einsetzen, rechts herumdrehen und einrasten.

Rückleuchten

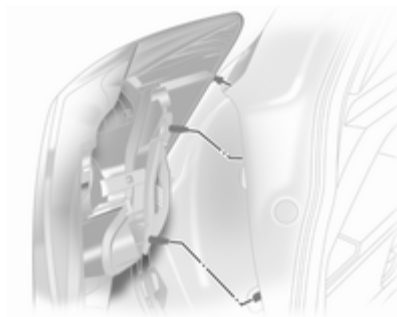
5-Türer



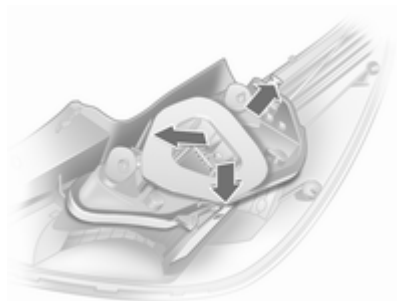
1. Seitliche Abdeckung öffnen.



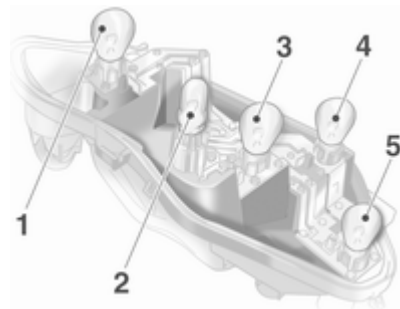
2. Kabelstecker durch Druck auf Lasche von Lampenträger abziehen.
3. Lampengehäuse von außen festhalten, zwei Befestigungsmuttern abschrauben.



4. Lampengehäuse nach hinten abnehmen.



5. Drei Sperrungen an den Außenseiten des Lampenträgers leicht nach außen drücken und Lampenträger herausnehmen.



6. Glühlampe etwas in die Fassung hineindrücken, links herumdrehen und herausnehmen. Neue Glühlampe einsetzen.

Rückleuchte (1)

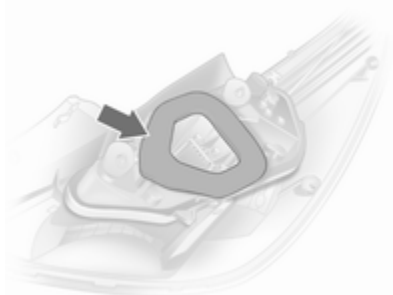
Rückfahrleuchte (2)

Blinkleuchte (3)

Rückleuchte/Bremslicht (4)

Nebelschlussleuchte, möglicherweise nur auf einer Seite (5)

7. Lampenträger in Lampengehäuse einrasten, auf richtiges Einrasten achten.



8. Sicherstellen, dass die Dichtung am Lampenträger wie in der Abbildung gezeigt angesetzt ist.



9. Lampengehäuse in Karosserie einsetzen, Befestigungsmuttern von Hand festziehen. Kabelstecker einrasten. Abdeckung schließen.

Nach dem Lampenwechsel prüfen, ob die Rückleuchten ordnungsgemäß funktionieren: Zündung einschalten, Bremse betätigen, Standlicht einschalten.

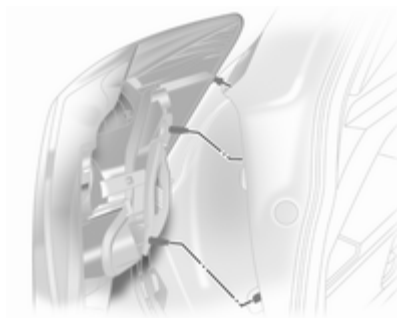
PKW 3-Türer, Lieferwagen



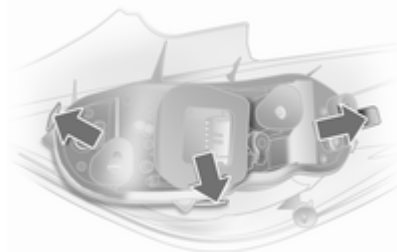
1. Seitliche Abdeckung öffnen.



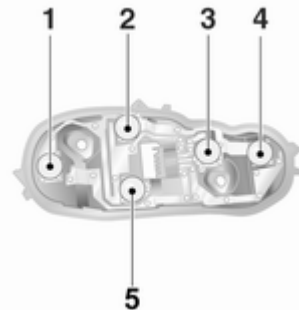
2. Kabelstecker durch Druck auf Lasche von Lampenträger abziehen.
3. Lampengehäuse von außen festhalten, zwei Befestigungsmuttern abschrauben.



4. Lampengehäuse herausnehmen.



5. Drei Sperrungen an den Außenseiten des Lampenträgers leicht nach außen drücken und Lampenträger herausnehmen.



6. Glühlampe etwas in die Fassung hineindrücken, links herumdrehen und herausnehmen. Neue Glühlampe einsetzen.

Rückfahrnlampe (rechte Seite), Nebelschlusslampe (linke Seite) (1)

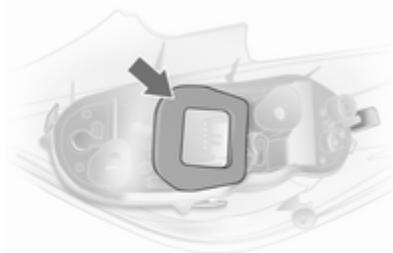
Rückleuchte (2)

Blinkleuchte (3)

Rückleuchte/Bremslicht (4)

Rückleuchte (5)

7. Lampenträger in Lampengehäuse einrasten, auf richtiges Einrasten achten.



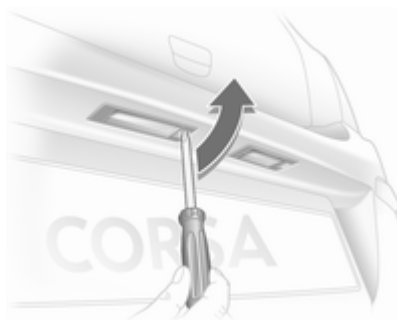
8. Sicherstellen, dass die Dichtung am Lampenträger wie in der Abbildung gezeigt angesetzt ist. Runde Dichtung auf Befestigungsschraube stecken.
9. Lampengehäuse in Karosserie einsetzen und Befestigungsmuttern von Hand festziehen. Kabelstecker einrasten. Abdeckung schließen und verriegeln.

Nach dem Lampenwechsel prüfen, ob die Rückleuchten ordnungsgemäß funktionieren: Zündung einschalten, Bremse betätigen, Standlicht einschalten.

Seitliche Blinkleuchten

Lampenwechsel von einer Werkstatt durchführen lassen.

Kennzeichenleuchte



1. Schraubendreher in das Lampengehäuse einstecken, zur Seite drücken und Feder entriegeln.



2. Lampengehäuse nach unten herausnehmen, dabei nicht am Kabel ziehen.
3. Lasche anheben und Stecker von dem Lampenträger abziehen.



4. Lampenträger links herumdrehen und ausrasten.
5. Glühlampe aus der Fassung nehmen und neue Glühlampe einsetzen.
6. Lampenträger in das Lampengehäuse einsetzen und rechts herumdrehen.
7. Stecker in Lampenträger einsetzen.
8. Lampengehäuse einsetzen und einrasten.

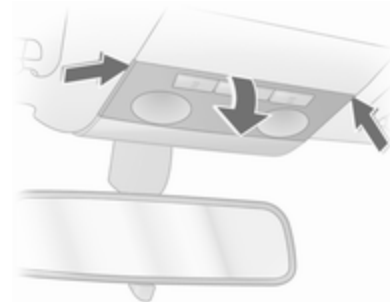
Innenleuchten

Vordere Innenleuchte



1. Streuscheibe an der in der Abbildung gezeigten Stelle mit dem Schraubendreher ausrasten und abziehen.
2. Die Glühlampe aus der Fassung ziehen.
3. Neue Lampe einsetzen.
4. Die Streuscheibe ansetzen und einrasten.

Vordere Innenleuchte, Leselicht



1. Streuscheibe ausrasten, leicht nach unten drücken und schräg nach unten abnehmen.
2. Glühlampe herausnehmen und neue Glühlampe einsetzen.
3. Streuscheibe einrasten.

Hintere Innenleuchte und Leselicht

Lampenwechsel von einer Werkstatt durchführen lassen.

Handschuhfachbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung



1. Leuchte mit Schraubendreher ausrasten und herausnehmen.



2. Glühlampe leicht in Richtung der federnden Klemme drücken und herausnehmen.
3. Neue Lampe einsetzen.
4. Leuchte einsetzen.

Elektrische Anlage

Sicherungen

Ersatz entsprechend der Beschriftung auf der defekten Sicherung durchführen.

Das Fahrzeug verfügt über drei Sicherungskästen:

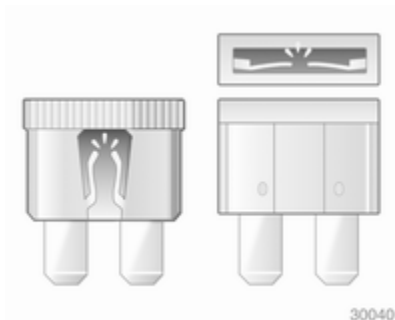
- im vorderen linken Bereich des Motorraums,
- im Innenraum hinter dem Lichtschalter bzw. in Rechtslenkern hinter dem Handschuhfach,
- unter einer Abdeckung auf der linken Seite im Laderaum.

Vor Auswechseln einer Sicherung betreffenden Schalter und Zündung ausschalten.

Eine defekte Sicherung ist am durchgebrannten Schmelzfaden erkennbar. Sicherung nur dann ersetzen, wenn die Ursache für die Störung behoben wurde.

Einige Funktionen können durch mehrere Sicherungen abgesichert sein.

Sicherungen können auch ohne Vorhandensein einer Funktion eingesteckt sein.

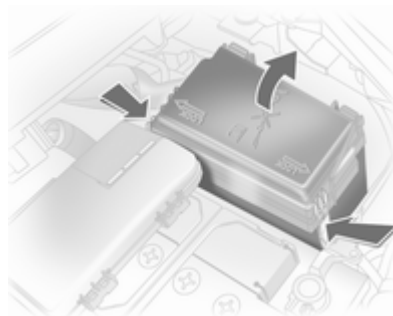


30040



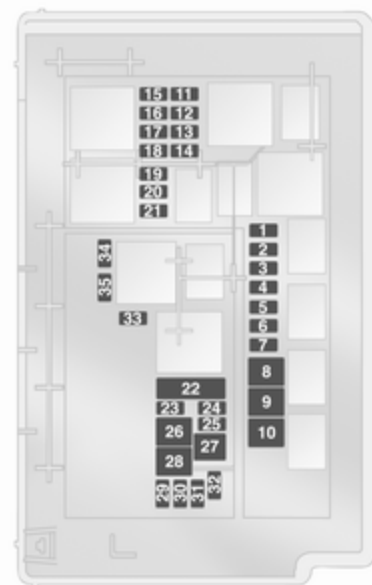
30041

Sicherungskasten im Motorraum



Der Sicherungskasten befindet sich im vorderen linken Bereich des Motorraums.

Abdeckung lösen, anheben und abnehmen.



