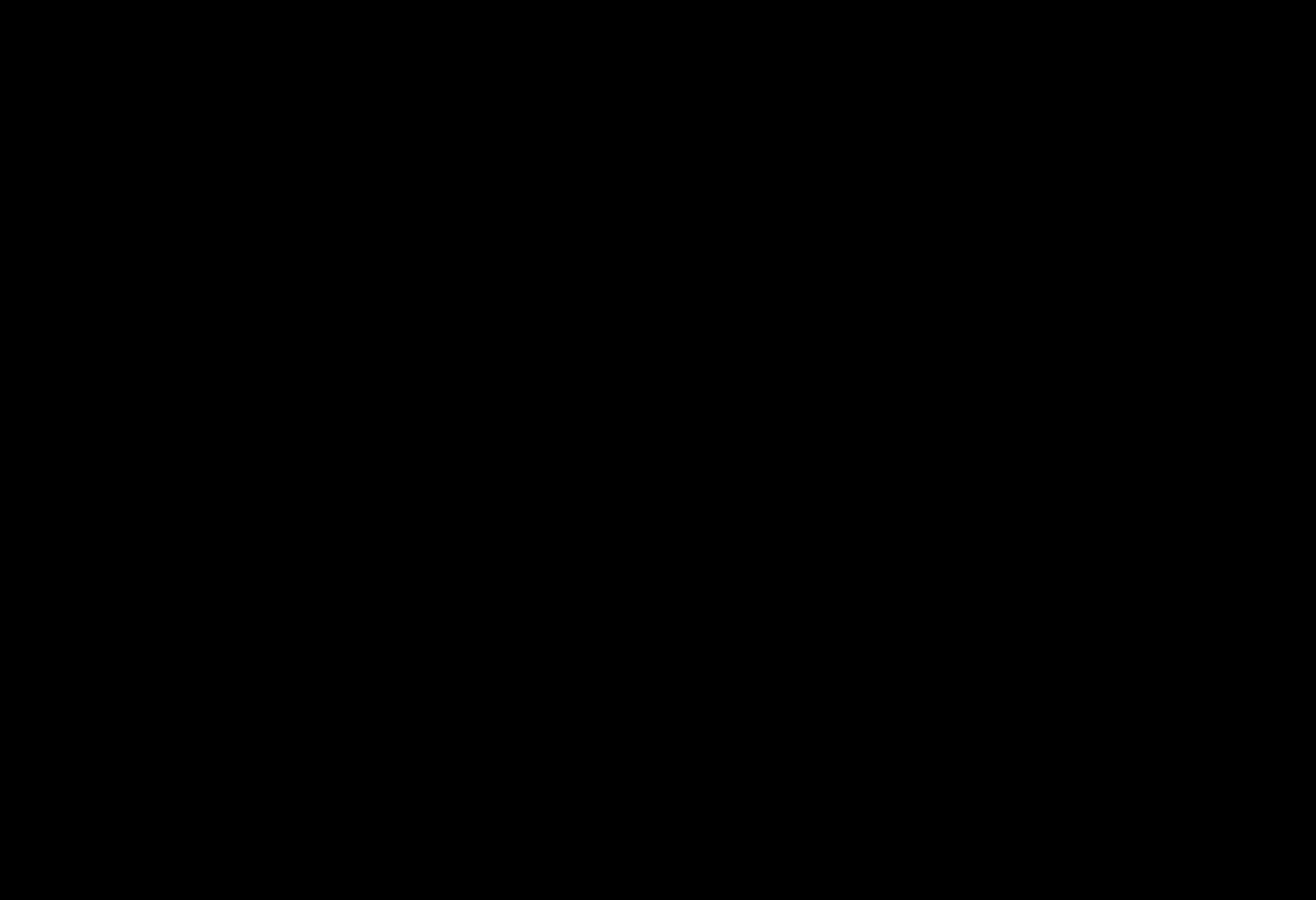


Opel Insignia



Entdecke den Opel Insignia.

Kraftvolles Design, höchste Dynamik für maximale Sicherheit, perfekte Ergonomie und ein begeisterndes Fahrerlebnis. Entdecke Opel.





Inhalt

Opel Insignia	6 – 17	Umwelt	32 – 33	Ergonomie	56 – 61
Modellvarianten	18 – 25	Motoren & Getriebe	34 – 35	Infotainment	62 – 63
Farben	26 – 27	Sicherheit	36 – 45	Zubehör	64 – 65
Polster	28 – 29	Dynamik	48 – 51	OPC Line	66 – 67
Räder	30 – 31	Opel Insignia Sports Tourer	52 – 55		



Eine klare Übereinstimmung.

Das athletische Design des neuen Opel Insignia macht auch im Windkanal in Bezug auf den c_w -Wert eine hervorragende Figur in seiner Klasse.

Das Gleichgewicht der Kräfte.

Das hoch entwickelte FlexRide Premium-Fahrwerk des neuen Opel Insignia sorgt in jeder Situation für überragende Fahreigenschaften.



Die Eroberung des Raumes.

Der neue Opel Insignia Sports Tourer bietet alle Freiräume für ein aktives Leben. Zeichen setzt die einzigartige Kombination von Dynamik und Eleganz.





Wer hier sitzt, hat das Sagen.

Intuitive Funktionalität und klare Information sorgen für höchste Ergonomie.
Hier haben Sie alles im Griff. Und alles im Blick.

Die Liebe zum Detail.

Hochwertige Materialien und sorgfältigste Verarbeitung – in Sachen Qualität macht der neue Opel Insignia keine Kompromisse.





Versprochen ist versprochen.

