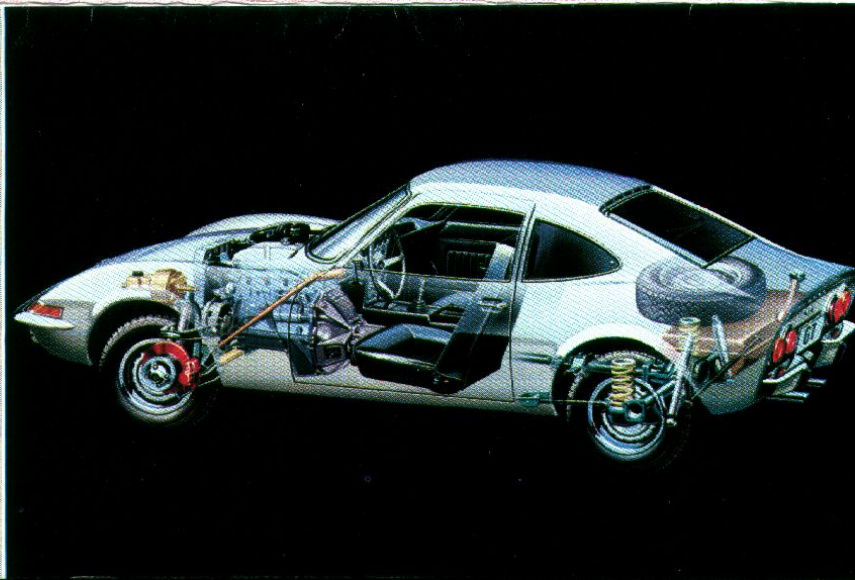
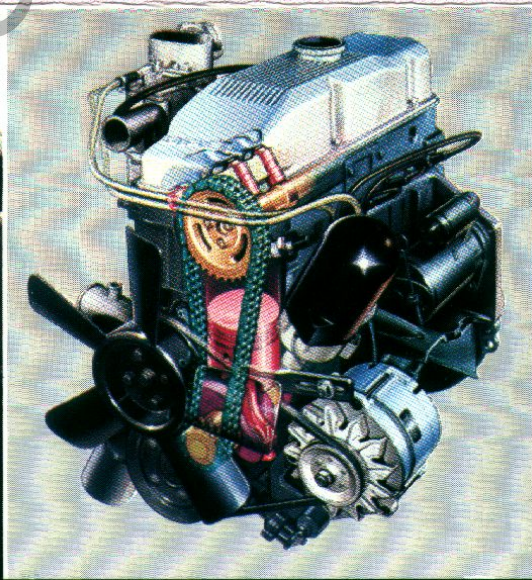
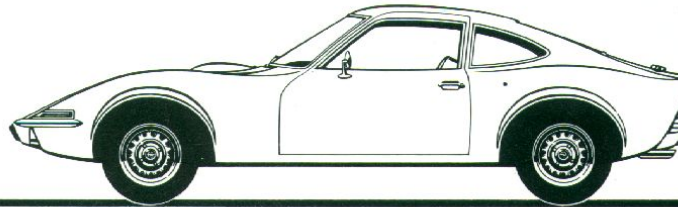




OPEL
Auto Schmitt
Mannheim-Käfertal
Tel. 737073



OPEL GT



Ein Sportwagen sollte nicht nur schnell und sicher sein, sondern auch nicht länger und breiter als nötig.

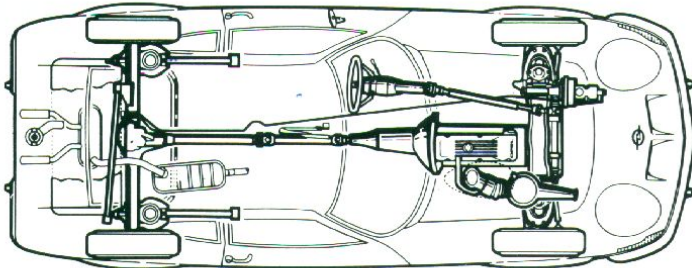
Er sollte einen tiefen Schwerpunkt haben, den Motor möglichst in der Mitte, also zwischen den Achsen. Und einen geringen Luftwiderstand.

Und er sollte eine ganze Menge Spaß machen.

Kurz: Ein Sportwagen sollte so sein wie der Opel GT!

Beim Sportwagen gibt die Funktion den Ton an. Das heißt, bei der Karosserie: Schönheit ist ein erwünschter Nebeneffekt.

Der Opel GT hat eine selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie. Und als Sportwagen selbstverständlich eine verstärkte Dachpartie mit einem Schutzring um den Fahrgastraum.