Nr. Stromkreis

- 1 Anlasser
- 2 Klimaanlage
- 3 Heizung Diesel-Kraftstofffilter
- 4 Hupe
- 5 Automatisiertes Schaltgetriebe, Automatikgetriebe.
- 6 Motorsteuergerät
- 7 Nebelscheinwerfer
- 8 Motorkühlung
- 9 Motorkühlung
- 10 Automatisiertes Schaltgetriebe
- 11 Glühkerzen, Zündanlage
- 12 Leuchtweitenregulierung, Adaptives Fahrlicht
- 13 Klimaanlage
- 14 Automatisiertes Schaltgetriebe
- 15 Fernlicht (rechts)
- 16 Fernlicht (links)

Nr. Stromkreis

- 17 Hauptrelais
- 18 Motorsteuergerät
- 19 Airbags
- 20 Hauptrelais
- 21 Hauptrelais
- 22 Zentrales Steuergerät
- 23 Reifenreparaturset
- 24 Kraftstoffpumpe
- 25 ABS
- 26 Heizbare Heckscheibe
- 27 ABS
- 28 Innengebläse
- 29 Zigarettenanzünder
- 30 Klimaanlage
- 31 Elektrische Fensterbetätigung (links)
- 32 Elektrische Fensterbetätigung (rechts)

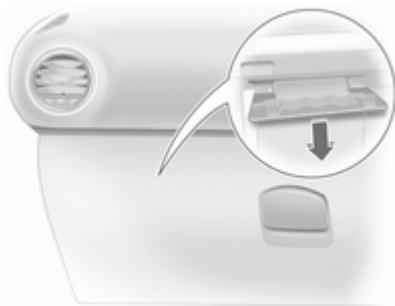
Nr. Stromkreis

- 33 Heizbare Außenspiegel
- 34 –
- 35 –

Sicherungskasten in der Instrumententafel



Der Sicherungskasten befindet sich hinter dem Lichtschalter. Blende an oberer Kante ziehen und abklappen.



In Rechtslenkern befindet sich der Sicherungskasten hinter einer Abdeckung im Handschuhfach. Handschuhfach öffnen und Abdeckung entfernen. Zum Schließen Abdeckung zuerst ansetzen und dann einrasten.



Nr. Stromkreis

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | - |
| 2 | Instrumente, Info-Display |
| 3 | Radio |
| 4 | Zündschloss |
| 5 | Scheibenwaschanlage |
| 6 | Zentralverriegelung, Hecktür |
| 7 | Zentralverriegelung |
| 8 | - |
| 9 | Innenleuchte |

Nr. Stromkreis

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 10 | Elektrische Servolenkung |
| 11 | Lichtschalter, Bremslicht |
| 12 | ABS, Bremslicht |
| 13 | Beheiztes Lenkrad |
| 14 | Parkpilot, Regensensor, Innenspiegel |

Sicherungskasten im Laderaum



Der Sicherungskasten befindet sich auf der linken Seite im Laderaum hinter einer Abdeckung. Abdeckung entfernen.



Nr. Stromkreis

- 1 Adaptives Fahrlicht
- 2 –
- 3 Sitzheizung (links)
- 4 Sitzheizung (rechts)
- 5 –
- 6 –

Nr. Stromkreis

- 7 –
- 8 Heckträgersystem, Anhängerzugvorrichtung
- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Heckträgersystem, Anhängerzugvorrichtung
- 16 –
- 17 Schiebedach

Wagenwerkzeug



Zum Öffnen des Fachs die Abdeckung ausrasten und aufklappen.

Fahrzeuge mit Reserverad



Wagenheber und Wagenwerkzeug befinden sich im rechten Fach im Laderaum.

Fahrzeuge mit Reifenreparaturset



Das Wagenwerkzeug befindet sich neben dem Reifenreparaturset im rechten Fach im Laderaum.

Räder und Reifen

Reifenzustand, Felgenzustand

Über Kanten langsam und möglichst im rechten Winkel fahren. Das Überfahren scharfer Kanten kann zu Reifen- und Felgenschäden führen. Reifen beim Parken nicht am Bordstein einklemmen.

Räder regelmäßig auf Beschädigungen untersuchen. Bei Beschädigungen bzw. ungewöhnlichem Verschleiß Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Reifen

Reifen der Größe 185/60 R 15 sind nur als Winterreifen zugelassen.

Reifen der Größe 185/65 R 15 sind bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk nur als Winterreifen zugelassen. Wir empfehlen, sich an eine Werkstatt zu wenden, um zu erfahren, ob Ihr Fahrzeug mit einem Sportfahrwerk ausgestattet ist.

Winterreifen

Winterreifen verbessern die Fahr-sicherheit bei Temperaturen unter 7 °C und sollten daher an allen Rädern montiert werden.

Reifen der Größen 195/60 R 15, 215/45 R 17 und 225/35 R 18 dürfen nicht als Winterreifen verwendet werden.

Winterreifen mit Notlaufeigenschaften dürfen nur auf von Opel zugelassene Leichtmetallfelgen aufgezogen werden.

Geschwindigkeitsaufkleber gemäß Landesvorschrift im Blickfeld des Fahrers anbringen.

Bereifung mit Notlaufeigenschaften

Die Reifen mit Notlaufeigenschaften verfügen über eine selbsttragende, verstärkte Seitenwand. Diese Verstärkung sorgt dafür, dass der Reifen auch im drucklosen Zustand eingeschränkt fahrbar bleibt.

Bereifung mit Notlaufeigenschaften ist nur bei Fahrzeugen mit elektronischem Stabilitätsprogramm und Reifendruck-Kontrollsystem zulässig.

Achtung

Auch bei Bereifung mit Notlaufeigenschaften Reifendruck regelmäßig kontrollieren.

Bereifung mit Notlaufeigenschaften ist an einer herstellerspezifischen Markierung an der Reifenflanke erkennbar:

ROF = RunonFlat bei Goodyear oder

SSR = Self Supporting Runflat Tyre bei Continental.

Bereifung mit Notlaufeigenschaften ist nur in Kombination mit von Opel freigegebenen Leichtmetallfelgen zulässig.

Die Verwendung von Reifenreparatursets ist nicht zulässig.

Der ECO-Reifendruck darf nicht verwendet werden.

Bereifung mit Notlaufeigenschaften darf nicht mit herkömmlichen Reifen kombiniert werden.

Bei Umrüstung auf herkömmlichen Reifen beachten, dass sich kein Reserverad oder Reifenreparaturset im Fahrzeug befindet.

Fahrzeuge mit Motor Z 10 XEP: Bereifung mit Notlaufeigenschaften nicht für alle Hinterachsausführungen zulässig. Wir empfehlen, sich an eine Werkstatt zu wenden.

Fahren mit beschädigtem Reifen

Der Druckverlust eines Reifens wird über das Reifendruckverlust-Überwachungssystem angezeigt.

Bei drucklosem Reifen ist eine Weiterfahrt möglich:

- mit maximal 80 km/h (50 mph)
- bis zu einer Fahrtstrecke von 80 km (50 Meilen)

⚠ Warnung

Lenkfähigkeit und Fahrverhalten sind beeinträchtigt. Der Bremsweg ist länger.

Fahrstil und Geschwindigkeit an die geänderten Bedingungen anpassen.

Reifenbezeichnungen

z. B. **185/65 R 15 88 T**

185 = Reifenbreite in mm

65 = Querschnittsverhältnis (Reifenhöhe zu Reifenbreite) in %

R = Gürtelbauart: Radial

RF = Bauart: RunFlat

15 = Felgendurchmesser in Zoll

88 = Tragfähigkeits-Kennzahl, z. B.: 88 entspricht 567 kg

T = Geschwindigkeits-Kennbuchstabe

Geschwindigkeits-Kennbuchstabe:

Q = bis zu 160 km/h (100 mph)

S = bis zu 180 km/h (112 mph)

T = bis zu 190 km/h (118 mph)

H = bis zu 210 km/h (130 mph)

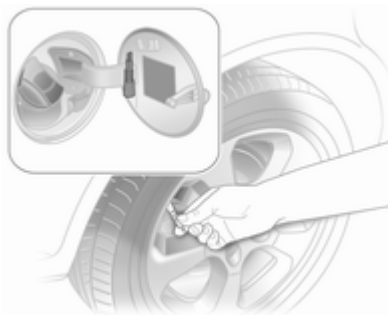
V = bis zu 240 km/h (150 mph)

W = bis zu 270 km/h (168 mph)

Reifendruck

Reifendruck mindestens alle 14 Tage und vor jeder größeren Fahrt bei kalten Reifen kontrollieren. Reserverad nicht vergessen. Dies gilt auch bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Kontrollsystem.

Ventilkappenschlüssel aus Tankklappe entnehmen und damit Ventilkappe abschrauben.



Reifendruck ⇄ 208 und auf dem Aufkleber an der Innenseite der Tankklappe.

Die Reifendruckangaben beziehen sich auf kalte Reifen. Gültig für Sommer- und Winterreifen.

Reservereifen immer mit dem Reifendruck für volle Belastung befüllen.

Der ECO-Reifendruck dient dem Erreichen eines möglichst geringen Kraftstoffverbrauchs.

Ein falscher Reifendruck beeinträchtigt Sicherheit, Fahrverhalten, Fahrkomfort und Kraftstoffverbrauch und erhöht den Reifenverschleiß.

⚠ Warnung

Ein zu geringer Reifendruck kann zu starker Reifenerwärmung, inneren Beschädigungen und dadurch bei hohen Geschwindigkeiten zur Laufflächenablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen.

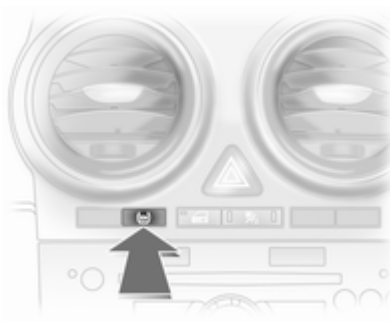
Reifendruckverlust-Überwachungssystem

Das Reifendruckverlust-Überwachungssystem überprüft laufend die Rotationsgeschwindigkeit aller vier Reifen.

Wenn ein Reifen Druck verliert, leuchtet die Kontrollleuchte  rot. Sofort anhalten und Reifendruck überprüfen.

Kontrollleuchte  $\Rightarrow$ 81.

Initialisieren des Systems



Nach Korrektur des Reifendrucks oder nach einem Radwechsel muss das System initialisiert werden: Zündung einschalten, Taste **DDS** für ca. 4 Sekunden drücken, Kontrollleuchte  blinkt dreimal.

Profiltiefe

Profiltiefe regelmäßig kontrollieren.

Reifen sollten bei einer Profiltiefe von 2-3 mm (bei Winterreifen 4 mm) aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden.



Die gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe (1,6 mm) ist erreicht, wenn das Profil bis zu einem Verschleißanzeiger (TWI = Tread Wear Indicator) abgefahren ist. Seine Lage wird durch Markierungen an der Reifenflanke angezeigt.

Sollte der Verschleiß vorn größer sein als hinten, Vorderräder gegen Hinterräder tauschen. Sicherstellen, dass die Richtung der Raddrehung unverändert ist.

Reifen altern, auch wenn sie nicht gefahren werden. Wir empfehlen, die Reifen nach 6 Jahren zu ersetzen.

Reifenumrüstung

Bei Verwendung anderer als den werkseitig montierten Reifengrößen müssen gegebenenfalls der Tachometer umprogrammiert und Änderungen am Fahrzeug vorgenommen werden.

Nach Umrüstung auf andere Reifengrößen Aufkleber für Reifendrucke ersetzen lassen.

⚠ Warnung

Der Gebrauch nicht geeigneter Reifen oder Felgen kann zu Unfällen und zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Radabdeckungen

Es dürfen nur von Opel für das jeweilige Fahrzeug freigegebene Radabdeckungen und Reifen verwendet werden, die allen relevanten Anforderungen für die entsprechenden Rad- und Reifenkombinationen entsprechen.

Werden keine werkseitig freigegebenen Radabdeckungen und Reifen verwendet, dürfen die Reifen keinen Felgenschutzwulst aufweisen.

Radabdeckungen dürfen die Kühlung der Bremsen nicht beeinträchtigen.

⚠ Warnung

Bei Verwendung nicht geeigneter Reifen oder Radabdeckungen kann es zu plötzlichem Druckverlust und in der Folge zu Unfällen kommen.

Schneeketten

Schneeketten dürfen nur auf den Vorderrädern verwendet werden.

⚠ Warnung

Beschädigungen können zum Platzen des Reifens führen.

Auf Reifen der Größe 195/60 R 15, 215/45 R 17 und 225/35 R 18 sind Schneeketten nicht zulässig.

Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk sind Schneeketten nur auf Reifen der Größe 185/60 R 15 zugelassen. Wir empfehlen, sich an eine Werkstatt zu wenden, um zu erfahren, ob Ihr Fahrzeug mit einem Sportfahrwerk ausgestattet ist.

Auf dem Notrad ist die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig.

