

Technische Daten: GT

Motor

Anzahl der Zylinder	
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	cm ³
Hub	mm
Bohrung	mm
Max. Leistung in DIN	PS
Drehmoment	kpm

Verdichtungsverhältnis

Vergaser	
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h
Beschleunigung von 0— 80	km/h in Sek.
von 0—100	km/h in Sek.
Bergsteigfähigkeit (max.) ca.	%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	Ltr./100 km

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)

Übersetzungen im 1. Gang	3.867
2. Gang	2.215
3. Gang	1.432
4. Gang	1.000
Rückwärtsgang	3.900

OPEL-AUTOMATIC

in Verbindung mit GT 1900 (gegen Mehrpreis)	
Beschleunigung von 0— 80	km/h in Sek.
von 0—100	km/h in Sek.
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h
Bergsteigfähigkeit (max.) ca.	%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	Ltr./100 km
Hinterachsübersetzung	

Hinterachsübersetzung (Schaltgetriebe)	
Reifengröße (Gürtelreifen m. Schlauch)	
Felgen	

GT 1100

1.1 Ltr.-SR
4
1071
61
75
60 bei 5200 UPM
8.5 bei 3800—5000 UPM

9.2
2 Solex
155
11.0
16.5
41
7.5
4 vorw., 1 rückw.

3.867
2.215
1.432
1.000
3.900

3.89
155 SR 13
5 J x 13

GT 1900

1.9 Ltr.-S
4
1875
69.8
93.0
90 bei 5100 UPM
14.9 bei 2500—3100 UPM

9.0
1 Solex
185
7.5
11.5
55
8.5
4 vorw., 1 rückw.

3.428
2.156
1.366
1.000
3.317

3.44
165 HR 13
5 J x 13

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung
Batteriekapazität

Bremsen

Bremsfläche gesamt

Sitze

Fahrgestell

Radstand
Spurweite vorn
Spurweite hinten

Wagenabmessungen

Länge über alles
Breite über alles
Höhe über alles

Gewichte

Leergewicht
Zul. Gesamtgewicht

Füllmengen

Kraftstofftank
Öl-Nachfüllmenge

GT 1100

Drehstromlichtmaschine
12 Volt
38 Ah

Zweikreis-Bremssystem mit
Bremskraftverstärker
vorn: Scheibenbremsen
hinten: Simplex-Trommelbremsen

317 cm²

Einzelvordersitze mit
Rückenlehnenverstellungen

mm 2431
mm 1254
mm 1278

mm 4113
mm 1580
mm 1225

kg 845
kg 1055

Ltr. ca. 50
Ltr. 2.5

GT 1900

Drehstromlichtmaschine
12 Volt
44 Ah

510 cm²

Einzelvordersitze mit
Rückenlehnenverstellungen

2431
1254
1284

4113
1580
1225

940
1160

ca. 50
2.75

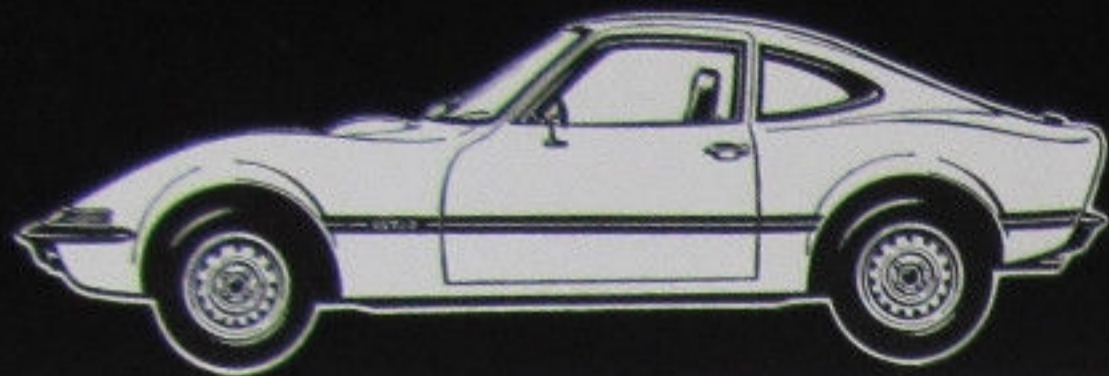
Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main

Ausgabe März 1969



GT/J



Professionell geschneidert. Kein Zentimeter – kein Gramm zuviel.

Weil Sie in Ihrem Sportwagen keine Spielereien brauchen, die Platz kosten und das Gewicht erhöhen, sondern eine gute, solide Ausstattung in schwarzem Profi-Look.

Nehmen wir zum Beispiel das Cockpit: ganz in Schwarz. Eine übersichtliche Instrumententafel mit leicht ablesbaren Rundinstrumenten wie Drehzahlmesser und Tacho.

Das Lenkrad natürlich mit griffigem Spezialbezug. Der Schaltknüppel richtig kurz und handlich.

Die Sitze – schalenförmig mit hochgezogener Rückenlehne und „langem“, horizontalem Verstellbereich (extra für die Langbeinigen). Dazu noch Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Der Kofferraum – genug Platz für Urlaubsgepäck.

Form und Farbe haben Funktion.

Erst zur Form.

Windschlüpfig, sicher und schön soll sie sein.

Das ist sie.