Mit dem neuen Opel Insignia treffen Sie in jeder Beziehung eine zukunftssichere Entscheidung. Niemals zuvor wurde so viel Kreativität und Ingenieurkunst in ein Automobil dieser Klasse investiert. Ein persönliches Fahrerlebnis wird Sie überzeugen.



Entscheiden Sie individuell.

Sportlicher 5-Türer, elegante Limousine oder dynamischer Sports Tourer? Nachdem Sie diese Wahl getroffen haben, entscheiden Sie sich für eine der 4 Ausstattungsvarianten. Und damit für den Opel Insignia, der Ihren ganz persönlichen Stil unverwechselbar zum Ausdruck bringt.



Opel Insignia Selection

Athletischer Auftritt und umfangreiche Serienausstattung: der neue Opel Insignia Selection.

Serienausstattung:

- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®Plus)
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Kopfairbags, vorn und hinten außen, und Seitenairbags, vorn
- 3 Kopfstützen hinten, höhenstellbar
- Gurtwarner, vorn
- Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX auf den hinteren Sitzen
- 16"-Stahlräder inkl. Radabdeckung, Reifen 215/60 R 16
- Radio CD 300 mit Triple Info Display (TID)
- Ablagefach, Fahrerseite
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Bordcomputer
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Instrumentenringe in Hochglanzchrom
- Klimaanlage
- Kofferraumöffnung, automatisch (4-Türer)
- Leseleuchten, vorn und hinten
- Mittelarmlehne, vorn
- Reifen-Reparatur-Set
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 umklappbar
- SitzhöhenEinstellung, elektrisch, Fahrer
- Tagfahrlicht
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Dachreling, schwarz (Sports Tourer)

Abbildung zeigt Sonderausstattung.





Opel Insignia Edition

Mit dem neuen Opel Insignia Edition machen Sie ein ganz persönliches Statement.

Zusätzliche Ausstattung zu Insignia:

- 17"-Designräder, Reifen 225/55 R 17
- Radio-Navigationsgerät DVD 800 inkl. Color Info Display und Multifunktionsknopf in der Mittelkonsole
- Automatische Klimaanlage
- Elektrische Parkbremse
- Geschwindigkeitsregler
- Bordcomputer mit Check Control
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Lenkradfernbedienung
- Sitz-Paket 1: Lendenwirbelstütze und Sitzneigungseinstellung, Fahrer
- Innenbeleuchtungs-Paket
- Fensterzierleisten in Chrom
- Türeinstiegsleisten in Chrom
- Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit, Getränkehalter und Ablagefach
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze
- Handschuhfach mit Unterteilung
- Dachreling, silber (Sports Tourer)

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Opel Insignia Sport

Gesteigertes dynamisches Potenzial für ambitionierte Fahrer: der neue Opel Insignia Sport.

Zusätzliche Ausstattung zu Edition:

- 18"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18
- FlexRide Premium-Sportfahrwerk (tiefergelegt um 10 mm)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Premium-Sportsitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) inkl. Oberschenkelauflage, ausziehbar, und elektropneumatischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Fahrer
- Sport-Lederlenkrad
- Aluminiumpedale
- Auspuffendrohre links und rechts verchromt, sichtbar (einfach für 1.8, 2.0 CDTI)
- Nebelscheinwerfer
- Wärmeschutzverglasung im Fond (Sports Tourer)

Abbildung zeigt Sonderausstattung.





Opel Insignia Cosmo
Eine Komfort- und Funktionsausstattung,
die keine Wünsche offenlässt: der neue Opel
Insignia Cosmo.

- Zusätzliche Ausstattung zu Edition:
- 18"-Leichtmetallräder im 13-Speichen-Design, Reifen 245/45 R 18
 - Adaptives Fahrlicht (AFL+)
 - 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Feuchtigkeitssensor inkl. Solar Reflect®-Windschutzscheibe
 - Fensterheber elektrisch, vorn und hinten
 - Sicht-Paket: Regensensor, Innenspiegel automatisch abblendend, Automatisches Abblendlicht mit Tunnelerkennung
 - Wärmeschutzverglasung im Fond (Sports Tourer)
 - Elektrische Heckklappe (Sports Tourer)

Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Schneeweiß



Royalblau



Karbongrau



Metro



Lichtsilber



Argonsilber



Pannacotta



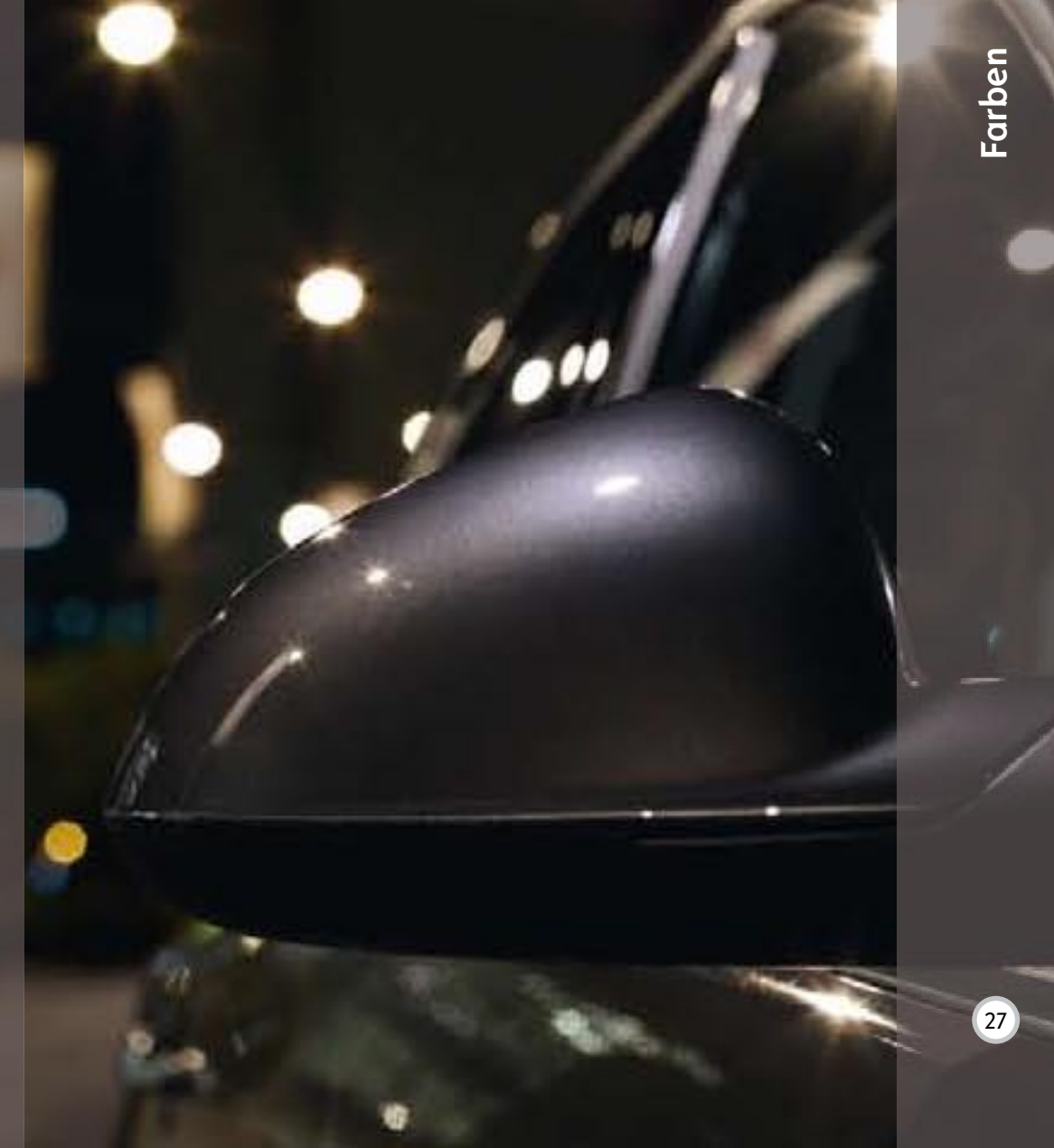
Granatapfelrot



Saphirschwarz



Seegrasgrün





Labyrinth/Atlantis, Schwarz
Dekorleiste: Titaniumdesign



Dune/Atlantis, Schwarz
Dekorleiste: Titaniumdesign



Dune/Atlantis, Beige
Dekorleiste: Titaniumdesign Oliv



Vitesse/Atlantis, Schwarz
Dekorleisten: Titaniumdesign, Klavierlack Schwarz



Leder Siena, Schwarz (perforiert)
Dekorleisten: Titaniumdesign, Klavierlack Schwarz, Kibo-Holzdesign



Avenue/Morrocana, Schwarz
Dekorleisten: Klavierlack Schwarz, Kibo-Holzdesign



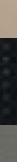
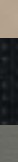
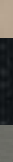
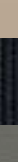
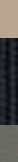
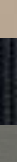
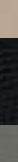
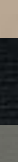
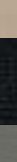
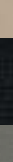
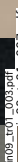
Avenue/Morrocana, Beige
Dekorleiste: Kibo-Holzdesign



Leder Siena, Schwarz
Dekorleisten: Titaniumdesign, Klavierlack Schwarz, Kibo-Holzdesign



Leder Siena, Beige
Dekorleisten: Titaniumdesign Oliv, Kibo-Holzdesign

																								
Modell	Selection			Edition					Sport		Cosmo													
Polstername	Labyrinth/ Atlantis	Vitesse/ Atlantis ¹		Dune/ Atlantis		Vitesse/ Atlantis ¹	Leder Siena ^{1,2}	Leder Siena ¹		Vitesse/ Atlantis	Leder Siena ¹		Avenue/ Morrocana ¹		Leder Siena ^{1,2}	Leder Siena ¹								
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz		Schwarz	Beige	Schwarz	Schwarz	Beige		Schwarz	Schwarz		Schwarz	Beige ⁴	Schwarz	Beige								
Uni-Lackierungen																								
Schneeweiß	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Royalblau	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹																								
Karbondgrau	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Metro	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Lichtsüber	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Argonsüber	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen ¹																								
Pannacotta	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Granatapfelrot	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Saphirschwarz	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Seegrasgrün	●	●		●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●								
Dekorleisten																								
Titaniumdesign	●	●		●	–	●	●	–		–	–		–	–	–	–								
Titaniumdesign Oliv	–	–		●	–	–	–	●		–	–		–	–	–	–								
Klavierlack Schwarz	–	–		–	–	–	–	–		●	●		●	–	●	–								
Kibo-Holzdesign	–	–		–	–	–	–	–		–	–		●	–	●	–								

● = Kombination möglich – = nicht verfügbar ¹Optional. ²Verfügbar als Komfort- und Premium-Sitz mit Gütesiegel AGR (Premium-Sitz mit perforiertem Leder). ³Ledernachbildung. ⁴Verfügbar ab 1. Quartal 2009.