Reifenreparaturset

Kleinere Schäden an der Lauffläche und der Flanke des Reifens können mit dem Reifenreparaturset behoben werden.

Fremdkörper nicht aus dem Reifen entfernen.

Schäden am Reifen, die größer als 4 mm sind oder sich an der Seitenwand in der Nähe der Felge befinden, können mit dem Reifenreparaturset nicht repariert werden.

⚠ Warnung

Nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.

Kein Dauereinsatz.

Lenkfähigkeit und Fahrverhalten können beeinträchtigt sein.

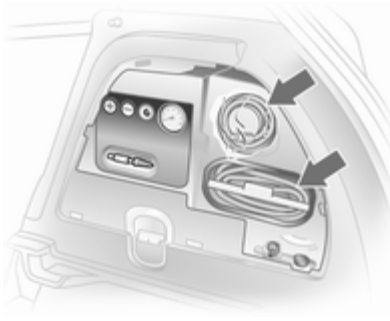
Bei einer Reifenpanne:

Handbremse anziehen, ersten Gang oder Rückwärtsgang bzw. **P** einlegen.



Das Reifenreparaturset befindet sich im Staufach im Laderaum.

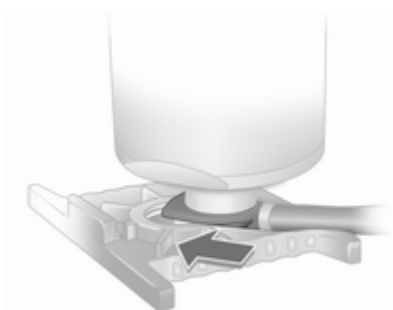
Zum Öffnen des Fachs die Abdeckung ausrasten und aufklappen.



1. Dichtmittelflasche und Halter mit Luftschlauch aus dem Einsatz nehmen.



2. Luftschlauch vom Halter abwickeln und an den Anschluss der Dichtmittelflasche schrauben.



3. Dichtmittelflasche auf Halter stecken. Sicherstellen, dass die Flasche nicht umfällt.



4. Ventilkappe des defekten Reifens abschrauben.
5. Reifenfüllschlauch auf das Reifenventil schrauben.
6. Luftschlauch an den Anschluss am Kompressor schrauben.
7. Zündung einschalten.
Um eine Entladung der Batterie zu vermeiden, empfehlen wir, den Motor laufen zu lassen.



8. Taste **+** am Kompressor drücken. Der Reifen wird mit dem Dichtmittel gefüllt.

9. Während des Entleerens der Dichtmittelflasche (ca. 30 Sekunden) zeigt die Druckanzeige im Kompressor kurzzeitig bis zu 6 bar an. Danach sinkt der Druck wieder ab.
10. Das Dichtmittel wird vollständig in den Reifen gepumpt. Anschließend wird der Reifen mit Luft befüllt.
11. Der vorgeschriebene Reifendruck sollte innerhalb von 10 Minuten erreicht werden. Reifendruck $\diamond$ 208. Sobald der korrekte Druck erreicht ist, den Kompressor durch Drücken der Taste **+** wieder ausschalten.
Wird der vorgeschriebene Reifendruck nicht innerhalb von 10 Minuten erreicht, Reifenreparaturset entfernen. Das Fahrzeug um eine Reifenumdrehung bewegen. Das Reifenreparaturset wieder anschließen und Füllvorgang 10 Minuten fortsetzen. Wird der vorgeschriebene Reifendruck danach immer noch nicht erreicht, ist der

Reifen zu stark beschädigt. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Zu hohen Reifendruck mit Taste — ablassen.

Kompressor nicht länger als 10 Minuten laufen lassen.

12. Auf den Verschluss an der Halterung drücken, um die Dichtmittelflasche aus der Halterung zu nehmen. Reifenfüllschlauch abschrauben, um die Dichtmittelflasche abzumontieren. Damit wird verhindert, dass Dichtmittel austritt. Reifenreparaturset im Laderaum verstauen.
13. Eventuell ausgetretenes Dichtmittel mit einem Lappen entfernen.
14. An der Dichtmittelflasche angebrachten Aufkleber mit der maximal zulässigen Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers anbringen.
15. Fahrt unverzüglich fortsetzen, damit sich das Dichtmittel im Reifen gleichmäßig verteilt. Nach ca. 10 km (6 Meilen) Fahrtstrecke

(spätestens jedoch nach 10 Minuten) anhalten und Reifendruck kontrollieren. Hierzu Kompressor-Luftschlauch direkt auf das Reifenventil und den Kompressor schrauben.

Wenn der Reifendruck mehr als 1,3 bar beträgt, auf den vorgeschriebenen Wert korrigieren. Vorgang wiederholen, bis kein Druckverlust mehr entsteht.

Wenn der Reifendruck unter 1,3 bar abgesunken ist, darf das Fahrzeug nicht mehr benutzt werden. Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

16. Reifenreparaturset im Laderaum verstauen.

Hinweis

Die Fahreigenschaften des reparierten Reifens sind stark beeinträchtigt, diesen Reifen deshalb ersetzen.

Bei ungewöhnlichen Geräuschen oder starker Aufheizung des Kompressors diesen für mindestens 30 Minuten ausgeschaltet lassen.

Das eingebaute Sicherheitsventil öffnet bei einem Druck von 7 bar.

Verfallsdatum des Reparatursets beachten. Nach diesem Datum ist die Dichtwirkung nicht mehr garantiert. Haltbarkeitsangaben auf der Dichtmittelflasche beachten.

Gebrauchte Dichtmittelflasche ersetzen. Entsorgung entsprechend den jeweiligen gesetzlichen Vorschriften.

Kompressor und Dichtmittel können ab ca. -30 °C verwendet werden.

Beiliegende Adapter können zum Aufpumpen von anderen Gegenständen wie z. B. Bällen, Luftmatratzen oder Schlauchbooten verwendet werden. Sie befinden sich auf der Unterseite des Kompressors.

Zum Abnehmen Kompressor-Luftschlauch anschrauben und Adapter herausnehmen.

Radwechsel

Einige Fahrzeuge sind statt mit einem Reserverad mit einem Reifenreparaturset ausgestattet ⇨ 166.

Folgende Vorbereitungen treffen und Hinweise beachten:

- Fahrzeug auf waagrechtem, ebenem, festem und rutsicherem Untergrund parken. Vorderräder gerade stellen.
- Parkbremse anziehen, ersten Gang oder Rückwärtsgang bzw. **P** einlegen.
- Reserverad herausnehmen ⇨ 171.
- Niemals mehrere Räder gleichzeitig wechseln.
- Wagenheber nur im Falle eines Lochs im Reifen verwenden; nicht beim Reifenwechsel von Winter- auf Sommerreifen oder umgekehrt.

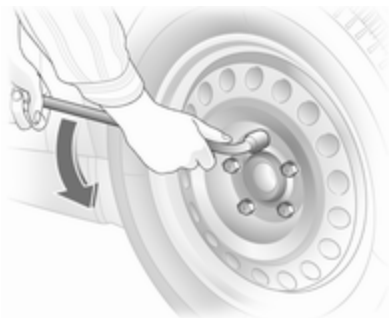
- Bei weichem Untergrund eine stabile, maximal 1 cm (0,4 Zoll) dicke Unterlage unter den Wagenheber legen.
- Im angehobenen Fahrzeug dürfen sich keine Personen oder Tiere aufhalten.
- Nicht unter das angehobene Fahrzeug kriechen.
- Angehobenes Fahrzeug nicht starten.
- Radschrauben vor dem Eindrehen reinigen und Konus jeder Radschraube mit handelsüblichem Schmierfett leicht einfetten.



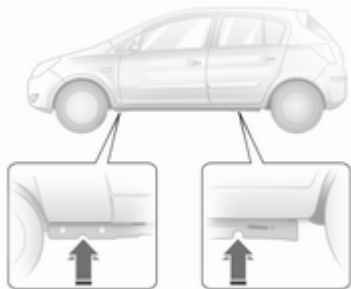
1. Radabdeckung mit dem Haken abziehen. Wagenwerkzeug ⇨ 160.

Bei Radabdeckungen mit sichtbaren Radschrauben: Die Abdeckung kann auf dem Rad bleiben. Die Sicherungsscheiben auf den Radschrauben nicht entfernen.

Leichtmetallräder: Radschraubenkappen mit Schraubendreher lösen und abnehmen. Dabei zum Schutz der Felge weichen Lappen zwischen Schraubendreher und Leichtmetallrad legen.

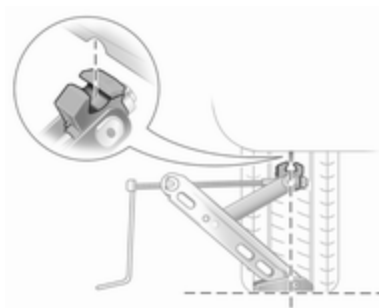
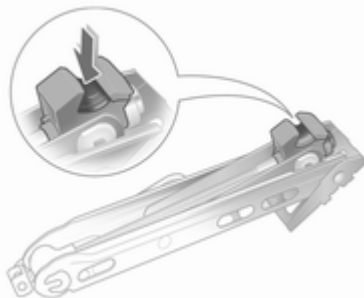


2. Radschraubenschlüssel ganz aufstecken. Jede Schraube eine halbe Umdrehung lösen.



3. Sicherstellen, dass der Wagenheber an den Aufnahmen richtig ausgerichtet ist.

Bei Ausführungen des Corsa OPC mit Schwellerverkleidungen oder nachgerüsteten Schwellerverkleidungen darf kein Wagenheber verwendet werden. Es kann zu Beschädigungen am Fahrzeug kommen.



4. Wagenheber auf die erforderliche Höhe einstellen, bevor er direkt unter den Ansatzpunkt so positioniert wird, dass er nicht wegrutschen kann.

Kurbelstange anbringen und den korrekt ausgerichteten Wagenheber hochkurbeln, bis das Rad vom Boden abhebt.

5. Radschrauben herausdrehen.
6. Rad wechseln.
7. Radschrauben eindrehen.
8. Fahrzeug absenken.

9. Raschraubenschlüssel ansetzen und sicherstellen, dass er gut sitzt. Alle Schrauben über Kreuz festziehen. Anzugsdrehmoment 110 Nm.
10. Vor der Montage Ventilöffnung in der Radabdeckung mit dem Reifenventil abgleichen.
Radschraubenkappen montieren.
11. Ausgewechseltes Rad ⇨ 166 und Wagenwerkzeug verstauen
⇨ 160.
12. Reifendruck des montierten Reifens und auch das Anzugsdrehmoment der Radschrauben so bald wie möglich überprüfen.

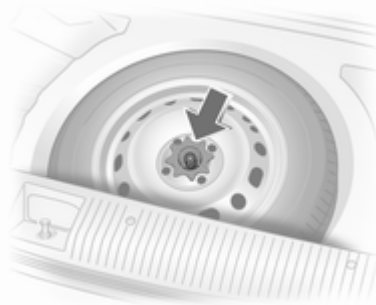
Defekten Reifen ersetzen oder reparieren lassen.

Reserverad

Einige Fahrzeuge sind statt mit einem Reserverad mit einem Reifenreparaturset ausgestattet.

Das Reserverad kann je nach dessen Größe im Vergleich zu den montierten Rädern und gemäß den länderspezifischen Vorschriften als Notrad klassifiziert sein.

Das Reserverad hat eine Stahlfelge. Die Verwendung eines Reserverads zusammen mit Winterreifen oder eines Reserverads, das kleiner ist als die anderen Räder, kann das Fahrverhalten beeinträchtigen. Den defekten Reifen möglichst bald austauschen.



Das Reserverad befindet sich im Laderaum unter der Abdeckung des Laderaumbodens. Es ist mit einer Flügelmutter in der Vertiefung fixiert.

Bei Corsa-Lieferwagen ist das Reserverad zusammen mit der Bodenabdeckung verschraubt. Zum Anheben der Abdeckung Kunststoffmutter lösen. Zwischen Reserverad und Bodenabdeckung befindet sich ein Abstandhalter.

