DER OPEL INSIGNIA OPC

Opel Performance Center

PURE PASSION. PURE SPORT.

F GG 9095

INSIGNIA
F GG 9096
opc

DEMONSTRATIVE KRAFTENTFALTUNG.

Das dynamische Potenzial des Opel Insignia OPC zeigt sich schon im Stand. OPC Stoßfänger mit integrierten OPC Auspuffblenden links und rechts, LED-Rückleuchten, OPC Seitenschweller, 19″-Leichtmetallräder im „5-Speichen-OPC“-Design, scharf geschnittene AFL+ Bi-Xenon-Scheinwerfer und OPC Frontstoßfänger: Ein Rundgang um den Opel Insignia OPC vermittelt eindrucksvoll, zu was er auf der Straße imstande ist.

EIN PACKENDES AMBIENTE.

Nehmen Sie direkten Kontakt zur Fahrbahn auf. Die OPC Recaro Sportsitze bieten perfekten Halt auch bei hoher Querbeschleunigung, das griffige OPC Sport-Lederlenkrad mit extrabreitem Kranz gibt präzise Rückmeldung, die gelochten Aluminiumpedale gewährleisten sicheren Grip – nach dem Einsteigen werden Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit.

AUF SICHEREM KURS.

Fahrdynamik ist die beste Voraussetzung für Fahrsicherheit. Zügiges Überholen, kontrollierte Ausweichmanöver, schwierige Fahrbahnverhältnisse oder unerwartete Herausforderungen: Der Opel Insignia OPC hält jederzeit das maximale Potenzial an aktiver Sicherheit bereit. Das speziell abgestimmte FlexRide Premium-Sportfahrwerk ist voll vernetzt mit dem Adaptiven 4x4 Allradantrieb und dem Adaptiven Sperrdifferenzial an der Hinterachse. Die HiPerStrut Vorderradaufhängung entkoppelt die Lenkung von den Antriebskräften und gewährleistet so hohe Spurtreue und Lenkpräzision in Kurven auch bei starker Beschleunigung. Und die 4-Kolben OPC Brembo Bremsanlage mit innen belüfteten und gelochten 355-mm-Scheiben vorn entschärft kritische Situationen mit zuverlässiger, vehementer Verzögerung – im Opel Insignia OPC bleiben Sie Herr der Lage.

D
F GG 9095

KOMPETENZ-ZENTRUM.

Das Cockpit des Insignia OPC ist die ideale Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug. Eine zentrale Rolle spielen dabei die farbigen Fahrerinstrumentendisplays im 4,2˝- bzw. 8˝-Format im unmittelbaren Blickfeld hinter dem Lenkrad. Neben den üblichen Anzeigen für Geschwindigkeit, Drehzahl, Kühlwassertemperatur etc. können hier spezielle Informationen wie Ladedruck, Quer- und Längsbeschleunigung sowie Öldruck und Öltemperatur abgerufen werden.

Außerdem wird der aktuelle Status der Navigations-, Telefon- und Audiofunktionen dargestellt, sodass diese Systeme mit Lenkradfernbedienung, Touchpad oder Sprachbefehlen komfortabel und sicher gesteuert werden können, ohne den Blick von der Straße zu nehmen.

DIE IDEALE VERTEILUNG DER KRÄFTE.

239 kW (325 PS) Leistung und 435 Nm Drehmoment kommen immer dort zum Einsatz, wo sie am effizientesten für Vortrieb und Spurtreue sorgen. Der 2.8 V6 Turbo des Opel Insignia OPC ist der stärkste Opel Serienmotor aller Zeiten. Besondere Kennzeichen: zweistufige Turboaufladung, variable Ventilsteuerung, natriumgefüllte Auslassventile und spritzgekühlte Kolben. Für den passenden Sound sorgt eine Hochleistungsabgasanlage vom Spezialisten Remus.

[1] In l/100 km bzw. g/km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

FlexRide Premium-Sportfahrwerk. Für das Hochleistungsfahrwerk sind per Knopfdruck drei verschiedene Setups abrufbar: Standard für ausgewogene Alltagsabstimmung und Sport für die perfekte Balance von Sportlichkeit und Komfort. Im speziellen OPC Modus werden Dämpfer, Lenkung, Gaspedal und – falls entsprechend ausgestattet – das Automatikgetriebe schärfer geschaltet, um das gesamte Dynamikpotenzial des Opel Insignia OPC abzurufen.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Motor	**2.8 V6 Turbo** (239 kW/325 PS)	
Verfügbar für	Limousine/Sports Tourer	
Antrieb	AWD	
Getriebe	MT-6	AT-6
Abgasnorm	Euro 5	

Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind u. a. abhängig von der Bereifung des Fahrzeugs. Spezifische Informationen hierzu finden Sie in der Preisliste oder bei Ihrem lokalen Opel Händler.