Polster

Räder und Reifen	Selection	Edition	Sport	Cosmo
1 QB5	●	–	–	–
2 QR8	–	● ¹	–	–
3 Q00	○ ²	○ ³	–	–
4 Q02	–	○	●	–
5 Q56	–	○	–	●
6 Q60	–	○	–	–
7 Q9S	–	–	○	○
8 Q9U	–	–	○	○

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

¹Nicht für Sports Tourer in Verbindung mit Adaptivem 4x4 Allradantrieb. ²Nicht in Verbindung mit 1.6 ECOTEC[®]. ³Serie für Sports Tourer in Verbindung mit Adaptivem 4x4 Allradantrieb.



1 Stahlrad 6½ J x 16 inkl. Abdeckung, Reifen 215/60 R 16 (QB5).



2 Designrad 7 J x 17, Reifen 225/55 R 17 (QR8).



3 Leichtmetallrad 7 J x 17 im 7-Speichen-Design, Reifen 225/55 R 17 (Q00).



4 Leichtmetallrad 8 J x 18 im 5-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18 (Q02).



5 Leichtmetallrad 8 J x 18 im 13-Speichen-Design, Reifen 245/45 R 18 (Q56).



6 Leichtmetallrad 8 J x 18 im 7-Doppelspeichen-Sport-Design, Reifen 245/45 R 18 (Q60).



7 Leichtmetallrad 8½ J x 19 im 10-Speichen-Design, Reifen 245/40 R 19 (Q9S).



8 Leichtmetallrad 8½ J x 20 im 5-Doppelspeichen-Stern-Design, Reifen 245/35 R 20 (Q9U).

Räder

Eine Verpflichtung für die Zukunft.

Wir alle leben auf demselben Planeten – und haben alle die gleiche Verantwortung für ihn. Deswegen tragen ständige Verbesserungen an allen unseren Fahrzeugen wirkungsvoll zur Senkung der Emission von Treibhausgasen bei. Und wir arbeiten für die Zukunft: Eine ganze Palette neuer, sparsamer und sauberer Technologien ist bei Opel in Vorbereitung – vom Elektroantrieb über Hybridkonzepte bis zur gänzlich emissionsfreien Brennstoffzelle.

Unsere Verantwortung reicht jedoch weiter: Wir haben umweltbelastende Faktoren in der Produktion drastisch reduziert und bieten ein flächendeckendes Netz von Rücknahmestellen in ganz Europa an. Unser Respekt gilt der Umwelt während jeder Phase im Lebenszyklus unserer Fahrzeuge. Denn schließlich ist Ihre Welt auch unsere Welt.





BiTurbo. Registeraufladung mit zwei in Reihe geschalteten Turboladern ist die effizienteste Technik zur Aufladung von 4-Zylinder-Dieselmotoren. Das Ergebnis: kraftvoller Durchzug ohne Turboloch aus allen Drehzahlbereichen.

Effiziente Kraftentfaltung. Um allen Wünschen in Bezug auf Leistung und Wirtschaftlichkeit zu entsprechen, startet der neue Opel Insignia mit einer ungewöhnlich breiten Motorenpalette. Sie haben die Wahl unter neun ECOTEC®-Motoren. Alle sind ausgestattet mit verbrauchs-senkendem 6-Gang-Schalt- bzw. 6-Gang-Automatikgetriebe und entsprechen der Euro 5-Norm.

Die Palette beginnt mit dem 1.6 ECOTEC® und dem 1.8 ECOTEC® – zwei sparsamen Hightech-Benzinmotoren mit geschaltetem Saugrohr und verstellbaren Nockenwellen. Mehr Leistung? Der 1.6 Turbo ECOTEC® mit 132 kW (180 PS) und der 2.0 Turbo ECOTEC® mit 162 kW (220 PS) haben das Potenzial, das früher größeren Hubraumklassen vorbehalten war. Ein perfektes Beispiel für das Downsizing-Prinzip. Souveräne Fahrdynamik? Mit dem 2.8 V6 Turbo ECOTEC® stehen 191 kW (260 PS) bereit. Besonders wirtschaftlich sind die neuen 2.0 CDTI Common Rail Dieselmotoren. Auch sie bieten mit vier verschiedenen Leistungs-klassen und 6-Gang-Schaltgetriebe Fahrspaß nach Maß.

Der 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® des neuen Opel Insignia ist mit 140 kW (190 PS) und einem Drehmoment von 400 Nm der leistungsstärkste Dieselmotor seiner Hubraumklasse. Neben dem BiTurbo-Prinzip kommen weitere Spitzentechnologien zum Einsatz:

- Die Common Rail Einspritzanlage arbeitet mit einem Druck von 2.000 bar, was für eine besonders gute Verteilung des Kraftstoffs und damit für effiziente Verbrennung sorgt.
- Die Einspritzventile werden durch ultraschnelle Piezoelemente gesteuert. Damit sind zur weiteren Optimierung des Verbrennungsvorgangs bis zu 8 Einspritzvorgänge pro Arbeitstakt möglich. Resultat: erhöhte Laufkultur bei reduzierten Emissionen.

Einzigartige Innovation ist die permanente Überwachung des Drucks im Verbrennungsraum. Sie ermöglicht eine Feinabstimmung des Einspritzprozesses in Echtzeit. Durch die ständige Kalibrierung werden unterschiedliche Kraftstoffqualitäten kompensiert sowie optimale Verbrauchs- und Emissionswerte über die gesamte Lebensdauer sichergestellt.