Die Reserveradmulde ist nicht für alle zulässigen Reifengrößen konzipiert. Wenn nach einem Reifenwechsel ein Rad in der Reserveradmulde untergebracht werden muss, das breiter ist als das Reserverad, liegt die Bodenabdeckung auf dem hervorstehenden Rad auf. Bei Lieferwagen gegebenenfalls Abstandhalter weglassen bzw. Rad ohne Bodenabdeckung verschrauben.

Den doppelten Ladeboden in dem Fall in oberer Position montieren
⇨ 64.

Zum Entnehmen Reserverad anheben, senkrecht stellen und nach oben herausnehmen.

Notrad

Die Verwendung des Notrads kann das Fahrverhalten beeinträchtigen. Den defekten Reifen möglichst bald ersetzen oder reparieren lassen.

Nur ein Notrad montieren. Nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren. In Kurven langsam fahren. Kein Dauereinsatz.

Schneeketten ⇨ 165.

Reifen mit vorgeschriebener Laufrichtung

Reifen mit vorgeschriebener Laufrichtung so montieren, dass sie in Fahrtrichtung abrollen. Die Laufrichtung ist an einem Symbol (z. B. Pfeil) an der Reifenflanke erkennbar.

Bei entgegen der Laufrichtung montierten Rädern gilt:

- Das Fahrverhalten kann beeinträchtigt sein. Den defekten Reifen möglichst bald ersetzen oder reparieren lassen.
- Nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.
- Bei Nässe und Schnee besonders vorsichtig fahren.

Starthilfe

Motor nicht mit Schnelllader anlassen.

Bei entladener Batterie Motor mit Starthilfekabeln und der Batterie eines anderen Fahrzeugs starten.

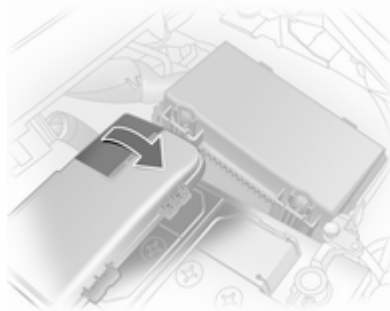
Warnung

Das Anlassen mit Starthilfekabeln muss mit äußerster Vorsicht geschehen. Jede Abweichung von der folgenden Anleitung kann zu Verletzungen oder Beschädigungen durch Explosion der Batterien und zu Beschädigung der elektrischen Anlagen an beiden Fahrzeugen führen.

- Keine Funken oder offenen Flammen in Batterienähe.
- Eine entladene Batterie kann bereits bei Temperaturen von 0 °C gefrieren. Gefrorene Batterie auftauen, bevor Starthilfekabel angeschlossen werden.

- Kontakt mit Augen, Haut, Gewebe und lackierten Flächen vermeiden. Die Flüssigkeit enthält Schwefelsäure, die bei direktem Kontakt Verletzungen und Schäden verursachen kann.
- Beim Umgang mit der Batterie Augenschutz und Schutzkleidung tragen.
- Starthilfebatterie gleicher Spannung (12 Volt) verwenden. Ihre Kapazität (Ah) darf nicht wesentlich unter der der entladenen Batterie liegen.
- Starthilfekabel mit isolierten Polklemmen und einem Querschnitt von mindestens 16 mm² (bei Dieselmotoren 25 mm²) verwenden.
- Entladene Batterie nicht vom Bordnetz trennen.
- Unnötige Stromverbraucher abschalten.
- Während des gesamten Vorgangs nicht über die Batterie beugen.
- Die Polklemmen des einen Kabels dürfen die des anderen Kabels nicht berühren.

- Die Fahrzeuge dürfen sich während der Starthilfe nicht berühren.
- Parkbremse anziehen, Getriebe in Leerlaufstellung, Automatikgetriebe in **P**.

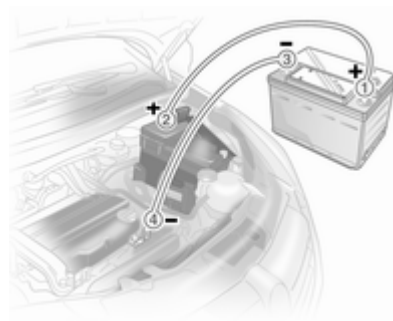


Reihenfolge für das Anschließen der Kabel:

1. Rotes Kabel am positiven Pol der Starthilfebatterie anschließen.
2. Das andere Ende des roten Kabels am positiven Pol der entladenen Batterie anschließen. Der

Pluspol befindet sich unter einer Abdeckung. Kappe abnehmen, um an den Pluspol zu gelangen.

3. Schwarzes Kabel am negativen Pol der Starthilfebatterie anschließen.
4. Das andere Ende des schwarzen Kabels an einen Massepunkt des Fahrzeugs wie zum Beispiel den Motorblock oder eine Befestigungsschraube des Motors anschließen. Möglichst weit weg von der entladenen Batterie anschließen.



Die Kabel so führen, dass sie nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können.

Starten des Motors:

1. Motor des Starthilfe gebenden Fahrzeugs starten.
2. Nach 5 Minuten den anderen Motor anlassen. Startversuche sollten nicht länger als 15 Sekunden dauern und in Intervallen von 1 Minute durchgeführt werden.
3. Beide Motoren mit angeschlossenen Kabeln ca. 3 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
4. Elektrische Verbraucher (z. B. Scheinwerfer, heizbare Heckscheibe) am Starthilfe erhaltenen Fahrzeug einschalten.
5. Das Abnehmen der Kabel muss genau in umgekehrter Reihenfolge erfolgen.
6. Abdeckung über dem Pluspol schließen.

Abschleppen

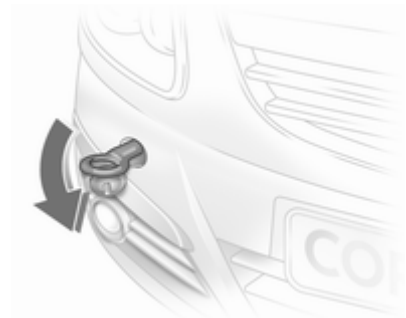
Eigenes Fahrzeug abschleppen



Abdeckkappe unten ausrasten und nach unten abnehmen.



Die Abschleppöse befindet sich beim Wagenwerkzeug ↗ 160. Die Abschleppöse ist in einer Aussparung untergebracht.



Abschleppöse bis zum Anschlag in waagerechter Stellung einschrauben.

Abschleppseil - besser Abschleppstange - an der Abschleppöse befestigen.

Die Abschleppöse darf nur zum Abschleppen und nicht zum Bergen des Fahrzeugs verwendet werden.

Zündung einschalten, um die Lenksperrung zu lösen und Bremsleuchten, Hupe und Scheibenwischer betätigen zu können.

Getriebe in Leerlaufstellung.

Achtung

Langsam fahren. Nicht ruckartig fahren. Unzulässig hohe Zugkräfte können das Fahrzeug beschädigen.

Bei ausgeschaltetem Motor sind für das Bremsen und Lenken bedeutend höhere Kräfte erforderlich.

Umluftsystem einschalten und Fenster schließen, damit die Abgase des schleppenden Fahrzeugs nicht eindringen können.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe nur vorwärts, nicht schneller als 80 km/h (50 mph) und nicht weiter als 100 km (60 Meilen) abschleppen. In allen anderen Fällen und bei defektem Getriebe muss die Vorderachse angehoben werden.

Hilfe einer Werkstatt in Anspruch nehmen.

Automatisiertes Schaltgetriebe
⇨ 121.

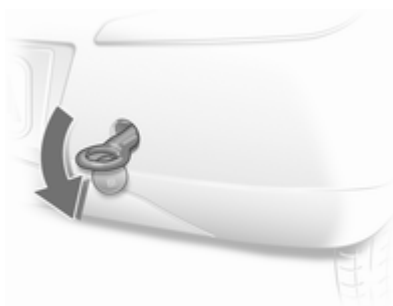
Nach dem Abschleppen die Abschleppöse abschrauben und die Abdeckkappe anbringen.

Anderes Fahrzeug abschleppen



Abdeckkappe unten ausrasten und nach unten abnehmen.

Die Abschleppöse befindet sich beim Wagenwerkzeug ⇨ 160.



Abschleppöse bis zum Anschlag in waagerechter Stellung einschrauben.

Die Verzurröse hinten unter dem Fahrzeug darf keinesfalls als Abschleppöse verwendet werden.

Abschleppseil - besser Abschleppstange - an der Abschleppöse befestigen.

Die Abschleppöse darf nur zum Abschleppen und nicht zum Bergen verwendet werden.

Achtung

Langsam fahren. Nicht ruckartig fahren. Unzulässig hohe Zugkräfte können das Fahrzeug beschädigen.

Nach dem Abschleppen die Abschleppöse abschrauben und die Abdeckkappe anbringen.

Fahrzeugpflege

Außenpflege

Schlösser

Die Schlösser sind werksseitig mit einem hochwertigen Schließzylinderfett geschmiert. Enteisungsmittel nur verwenden, wenn unbedingt nötig, da es entfettend wirkt und die Schließfunktion beeinträchtigt. Nach Gebrauch eines Enteisungsmittels Schlösser in einer Werkstatt wieder einfetten lassen.

Waschen

Der Lack Ihres Fahrzeugs ist Umwelteinflüssen ausgesetzt. Fahrzeug regelmäßig waschen und waschen. Wählen Sie bei Benutzung von Waschanlagen ein Programm mit Wachskonservierung.

Vogelkot, tote Insekten, Baumharz, Blütenstaub u. ä. sofort abwaschen, da sie aggressive Bestandteile enthalten, die Lackschäden verursachen können.

Bei Benutzung von Waschanlagen die Anweisungen der Hersteller der Waschanlagen befolgen. Die Scheibenwischer für Windschutzscheibe und Heckscheibe müssen ausgeschaltet sein. Antenne und außen am Fahrzeug montiertes Zubehör wie zum Beispiel Dachgepäckträger usw. entfernen.

Beim Waschen von Hand auch die Innenbereiche der Radkästen gründlich ausspülen.

Kanten und Falze an geöffneten Türen und Motorhaube sowie von diesen verdeckte Bereiche reinigen.

Türscharniere aller Türen von einer Werkstatt schmieren lassen.

Motorraum nicht mit Dampf- oder Hochdruckstrahler reinigen.

Fahrzeug sorgfältig abspülen und abledern. Leder häufig ausspülen. Für lackierte Flächen und Glas separate Leder verwenden: Wachsrückstände auf den Scheiben beeinträchtigen die Sicht.

Teerflecken nicht mit harten Gegenständen entfernen. Auf lackierten Flächen Teerentferner-Spray verwenden.

Außenbeleuchtung

Die Abdeckungen von Scheinwerfern und anderen Leuchten sind aus Kunststoff. Keine scheuernden, ätzenden oder aggressiven Mittel und keine Eiskratzer verwenden. Nicht trocken säubern.

Polieren und Konservieren

Fahrzeug regelmäßig wachsen (spätestens, wenn das Wasser nicht mehr abperlt). Der Lack trocknet sonst aus.

Polieren ist nur dann erforderlich, wenn die Lackierung matt und unansehnlich geworden ist oder sich Ablagerungen gebildet haben.

Lackpolitur mit Silikon bildet einen abweisenden Schutzfilm, der ein Konservieren erübrigt.

Karosserieteile aus Kunststoff dürfen nicht mit Wachs oder Politur behandelt werden.

Scheiben und Wischerblätter

Mit weichem, nicht faserndem Lappen oder mit Fensterleder unter Verwendung von Scheibenreiniger und Insektenentferner reinigen.

Beim Reinigen der Heckscheibe darauf achten, dass das Heizelement innen nicht beschädigt wird.

Zur mechanischen Eisentfernung scharfkantigen Eiskratzer verwenden. Eiskratzer fest auf die Scheibe drücken, damit kein Schmutz unter den Eiskratzer gelangen und die Scheibe zerkratzen kann.

Schmierende Wischerblätter mit einem weichen Tuch und Scheibenreiniger reinigen.

Schiebedach

Niemals mit Lösungs- oder Scheuermitteln, Kraftstoffen, aggressiven Mitteln (z. B. Lackreiniger, acetonehaltigen Lösungen, etc.), säurehaltigen oder stark alkalischen Mitteln bzw. Scheuerschwämmen reinigen. Kein Wachs und keine Poliermittel auf das Schiebedach auftragen.