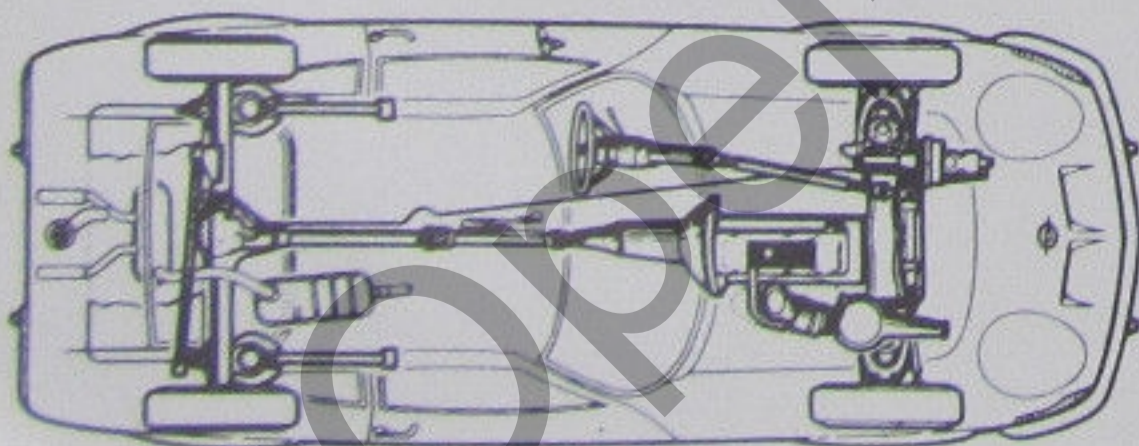
Lang – flach – mit Abrißheck – die Voraussetzung für Windschlüpfigkeit.

Ganzstahlkarosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie und Sicherheitszelle für die Insassen – das bringt die Sicherheit. Und die Schönheit? Darüber braucht man nicht erst zu diskutieren.

Nun zur Farbe. Sportlich, lebendig soll sie sein.

Für die Sicherheit nicht minder wichtig – insbesondere bei schnellen Sportwagen. Denn der Wagen soll bei jedem Licht und vor jedem Hintergrund auffallen, immer gut sichtbar sein. Und das tut der GT/J mit diesen Farben: lemansblau, citrusgelb, ocker, ziegelrot.

Und im übrigen, wo bei anderen Chrom glänzt, hat der GT/J funktionelles Mattschwarz.



Der Windkanal bestätigt die Richtigkeit der Form – das Fahrverhalten die Fahrwerkskonstruktion.

Versuche im „Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen an der Universität Stuttgart“ bestätigten den idealen Strömungsverlauf. Und das Fahrverhalten beschreibt „auto, motor und sport“ so: „Der GT mit seinem stark nach hinten versetzten Motor hat in der Handlichkeit fast den Charakter eines Mittelmotorautos.“

Das schrieb diese Zeitschrift über den GT 1900. Und das gilt auch für den GT/J, denn er ist der GT – gleiche Karosserie, gleicher Motor, gleiches Fahrwerk.

Vorne Einzelradaufhängung an Querlenkern. Hinten spur- und sturzkonstante Zentralgelenkhinterachse mit Längslenkern, Querlenker, Schraubenfedern und Hochleistungs-Gasdruck-Stoßdämpfern.

Ein Triebwerk? Ein leistungsstarker 1.9 Ltr.-Motor!

Mit 90 PS Leistung. Oder anders ausgedrückt – mit einer Hubraumleistung nach DIN 70020 von 47 PS/Ltr. und einem Leistungsgewicht von 10.4 kg/PS.

Diese Zahlen sprechen für sich. Aber ebenso auch die 11.5 sec-Beschleunigung von 0 auf 100.

Wodurch das alles möglich ist?

Ganz einfach!

Durch eine moderne Motorkonstruktion – mit obenliegender Nockenwelle, fünffach gelagerter Kurbelwelle.

Das (aber nicht nur das!) macht den Motor robust, dynamisch und gut für hohe Dauerbelastungen. Also genau das, was Sie von Ihrem Sportwagen-Triebwerk verlangen.

Und am Schluß dieses streng technischen Kapitels ein Schuß Komfort: Auf Wunsch gibt es die Opel-Dreigang-Vollautomatic als Extra.

Vertrauen in die Sicherheit – Voraussetzung für reines Fahrvergnügen.

Starker Motor, sicheres Fahrwerk, Ganzstahlkarosserie mit Schutzring um den Fahrgastraum. Tiefe Schwerpunktlage, Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Sicherheitslenkung, nach den Grundsätzen der inneren Sicherheit gebauter Innenraum mit vollgepolsterter Instrumententafel und hochlehnigen Sitzen, auswerfbarer Innenspiegel, Bedienungsele-

mente aus Weichplastik und Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Und natürlich ist auch die Motorhaube vorn angeschlagen, wie Sie es bei Sportwagen gewohnt sind, ebenso die Scheibenbremsen mit Festsattel.

... und den Opel EUROSERVICE.

Weil Sie ihn in ganz Europa finden und seine 6000 Fachwerkstätten mit geschultem Personal überall das Gefühl des Zuhause-Seins geben.

Besuchen Sie Ihren Opel-Händler und machen Sie eine unverbindliche Probefahrt.

Technische Daten

Motor	1.9 Ltr.-S, 90 PS
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km	8.8
Höchstgeschwindigkeit km/h	185
Beschleunigung von 0-100 km/h in sec	11.5
Wagenabmessungen	4113
Länge über alles in mm	1580
Breite über alles in mm	1225
Höhe über alles in mm	
Gewichte	940
Leergewicht kg	1160
Zulässiges Gesamtgewicht kg	

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim/Main



Besuchen Sie Ihren Opel-Händler und machen Sie eine unverbindliche Probefahrt.

AUTOHAUS
M. Bäßgen K.G.
Opel-Vertragshändler
52 SIEGBURG
Frankfurter Straße 1-5 · Ruf 86001