OPEL
INSIGNIA

Entdecke den Opel Insignia.

Kraftvolles Design, höchste Dynamik für maximale Sicherheit, perfekte Ergonomie und ein begeisterndes Fahrerlebnis. Entdecke Opel.

F GG 9001

Eine klare Übereinstimmung.

Das athletische Design des neuen Opel Insignia macht auch im Windkanal in Bezug auf den c_W-Wert eine hervorragende Figur in seiner Klasse.

Das Gleichgewicht der Kräfte.

Das hoch entwickelte FlexRide Premium-Fahrwerk des neuen Opel Insignia sorgt in jeder Situation für überragende Fahreigenschaften.

Die Liebe zum Detail.

Hochwertige Materialien und sorgfältigste Verarbeitung – in Sachen Qualität macht der neue Opel Insignia keine Kompromisse.

Wer hier sitzt, hat das Sagen.
Intuitive Funktionalität, klare Information.
Hier haben Sie alles im Griff. Und alles im Blick.

Die neuesten Erkenntnisse.

Ein Fahrwerk, das mitdenkt. Scheinwerfer, die sich automatisch auf die unterschiedlichsten Situationen einstellen. Eine Kamera, die vor Verkehrsverstößen schützt: Mit dem neuen Opel Insignia fahren Sie an der Spitze des technologischen Fortschritts.

F GG 9001

Spielstraßenlicht (3–30 km/h). Rücksicht nehmen heißt umsichtig sein. Zur besseren Ausleuchtung nach links und rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.

Stadtlicht (30–55 km/h). Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.

Landstraßenlicht (55–100 km/h). Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrands lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.

Autobahnlicht (ab 100 km/h). Bei konstant schneller Fahrt auf gerader Strecke oder in lang gezogenen Kurven erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.

Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h). Bei einsetzendem Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion unmittelbar vor dem Fahrzeug. In diesem Bereich wird deshalb die Ausleuchtung reduziert.

Automatisches Fernlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab. Sobald der entgegenkommende und der vorausfahrende Verkehr es erlauben, gehen die Bi-Xenon-Scheinwerfer auf volle Leuchtkraft.

Dynamisches Kurvenlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Zur Ausleuchtung von Kurven schwenken die Scheinwerfer – gesteuert durch Lenkradeinschlag und Geschwindigkeit – bis zu 15° nach links oder rechts.

Statisches Abbiegelicht (bis 40 km/h und im Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es an Kreuzungen durch zusätzliche Reflektoren, die im rechten Winkel zum Fahrzeug strahlen, beim Abbiegen für Sicherheit.

LED-Tagfahrlicht. Besser aussehen und besser gesehen werden: Das charakteristische LED-Tagfahrlicht hat mit nur 2 Watt einen minimalen Energieverbrauch, sorgt aber für maximale Aufmerksamkeit.

Adaptives Fahrlicht (AFL+). Fahren bei Dunkelheit bedeutet höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das Adaptive Fahrlicht (AFL+) des neuen Opel Insignia sorgt mit 9 automatischen Lichtfunktionen für optimale Sichtverhältnisse in jeder Fahrsituation. Und damit für mehr Sicherheit und ein entspanntes Fahrerlebnis auch bei Dunkelheit.

FlexRide Premium-Fahrwerk. Drei Fahrzeuge in einem. Ob Sie „Tour“ für besonders entspanntes Reisen wählen, „Sport“ für schärferes Ansprechen von Fahrwerk und Antrieb oder im „Normal“-Modus unterwegs sind: Das FlexRide Pemium-Fahrwerk des neuen Opel Insignia hält in jeder Einstellung das gesamte aktive Sicherheitspotenzial bereit und schaltet bei Bedarf sofort auf maximale Kontrolle und Fahrstabilität.

Sport oder Tour? Aktivieren Sie diese Schalter, wenn Ihnen nach extra Dynamik oder extra Komfort zumute ist. Ansonsten sorgt der automatisch eingestellte „Normal“-Modus für eine optimale Kombination aus beidem.