Aber die Karosserie des Opel GT hat noch mehr zu bieten: Sie muß sich der Kraft anpassen, die ihr entgegenwirkt — dem Fahrtwind. Deshalb wurde sie von einer gehörigen Portion Wind im Windkanal mitgebaut. (Allein seine typischen „Schlafaugen“ geben dem Opel GT eine um etwa 5 km/h höhere Spitze.)

Daß der Opel GT darüber hinaus noch rassig und elegant zugleich aussieht, brauchen wir Ihnen nicht zu sagen.

Innenraum:

Wenn Sie in den Opel GT einsteigen, finden Sie alle Bedienungselemente da, wo sie sein sollen.

Gut ablesbar, blendfreie Rundinstrumente mit Drehzahlmesser, Kraftstoffanzeiger, Ölmanometer, Kühlmittelthermometer. Außerdem Zeituhr, beleuchteter Zigarettenanzünder, praktische Ablage zwischen den Sitzen, Zweistufigebläse für Heizung und Belüftung (Zwangsentlüftung), kurzer Schaltknüppel, Zughebel für Scheinwerfer, Scheibenwascher

mit elektrischer Pumpe, Halogen-Fernscheinwerfer mit Standlicht, Doppeltonhorn, Lichthupe, Sonnenblenden, Haltegriff.

Die Sitz- und Rückenflächen der verstellbaren, körpergerechten Sitze sind jetzt mit atmungsaktivem Cord bezogen. Und neuerdings ist das Fahren im Opel GT noch angenehmer durch ausstellbare Schwenkfenster hinten und einer Einstecktasche an der Fahrertür.

Die 3-Punkt-Sicherheitsgurte sind serienmäßig. Sicherheit wird groß geschrieben im Opel GT. Zählen wir weiter auf: Sicherheitslenkung. Vollgepolsterte Instrumententafel. Innenspiegel, der bei Stoß sich aus der Halterung löst, Bedienungselemente aus verformbarem Weichplastik, Rückfahrcheinwerfer, Warnblinkanlage, nach vorn zu öffnende Motorhaube.

Fahrwerk:

Beim Straßensportwagen hängt es von der Straßenlage ab, ob man ihn sportlich durch enge Kurven fahren und dabei so sicher wie möglich in der Hand haben kann.

Wir haben sein Fahrwerk so konstruiert und sein Gewicht so verteilt, daß er ein „Musterknabe“ wurde: geringe Seitenneigung, neutral in Kurven, richtungsstabil und nicht windempfindlich. Um das zu erreichen, mußten wir einigen Aufwand treiben. Das Wichtigste dabei ist die Lage des Motors.

„Der GT mit seinem starken, nach hinten versetzten Motor hat in der Handlichkeit fast den Charakter eines Mittelmotorautos.“ (auto, motor und sport)

Damit Sie die ideale Gewichtsverteilung und die serienmäßigen Gürtelreifen (165 HR 13) des Opel GT aber auch wirklich ausnützen können, haben wir ein kompromißloses Sportfahrwerk gebaut.

Die Vorderräder sind einzeln an Doppelquerlenkern aufgehängt. Die spur- und sturzkonstante Zentralgelenk-Hinterachse erhielt zwei Längslenker, einen Querlenker, Schraubfeder und Gasdruck-Stoßdämpfer.

Motor- und Bremsleistung:

90 PS, 185 km/h, 0—100 km/h in 11.5 sec, kurzhubig, drehfreudig und drehzahlfest. Das ist der Motor des Opel GT. Daß er es auch nach vielen Tausenden Kilometern ist, dafür sorgen z. B. obenliegende Nockenwelle und die fünf-fach gelagerte Kurbelwelle. Die 1900 ccm dieses Motors sind

einfach gesund. Genauso wie das vollsynchronisierte Viergang-Getriebe oder die sportliche Opel-Dreigang-Vollautomatie.

Der Opel GT hat serienmäßig ein Zweikreis-Bremssystem mit einem 7-Zoll-Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn.

Als GT-Besitzer betreut Sie der Opel-EUROSERVICE in ganz Europa: 2.200 Kundendienst-Betriebe allein in Deutschland.

Technische Daten

Motor	1.9 Ltr.-S, 90 PS
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km	8.8
Höchstgeschwindigkeit km/h	185
Beschleunigung von 0-100 km/h in sec	11.5
Wagenabmessungen	
Länge über alles in mm	4113
Breite über alles in mm	1580
Höhe über alles in mm	1225
Gewichte	
Leergewicht kg	940
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1160

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim/Main

Besuchen Sie Ihren Opel-Händler und machen Sie eine unverbindliche Probefahrt.