Kraftstoff	Super	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km[1]		
Innerorts	15,8/15,8	15,8/15,8
Außerorts	7,6/7,6	7,8/7,8
Kombiniert	10,6/10,6	10,7/10,7
CO_2-Emission kombiniert in g/km[1]	249/249	251/251
Effizienzklasse	G	G

MT-6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, AT-6 = 6-Stufen-Automatikgetriebe

Die angegebenen, offiziellen Werte entsprechen dem Stand bei Drucklegung und beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Änderungen an den Motorspezifikationen, die Einfluss auf die angegebenen Werte haben, bleiben vorbehalten. Die Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. **Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.** Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Auch zusätzliche Ausstattungen können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Adaptiver 4x4 Allradantrieb. Der Adaptive 4x4 Allradantrieb verteilt die Antriebskraft nicht nur zwischen Vorder- und Hinterachse, sondern auch zwischen den beiden Hinterrädern. Das Adaptive Sperrdifferenzial an der Hinterachse schickt erhöhtes Drehmoment an das Rad mit der jeweils besseren Traktion und steigert so aktiv die Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven.

UNIVERSAL VERNETZT.

Im Opel Insignia OPC erleben Sie das Infotainment der Zukunft. Das serienmäßige Navi 900 IntelliLink integriert via Bluetooth® Ihr Smartphone und verschiedene mobile Datenträger ins Fahrzeug. Der 8″-Touchscreen bietet klare, schnell erfassbare Kartenansicht sowie perfekte Orientierung zur Bedienung der zahlreichen Funktionen. Zudem haben Sie die Möglichkeit, das Display ganz nach Ihren Vorstellungen zu konfigurieren. Bis zu 60 Favoriten – z. B. Telefonnummern, Adressen, Kontakte, Radiostationen, Musiklisten, Interpreten und Alben – können gespeichert und durch Tippen auf den Touchscreen aufgerufen werden. Bei der Entwicklung des Navi 900 IntelliLink stand sichere, komfortable Bedienung mit minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen im Vordergrund. Das Touchscreen-Display spiegelt viele Funktionen Ihres Smartphones wider und macht sie intuitiver und sicherer bedienbar. Telefon- und Audiofunktionen sind durch Spracheingabe steuerbar, für die Zieleingabe zur Navigation genügt die einfache Nennung von Stadt, Straße und Hausnummer. Alle Informationen zur Zielführung lassen sich auch über das Touchpad mit Handschrifterkennung eingeben.

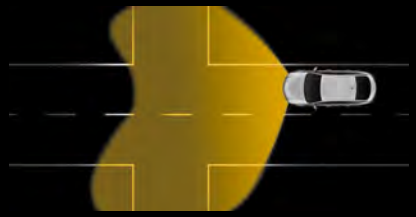
1. R400 Color B.T. Das optionale Infotainment-System hat ein 4,2″-Farbdisplay und Lenkradfernbedienung. Mobile Audioquellen können über USB oder Aux-In angeschlossen werden oder via Bluetooth® über Audiostream wiedergegeben werden. Das CD-Laufwerk ist MP3-kompatibel. Freisprechen in Kombination mit Mobiltelefon erfolgt ebenfalls über Bluetooth®.

2. Touchpad. Mit einfachen Fingerbewegungen wählen Sie die gewünschten Funktionen aus, zum Aktivieren genügt ein kurzer Druck auf die Oberfläche, der durch haptische Rückmeldung bestätigt wird. Das beleuchtete Touchpad erkennt außerdem Ihre Handschrift und gibt bei Eingabe eines Buchstabens eine Trefferliste aus.

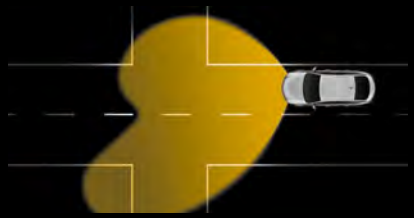
Mit dem Bose® Soundsystem machen Sie Ihren Opel Insignia OPC zum mobilen Konzertsaal. 9 bzw. 8 Premium-Lautsprecher, jeder präzise auf die akustischen Gegebenheiten im Innenraum des Insignia OPC abgestimmt, sowie ein digitaler Mehrkanal-verstärker mit Equalizer erzeugen ein Klangerlebnis, das höchste Ansprüche erfüllt.

WER MEHR SIEHT,
KANN FRÜHER REAGIEREN.