Räder und Reifen

Nicht mit Hochdruckstrahler reinigen. Felgen mit pH-neutralem Felgenreiniger reinigen.

Felgen sind lackiert und können mit den gleichen Mitteln gepflegt werden wie die Karosserie.

Lackschäden

Kleine Lackschäden mit einem Lackstift beseitigen, bevor sich Rost bildet. Größere Lackschäden bzw. Rost von einer Werkstatt beseitigen lassen.

Unterboden

Der Unterboden hat teilweise einen PVC-Unterbodenschutz bzw. in kritischen Bereichen eine dauerhafte Schutzwachsschicht.

Unterboden nach der Unterbodenwäsche kontrollieren und gegebenenfalls wachsen lassen.

Bitumen-Kautschuk-Materialien können die PVC-Schicht schädigen. Arbeiten am Unterboden von einer Werkstatt durchführen lassen.

Unterboden am besten vor und nach dem Winter waschen und Schutzwachsschicht prüfen lassen.

Zugvorrichtung

Kugelstange nicht mit Dampf- oder Hochdruckstrahler reinigen.

Innenraumpflege

Innenraum und Polsterung

Innenraum einschließlich Instrumentenabdeckung und Verkleidungen nur mit trockenem Lappen oder mit Innenreiniger säubern.

Instrumententafel nur mit feuchtem weichem Tuch reinigen.

Stoffpolsterung mit Staubsauger und Bürste reinigen. Flecken mit Polsterreiniger entfernen.

Sicherheitsgurte mit lauwarmem Wasser oder Innenreiniger reinigen.

Achtung

Klettverschlüsse schließen, da geöffnete Klettverschlüsse an der Kleidung den Sitzbezug beschädigen können.

Kunststoff- und Gummiteile

Kunststoff- und Gummiteile können mit den gleichen Mitteln gepflegt werden wie die Karosserie. Gegebenenfalls Innenreiniger verwenden. Keine anderen Mittel verwenden. Insbesondere Lösungsmittel und Benzin vermeiden. Nicht mit Hochdruckstrahler reinigen.

Service und Wartung

Allgemeine Informationen	179
Planmäßige Wartung	181
Empfohlene Flüssigkeiten, Schmierstoffe und Teile	191

Allgemeine Informationen

Serviceinformationen

Für die Betriebs- und Verkehrssicherheit sowie die Werterhaltung Ihres Fahrzeugs ist es wichtig, dass alle Wartungsarbeiten in den vorgeschriebenen Intervallen durchgeführt werden.

Europäische Serviceintervalle

Fällig alle 30.000 km
(20.000 Meilen) oder nach 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.

Internationale Serviceintervalle

Fällig alle 15.000 km
(10.000 Meilen) oder nach 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.

Bestätigungen

Durchgeführte Servicearbeiten werden im Service- und Garantieheft bestätigt. Datum und Kilometerstand werden durch Stempel und Unterschrift der jeweiligen Werkstatt ergänzt.

Achten Sie darauf, dass das Service- und Garantieheft richtig ausgefüllt wird, denn ein lückenloser Service-Nachweis ist in Garantie- oder Kulanzfällen von entscheidender Bedeutung, aber auch ein Vorteil beim Verkauf des Fahrzeugs.

Vorgegebenes Serviceintervall

Wenn ein Service fällig ist, erscheint bei Einschalten der Zündung **InSP** für 10 Sekunden im Display des Kilometerzählers. Den nächsten Service innerhalb einer Woche oder innerhalb von 500 km (300 Meilen) (je nachdem, was zuerst eintritt) von einer Werkstatt durchführen lassen.

Flexibles Serviceintervall

Die Bestimmung der Serviceintervalle erfolgt je nach Einsatzbedingungen. Hierzu werden kontinuierlich diverse motorspezifische Daten ermittelt und daraus die verbleibende Restlaufstrecke bis zum nächsten Inspektionstermin berechnet.

Liegt die Restlaufstrecke unter 1500 km (1000 Meilen), wird bei Ein- und Ausschalten der Zündung **InSP**

mit einer Restlaufstrecke von 1000 km (600 Meilen) angezeigt. Wenn die Restlaufstrecke unter 1000 km (600 Meilen) liegt, erscheint **InSP** für einige Sekunden. Den nächsten Service innerhalb einer Woche oder innerhalb von 500 km (300 Meilen) (je nachdem, was zuerst eintritt) von einer Werkstatt durchführen lassen.

Anzeige der Restlaufstrecke:

1. Zündung ausschalten.
2. Rückstellknopf für den Tageskilometerzähler kurz drücken. Die Kilometeranzeige erscheint.
3. Rückstellknopf für ca. 2 Sekunden drücken und halten. **InSP** und die verbleibende Restlaufstrecke werden angezeigt.

Planmäßige Wartung

Serviceplan

Europäischer Serviceplan

Der europäische Serviceplan gilt für folgende Länder:

Andorra, Österreich, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Kroatien, Zypern, Tschechische Republik, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Grönland, Ungarn, Island, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Malta, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, Großbritannien

Für alle anderen Länder gilt der internationale Serviceplan.

	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
Servicearbeiten	Meilen (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Sichtprüfung von Steuergerät, Beleuchtungs- und Signalanlage sowie Airbag, Prüfen von Lenksperrschloß und Zündschloß.		X	X	X	X	X
Batterien für Funkfernbedienung ersetzen (Zweitschlüssel nicht vergessen)					alle 2 Jahre	
Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Scheinwerferwaschanlage prüfen		X	X	X	X	X
Kühlmittelstand, Frostschutzmittel (Blass Orange) kontrollieren ²⁾ und korrigieren		X	X	X	X	X

¹⁾ Je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Bei übermäßigem Verbrauch/Undichtigkeit mit Zustimmung des Kunden zusätzliche Arbeiten durchführen.

Servicearbeiten	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	Meilen (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Bremsflüssigkeitsstand prüfen ²⁾ und korrigieren		X		X		X
Batteriepolklemmen auf Festsitz und Ladeanzeige ("magisches Batterieauge") prüfen		X	X	X	X	X
Systemprüfung des Fahrzeugs mittels TECH2		X	X	X	X	X
Innenraumluftfilter (Pollenfilter) oder Aktivkohlefilter ersetzen			X		X	
● Bei starker Luftverschmutzung, mit hohem Staub- oder Sandgehalt oder Pollenanteil, Geruch der Klimaanlage	Absprache mit Kunden					
Luftfiltereinsatz ersetzen		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
⊕ Zündkerzen ersetzen		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
Sichtprüfung Keilrippenriemen			X		X	
Keilrippenriemen ersetzen, Z 13 DTJ, Z 13 DTH, Z 13 DTR, Z 13 DTI, Z 17 DTR		alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen				
⊕ Ventilspiel prüfen, einstellen Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR		alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen				

²⁾ Bei übermäßigem Verbrauch/Undichtigkeit mit Zustimmung des Kunden zusätzliche Arbeiten durchführen.

Servicearbeiten	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	Meilen (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
⊕ Zahnriemen und Spannrolle ersetzen, Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR	alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen					
Motoröl und Motorölfilter wechseln		X	X	X	X	X
⊕● Kraftstofffilter entwässern, Diesel (bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder minderwertigem Kraftstoff)		X	X	X	X	X
Kraftstofffilter entwässern und ersetzen, Diesel (EN 590)			X		X	
Kraftstofffilter ersetzen, außen liegend, Otto (Qualität EN 228)	alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen					
Feststellbremse prüfen und einstellen (Räder nicht belastet); Sichtprüfung Radbefestigung und Federung vorn und hinten, Bremsleitungen, Bremsdruckschläuche, Kraftstoffleitungen und Abgasanlage			X		X	
Äußere Karosserie- und Unterbodenkorrosionsschutz kontrollieren und eventuelle Schäden im Service- und Garantieheft vermerken.	X	X	X	X	X	X
⊕● Sichtprüfung der Bremsen Vorder- und Hinterreifen ²⁾			X		X	
Jährliche Serviceprüfung bei mehr als 20.000 km / 12.000 Meilen pro Jahr						
Motor, Getriebe (AT, MT), Klimakompressor auf Dichtheit prüfen ²⁾		X	X	X	X	X

²⁾ Bei übermäßigem Verbrauch/Undichtigkeit mit Zustimmung des Kunden zusätzliche Arbeiten durchführen.

Servicearbeiten	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	Meilen (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
⊕ Bremstrommel abnehmen, reinigen, sichtprüfen	alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen					
Sichtprüfung Faltenbälge an Lenkung, Spurstangen und Achsantrieb		X	X	X	X	X
Prüfung Spurstangenkopf und Traggelenk		X	X	X	X	X
⊕ Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln (MTA)	alle 2 Jahre					
Radbefestigung lösen (Vorsicht bei Reifendruck-Kontrollsystem) und anziehen auf Drehmoment: 110 Nm. Der Konus der Radschraube sollte bei der Montage eingefettet oder geölt werden. Reifenzustand prüfen. Reifendruck prüfen/korrigieren (einschl. Reserverad) Reifenreparaturset auf Vollständigkeit und Haltbarkeitsdatum des Reparatursatzes prüfen.			X		X	
⊕ Jährliche Serviceprüfung bei mehr als 20.000 km / 12.000 Meilen pro Jahr						
Sichtprüfung Verbandstasche (Vorhandensein in dafür vorgesehenem Staufach, Vollständigkeit und Verfalldatum), Verzurrösen und Warndreieck		alle 2 Jahre				
Prüfung/Einstellung Scheinwerfer (einschl. Zusatzscheinwerfer)			X		X	

	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
Servicearbeiten	Meilen (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
⊕● Türscharniere, Türstopper, Schließzylinder, Schließplatte, Motorhaubenverriegelung, Hecktürscharniere einfetten			X		X	
OPC: Funktionsprüfung der Zentralverriegelung durchführen, Türschloss von außen reinigen und fetten			X	X	X	X
Probefahrt, Endkontrolle (Kontrolle Lenkradsperre und Zündschloss, Instrumente und Anzeigeleuchten, gesamte Bremsanlage, Lenkung, Klimaanlage, Motor, Karosserie und Fahrwerk), Serviceintervallanzeige mit TECH 2 zurücksetzen			X	X	X	X

⊕: Zusatzarbeiten.

●: Bei extremen Einsatzbedingungen und wenn es durch länderspezifische Bedingungen erforderlich ist, verkürzen sich die Intervalle.

Internationaler Serviceplan

Der internationale Serviceplan gilt für Länder, die nicht im europäischen Serviceplan aufgelistet sind.

