

DER NEUE OPEL INSIGNIA



Wir leben Autos.



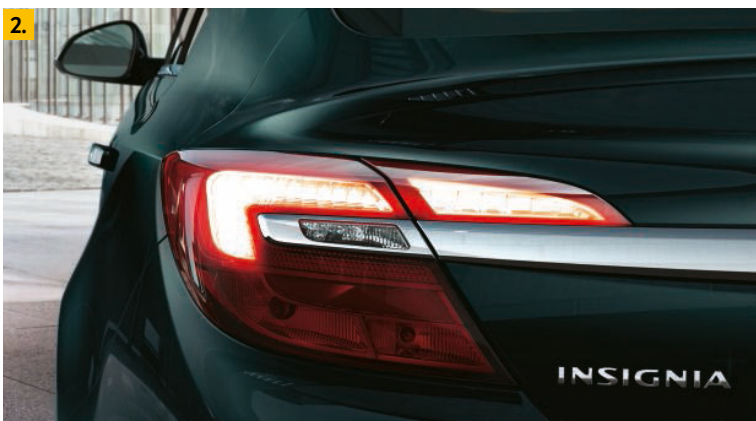




DER NEUE OPEL INSIGNIA. INSPIRATION TRIFFT INNOVATION.

Der neue Opel Insignia ist die konsequente Fortsetzung einer außergewöhnlichen Erfolgsgeschichte. Sein Vorgänger wurde mit über 40 internationalen Preisen für Design, Technologie, Sicherheit und Qualität ausgezeichnet. Der neue Opel Insignia setzt wiederum Maßstäbe. Sein elegantes athletisches Design ist noch eindrucksvoller und prägnanter, die Aerodynamik noch effizienter. Mit einem völlig neuen fortschrittlichen Bedienkonzept macht er die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug noch intuitiver, komfortabler und sicherer. Innovative, radargestützte Assistenzsysteme überwachen das gesamte Umfeld und entlasten den Fahrer zusätzlich. Auch das weiterentwickelte und überarbeitete Chassis bietet in Verbindung mit einer neuen Motorengeneration alle Voraussetzungen für ein noch souveräneres Fahrerlebnis.

Sportliche Limousine oder dynamischer Sports Tourer – mit dem neuen Opel Insignia treffen Sie eine Entscheidung für den Fortschritt, die Ihrem Alltag faszinierende Impulse gibt.



1. **Fortschritt, sichtbar gemacht.** Das Design des neuen Opel Insignia spiegelt die hoch entwickelte Technologie, die in ihm steckt, überzeugend wider.
2. **Signalwirkung.** Die LED-Rückleuchten unterstreichen mit ihrer markanten Lichtsignatur den Charakter des neuen Opel Insignia.

DESIGN- EVOLUTION.

Ganz neue Aspekte. Das einzigartige Design des neuen Opel Insignia beeindruckt aus jedem Blickwinkel. Die lang gestreckte, elegante Silhouette macht auch im Windkanal eine gute Figur. Das neue Frontdesign mit den scharf geschnittenen Scheinwerfern, dem prägnanten LED-Tagfahrlicht und dem breiten, tief angesetzten Grill sowie die neue Heckansicht mit Rückleuchten in LED-Technologie machen unverkennbar klar: Hier fährt der neue Opel Insignia.





JE HÖHER DER ANSPRUCH, DESTO WICHTIGER DIE DETAILS.

In Sachen Qualität macht der neue Opel Insignia keine Kompromisse. Hochwertige Materialien in sorgfältiger Verarbeitung und perfekte Ergonomie schaffen im Innenraum des neuen Opel Insignia ein Ambiente, das Ihnen in jeder Beziehung entgegenkommt. Das Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet, die Bedienelemente liegen in komfortabler Reichweite, die Instrumente und Anzeigen im optimalen Blickwinkel. Intuitive Funktionalität und klare Information stellen sicher, dass die hoch entwickelten Assistenz- und Infotainment-Systeme sowie Komfortausstattungen ablenkungsfrei zu bedienen sind. Das geschieht wahlweise über die Sprachsteuerung, über die Tasten der Lenkradfernbedienung oder über die Bedienelemente in der Mittelkonsole. Darüber hinaus können Eingaben über das moderne Touchpad sowie den Touchscreen vorgenommen werden.