Serienmäßiges Sicherheitsplus: das Adaptive Fahrlicht AFL+. Fahren bei Dunkelheit stellt höchste Anforderungen an Aufmerksamkeit und Sehvermögen, sei es in der Stadt, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. Das in dieser Klasse einmalige und mit dem Allianz Sicherheitspreis „Genius“ ausgezeichnete adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ mit Bi-Xenon-Scheinwerfern des Opel Insignia OPC sorgt mit 9 automatischen Lichtfunktionen inkl. LED-Tagfahrlicht für optimales Sehen und Gesehenwerden – in jeder Fahrsituation.



Spielstraßenlicht (3–30 km/h). Zur besseren Ausleuchtung nach links und nach rechts werden bei niedriger Geschwindigkeit die Scheinwerfer um 8° nach außen geschwenkt.



Stadtlicht (30–55 km/h). Wenn in diesem Geschwindigkeitsbereich eine Straßenbeleuchtung erkannt wird, schaltet AFL+ auf ein dem Stadtverkehr angepasstes Lichtprofil um.

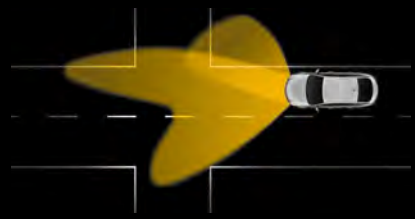
Landstraßenlicht (55–115 km/h). Die weitreichende Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrands lässt potenzielle Gefahrenquellen – z. B. wechselndes Wild – schon aus weiter Entfernung erkennen.

Autobahnlicht (ab 115 km/h). Bei konstant schneller Fahrt erkennt AFL+, dass Sie auf der Autobahn unterwegs sind, und erhöht sowohl die Reichweite als auch die Leuchtkraft der Scheinwerfer.

Schlechtwetterlicht (bis 70 km/h). Bei Regen droht Blendgefahr für Sie und den Gegenverkehr durch die Reflexion vor dem Fahrzeug. Deshalb wird hier die Ausleuchtung reduziert.

Fernlicht-Assistent (ab 40 km/h). Abblendlicht? Fernlicht? AFL+ nimmt Ihnen das lästige Umschalten ab und reagiert automatisch z. B. auf Gegenverkehr.

Dynamisches Kurvenlicht (alle Geschwindigkeitsbereiche). Zur besseren Ausleuchtung von Kurven folgen die Scheinwerfer dem Straßenverlauf.



Statisches Abbiegelicht (bis 40 km/h und im Rückwärtsgang). Aktiviert durch den Blinker, sorgt es beim Abbiegen an Kreuzungen sowie beim Rangieren für mehr Sicherheit.

FITNESSRAUM.

Komfort auf die sportliche Art: die OPC Recaro Sportsitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.) und Memory-Funktion. Extralange Einstellwege in Länge und Sitzhöhe, elektropneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, getrennt einstellbare Neigung von Sitzlehne und Sitzfläche sowie eine ausziehbare Oberschenkelauflage sorgen dafür, dass Sie auch nach langer Fahrt entspannt ankommen.

1. OPC Sport-Lederlenkrad. Abgeflacht im unteren Bereich mit extradickem Kranz für perfekten Grip. Bei Ausstattung mit automatischem Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad für sequenzielles Schalten per Fingertipp.

2. Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik. Das persönliche Wohlfühlklima ist eine höchst individuelle Angelegenheit und deshalb für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar.

3. Aluminiumpedale. Ein Ausstattungsdetail, auf das sportliche Fahrer nicht verzichten möchten.

4. OPC Schaltknauf. Das OPC Logo und die Schaltmanschette mit Ziernaht sind ein weiteres Erkennungszeichen im Innenraum.

1.

2.

1. Das 8˝-Fahrerinstrumentendisplay ist umschaltbar vom „Tour“-Modus mit digitaler Geschwindigkeitsanzeige auf den „Sport“-Modus, in dem die Anzeige auf einem skalierten Rundinstrument erfolgt, dazu werden zahlreiche Informationen zu den Fahrzeugsystemen dargestellt.