Kraftstoffverbrauch (4- und 5-Türer) – mit Frontantrieb							
Motoren	1.6 ECOTEC® (85 kW/115 PS)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 PS)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 PS)	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 PS)	2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 PS)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Innerstädtisch¹	10,6	10,9	k.A.	12,6–12,7/14,0	7,6	7,6/9,2–9,3	7,6/9,2–9,3
Außerstädtisch¹	5,9	6,0	k.A.	6,7/7,0	4,8	4,8/5,2–5,3	4,8/5,2–5,3
Gesamt¹	7,6	7,8	7,9	8,9/9,6	5,8	5,8/6,7–6,8	5,8/6,7–6,8
CO₂-Emission in g/km	179	184	185	208–209/225	154	154/177–179	154/177–179

Kraftstoffverbrauch (4- und 5-Türer) – mit Adaptivem 4x4 Allradantrieb			
Motoren	2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 PS)	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 PS)	2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC®² (140 kW/190 PS)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Innerstädtisch¹	13,0/14,3	16,9/17,9	k.A.
Außerstädtisch¹	7,0/7,2	7,4/7,9	k.A.
Gesamt¹	9,2/9,8	10,9/11,6	6,7/7,7
CO₂-Emission in g/km	215/229	256/272	174/203

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung. (Werte sind vorläufig.)

MT-6 = 6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Gang-Automatikgetriebe
¹ In Litern nach 1999/100/EG. ² Verfügbar ab Frühjahr 2009.

Die neuesten Erkenntnisse.

Ein Fahrwerk, das mitdenkt. Scheinwerfer, die sich automatisch auf die unterschiedlichsten Situationen einstellen. Eine Kamera, die vor Verkehrsverstößen schützt: Mit dem neuen Opel Insignia fahren Sie an der Spitze des technologischen Fortschritts.





Spielstraßenlicht (3–30 km/h). Rücksicht nehmen heißt umsichtig sein. Zur besseren Ausleuchtung nach links und rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.



Stadtlicht (30–55 km/h). Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.



Landstraßenlicht (55–100 km/h). Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.



Autobahnlicht (ab 100 km/h). Bei konstant schneller Fahrt auf gerader Strecke oder in lang gezogenen Kurven erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.



Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h). Bei einsetzen dem Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion unmittelbar vor dem Fahrzeug. In diesem Bereich wird deshalb die Ausleuchtung reduziert.



Automatisches Fernlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab. Sobald der entgegenkommende und der vorausfahrende Verkehr es erlauben, gehen die Bi-Xenon-Scheinwerfer auf volle Leuchtkraft.



Dynamisches Kurvenlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Zur Ausleuchtung von Kurven schwenken die Scheinwerfer – gesteuert durch Lenkradeinschlag und Geschwindigkeit – bis zu 15° nach links oder rechts.



Statisches Abbiegelicht (bis 40 km/h und im Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es an Kreuzungen durch zusätzliche Reflektoren, die im rechten Winkel zum Fahrzeug strahlen, beim Abbiegen für Sicherheit.



LED-Tagfahrlicht. Besser aussehen und besser gesehen werden: Das charakteristische LED-Tagfahrlicht hat mit nur 2 Watt einen minimalen Energieverbrauch, sorgt aber für maximale Aufmerksamkeit.



Adaptives Fahrlicht (AFL+). Fahren bei Dunkelheit bedeutet höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das Adaptive Fahrlicht (AFL+) des neuen Opel Insignia sorgt mit 9 automatischen Lichtfunktionen für optimale Sichtverhältnisse in jeder Fahrsituation. Und damit für mehr Sicherheit und ein entspanntes Fahrerlebnis auch bei Dunkelheit.





Ein Blick in die Zukunft.

Und zwar in die unmittelbare Zukunft: Die Frontkamera des neuen Opel Insignia erkennt Verkehrsschilder und zeigt aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote im Zentraldisplay an. Die Frontkamera sieht noch mehr: Ab 60 km/h warnt sie vor unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.



Frontkamera. Die Frontkamera des neuen Opel Insignia erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbotsschilder und zeigt das jeweils geltende Schild auf dem zentralen Instrumenten-Display an. Zusätzlich erfolgt eine Warnung bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.



in09_i01_030

Im Gegensatz zu den vorprogrammierten Anzeigen, die manche Navigationssysteme bieten, informiert die Verkehrsschilderkennung des neuen Opel Insignia jederzeit über die aktuelle Situation – also z. B. auch an Baustellen und bei neuer Beschilderung. Das gültige Verkehrsschild wird so lange angezeigt, bis das Zeichen zur Aufhebung erkannt wird.



Die Frontkamera des neuen Opel Insignia registriert sowohl die unterbrochenen als auch die durchgehenden Linien zur Fahrbahngrenzung. Wird eine der Linien überfahren, machen ein Warnton und eine Anzeige im Drehzahlmesser den Fahrer darauf aufmerksam.

Beim Vorbeifahren mit max. 30 km/h im Abstand von bis zu 1,80 m vermisst der Parkassistent die anvisierte Parklücke.



Ist eine geeignete Parklücke entdeckt, wird der Fahrer mit präzisen Informationen in die perfekte Parkposition dirigiert.



Parkassistent mit Parklückenerkennung. Seitlich abstrahlende Sensoren messen die Parklücke exakt aus, Front- und Hecksensoren überwachen den Parkvorgang. Der Fahrer erhält intuitiv verständliche Anleitungen zum richtigen Lenkwinkel sowie zu den notwendigen Stopp- und Umlenkpunkten im Instrument, das Einfahren in die Parklücke wird von je 4 Sensoren in Front und Heck überwacht, die Hindernisse außerhalb des Blickwinkels zuverlässig erkennen. Das Ergebnis: zügige, perfekte Parkmanöver – auch bei kleinen Parklücken.