Premium-Sitz mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.). Orthopädisch vorbildlicher Sitzkomfort ist die grundlegende Voraussetzung für entspanntes Fahren – und ein wichtiger Beitrag zur Erhaltung der Gesundheit. Der Premium-Sitz des neuen Opel Insignia passt die Kontur der Rückenlehne mit der elektropneumatischen 4-Wege-Einstellung genau der natürlichen Haltung der Wirbelsäule an. Extralange Einstellwege sorgen für eine optimale Sitzposition, die getrennt einstellbare Neigung von Sitzfläche und Sitzhöhe für individuellen Komfort. Bei Lederausstattung sorgen Sitzheizung und (optional) Sitzventilation zusätzlich für perfektes Wohlfühlklima.



Instrumentendisplay. Eine zentrale Rolle im Bedienkonzept des neuen Opel Insignia bildet das farbige Instrumentendisplay im unmittelbaren Blickfeld hinter dem Lenkrad. In Verbindung mit der Lenkradfernbedienung erlaubt es die Steuerung aller Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen, ohne den Blick für die Fahrbahn zu verlieren. Die gewünschten Anzeigen sind individuell konfigurierbar.



Navi 900 Europa Touch. Für besonders schnelle Routenplanung sind die Navigationsdaten auf der integrierten Festplatte gespeichert, sie können über USB bei Bedarf problemlos aktualisiert werden. Verkehrsnachrichten sind jederzeit abrufbar, ebenso wie zusätzliche Informationen aus dem Internet, wie z. B. die Öffnungszeiten von Sehenswürdigkeiten.



Touchpad-Steuerung. Die Steuerung des Infotainment-Systems erfolgt besonders komfortabel und intuitiv über das ideal in der Mittelkonsole platzierte Touchpad. Über einfache Fingerführung werden die gewünschten Funktionen ausgewählt, außerdem erkennt das Touchpad Ihre Handschrift und geht bei Eingabe eines Buchstabens auf den entsprechenden Menüpunkt.



Bose® Soundsystem. Machen Sie Ihren neuen Opel Insignia zum mobilen Konzertsaal. 9 bzw. 8 Premium-Lautsprecher, jeder präzise auf die akustischen Gegebenheiten im Innenraum des Insignia abgestimmt, sowie ein digitaler Mehrkanalverstärker mit Equalizer erzeugen ein Klang-erlebnis, das höchste Ansprüche erfüllt.

EINE REVOLUTION VOR IHREN AUGEN.

Intuitiv und interaktiv – das Bedienkonzept des neuen Opel Insignia. Großformatige Farbdisplays und Touchscreen-Steuerung lösen im neuen Opel Insignia herkömmliche Anzeigen und Bedienelemente ab. Die Anzahl von Schaltern und Reglern ist bei gleichzeitig deutlich erhöhtem Funktionsumfang und Bedienkomfort reduziert. Das Infotainment-System Navi 900 Europa Touch mit IntelliLink Technologie integriert Ihr Smartphone und erlaubt die Steuerung zusätzlich über das hochauflösende Touchscreen-Display in der Mittelkonsole oder das Touchpad. Selbstverständlich kann das Infotainment-System auch über Lenkradfernbedienung und Sprachsteuerung bedient werden. IntelliLink ermöglicht außerdem, das Infotainment-System ganz nach Ihren Wünschen zu konfigurieren. Bis zu 60 Favoriten – z. B. Telefonnummern, Adressen, Kontakte, Radiostationen, Musiklisten, Interpreten und Alben – können gespeichert und durch Tippen auf den Touchscreen aufgerufen werden.