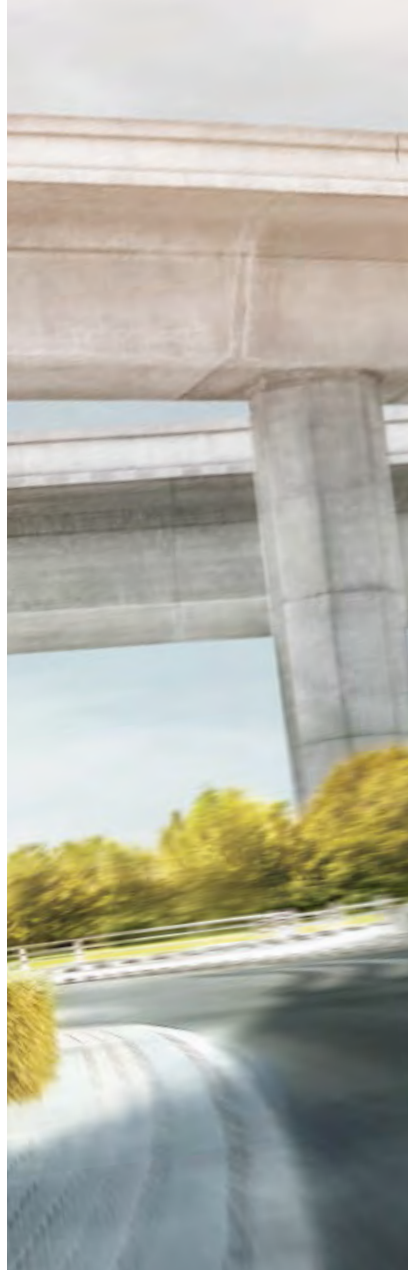
2. OPC Brembo Bremse. Die 18-Zoll-Vierkolben-Anlage mit gelochten, innen belüfteten 355-mm-Scheiben garantiert exzellente Dosierbarkeit, souveräne Verzögerung und hohe Standfestigkeit, auch bei extremer Beanspruchung.

UNBEGRENZTER EINSATZ.

Der Opel Insignia OPC Unlimited Edition – das ultimative OPC Erlebnis. Mit der nicht abgeregelten Version des Opel Insignia OPC werden Spitzengeschwindigkeiten von 270 km/h (Limousine) bzw. 265 km/h (Sports Tourer) erreicht.[1]

Der blaue „Brembo“-Schriftzug auf den Bremssätteln und Abrissfinnen am Heck des Sports Tourer signalisieren das hohe Leistungspotenzial. Das farbige 8˝-Fahrerinstrumentendisplay bietet umfassende Informationen über alle Fahrzeugfunktionen einschließlich Infotainment. Zum Paket gehört ein intensives OPC Performance Training auf speziellen Hochgeschwindigkeitsstrecken und anspruchsvollen Handlingparcours, durchgeführt durch professionelle Rennfahrer.

[1] Mit manuellem Getriebe, um ca. 5 km/h reduziert mit Automatikgetriebe.



D
F GG 9095

1. & 2. Testen Sie sich – und den Opel Insignia OPC Unlimited Edition. Slalomparcours, bewässertes „Skid Pad“, extreme Steigungen und Gefälle, Hochgeschwindigkeitsstrecke – das Opel Test Center hält vielfältige Herausforderungen für Fahrer und Fahrzeug bereit.

3. Joachim „Jockel“ Winkelhock.[1] Der mehrfache Le-Mans-Gewinner ist Ihr Beifahrer und gibt Ihnen die entscheidenden Tipps für sicheres Handling im Grenzbereich.

FAHRERTRAINING INKLUSIVE.

Auf den Opel Teststrecken in Dudenhofen können Sie bis ans Limit gehen. Die 5 Kilometer lange Hochgeschwindigkeitsrundbahn ist bis zu 37° überhöht, sodass Geschwindigkeiten bis zu 250 km/h mit dem Lenkrad in Mittelstellung gefahren werden können. Auf der Handlingstrecke lernen Sie anspruchsvolle Kurven schnell und sicher in der Ideallinie zu meistern.

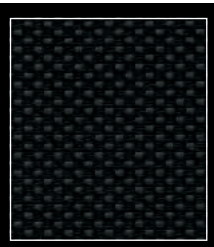
Dabei zeichnen wir die relevanten Daten auf und kombinieren sie mit Videoaufnahmen von Ihnen und der Strecke. Das OPC Performance Training ist Bestandteil des OPC Unlimited Pakets und kann auch separat gebucht werden unter www.opel.de

[1] Joachim Winkelhock, ehemaliger Rennfahrer und Instruktor des OPC Performance Trainings.

POLSTER UND DEKORE.

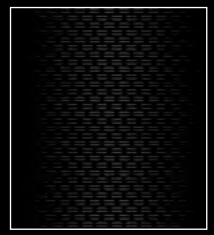
Exklusives Ambiente. Hochwertige Materialien in sorgfältiger Verarbeitung prägen die Atmosphäre im Innenraum des Opel Insignia OPC.