Reifendruck-Kontrollsystem. Sensoren an den Ventilen aller 4 Räder überwachen kontinuierlich den Luftdruck. Ab einem Druckverlust von 0,3 bar erscheint eine Warnung im Display. Unabhängig davon können Sie den Luftdruck jederzeit selbst abfragen.



Aktive Kopfstützen. Bei einem Auffahrunfall bewegen sich die vorderen Kopfstützen sofort nach oben und nach vorn. Belastungen der Halswirbelsäule und damit die Gefahr eines Schleudertumas werden dadurch deutlich reduziert.



Ein sicheres Gefühl. Innovative Systeme zur Erhöhung der aktiven Sicherheit und konstruktives Sicherheitspotenzial auf höchstem Niveau zeichnen den neuen Opel Insignia aus. Grundlage für das passive Sicherheitskonzept ist die hochfeste Fahrgastzelle, die unter allen Unfallbedingungen möglichst geringe Verformungen aufweist und damit einen maximalen Überlebensraum sichert. Dabei werden an den entscheidenden Stellen der Struktur hochfeste Stähle eingesetzt.

Bis zu 8 Airbags sichern wirkungsvollen Rundumschutz. Die Frontairbags sind zweistufig, sodass Fahrer und Beifahrer im Falle einer Kollision schonend und sicher abgefangen werden. Die Kopfairbags reichen von der A- bis zur C-Säule und schützen so bei einem Seitenaufprall die Insassen auf den vorderen und äußeren hinteren Sitzen. Schutz für den Brust- und Beckenbereich bei einem Seitenaufprall bieten Seitenairbags, die auch für die äußeren Rücksitze verfügbar sind.

Ein besonderes Sicherheitsmerkmal des neuen Opel Insignia ist der zusätzliche Gurtstraffer im Gurtautomat. Zusammen mit dem am Sitz montierten Gurtstraffer bewirkt er, dass Fahrer und Beifahrer im Fall einer Kollision in einer kontrollierten Position fixiert werden, damit die Frontairbags ihre optimale Schutzwirkung entfalten können.





Dynamik, die begeistert.

Exakte Umsetzung jedes Fahrerwunsches: Dank des hochentwickelten FlexRide Premium-Fahrwerks und des intelligenten Adaptiven 4x4 Allradantriebs vermittelt der neue Opel Insignia ein einzigartiges Fahrerlebnis, das jederzeit mit dem beruhigenden Gefühl souveräner Sicherheitsreserven genossen werden kann.



FlexRide Premium-Fahrwerk. Drei Fahrzeuge in einem. Ob Sie Tour für besonders entspanntes Reisen wählen, Sport für schärferes Ansprechen von Fahrwerk und Antrieb oder im Standard-Modus unterwegs sind: Das FlexRide Premium-Fahrwerk des neuen Opel Insignia hält in jeder Einstellung das gesamte aktive Sicherheitspotenzial bereit und schaltet bei Bedarf sofort auf maximale Kontrolle und Fahrstabilität.



Sport oder Tour? Aktivieren Sie diese Schalter, wenn Ihnen nach extra Dynamik oder extra Komfort zumute ist. Ansonsten sorgt der automatisch eingestellte Standard-Modus für eine optimale Kombination aus beidem.

Die in Echtzeit reagierende elektronische Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) des FlexRide Premium-Fahrwerks passt die Stoßdämpfer an jedem Rad der jeweiligen Fahrsituation an und sorgt damit für optimalen Fahrbahnkontakt und Stabilität beim Beschleunigen, bei schnellen Kurvenfahrten und z. B. bei Ausweichmanövern. CDC arbeitet dabei im perfekten Zusammenspiel mit Elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP^{®Plus}), Traktionskontrolle (TC^{Plus}), Antiblockiersystem (ABS), Kurvenbremskontrolle (CBC) und den anderen elektronischen Systemen des neuen Opel Insignia. Wählen Sie z. B. Sport, schaltet die Beleuchtung der Instrumente von Weiß auf Rot und signalisiert damit, dass neben der härteren Einstellung der Dämpfer auch das Gaspedal, die Lenkung und das automatische Getriebe spürbar schneller ansprechen. Die entsprechenden Einstellungen des Sport-Modus können Sie individuell programmieren und so Ihrem persönlichen Geschmack anpassen.

Das FlexRide Premium-Fahrwerk kann noch mehr. Das Stichwort heißt DMC (Driving Mode Control). DMC registriert Ihr Fahrverhalten und geht automatisch auf Ihre Wünsche ein: Steht z. B. bei einer beschaulichen Fahrt auf einer kurvenreichen Landstraße ein schnelles und sicheres Überholmanöver an, werden auch im betont komfortablen Tour-Modus durch Druck auf das Gaspedal sofort alle fahrdynamischen Reserven mobilisiert.

Was bedeutet Adaptiver 4x4 Allradantrieb? Falls erforderlich – z. B. bei einem Überholmanöver –, schickt die elektronisch gesteuerte und mit den anderen Fahrwerkssystemen vernetzte Haldex-Kupplung blitzschnell mehr Drehmoment an die Hinterachse, um für erhöhte Fahrstabilität zu sorgen.

In Sachen gezielter Drehmomentverteilung (Torque Vectoring) geht der Adaptive 4x4 Allradantrieb aber noch weiter: Bei Ausstattung mit der zusätzlichen Haldex-Kupplung am Hinterachsdifferential (eLSD, electronic Limited Slip Differential) wird beim Beschleunigen in Kurven oder bei schnellem Spurwechsel das Drehmoment des Hinterrads mit der besseren Bodenhaftung erhöht. Das Ergebnis: noch größere Reserven an aktiver Sicherheit und ein Fahrerlebnis, das in jeder Situation begeistert.