intelli**Link**

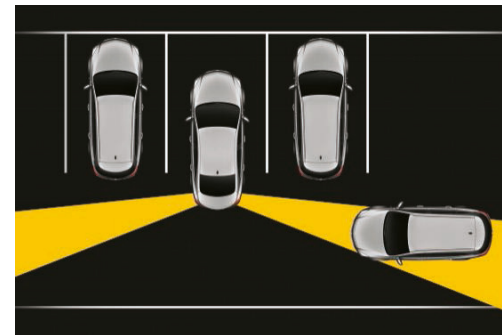




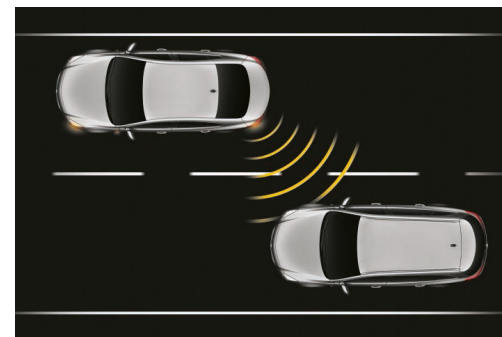
RUNDUM VORAUS- SCHAUEND.

Die Assistenzsysteme im neuen Opel Insignia blicken in alle Richtungen. Seine Sensoren überwachen den vorausfahrenden genauso wie den entgegenkommenden Verkehr, erkennen Verkehrsschilder und warnen bei unbeabsichtigtem Spurwechsel. Der adaptive Geschwindigkeitsregler hält neben der eingestellten Geschwindigkeit auch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bei Ausstattung mit automatischem Getriebe wird der neue Opel Insignia im Stop-and-go-Verkehr zum Stehen gebracht und fährt wieder los, sobald das Gaspedal oder die entsprechende Taste am Lenkrad betätigt wird. Mit den nebenstehend gezeigten radargestützten Assistenzsystemen hat der neue Opel Insignia auch den Verkehr neben und hinter sich im Blick.

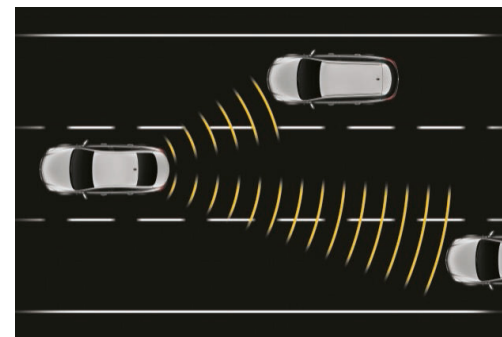
Rückfahr-Assistent. Sicheres Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Parklücke oder Einfahrt verlangt besondere Umsicht. Beim neuen Opel Insignia registrieren Radarsensoren im hinteren Stoßfänger von links oder rechts nahende Fahrzeuge. Auf der entsprechenden Seite ertönt ein Warnton, gleichzeitig wird auf dem Bildschirm der Rückfahrkamera ein Warnsymbol auf der Seite des herankommenden Fahrzeugs angezeigt.



Toter-Winkel-Warner. Um vor Fahrzeugen zu warnen, die sich im toten Winkel befinden, überwachen Radarsensoren den Bereich 3,5 Meter links und rechts neben dem Fahrzeug und ab den Außenspiegeln bis zu 5 Meter nach hinten. Wird ein Fahrzeug in diesem Bereich erkannt, leuchtet im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsymbol auf. Setzt man den Blinker zum Spurwechsel, ertönt über die Lautsprecher ein entsprechendes Warnsignal.



Spurwechsel-Assistent. Fahrzeuge, die sich mit hoher Geschwindigkeitsdifferenz von hinten auf der rechten oder linken Parallelspur nähern, werden ab einer Entfernung von ca. 70 Metern erkannt. Zur Warnung blinkt im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsymbol.



POLSTER & DEKORE.

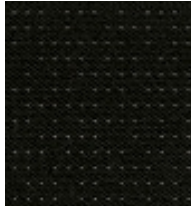
Qualität, die man sieht und fühlt. Hochwertige Materialien und Oberflächen verleihen dem neuen Opel Insignia Ihre persönliche Note.