	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	15	30	45	60	75
Servicearbeiten	Meilen (x 1000)¹⁾	10	20	30	40	50
Sichtprüfung von Steuergerät, Beleuchtungs- und Signalanlage sowie Airbag, Prüfen von Lenkradsperre und Zündschloss.		X	X	X	X	X
Batterien für Funkfernbedienung ersetzen (Zweitschlüssel nicht vergessen)				alle 2 Jahre		
Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Scheinwerferwaschanlage prüfen		X	X	X	X	X
Kühlmittelstand, Frostschutzmittel (Blass Orange) kontrollieren ²⁾ , korrigieren		X	X	X	X	X
Bremsflüssigkeitsstand prüfen ²⁾ und korrigieren		X		X		X
Batteriepolklemmen auf Festsitz und Ladeanzeige ("magisches Batterieauge") prüfen		X	X	X	X	X
Systemprüfung des Fahrzeugs mittels TECH2		X	X	X	X	X

¹⁾ Je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Bei übermäßigem Verbrauch/Undichtigkeit mit Zustimmung des Kunden zusätzliche Arbeiten durchführen.

	jährlich ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾ Meilen (x 1000) ¹⁾	1 15 10	2 30 20	3 45 30	4 60 40	5 75 50
Servicearbeiten						
Innenraumluftfilter (Pollenfilter) oder Aktivkohlefilter ersetzen			X		X	
● Bei starker Luftverschmutzung, mit hohem Staub- oder Sandgehalt oder Absprache mit Kunden Pollenanteil, Geruch der Klimaanlage						
Luftfiltereinsatz ersetzen		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
⊕ Zündkerzen ersetzen		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
Sichtprüfung Keilrippenriemen			X		X	
Keilrippenriemen ersetzen, Z 13 DTJ, Z 13 DTH, Z 13 DTR, Z 13 DTI, Z 17 DTR		alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen				
⊕ Ventilspiel prüfen, einstellen Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR		alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen				
⊕ Zahnriemen und Spannrolle ersetzen, Z 16 LEL, Z 16 LER, Z 17 DTR		alle 10 Jahre / 150.000 km / 100.000 Meilen				
Motoröl und Motorölfilter wechseln		X	X	X	X	X
⊕● Kraftstofffilter entwässern, Diesel (bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder minderwertigem Kraftstoff)		X	X	X	X	X

	jährlich ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾ Meilen (x 1000) ¹⁾	1 15 10	2 30 20	3 45 30	4 60 40	5 75 50
Servicearbeiten						
Kraftstofffilter entwässern und ersetzen, Diesel (EN 590)			X		X	
Kraftstofffilter ersetzen, außen liegend, Otto (Qualität EN 228)		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
Feststellbremse prüfen und einstellen (Räder nicht belastet); Sichtprüfung Radbefestigung und Federung vorn und hinten, Bremsleitungen, Bremsdruckschläuche, Kraftstoffleitungen und Abgasanlage			X		X	
Äußere Karosserie- und Unterbodenkorrosionsschutz kontrollieren und eventuelle Schäden im Service- und Garantieheft vermerken.	X		X	X	X	X
⊕● Sichtprüfung der Bremsen Vorder- und Hinterreifen ²⁾			X		X	
Jährliche Serviceprüfung bei mehr als 20.000 km / 12.000 Meilen pro Jahr						
Motor, Getriebe (AT, MT), Klimakompressor auf Dichtheit prüfen ²⁾		X	X	X	X	X
⊕ Bremsstrommel abnehmen, reinigen, sichtprüfen		alle 4 Jahre / 60.000 km / 40.000 Meilen				
Sichtprüfung Faltenbälge an Lenkung, Spurstangen und Achsantrieb		X	X	X	X	X
Prüfung Spurstangenkopf und Traggelenk		X	X	X	X	X
⊕ Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln (MTA)		alle 2 Jahre				

2) Bei übermäßigem Verbrauch/Undichtigkeit mit Zustimmung des Kunden zusätzliche Arbeiten durchführen.

	jährlich ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾ Meilen (x 1000) ¹⁾	1 15 10	2 30 20	3 45 30	4 60 40	5 75 50
Servicearbeiten						
Radbefestigung lösen (Vorsicht bei Reifendruck-Kontrollsystem) und anziehen auf Drehmoment: 110 Nm.			X		X	
Der Konus der Radschraube sollte bei der Montage eingefettet oder geölt werden.						
Reifenzustand prüfen. Reifendruck prüfen/korrigieren (einschl. Reserverad)						
Reifenreparaturset auf Vollständigkeit und Haltbarkeitsdatum des Reparatursatzes prüfen.						
⊕ Jährliche Serviceprüfung bei mehr als 20.000 km / 12.000 Meilen pro Jahr						
Sichtprüfung Verbandstasche (Vorhandensein in dafür vorgesehenem Staufach, Vollständigkeit und Verfalldatum), Verzurrösen und Warndreieck						
Prüfung/Einstellung Scheinwerfer (einschl. Zusatzscheinwerfer)			X		X	

	jährlich ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000) ¹⁾	15	30	45	60	75
Servicearbeiten	Meilen (x 1000)¹⁾	10	20	30	40	50
⊕● Türscharniere, Türstopper, Schließzylinder, Schließplatte, Motorhaubenverriegelung, Hecktürscharniere einfetten			X		X	
OPC: Funktionsprüfung der Zentralverriegelung durchführen, Türschloss von außen reinigen und fetten		X	X	X	X	X
Probefahrt, Endkontrolle (Kontrolle Lenkradsperre und Zündschloss, Instrumente und Anzeigeleuchten, gesamte Bremsanlage, Lenkung, Klimaanlage, Motor, Karosserie und Fahrwerk), Serviceintervallanzeige mit TECH 2 zurücksetzen		X	X	X	X	X

⊕: Zusatzarbeiten.

●: Bei extremen Einsatzbedingungen und wenn es durch länderspezifische Bedingungen erforderlich ist, verkürzen sich die Intervalle.

Zusätzliche Servicearbeiten

Zusatzarbeiten ⊕

Zusatzarbeiten sind nicht bei jedem Service erforderlich, können aber in Verbindung mit einem regelmäßigen Service durchgeführt werden. Solche Arbeiten sind nicht in den Arbeitszeitvorgaben für den regelmäßigen Service enthalten und werden deshalb zusätzlich verrechnet. Es ist wirtschaftlicher, diese Arbeiten im Rahmen eines geplanten Service durchführen zu lassen als sie separat ausführen zu lassen.

Extreme Einsatzbedingungen ●

Extreme Einsatzbedingungen sind gegeben, wenn wenigstens einer der folgenden Punkte häufig auftritt.

- Kaltstarts
- Stop and Go
- Anhängerbetrieb
- Steigungen und/oder große Höhen
- Schlechte Straßenverhältnisse

- Sand und Staub
- Extreme Temperaturschwankungen

Polizeifahrzeuge, Taxis und Fahrschulfahrzeuge fallen ebenfalls unter die Kategorie extreme Einsatzbedingungen.

Bei extremen Einsatzbedingungen kann es notwendig sein, bestimmte Servicearbeiten häufiger als in den planmäßigen Intervallen durchführen zu lassen.

Holen Sie bei speziellen Einsatzbedingungen technischen Rat zu den erforderlichen Servicemaßnahmen ein.

Empfohlene Flüssigkeiten, Schmierstoffe und Teile

Empfohlene Flüssigkeiten und Schmierstoffe

Nur Produkte verwenden, die geprüft und freigegeben wurden. Schäden durch die Verwendung von Betriebsstoffen, die nicht freigegeben wurden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

⚠ Warnung

Betriebsstoffe sind Gefahrstoffe und können giftig sein. Vorsicht beim Umgang mit diesen Stoffen. Informationen auf den Behältern beachten.

Motoröl

Motoröl wird nach Qualität und Viskosität klassifiziert. Bei der Entscheidung, welches Motoröl verwendet werden soll, ist Qualität wichtiger als Viskosität.

Motorölqualitäten für europäische Servicepläne

GM-LL-A-025 = Otto-Motoren
 GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

GM = General Motors Europe
 LL = Longlife
 A oder B = Angabe der Motorölqualität
 025 = Gültigkeitszahl

Motoröl entspricht den Klassifizierungen GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025 und ist daher sowohl für Otto- als auch für Dieselmotoren geeignet.

Motorölqualitäten für internationale Servicepläne

ACEA-A3 = Otto-Motoren
 ACEA-B4 = Dieselmotoren ohne Diesel-Partikelfilter
 ACEA-C3 = Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter

Diese Ölqualitäten dürfen nur mit dem internationalen Serviceplan verwendet werden.

Motoröl auffüllen

Motoröle unterschiedlicher Hersteller und Marken können gemischt werden, sofern die erforderlichen Motorölkriterien (Qualität und Viskosität) eingehalten werden.

Wenn kein Motoröl der erforderlichen Qualität verfügbar ist, kann maximal 1 Liter der Kategorie ACEA A3/B4 oder A3/B3 verwendet werden (nur einmal zwischen zwei Ölwechseln). Die Viskosität muss den Anforderungen entsprechen.

Die Verwendung von Motoröl der Kategorie ACEA A1/B1 und A5/B5 ist ausdrücklich verboten, da es unter bestimmten Einsatzbedingungen Langzeitschäden am Motor verursachen kann.

Motoröladditive

Die Verwendung von Motoröladditiven kann Schäden verursachen und zum Verlust der Garantie führen.

Motorölviskosität

Nur Motoröl mit Viskosität SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 oder 5W-40 verwenden.

Die SAE-Viskositätseinstufung gibt die Fließfähigkeit des Öls an. Bei Kälte ist Öl zähflüssiger als bei Wärme.

Mehrbereichsöl wird durch zwei Zahlen klassifiziert. Die erste Zahl, gefolgt von einem W, gibt die Viskosität bei niedriger Temperatur und die zweite Zahl die Viskosität bei hoher Temperatur an.

Kühlmittel und Frostschutz

Nur silikatfreies Long Life Kühlmittel (LLC) mit Frostschutz verwenden.

Das System wird werkseitig mit Kühlmittel für einen Frostschutz bis ca. – 28 °C gefüllt. Diese Konzentration muss ganzjährig beibehalten werden.

Kühlmittelzusätze für zusätzlichen Korrosionsschutz und Abdichtung von kleineren Leckagen können zu Funktionsstörungen führen. Für die Folgen der Verwendung von Kühlmittel-Zusätzen wird keine Haftung übernommen.

Brems- und Kupplungsflüssigkeit

Nur Bremsflüssigkeit DOT4 verwenden.

Mit der Zeit nimmt die Bremsflüssigkeit Feuchtigkeit auf, wodurch die Bremsleistung verringert wird. Die Bremsflüssigkeit muss daher in den angegebenen Intervallen gewechselt werden.

Bremsflüssigkeit muss in einem dichten Behälter aufbewahrt werden, damit sie kein Wasser aufnimmt.

Sicherstellen, dass die Bremsflüssigkeit nicht verunreinigt wird.

Technische Daten

Fahrzeugangaben 194

Fahrzeugdaten 196

Fahrzeugangaben

Fahrzeug-Identifizierungsnummer



Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer ist in das Typschild und das Bodenblech unter der Bodenabdeckung, zu sehen unter einer Abdeckung, eingestanz.

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer kann auf die Instrumententafel gestanz sein und ist dann durch die Windschutzscheibe zu sehen.

Typschild



Das Typschild befindet sich am rechten Vorderrahmen.



Angaben auf dem Typschild:

- 1 = Hersteller
- 2 = Genehmigungsnummer
- 3 = Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- 4 = Zulässiges Gesamtgewicht
- 5 = Zulässiges Zuggesamtgewicht
- 6 = Maximal zulässige Vorderachslast
- 7 = Maximal zulässige Hinterachslast
- 8 = Fahrzeugspezifische bzw. länderspezifische Angaben

Vorder- und Hinterachslast dürfen zusammen das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten. Wird z. B. die maximal zulässige Vorderachslast ausgenutzt, darf die Hinterachse nur bis zum Erreichen des zulässigen Gesamtgewichts belastet werden.

Die technischen Daten wurden in Übereinstimmung mit den EG-Normen ermittelt. Änderungen vorbehalten. Angaben in den Fahrzeugpapieren haben stets Vorrang gegenüber Angaben in der Betriebsanleitung.

Fahrzeugdaten

Motordaten

Verkaufsbezeichnung	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6 OPC
Motorkennzeichnung	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z16LER
Zylinderzahl	3	4	4	4	4
Hubraum [cm ³]	998	1229	1364	1598	1598
Motorleistung [kW]	44	59	66	110	141
bei U/min	5600	5600	5600	5000	5850
Drehmoment [Nm]	88	110	125	210	230
bei U/min	3800	4000	4000	1850-5000	1980-5850
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktanzahl ROZ					
empfohlen	95	95	95	95	98
möglich	98	98	98	98	95
möglich	91	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Ölverbrauch [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Möglich nur unter Vermeidung von hoher Motorlast oder Volllast sowie Bergfahrten mit Anhängelast oder hoher Zuladung.