STOFF TRACK/LEDERNACHBILDUNG MORROCANA: OPC RECARO SPORTSITZE, FAHRER UND BEIFAHRER[1]



Sitzbezug Track, Schwarz.

Sitzwangen Morrocana, Schwarz, mit weißer Naht.



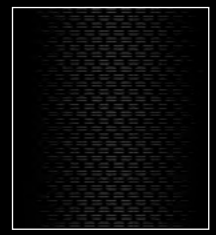
Dekorleisten Anthrazit Design.

Lust auf mehr? Konfigurieren Sie Ihren Insignia OPC unter www.opel.de

LEDERAUSSTATTUNG, PERFORIERT: OPC RECARO SPORTSITZE MIT GÜTESIEGEL AGR, FAHRER UND BEIFAHRER[2]

Sitzbezug Leder, Schwarz.

Sitzwangen Leder, Schwarz.



Dekorleisten Anthrazit Design.

[1] Sitzmittelbahnen , Sitze, vorn und Sitze, hinten außen in Stoff Track. Alle anderen Teile in Morrocana-Ledernachbildung.
[2] Sitzmittelbahnen und -wangen, Sitze, vorn und Sitze, hinten außen sowie Sitzkontakt Mittelsitz, hinten in Leder Siena. Alle anderen Teile in Morrocana-Ledernachbildung.

FARBEN UND RÄDER.

UNI-LACKIERUNGEN

Schnee Weiß

Power Rot

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN

Graphit Schwarz

Perl Silber

ZWEISCHICHT-PERLEFFEKT-LACKIERUNGEN

Platin Anthrazit

Arden Blau

FOLIE

Matt Schwarz[1]

Der passende Auftritt: Die Außenfarben und Leichtmetallräder sind speziell auf das dynamische Design des Insignia OPC abgestimmt.

Leichtmetallrad im „5-Speichen-OPC“-Design, glanzveredelt, 8½ J x 19 mit Reifen 245/40 R 19.

Leichtmetallrad im „5-Y-Speichen-OPC“-Design, Bi-Color, geschmiedet, glanzlackiert in Karbongrau, Speichenrand und Horn glanzveredelt, 8½ J x 20 mit Reifen 255/35 R 20.

REIFENKENNZEICHNUNG

Reifengröße	245/40 R 19	255/35 R 20
Kraftstoffeffizienzklasse	E	E
Nasshaftungsklasse	B	B
Externes Rollgeräusch in dB	72	73
Externe Rollgeräuschklasse		

[1] Um die gleichmäßige Haftung der Folierung zu gewährleisten, sollte keine Behandlung mit Heißwachs erfolgen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug alle 8–10 Wochen zu waschen. Stark haftende Materialien oder Verunreinigungen sollten möglichst schnell entfernt werden. Hochdruck- oder Dampfwaschgeräte dürfen nicht eingesetzt werden, da sie die Folierung beschädigen können. Bei Beschädigung muss die Folie großflächig im entsprechenden Bereich von einem dafür qualifizierten Fachmann ersetzt werden. Für die Folierung gilt die gesetzliche Garantie (2 Jahre). Zur fachgerechten Entfernung bzw. Erneuerung der Folierung wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Partner.

myOpel.

Unser exklusives Portal für alle Opel Fahrer.

Bequem, individuell, übersichtlich und immer aktuell: myOpel bringt die Vorteile des Opel Original Service direkt zu Ihnen auf Ihr Handy, Tablet oder den PC – ganz egal, ob es um Ihre nächste Inspektion, die neuesten Angebote oder eine Online-Serviceanfrage geht.

Stimmen Sie zu jeder Zeit und von jedem Ort aus online Ihre Termine mit uns ab und bekommen Sie automatische Erinnerungen per E-Mail.

Registrieren Sie sich jetzt und verpassen Sie nie wieder ein perfekt auf Sie und Ihren Opel abgestimmtes Angebot!

Funktionen rund um Ihren Opel stehen für Sie bereit – kostenlos und wann immer Sie wollen, zum Beispiel:
// Online-Serviceanfragen
// Persönliche Angebote und Service-Checks
// Handbücher sowie Tipps und Tricks
// Erinnerungen an Servicetermine
// Virtuelle Garage für bis zu vier Fahrzeuge

Und mit unserer kostenlosen myOpel App für iPhones und Android-Smartphones haben Sie den Opel Service auch unterwegs immer dabei!

GET IT ON Google play

Available on the App Store

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über die Opel Autoversicherung: www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim 20/01 Best.-Nr.: 01/04017/1401 Ausgabe 11/14

PEFC PEFC/04-31-1370

PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de

D/MY15,5