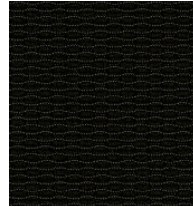


Mehr über die Innenraumoptionen erfahren Sie auf
www.opel.de

POLSTER



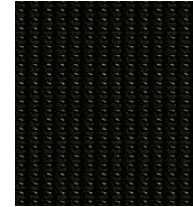
Stoff Labyrinth,
Schwarz mit Dekor-
leisten in Silbergrau
Design.¹



Stoff Lyra, Schwarz
mit Dekorleisten in
Silbergrau Design.²



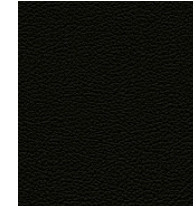
Stoff Lyra, Beige
mit Dekorleisten in
Schieferschwarz
Design oder Holz
Design.²



Stoff Ribbon, Schwarz.
Dekorleisten weichen
je nach Ausstattungs-
variante ab.³



Stoff Quantum,
Schwarz mit Dekor-
leisten in Schiefer-
schwarz Design oder
Holz Design.⁴

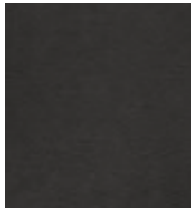


Leder Siena, Schwarz.
Dekorleisten weichen
je nach Ausstattungs-
variante ab.⁵ Auch
perforiert verfügbar.

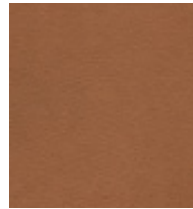


Leder Siena, Beige.
Dekorleisten weichen
je nach Ausstattungs-
variante ab.⁶ Auch
perforiert verfügbar.

POLSTER

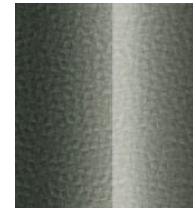


Nappaleder Indian
Night, Schwarz
mit Dekorleisten in
Anthrazit Design.
⁷Auch perforiert
verfügbar.



Nappaleder, Brandy
mit Dekorleisten
in Anthrazit Design.
⁷Auch perforiert
verfügbar.

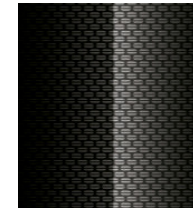
DEKORLEISTEN



Silbergrau Design.



Schieferschwarz
Design.



Anthrazit Design.



Holz Design.

¹Nur verfügbar für Selection. ²Nur verfügbar für Edition. ³Silbergrau Design für Essentia (nur Flottenkunden) und Edition. Anthrazit Design für Sport. Schieferschwarz Design oder optional Holz Design für INNOVATION. ⁴Nur verfügbar für INNOVATION. ⁵Silbergrau Design für Edition. Bei perforiertem Leder Anthrazit Design für Sport. Schieferschwarz Design oder optional Holz Design für INNOVATION. Nicht verfügbar für Selection. ⁶Schieferschwarz Design für Edition und INNOVATION. Optional Holz Design für INNOVATION. Nicht verfügbar für Selection. ⁷Nur verfügbar für Sport und INNOVATION.

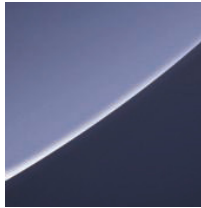
DIE AUSSENFARBEN.

Harmonisch. Die Farbpalette des neuen Opel Insignia ist speziell auf sein elegantes Design abgestimmt.

UNI



Power Rot



Royal Blau



Schnee Weiß

ZWEISCHICHT-METALLIC



Graphit Schwarz



Diamant Blau



Oliv Beige

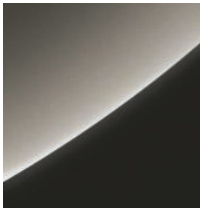


Perl Silber

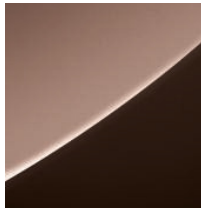


Argon Silber

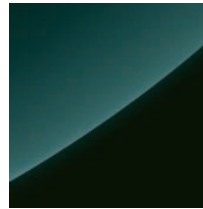
ZWEISCHICHT-PERLEFFEKT



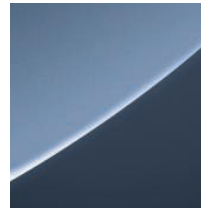
Platin Anthrazit



Mahagoni Braun



Smaragd Grün



Ozean Blau

RÄDER & REIFEN.