Verkaufsbezeichnung	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Motorkennzeichnung	Z13DTJ	Z13DTI	Z13DTH	Z13DTR	Z17DTR
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Hubraum [cm ³]	1248	1248	1248	1248	1686
Motorleistung [kW]	55	55	66	70	92
bei U/min	4000	2)	4000	2)	4000
Drehmoment [Nm]	170	170	200	200	280
bei U/min	1750-2500	2)	1750-2500	2)	2300
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ölverbrauch [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

Fahrwerte

5-Türer

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z13DTJ
Höchstgeschwindigkeit ³⁾ [km/h] ([mph])					
Schaltgetriebe	150 (93)	168 (104)	173 (107)	210 (130)	163 (101)
Automatisiertes Schaltgetriebe	-	168 (104)	-	-	-
Automatikgetriebe	-	-	166 (103)	-	-

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
Höchstgeschwindigkeit ³⁾ [km/h] ([mph])					
Schaltgetriebe	168 (104)	⁴⁾	⁴⁾	172 (107)	195 (121)
Automatisiertes Schaltgetriebe	-	-	-	172 (107)	-
Automatikgetriebe	-	-	-	-	-

³⁾ Die angegebene Höchstgeschwindigkeit ist erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung. Sonderausstattungen können die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.

⁴⁾ Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

3-Türer

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z16LER	Z13DTJ
Höchstgeschwindigkeit ³⁾ [km/h] ([mph])						
Schaltgetriebe	150 (93)	168 (104)	173 (107)	210 (130)	225 (140)	163 (101)
Automatisiertes Schaltgetriebe	–	168 (104)	–	–	–	–
Automatikgetriebe	–	–	166 (103)	–	–	–

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
Höchstgeschwindigkeit ³⁾ [km/h] ([mph])					
Schaltgetriebe	168 (104)	4)	4)	172 (107)	195 (121)
Automatisiertes Schaltgetriebe	–	–	–	172 (107)	–
Automatikgetriebe	–	–	–	–	–

³⁾ Die angegebene Höchstgeschwindigkeit ist erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung. Sonderausstattungen können die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.

⁴⁾ Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

Lieferwagen

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z13DTJ	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH
Höchstgeschwindigkeit ³⁾ [km/h] ([mph])						
Schaltgetriebe	150 (93)	168 (104)	163 (101)	⁴⁾	⁴⁾	172 (107)
Automatisiertes Schaltgetriebe	–	168 (104)	–	–	–	172 (107)
Automatikgetriebe	–	–	–	–	–	–

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen

Schaltgetriebe / Sport-Schaltgetriebe / automatisiertes Schaltgetriebe / Automatikgetriebe

5-Türer

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z13DTJ
städtisch (l/100 km)	–/7,3/–/–	7,7/ 8,0/7,6/–	7,7/8,0/–/ 8,6	10,5/–/–/–	5,7/–/–/–
außerstädtisch (l/100 km)	–/4,6/–/–	4,7/ 5,0/4,6/–	4,7/5,0/–/ 5,4	6,4/–/–/–	3,8/–/–/–
insgesamt (l/100 km)	–/5,6/–/–	5,8/6,1/5,7/–	5,8/6,1/–/ 6,6	7,9/–/–/–	4,5/–/–/–
CO ₂ [g/km]	–/134 /–/–	139/146/137/–	139/146/–/158	189/–/–/–	119/–/–/–

³⁾ Die angegebene Höchstgeschwindigkeit ist erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung. Sonderausstattungen können die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.

⁴⁾ Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
städtisch (l/100 km)	5,3/-/-	5)	5)	6,3/-/6,1/-	6,3/-/-/-
außerstädtisch (l/100 km)	3,4/-/-	5)	5)	4,1/-/4,1/-	4,1/-/-/-
insgesamt (l/100 km)	4,1/-/-	5)	5)	4,9/-/4,8/-	4,9/-/-/-
CO ₂ [g/km]	109/-/-	5)	5)	129/-/128/-	132/-/-/-

3-Türer

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LER	Z16LEL
städtisch (l/100 km)	-/7,3/-	7,7/8,0/7,6/-	7,7/8,0/-/ 8,5	10,5/-/-	10,5/-/-/-
außerstädtisch (l/100 km)	-/4,6/-	4,7/5,0/4,6/-	4,7/5,0/-/ 5,3	6,4/-/-	6,4/-/-/-
insgesamt (l/100 km)	-/5,6/-	5,8/6,1/5,7/-	5,8/6,1/-/ 6,5	7,9/-/-	7,9/-/-/-
CO ₂ [g/km]	-/134 /-/-	139/146/137/-	139/146/-/154	190/-/-	189/-/-/-

5) Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

Motor	Z13DTJ	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
städtisch (l/100 km)	5,7/-/-/-	5,3/-/-/-	5)	5)	6,3/-/6,1/-	6,2/-/-/-
außerstädtisch (l/100 km)	3,8/-/-/-	3,4/-/-/-	5)	5)	4,1/-/4,1/-	4,0/-/-/-
insgesamt (l/100 km)	4,5/-/-/-	4,1/-/-/-	5)	5)	4,9/-/4,8/-	4,8/-/-/-
CO ₂ [g/km]	119/-/-/-	109/-/-/-	5)	5)	129/-/128/-	130/-/-/-

Lieferwagen

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z13DTJ	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH
städtisch (l/100 km)	7,3/-/-/-	7,7/8,0/7,6/-	5,7/-/-/-	5)	5)	6,3/-/6,1/-
außerstädtisch (l/100 km)	4,6/-/-/-	4,7/5,0/4,6/-	3,8/-/-/-	5)	5)	4,1/-/4,1/-
insgesamt (l/100 km)	5,6/-/-/-	5,8/6,1/5,7/-	4,5/-/-/-	5)	5)	4,9/-/4,8/-
CO ₂ [g/km]	134 /-/-/-	139/146/137/-	119/-/-/-	5)	5)	129/-/128/-

5) Wert lag bei Drucklegung nicht vor.

Fahrzeuggewicht

Leergewicht, 5-Türer, Basismodell

Corsa	Motor	Schaltgetriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
ohne/mit Klimaanlage/Klimatisierungsautomatik [kg]	Z10XEP	1145/1165	–	–
	Z12XEP	1160/1180	1160/1180	–
	Z14XEP	1163/1183	–	1188/1208
	Z16LEL	1280/1295	–	–
	Z13DTI	1230/1240	–	–
	Z13DTR	1268/1278	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–
	Z13DTJ ECO	1210/1219	–	–
	Z13DTH	1265/1285	1265/1285	–
	Z17DTR	1320/1340	–	–

Leergewicht, 3-Türer, Basismodell

Corsa	Motor	Schaltgetriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
ohne/mit Klimaanlage/Klimatisierungsautomatik [kg]	Z10XEP	1100/1120	–	–
	Z12XEP	1130/1150	1130/1150	–
	Z14XEP	1140/1160	–	1165/1185
	Z16LEL	1255/1270	–	–
	Z13DTI	1200/1210	–	–
	Z13DTR	1230/1240	–	–
	Z16LER OPC	1278/1298	–	–
	Z13DTJ	1205/1225	–	–
	Z13DTJ ECO	1163/1172	–	–
	Z13DTH	1235/1255	1235/1255	–
	Z17DTR	1278/1298	–	–

Leergewicht, Lieferwagen, Basismodell

Corsa	Motor	Schaltgetriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
ohne/mit Klimaanlage/Klimatisierungsautomatik [kg]	Z10XEP	1125/1145	–	–
	Z12XEP	1140/1160	1140/1160	–
	Z13DTI	1215/1225	–	–
	Z13DTR	1245/1255	–	–
	Z13DTJ	1215/1235	–	–
	Z13DTH	1245/1265	1245/1265	–

Mehrgewicht

Motor	5-Türer, alle Motoren	3-Türer, alle Motoren
Edition/Enjoy [kg]	7	15
Cosmo [kg]	12	21
Sport [kg]	14	14

Schweres Zubehör

Zubehör	Schiebedach	Zugvorrichtung	Heckträgersystem	17-Zoll-Räder bei Lieferwagen
Gewicht [kg]	20	15	23,5	20

Abmessungen

	5-Türer	3-Türer	OPC	Lieferwagen
Länge [mm]	3999	3999	4040	3999
Breite ohne Außenspiegel [mm]	1737	1713	1713	1713
Breite mit zwei Außenspiegeln [mm]	1944	1944	1924	1944
Höhe (ohne Antenne) [mm]	1488	1488	1488	1488
Laderaumlänge am Boden [mm]	703	703	703	1257
Laderaumlänge bei umgeklappten Rücksitzen [mm]	1348	1348	1348	–
Laderaumbreite [mm]	944	944	944	944
Laderaumhöhe [mm]	538	538	538	538
Radstand [mm]	2511	2511	2511	2511
Wendekreisdurchmesser [m]	10,2	10,2	10,2	10,2

Füllmengen

Motoröl

Motor	Z10XEP	Z12XEP, Z14XEP	Z16LEL, Z16LER	Z13DTJ, Z13DTH	Z13DTI, Z13DTR	Z13DTJ ECO	Z17DTR
einschl. Filter [l]	3,0	3,5	4,5	3,2	3,2	3,2	5,4
zwischen MIN und MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Kraftstofftank

Motor	Z10XEP	Z12XEP, Z14XEP	Z16LEL, Z16LER	Z13DTJ, Z13DTH	Z13DTI, Z13DTR	Z13DTJ ECO	Z17DTR
Benzin/Diesel, Nenninhalt [l]	45	45	45	45	45	40	45

Reifendrücke

Motor	Reifen	Komfort mit bis zu 3 Insassen		ECO mit bis zu 3 Insassen ⁶⁾		Bei voller Beladung	
		vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z10XEP	185/70 R14, 185/65 R 15, 185/60 R 15 ⁷⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF16 ⁸⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

⁶⁾ Zur Erzielung eines möglichst geringen Kraftstoffverbrauchs. Nicht bei Bereifung mit Notlaufeigenschaften.

⁷⁾ Nur als Winterreifen zulässig

⁸⁾ Nur für Fahrzeuge mit bestimmter Hinterachsausführung. Wir empfehlen, sich an Ihre Werkstatt zu wenden.

Motor	Reifen	Komfort mit bis zu 3 Insassen		ECO mit bis zu 3 Insassen ⁹⁾		Bei voller Beladung	
		vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z12XEP, Z14XEP	185/70 R14,	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15,						
	185/60 R 15 ⁷⁾ ,						
	195/60 R 15,						
	195/55 R16,						
	195/55 RF 16,						
	215/45 R 17						
Z16LEL, Z16LER	195/55 R16 ⁹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	205/50 R 16,						
	215/45 R 17						
	225/35 ZR 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Nur als Winterreifen zulässig

⁹⁾ Nur als Winterreifen zugelassen. Schneeketten nicht zulässig.

¹⁰⁾ Nicht bei Fahrzeugen mit Motor Z 16 LEL.

Motor	Reifen	Komfort mit bis zu 3 Insassen		ECO mit bis zu 3 Insassen ⁶⁾		Bei voller Beladung	
		vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z13DTJ	185/70 R14 ¹¹⁾ ,	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15,						
	195/60 R 15,						
	195/55 R16,						
	195/55 RF 16,						
	215/45 R 17						
	185/60 R15 ⁷⁾	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z13DTJ ECO	175/70 R14	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z13DTI, Z13DTR, Z13DTH	185/65 R 15,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R 15,						
	195/55 R 16						
	215/45 R 17						

¹¹⁾ Nur mit 14-Zoll-Bremse.