Adaptiver 4x4 Allradantrieb. Der Adaptive 4x4 Allradantrieb des neuen Opel Insignia setzt wegweisende Maßstäbe für Fahrstabilität und Fahrdynamik. Es beginnt schon beim Start: Alle 4 Räder sind zugeschaltet, um optimale Traktion beim Beschleunigen zu gewährleisten. Danach wird zur Verbrauchsreduzierung bei normalen Straßenverhältnissen 90 % der Kraft an die Vorderräder geleitet.

Zeichen von Selbstvertrauen.

Der neue Opel Insignia Sports Tourer verbindet sportliche Eleganz mit durchdachter Funktionalität zu einer neuen Dimension von Mobilität.





Panorama-Schiebedach. Das Panorama-Schiebedach des neuen Opel Insignia Sports Tourer erstreckt sich nahezu über die gesamte Dachlänge, das elektrische Rollo schützt gegen starke Sonneneinstrahlung.



Gepäckraum. Mit einem Volumen von 540 l bietet der Gepäckraum des neuen Opel Insignia Sports Tourer reichlich Freiraum für Beruf und Freizeit.

Trotz seiner eleganten Silhouette hält der neue Opel Insignia Sports Tourer großzügige Transportkapazitäten bereit. Die 60:40 geteilten Rücksitzlehnen mit Durchlademöglichkeit erlauben eine stufenweise Vergrößerung des Ladevolumens, zum Vorklappen müssen die Kopfstützen nicht abgenommen werden. Niedrige Ladekante und breite Heckklappe erleichtern das Be- und Entladen. Die elektrische Heckklappe mit Fernbedienung kann auf verschiedene Öffnungshöhen programmiert werden, um Beschädigungen, z. B. in Garagen mit niedriger Deckenhöhe, zu vermeiden.



2-Zonen-Klimatisierungsautomatik (ECC). Konstanter Klimakomfort bei allen Außentemperaturen und minimierter Mehrverbrauch durch bedarfsgerechte Anpassung der Leistung des Klimakompressors: Mit der 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik des neuen Opel Insignia findet sich für Fahrer und Beifahrer die optimale Wohlfühltemperatur. Die zusätzliche Solar Reflect®-Windschutzscheibe hilft, Sonnenstrahlen abzuhalten und ein Aufheizen des Innenraums zu reduzieren.

Für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart sorgt im Winter das Quickheat Schnellheizsystem. Zusätzlich erhöht die Standheizung im neuen Opel Insignia den Klimakomfort. Sie reduziert die mechanische Belastung und den erhöhten Kraftstoffverbrauch beim Kaltstart.



Intuitive Menüführung. Die Wunschtemperatur kann für Fahrer und Beifahrer getrennt gewählt werden. Alle Funktionen werden zusätzlich über die leicht verständliche Menüführung im Display gesteuert. Einmal eingestellt, sorgt die Automatik im Sommer wie im Winter für eine gleichbleibende Temperatur.





Top Tec. Nach vielen Jahren noch wie neu: Nanotechnologie macht die Polster der Sitze unempfindlich gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Top Tec Veredelung. Die Beschichtung mit ultrafeinen Nanopartikeln sorgt für den sogenannten Lotuseffekt und verhindert, dass Flüssigkeiten oder Schmutz ins Gewebe eindringen können – nach leichtem Abwischen bleiben keine Spuren zurück. Die atmungsaktiven Eigenschaften des Polsters bleiben dabei voll erhalten. Nur für Polster in Beige erhältlich.



Elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion. Einmal eingestellt, kann die optimale Position von Fahrersitz und Außenspiegel nach einem Fahrerwechsel auf Knopfdruck abgerufen werden. Die Memory-Funktion wird auch automatisch über den Fahrzeugschlüssel aktiviert.



Premium-Sitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.). Das AGR-Gütesiegel ist ein besonderes Qualitätsmerkmal, das von einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten verliehen wird. Wichtigste Bedingung dafür ist, dass die Kontur der Rückenlehne genau der natürlichen Haltung der Wirbelsäule angepasst werden kann. Dies geschieht beim Premium-Sitz mit einer elektropneumatischen 4-Wege-Einstellung der integrierten Lendenwirbelstütze. Extralange Einstellwege in Höhe und Längsrichtung sorgen für die richtige Sitzposition, die getrennt einstellbare Neigung von Sitzfläche und Sitzlehne für individuellen Komfort. Dazu kommt die ausziehbare Oberschenkelauflage zur Entlastung der Beine: Selbst lange Strecken werden so zu entspannten Ruhezeiten. Es gibt nur eine Möglichkeit, den Sitzkomfort noch weiter zu steigern: die Luxusversion des Premium-Sitzes mit perforiertem Leder, voll-elektrischer Einstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegelposition, Sitzheizung und Sitzventilation.



Durchdachte Ergonomie. Leicht erreichbare Ablagemöglichkeiten und Getränkehalter in praxisgerechten Dimensionen stehen im neuen Opel Insignia nicht nur dem Fahrer, sondern allen Insassen zur Verfügung.

Taschen an allen 4 Türen, vorn groß genug zur Aufnahme einer 1,5-l-PET-Flasche, ein spezielles Fach für den Fahrer, mehrere Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, ein großes Handschuhfach, Taschen an den Vordersitzrücken und eine Mittelarmlehne im Fond mit Ablagefach und integrierten Getränkehaltern – sogar an eine 230-V-Steckdose zum Aufladen und Betreiben elektronischer Geräte ist gedacht.