Leichtmetallrad im „5-Sternspeichen“-Design, 8½ J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 (WR8).



Leichtmetallrad im „6-Speichen“-Design, 8½ J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 (Q7P).

Große Auswahl. Wir zeigen hier eine Auswahl aus dem umfangreichen Räderprogramm des neuen Opel Insignia – das Angebot reicht bis zum 20"-Format. Das komplette Angebot finden Sie auf www.opel.de



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen-Rotor“-Design, 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (PXR).



Leichtmetallrad im „10-Doppelspeichen“-Design, 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (RT4).



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen“-Design, BiColor, 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (Q7B).



Leichtmetallrad im „10-Speichen“-Design, 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (RED).



Leichtmetallrad im „10-Speichen“-Design, 8½ J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 (Q7V).



Leichtmetallrad im „5-Doppelspeichen-Stern“-Design, 8½ J x 20 mit Reifen 245/35 R 20 (RTH).

REIFENKENNZEICHNUNG

Reifengröße	245/45 R 18	245/40 R 19	245/35 R 20
Kraftstoffeffizienzklasse	E-C	E	F
Nasshaftungsklasse	B	B	B
Externes Rollgeräusch in dB	76-68	68	71
Externe Rollgeräuschklasse	 - 		

MOTOREN & GETRIEBE.

Kraft trifft Effizienz. Ob es um Leistung geht oder um Wirtschaftlichkeit – in beiden Kategorien spielt der neue Opel Insignia in der ersten Liga. Der neue 2.0 SIDI Turbo mit 184 kW (250 PS) z. B. entwickelt ein Drehmoment von 400 Nm, der neue 2.0 CDTI mit 103 kW (140 PS) und 350 Nm ist mit nur 99 g CO₂/km der sauberste Dieselmotor seiner Klasse.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (LIMOUSINE) – MIT FRONTANTRIEB

Motoren	1.4 Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	1.6 SIDI Turbo mit Start/Stop System (125 kW/170 PS)	1.4 LPG (103 kW/140 PS)		2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (88 kW/120 PS)	2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (103 kW/140 PS)	2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (120 kW/163 PS)	2.0 BiTurbo CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (143 kW/195 PS)	2.0 CDTI (96 kW/130 PS)
Kraftstoff	Benzin	Benzin	LPG	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 6	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6		MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Innerorts ¹	7,4	8,7/9,4	10,6/8,0		5,0	5,0	6,1	6,5	6,1/7,2
Außerorts ¹	4,1	4,7/4,9	5,9/4,5		3,0	3,0	3,3	3,6	3,6/4,2
Kombiniert ¹	5,3	6,1/6,6	7,6/5,8		3,7	3,7	4,3	4,7	4,5/5,3
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	124	144/154	124/136		99	99	114	124	119/139
Effizienzklasse	B	C	A/B		A+	A+	A	A	A/B

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (LIMOUSINE) – MIT FRONTANTRIEB

Motoren	2.0 CDTI (120 kW/163 PS)	2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)	2.0 SIDI Turbo ecoFLEX mit Start/Stop System (184 kW/250 PS)	2.0 SIDI Turbo (184 kW/250 PS)	2.0 CDTI ecoFLEX mit Start/Stop System (120 kW/163 PS)	2.0 CDTI (120 kW/163 PS)	2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Getriebe	AT-6	AT-6	MT-6	AT-6	MT-6	AT-6	AT-6
Innerorts ¹	7,2	7,8	10,9	12,2	7,3	8,4	8,5
Außerorts ¹	4,1	4,4	6,1	6,0	4,1	4,9	4,9
Kombiniert ¹	5,3	5,6	7,8	8,3	5,3	6,2	6,2
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km ¹	139	149	184	194	139	164	164
Effizienzklasse	B	C	D	D	B	C	C

MT-6 = 6-Gang-Schaltgetriebe AT-6 = 6-Stufen-Automatikgetriebe

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

¹In l/100 km bzw. g/km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de