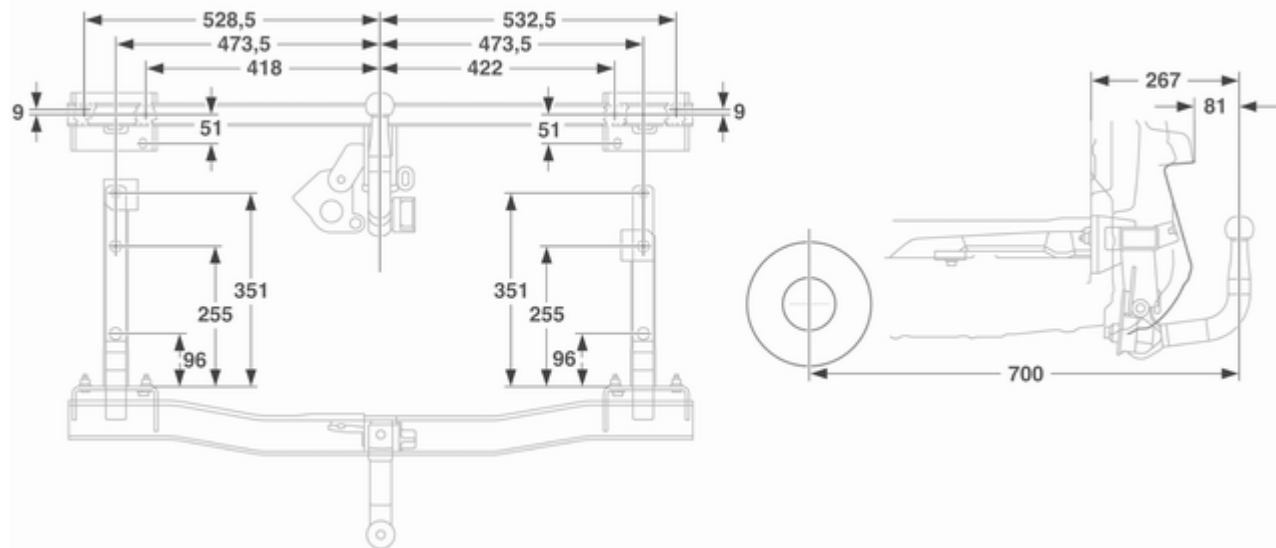
⁷⁾ Nur als Winterreifen zulässig

Motor	Reifen	Komfort mit bis zu 3 Insassen		ECO mit bis zu 3 Insassen ⁶⁾		Bei voller Beladung	
		vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z17DTR	185/60 R 15 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15 ¹²⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R 15,						
	195/55 R16,						
	195/55 RF 16,						
	215/45 R 17						
	185/60 R15 ⁷⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
alle	Notrad	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Nur als Winterreifen zulässig

¹²⁾ Schneeketten nicht zulässig.

Einbaumaße der Anhängerzugvorrichtung



Kundeninformation

Aufzeichnung von
Fahrzeugdaten und
Datenschutz 213

Aufzeichnung von Fahrzeugdaten und Datenschutz

Event Data Recorder

Das Fahrzeug verfügt über eine Reihe intelligenter Systeme zur Aufzeichnung und Überwachung bestimmter Fahrzeugdaten. Einige Daten werden im normalen Betrieb gespeichert, um die Reparatur erkannter Funktionsstörungen zu erleichtern, andere Daten werden nur bei einem Unfall oder Beinahe-Unfall aufgezeichnet. Dies erfolgt durch Systeme, die als Event Data Recorder (EDR) bezeichnet werden.

Die Systeme können Daten zum Fahrzeugzustand und zu den Fahrumständen (z. B. Motordrehzahl, Bremsenbetätigung, Sicherheitsgurtbenutzung) aufzeichnen. Zum Auslesen dieser Daten werden bestimmte Geräte und Zugriff auf das Fahrzeug benötigt. Dies erfolgt beim Service des Fahrzeugs in einer Werkstatt. Einige Daten werden elektronisch in die globalen Diagnosesysteme von GM

eingespeist. Der Hersteller greift nur unter folgenden Bedingungen auf die Daten zu einem Unfall zu bzw. gibt diese an andere weiter:

- bei Zustimmung des Fahrzeughalters bzw. des Leasingnehmers bei einem geleasteten Fahrzeug
- bei einer offiziellen Anfrage der Polizei oder einer ähnlichen Behörde
- im Rahmen der Verteidigung des Herstellers bei Gerichtsverfahren
- wenn gesetzlich vorgeschrieben

Zusätzlich kann der Hersteller die gesammelten oder erhaltenen Daten wie folgt nutzen:

- für Forschungszwecke beim Hersteller
- zur Weitergabe für Forschungszwecke, wenn die Vertraulichkeit gewährleistet und der Bedarf nachgewiesen ist
- zur Weitergabe zusammengefasster und anonymisierter Daten für Forschungszwecke bei anderen Organisationen

Stichwortverzeichnis

A

Abgas	79
Ablagefach unter dem Sitz	53
Abmessungen	206
Abstellen	18, 114
Adaptives Fahrlicht	82, 97, 147
Airbagabschaltung	44, 78
Airbag-System	41
Airbag-System, Gurtstraffer	78
Allgemeine Informationen	132
Altfahrzeugrücknahme	138
Anderes Fahrzeug abschleppen	175
Anhängerbetrieb	133
Antiblockiersystem	80, 125
Ascher	73
Asphärische Wölbung	26
Außenbeleuchtung	13, 82
Außenpflege	176
Außentemperatur	71
Automatikgetriebe	117
Automatische Betätigung der Zentralverriegelung	23
Automatisches Abblenden	29
Automatisches Fahrlicht	95

B

Batterie	142
Batterieentladeschutz	102

Batteriespannung	88
Bedienung	103
Befestigungsplätze des Kinder- sicherheitssystems	48
Beladungshinweise	67
Beleuchtung beim Aussteigen ...	102
Beleuchtung beim Einsteigen ...	101
Benutzung dieser Betriebsanleitung	3
Bereifung mit Notlaufreifen- schaften	162
Berg-Anfahr-Assistent	126
Beschlagene Leuchtenabdeckungen	99
Blinker	78, 98
Bodenabdeckung	64
Bordcomputer	89
Bordcomputer im Graphic-Info- Display oder Color-Info-Display	90
Bremsassistent	126
Bremsen	125, 142
Bremsflüssigkeit	142
Bremslichtschalter	88
Bremssystem, Kupplungssystem	79

C

Car Pass	19
----------------	----

D

Dachgepäckträger	66
Diebstahlsicherung	25
Diebstahlwarnanlage	25
Diesel-Kraftstofffilter entwässern ..	88
Diesel-Kraftstoffsystem entlüften	143
Diesel-Partikelfilter	115
Drehzahlmesser	75
Dreipunkt-Sicherheitsgurt	39
Durchführung von Arbeiten	138

E

Easytronic.....	121
Eigenes Fahrzeug abschleppen	174
Einbaumaße der Anhängerzug- vorrichtung	212
Einfahren	113
Einführung	3
Einparkhilfe	129
Elektrische Fensterbetätigung	29
Elektrisches Einstellen	26
Elektronische Klimatisierungs- automatik	108
Elektronisches Stabilitätsprogramm	80, 127
Elektronisch gesteuerte Fahrprogramme	118, 123

Empfohlene Flüssigkeiten und

Schmierstoffe	191
Event Data Recorder.....	213

F

Fahrverhalten, Fahrhinweise	132
Fahrwerte	198
Fahrzeugbeleuchtung	88
Fahrzeuginlagerung.....	137
Fahrzeug entriegeln	6
Fahrzeuggewicht	203
Fahrzeug- Identifizierungsnummer.....	194
Fahrzeugmeldungen	87
Fahrzeugpersonalisierung	93
Fahrzeugspezifische Daten	3
Fehlfunktion, Service	79
Fernbedienung am Lenkrad	68
Fernlicht	82, 96
Front-Airbag	41
Füllmengen	207
Funkfernbedienung	19
Fußbremse betätigen	82

G

Gefahr, Warnung, Achtung	4
Generator	78
Geschwindigkeitsregler	83, 128
Gespeicherte Einstellungen.....	21
Getränkehalter	52

Getriebe	16
Getriebe-Display	76, 117, 121
Glühlampen auswechseln	144
Graphic-Info-Display, Color- Info-Display	83

H

Halogen-Scheinwerfer	144
Handbremse.....	126
Handschuhfach	52
Heckscheibenheizung	31
Heckscheibenwischer und Waschanlage	71
Heckträgersystem.....	53
Heizung	28, 37
Hupe	14, 69

I

Innenleuchten	155
Innenlicht	100
Innenraumluftfilter	111
Innenraumpflege	178
Instrument	74
Instrumententafelbeleuchtung ...	100
Instrumententafelübersicht	10
ISOFIX Kindersicherheitssys- teme	51

K

Katalysator	116
Kennzeichenleuchte	154
Kilometerzähler	74
Kindersicherheitssystem	46
Kindersicherung	24
Klappen	27
Klimaanlage	107
Klimatisierung	15
Kontrolle über das Fahrzeug	113
Kontrollleuchten	76
Kopf-Airbag	43
Kopfstützen	33
Kopfstützeinstellung	7
Kraftstoffanzeige	75
Kraftstoffe für Dieselmotoren	130
Kraftstoffe für Otto-Motoren	130
Kraftstoffmangel	82
Kraftstoffverbrauch, CO ₂ - Emissionen	131, 200
Kühlmittel	141
Kühlmitteltemperatur	80

L

Laderaum	24, 62
Laderaumabdeckung	63
Laderaumbeleuchtung	101
Lenkradeinstellung	9, 68
Lenkradheizung	69

Lenkunterstützung	80
Leselicht	101
Leuchtweitenregulierung	96
Lichthupe	96
Lichtschalter	95
Losfahren	17
Lufteinlass	111
Lüftung	106

M

Manuelle Betätigung	29
Manuelles Abblenden	28
Manuell-Modus	122
Mittelkonsolenbeleuchtung	101
Mobiltelefone und Funkgeräte ...	104
Motorabgase	115
Motor anlassen	114, 121
Motordaten	196
Motorhaube	139
Motoröl	140
Motoröldruck	81
Motorölstand	82

N

Nebelscheinwerfer	82, 99, 150
Nebelschlussleuchte	83, 99

P

Parklicht	99
Profiltiefe	164

Q

Quickheat	110
-----------------	-----

R

Radabdeckungen	165
Räder und Reifen	161
Radioempfang	103
Radwechsel	169
Regelmäßiger Betrieb	112
Reifen	161
Reifenbezeichnungen	163
Reifendruck	163
Reifendrucke	208
Reifendruckverlust- Überwachungssystem	81, 164
Reifenreparaturset	166
Reifenumrüstung	164
Reserverad	171
Rückfahrlicht	99
Rückleuchten	150

S

Schaltgetriebe	120
Scheibenwischer und Waschanlage	14, 70
Scheibenwischerwechsel	143
Scheinwerfer bei Auslandsfahrt ...	96
Schiebedach	31
Schlüssel	19
Schneeketten	165

Schubabschaltung	114
Seiten-Airbag	42
Seitliche Blinkleuchten	154
Service	112, 179
Serviceanzeige	75
Serviceplan	181
Sicherheitsgurt	8, 38
Sicherheitsgurt anlegen	78
Sicherungen	156
Sicherungskasten im Laderaum	159
Sicherungskasten im Motorraum	157
Sicherungskasten in der Instrumententafel	158
Sitzeinstellung	6, 35
Sitzlehne vorklappen	36
Sitzposition	34
Sonnenblenden	31
Spiegeleinstellung	8
Sport-Modus	80
Starre Belüftungsdüsen	111
Starthilfe	172
Stoppuhr	92
Störung	119, 124
Stromunterbrechung	119, 124
Symbole	4

T

Tachometer	74
Tagesfahrlicht	97

Tageskilometerzähler	75
Tanken	131
Top-Tether Kindersicherheits- systeme	51
Triple-Info-Display	83
Typschild	194

U

Uhr	72
Ultraschall-Einparkhilfe	80

V

Verbandstasche	66
Verstellbare Belüftungsdüsen ...	111
Verzurrösen	65
Vordere Blinkleuchte	150
Vorglühen, Diesel-Partikelfilter ...	81

W

Wagenwerkzeug	160
Wählhebel	117, 121
Warnblinker	98
Warndreieck	65
Warn- und Signaltöne	87
Waschflüssigkeit	141
Wegfahrsperre	26
Winterprogramm	80
Winterreifen	162

Z

Zentralverriegelung	21
Zigarettenanzünder	73
Zubehörsteckdosen	73
Zubehör und Änderungen am Fahrzeug	137
Zugvorrichtung	134
Zündschlossstellungen	114
Zusätzliche Geräte	104
Zusätzliche Servicearbeiten	191



Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben entsprechen dem unten angegebenen Stand. Änderungen der Technik, Ausstattung und Form der Fahrzeuge gegenüber den Angaben in dieser Publikation sowie Änderungen dieser Publikation selbst bleiben der Adam Opel GmbH vorbehalten.

Stand: Januar 2009, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

KTA-2656/4-de

13 255 294

Art.-Nr. 09 927 754

01/2009