Die in Echtzeit reagierende elektronische Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) des FlexRide Premium-Fahrwerks passt die Stoßdämpfer an jedem Rad der jeweiligen Fahrsituation an und sorgt damit für optimalen Fahrbahnkontakt und Stabilität beim Beschleunigen, schnellen Kurvenfahrten und z. B. bei Ausweichmanövern. CDC arbeitet dabei im perfekten Zusammenspiel mit Elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP®Plus), Traktionskontrolle (TCPlus), Antiblockiersystem (ABS), Kurvenbremskontrolle (CBC) und den anderen elektronischen Systemen des neuen Opel Insignia. Wählen Sie z. B. „Sport“, schaltet die Beleuchtung der Instrumente von Weiß auf Rot und signalisiert damit, dass neben der härteren Einstellung der Dämpfer auch das Gaspedal, die Lenkung und das automatische Getriebe spürbar schneller ansprechen. Die entsprechenden Einstellungen des „Sport“-Modus können Sie individuell programmieren und so Ihrem persönlichen Geschmack anpassen.

Das FlexRide Premium-Fahrwerk kann noch mehr. Das Stichwort heißt DMC (Driving Mode Control). DMC registriert Ihr Fahrverhalten und geht automatisch auf Ihre Wünsche ein: Steht z. B. bei einer beschaulichen Fahrt auf einer kurvenreichen Landstraße ein schnelles und sicheres Überholmanöver an, werden auch im betont komfortablen „Tour“-Modus durch Druck auf das Gaspedal sofort alle fahrdynamischen Reserven mobilisiert.

Was bedeutet Adaptiver 4 x 4-Allradantrieb? Falls erforderlich – z. B. bei einem Überholmanöver, schickt die elektronisch gesteuerte und mit den anderen Fahrwerkssystemen vernetzte Haldex-Kupplung blitzschnell mehr Drehmoment an die Hinterachse, um für erhöhte Fahrstabilität zu sorgen.

In Sachen gezielter Drehmomentverteilung (Torque Vectoring) geht der Adaptive 4 x 4-Allradantrieb aber noch weiter: Bei Ausstattung mit der zusätzlichen Haldex-Kupplung am Hinterachsdifferenzial (eLSD, electronic Limited Slip Differential) wird beim Beschleunigen in Kurven oder bei schnellem Spurwechsel das Drehmoment des Hinterrads mit der besseren Bodenhaftung erhöht. Das Ergebnis: noch größere Reserven an aktiver Sicherheit und ein Fahrerlebnis, das in jeder Situation begeistert.

Adaptiver 4 x 4-Allradantrieb. Der Adaptive 4 x 4-Allradantrieb des neuen Opel Insignia setzt wegweisende Maßstäbe für Fahrstabilität und Fahrdynamik. Es beginnt schon beim Start: Alle 4 Räder sind zugeschaltet, um optimale Traktion beim Beschleunigen zu gewährleisten. Danach wird zur Verbrauchsreduzierung bei normalen Straßenverhältnissen 90 % der Kraft an die Vorderräder geleitet.

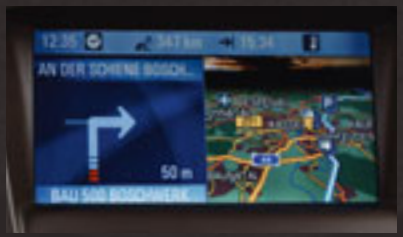
Frontkamera. Die Frontkamera des neuen Opel Insignia erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbotsschilder und zeigt das jeweils geltende Schild auf dem zentralen Instrumenten-Display an. Zusätzlich erfolgt eine Warnung bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Im Gegensatz zu den vorprogrammierten Anzeigen, die manche Navigationssysteme bieten, informiert die Verkehrsschilderkennung des neuen Opel Insignia jederzeit über die aktuelle Situation – also z. B. auch an Baustellen und bei neuer Beschilderung. Das gültige Verkehrsschild wird so lange angezeigt, bis das Zeichen zur Aufhebung erkannt wird.

Die Frontkamera des neuen Opel Insignia registriert sowohl die unterbrochenen als auch die durchgehenden Linien zur Fahrbahnbegrenzung. Wird eine der Linien überfahren, ohne dass vorher der Blinker gesetzt wurde, machen ein Warnton und eine Anzeige im Drehzahlmesser den Fahrer darauf aufmerksam.

Beheiztes Scheibenwischwasser (Hot Shot). Die Windschutzscheibe. Vereist im Winter. Starke Verschmutzung durch Insekten im Sommer. Hot Shot sprüht zunächst einen 60 °C heißen Dampfstrahl, gefolgt von aufgeheiztem Scheibenwischwasser, und sorgt damit schnell für klare Sicht. Während der Fahrt verhindert Hot Shot das Anfrieren der Wischerblätter im Winter und beseitigt effektiv jede Verunreinigung.

Multifunktionsknopf. Optimal platziert in der Mittelkonsole unmittelbar vor der Mittelarmlehne, macht der Multifunktionsknopf die Bedienung von Navigationssystem, Audiogeräten und Telefon zu einem intuitiven Vergnügen.



Color Info Display. Das hochauflösende 7-Zoll-Farb-Display des Navigationssystems stellt die Karte räumlich aus der Vogelperspektive dar. Vor Abbiegemanövern werden auf der linken Seite des Displays automatisch klare Anweisungen in Form von Pfeildarstellungen und Entfernungsangaben angezeigt. Außerdem führt es durch die Menüs der Audiosysteme des Mobiltelefons, der Klimaanlage und der personalisierten Einstellungen.

Das AGR-Gütesiegel ist ein besonderes Qualitätsmerkmal, das von einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten verliehen wird. Wichtigste Bedingung dafür ist, dass die Kontur der Rückenlehne genau der natürlichen Haltung der Wirbelsäule angepasst werden kann. Dies geschieht beim Premium-Siz mit einer elektropneumatischen 4-Wege-Einstellung der integrierten Lendenwirbelstütze. Extralange Einstellwege in Höhe und Längsrichtung sorgen für die richtige Sitzposition, die getrennt einstellbare Neigung von Sitzfläche und Sitzlehne für individuellen Komfort. Dazu kommt die ausziehbare Oberschenkelauflage zur Entlastung der Beine: Selbst lange Strecken werden so zu entspannten Ruhezeiten.

Es gibt nur eine Möglichkeit, den Sitzkomfort noch weiter zu steigern: die Luxusversion des Premium-Sitzes mit perforiertem Leder, vollelektrischer Einstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegelposition, Sitzheizung und Sitzbelüftung.

2-Zonen-Klimatisierungsautomatik (ECC). Konstanter Klimakomfort bei allen Außentemperaturen und minimierter Mehrverbrauch durch bedarfsgerechte Anpassung der Leistung des Klimakompressors: Mit der 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik des neuen Opel Insignia findet sich für Fahrer und Beifahrer die optimale Wohlfühltemperatur. Die zusätzliche Solar Reflect®-Windschutzscheibe hilft, Sonnenstrahlen abzuhalten und ein Aufheizen des Innenraums zu reduzieren.

Premium-Sitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.). Wer besser sitzt, fährt nicht nur besser. Er tut auch etwas für seine Gesundheit. Aus diesem Grund hat Opel bei der Entwicklung des Premium-Sitzes des neuen Opel Insignia eng mit der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zusammengearbeitet.

F GG 9001

Versprochen ist versprochen.

Mit dem neuen Opel Insignia treffen Sie in jeder Beziehung eine zukunftssichere Entscheidung. Niemals zuvor wurde so viel Kreativität und Ingenieurskunst in ein Automobil dieser Klasse investiert. Ein persönliches Fahrerlebnis wird Sie überzeugen.

www.insignia.de

Entdecke den Opel Insignia.

Sportlicher 5-Türer oder elegante Limousine mit Coupé-Charakter? Nachdem Sie diese Wahl getroffen haben, entscheiden Sie sich für eine der 4 Ausstattungsvarianten. Und damit für den Insignia, der Ihren ganz persönlichen Stil unverwechselbar zum Ausdruck bringt.

Insignia
Athletischer Auftritt und umfangreiche Serienausstattung: der neue Opel Insignia.

Serienausstattung:
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®Plus)
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Kopfairbags, vorn und hinten außen, und Seitenairbags, vorn
- 3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar
- Gurtwarner, vorn
- Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX auf den hinteren Sitzen
- 16″-Stahlräder inkl. Radabdeckung, Reifen 215/60 R 16
- Radio CD 300 mit Triple Info Display (TID)
- Ablagefach, Fahrerseite
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Bordcomputer
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Instrumentenringe in Hochglanzchrom
- Klimaanlage
- Kofferraumöffnung, automatisch (4-Türer)
- Leseleuchten, vorn und hinten
- Mittelarmlehne, vorn
- Reifen-Reparatur-Set
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 umklappbar
- Sitzhöheneinstellung, elektrisch, Fahrer
- Tagfahrlicht
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Insignia Edition
Mit dem neuen Opel Insignia Edition machen Sie ein ganz persönliches Statement.

Zusätzliche Ausstattung zu Insignia:
- 17″-Designrad, Reifen 225/55 R 17
- Radio-Navigationsgerät DVD 800 inkl. Color Info Display und Multifunktionsknopf in der Mittelkonsole
- Automatische Klimaanlage
- Elektrische Parkbremse
- Geschwindigkeitsregler
- Lederlenkrad und -schaltknauf
- Lenkradfernbedienung
- Sitz-Paket 1: Lendenwirbelstütze und Sitzneigungseinstellung, Fahrer
- Innenbeleuchtungs-Paket
- Fensterzierleisten in Chrom
- Türeinstiegsleisten in Chrom
- Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit, Getränkehalter und Ablagefach
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze
- Handschuhfach mit Unterteilung

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Insignia Sport
Gesteigertes dynamisches Potenzial für ambitionierte Fahrer: der neue Opel Insignia Sport.

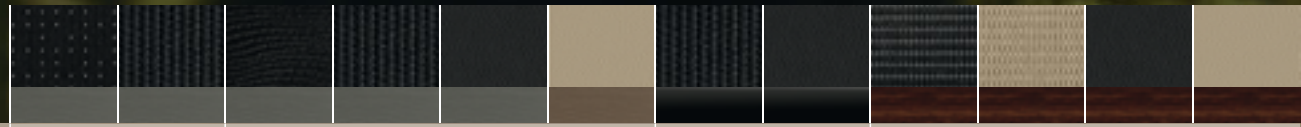
Zusätzliche Ausstattung zu Edition:
- 18″-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18
- FlexRide Premium-Sportfahrwerk (tiefergelegt um 10 mm)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Premium-Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) inkl. Oberschenkelauflage, ausziehbar, und elektropneumatischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Fahrer
- Sport-Lederlenkrad
- Aluminiumpedale
- Auspuffendrohre links und rechts verchromt, sichtbar (einfach für 1.8, 2.0 CDTI)
- Bordcomputer mit Check Control
- Nebelscheinwerfer

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Insignia Cosmo
Eine Komfort- und Funktionsausstattung, die keine Wünsche offenlässt: der neue Opel Insignia Cosmo.

Zusätzliche Ausstattung zu Edition:
- 18″-Leichtmetallräder im 13-Speichen-Design, Reifen 245/45 R 18
- Adaptives Fahrlicht (AFL+)
- 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Feuchtigkeitssensor inkl. Solar Reflect®-Windschutzscheibe
- Fensterheber elektrisch, vorn und hinten
- Scheibenwischwasser, beheizt (Hot Shot)
- Sicht-Paket: Regensensor, Innenspiegel automatisch abblendend, Automatisches Abblendlicht mit Tunnelerkennung
- Bordcomputer mit Check Control

Abbildung zeigt Sonderausstattung.
Avenue/Morrocana, Beige verfügbar ab 1. Quartal 2009.



Modell	Insignia		Edition				Sport		Cosmo			
Polstername	Labyrinth/ Atlantis	Vitesse/ Atlantis[1]	Dune/ Atlantis	Vitesse/ Atlantis[1]	Leder Siena[1,2]	Leder Siena[1]	Vitesse/ Atlantis	Leder Siena[1]	Avenue/ Morrocana[3]		Leder Siena[1,2]	Leder Siena[1]
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Beige	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Beige[4]	Schwarz	Beige
Uni-Lackierungen												
Schneeweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]												
Karbongrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argonsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]												
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granatapfelrot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seegrasgrün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten												
Titaniumdesign	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–
Klavierlack Schwarz	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
Kibo-Holzdesign	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●

● = Kombination möglich – = nicht verfügbar [1] Optional. [2] Verfügbar als Komfort- und Premium-Sitz mit Gütesiegel AGR (Premium-Sitz mit perforiertem Leder). [3] Ledernachbildung. [4] Verfügbar ab 1. Quartal 2009.

Schneeweiß

Royalblau

Karbongrau

Metro

Lichtsilber

Argonsilber

Pannacotta

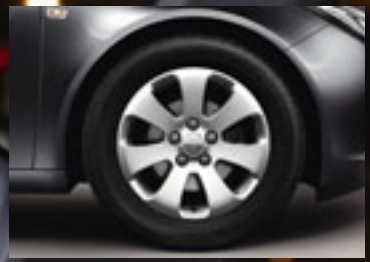
Granatapfelrot

Saphirschwarz

Seegrasgrün

1 Stahlrad inkl. Abdeckung, 6½ J x 16, Reifen 215/60 R 16.
Serie für Insignia.

2 Designrad, 7 J x 17, Reifen 225/55 R 17.
Serie für Edition.



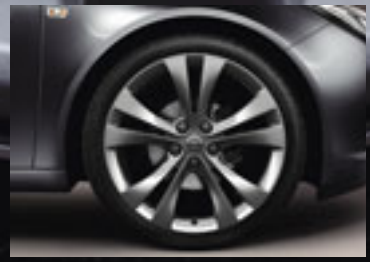
3 Leichtmetallrad, 7 J x 17, 7-Speichen-Design, Reifen 225/55 R 17.
Option für Insignia und Edition.

4 Leichtmetallrad, 8 J x 18, 5-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18.
Serie für Sport, Option für Edition.

5 Leichtmetallrad, 8 J x 18, 13-Speichen-Design, Reifen 245/45 R 18.
Serie für Cosmo, Option für Edition.

6 Leichtmetallrad, 8 J x 18, 7-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18.
Option für Edition.

7 Leichtmetallrad, 8½ J x 19, 10-Speichen-Design, Reifen 245/40 R 19.
Option für Sport und Cosmo.



8 Leichtmetallrad, 8½ J x 20, 5-Doppelspeichen-Stern-Design, Reifen 245/35 R 20.
Option für Sport und Cosmo.

Kraftstoffverbrauch – mit Frontantrieb						
Motoren	1.6 ECOTEC® (85 kW/115 PS)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 PS)	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (117 kW/160 PS)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Innerstädtisch[1]	10,6	10,9	12,6–12,7/14,0	7,6	7,6/9,2–9,3	7,6/9,2–9,3
Außerstädtisch[1]	5,9	6,0	6,7/7,0	4,8	4,8/5,2–5,3	4,8/5,2–5,3
Gesamt[1]	7,6	7,8	8,9/9,6	5,8	5,8/6,7–6,8	5,8/6,7–6,8
CO_2-Emission in g/km	179	184	208/225	154	154/177–179	154/177–179

Kraftstoffverbrauch – mit Adaptivem 4 x 4-Allradantrieb		
Motoren	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 PS)	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 PS)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Innerstädtisch[1]	13,0/14,3	16,9/17,9
Außerstädtisch[1]	7,0/7,2	7,4/7,9
Gesamt[1]	9,2/9,8	10,9/11,6
CO_2-Emission in g/km	215/229	256/272

MT-6 = 6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Gang-Automatikgetriebe
[1] In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung. (Werte sind vorläufig.)

Effiziente Kraftentfaltung. Um allen Wünschen in Bezug auf Leistung und Wirtschaftlichkeit zu entsprechen, startet der neue Opel Insignia mit einer ungewöhnlich breiten Motorenpalette. Sie haben die Wahl unter 7 ECOTEC®-Motoren. Alle sind ausgestattet mit verbrauchssenkendem 6-Gang-Schalt- bzw. 6-Gang-Automatikgetriebe und entsprechen der Euro 5-Norm.

Die Palette beginnt mit dem 1.6 ECOTEC® und dem 1.8 ECOTEC® – 2 sparsamen Hightech-Benzinmotoren mit geschaltetem Saugrohr und verstellbaren Nockenwellen. Mehr Leistung? Der 2.0 Turbo ECOTEC® mit 163 kW (220 PS) hat das Potenzial, das früher größeren Hubraumklassen vorbehalten war. Souveräne Fahrdynamik? Mit dem 2.8 V6 Turbo ECOTEC® stehen 191 kW (260 PS) bereit. Besonders wirtschaftlich sind die neuen 2.0 CDTI Common Rail Dieselmotoren. Auch sie bieten mit 3 verschiedenen Leistungsklassen und 6-Gang-Schaltgetriebe Fahrspaß nach Maß, der 2.0 CDTI ECOTEC® mit 96 kW (130 PS) bzw. 117 kW (160 PS) außerdem auf Wunsch den Komfort eines 6-Gang-Automatikgetriebes.

Opel Service.

Europaweiter Kundenservice.
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel Mobilservice.
Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintrifft. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden.

Finanzierungsangebote.
Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß.

Leasingangebote.
SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Versicherungsservice.
Wir empfehlen Ihnen die GMAC Versicherungs-Service GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherungen etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner.

OPEL Rent Mietwagenservice.
Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice.
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop.

Fuhrparkmanagement.
Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird.

Neuwagengarantie.
Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstauslieferndem Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.
Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbekunden) nach Erstzulassung eines Neuwagens erworben werden. Beim Abschluss darf eine Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten sein. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.
Mit der 3-Jahres-Garantie für die Opel Original Starterbatterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling.
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim

Ausgabe 07/08

150/01 Best.-Nr.: 01/04018/0801 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson

D/MY09