
FRONTERA



LOSFAHREN. AKTIV SEIN.
UND DIE SONNE GENIESSEN.



Airtop, Heck- und hintere Seitenfenster bleiben zu Hause, nur die Surfboards kommen mit. Nur schnell raus aus der Stadt an den kleinen See, von dem man den anderen besser gar nicht erst erzählt.



Der neue Opel Frontera Sport ist dabei, wenn Sie sich mal den Wind durch die Haare wehen lassen wollen. Denn dank seines abnehmbaren Airtops und der herausnehmbaren Heck- und hinteren Seitenfenster wird er mit wenigen Handgriffen zum „Sommermobil“. Luftig und sportlich geht es dann immer der Nase nach.



Pkw-Komfort, der nichts vermissen läßt.

Ergonomisches Cockpit mit allem Drum und Dran.



Und zwar nicht nur mehrspurig nebeneinander auf der Autobahn. Sondern auch dort, wo das Fahren noch Spaß macht. Denn der zuschaltbare Allradantrieb des Frontera Sport 2.0i gibt die beruhigende Sicherheit, überall hinzukommen, auch wenn das Ferienchalet mal abseits der großen Straßen hoch oben am Hang liegt.

Und was das Besondere ist: Der neue Opel Frontera Sport bietet Ausstattungs-Komfort auf Pkw-Niveau, der kaum Wünsche offen läßt. Die ideale Kombination aus City-Komfort und modernem Design einerseits und zugkräftiger Allradtechnologie auf der anderen Seite macht den Frontera Sport zum Pionier einer neuen Fahrzeuggeneration:

zum wendigen Freizeitauto, das die Möglichkeit bietet, jederzeit einfach loszufahren und den Alltag hinter sich zu lassen. Ein Allrounder, der überall eine gute Figur macht, on road und off road.

FRONTERA. IMMER GENUG PLATZ, UM NOCH JEMANDEN MITZUNEHMEN.



*Zugkräftig,
auch bei Steigungen.
Viel Platz für Sport,
Freizeit und Beruf.*



Der neue Opel Frontera mit vier Türen und langem Radstand bietet genau das, was das gelungene Design vermuten lässt: jede Menge Platz und großzügigen Komfort.

Da macht es einfach Spaß, zu einem großen Ausflug loszufahren, die ganze Familie einzupacken und in die Natur aufzubrechen. Selbst großes Gepäck ist kein Problem, da sich der Gepäckraum durch die serienmäßig geteilt umklappbare Rücksitzbank stufenweise vergrößern lässt. Da kann wirklich noch viel Spielzeug eingepackt werden.

Und dieses neue Freizeit-Mobil gibt es wahlweise in zwei Motorvarianten.

Zum einen als

2.4-Liter-Benzintriebwerk mit regeltem 3-Wege-Katalysator und zum anderen als 2.3-Liter-Turbodiesel mit Ladeluftkühler.

Die souveräne Motorleistung erlaubt dem Frontera einerseits zügiges Fahren auf der Autobahn, aber auch notwendige Durchzugskraft auf schwierigem Terrain sowie beim Ziehen von Anhängelasten, auch auf jedem Untergrund. Denn dank seines zuschaltbaren 4x4-Antriebs und der hohen zulässigen Anhängelast von 2000 kg ist der Frontera ein hervorragendes Zugpferd.



Die Kinder einpacken und losfabren. Und zwar nicht immer an dieselbe Stelle, sondern einfach mal ganz woandershin. Schließlich gibt es noch mehr als die zwei Wanderwege, die man langsam schon auswendig kennt.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