Multifunktionsknopf. Infotainment-Systeme von Opel belegen in Tests immer wieder vor-derste Plätze in Bezug auf Funktionalität und Bedienbarkeit.

Beim neuen Opel Insignia kommt eine neue Generation mit erweiterten Funktionen und einem noch komfortableren Bedienkonzept zum Einsatz. Mit dem ideal auf der Mittel-konsole direkt vor der Armlehne platzierten Multifunktionsknopf wird die Bedienung von Navigation, Audioanlage und Mobiltelefon zu einem intuitiven Vergnügen.



Infinity Sound System. Mit dem Infinity Sound System wird der neue Opel Insignia zum mobilen Konzertsaal. 7 Kanäle mit je 45 Watt Leistung und 9 optimal platzierte Lautsprecher, jeder auf die akustischen Gegebenheiten im Innenraum des Opel Insignia abgestimmt, erzeugen ein Klangerlebnis, das höchste Ansprüche erfüllt. Der separate Verstärker digitalisiert das analoge Signal der Audioquelle, nach der Feinabstimmung im digitalen Soundprozessor (DSP) wird das Signal wieder analogisiert und anschließend verstärkt.



DVD 800 Navi. Navigationssystem der neuesten Generation mit 7 Zoll großem Color Info Display. Die mitgelieferte DVD enthält die Navigations- und Kartensoftware für mehr als 30 europäische Länder sowie einen umfangreichen digitalen Reiseführer. Kopiert und gespeichert im internen 2-GB-Flash-Memory sind die Navigationsdaten besonders schnell verfügbar. Weitere Merkmale: dynamische Routenführung und Kartenanzeige von TMC-Meldungen. Audio: CD-Player mit MP3-Funktionalität, 7 Lautsprecher, 4 x 20 Watt, 3 x 6 Senderspeicher, Aux-In-Stereoeingang und USB-Anschluss.



CDC 400. Speziell entwickelt für anspruchsvolle Musikliebhaber. Mit grafischem 7-Band-Equalizer und digitalem Soundprozessor zur Feinabstimmung des Klangbilds. 4 x 20 Watt Verstärkerleistung und 7 Premium-Lautsprecher sorgen für klare, kraftvolle Wiedergabe. Der eingebaute 6-fach-CD-Wechsler ist WMA-/MP3-fähig. Serienmäßig mit Aux-In-Stereoeingang und Graphic Info Display.

Aux-In-Stereoeingang und USB-Anschluss. Für externe Audiogeräte wie MP3-Player und iPods. Über USB angeschlossene Audioquellen werden im Display dargestellt und über das Infotainment-System gesteuert.



Color Info Display. Das blendfreie Color Info Display liegt ideal im Blickfeld des Fahrers und zeigt die 7 Zoll große Kartendarstellung in 3-D aus der Vogelperspektive.



Mobiltelefon-Vorbereitung. Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth™-Schnittstelle und Sprachsteuerung oder zusätzlich mit Basisplatte zum Anschluss einer telefon-spezifischen Halterung zur Nutzung der Ladefunktion und der GSM-Antenne.

CD 300. Stereo-CD-Radio mit WMA-/MP3-Wiedergabe, serienmäßiger Lenkradfernbedienung und Aux-In-Stereoeingang. Vorwahl für 3 x 6 Sender, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher. Anzeige über Triple Info Display.



Sicherheitsnetz. Flexible Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum zum Schutz der Insassen. Verfügbar in Jet Black oder Titanium.



FlexOrganizer® Service-Box. Ideal z. B. für Autopflege-Zubehör und Scheibenwaschmittel.



FlexOrganizer® Befestigungsgurte. Vielfache Einsatzmöglichkeiten durch stufenlose Einstellung.



FlexOrganizer® Befestigungshaken. Für Fixierung z. B. von Einkaufstüten in senkrechter Position.

Erweiterte Möglichkeiten. Mit Opel Original Zubehör machen Sie noch mehr aus Ihrem Opel Insignia.

Steigern Sie z. B. die Transportkapazitäten mit dem universellen Basisträger, auf dem alle Komponenten des Opel Dachträgersystems wie Ski- und Fahrradträger sowie 4 verschiedene Dachboxen einfach und sicher zu montieren sind.



Ein Zeichen von Begeisterung. Dezent, aber unmissverständlich: Mit dem OPC Line Paket zeigen Sie Ihre sportlichen Ambitionen auf diskrete Art. Alle Teile entsprechen den strengen Opel Qualitätsanforderungen.



OPC Line Paket. So individuell wie Sie selbst. Das OPC Line Paket ist als Sonderausstattung ab Werk bestellbar oder wird von Ihrem Opel Partner als Zubehör montiert.

- OPC Line Stoßfänger mit Frontspoilerlippe
- OPC Line Heckschürzenlippe
- OPC Line Heckspoiler (nur für 4-Türer)

- OPC Line Seitenschweller
- 2 sichtbare Auspuffendrohre, verchromt, rechts und links (für 1.6 Turbo, 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo und 2.0 CDTI [140 kW]), bzw. ein sichtbares Auspuffendrohr, verchromt (für 1.8 und 2.0 CDTI)
- Schriftzug „OPC Line“



NOMOS Tangomat, Armbanduhr in limitierter Auflage für Opel



www.opel-collection.de

Opel Service.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel Mobilservice.

Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden.

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß.

Leasingangebote.

SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen die GMAC VersicherungsService GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherungen etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner.

OPEL Rent Mietwagenservice.

Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird.

Neuwagengarantie.

Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab

Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbetkunden) nach Erstzulassung eines Neuwagens erworben werden. Beim Abschluss darf eine Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten sein. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für die Opel Original Starterbatterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet.

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim