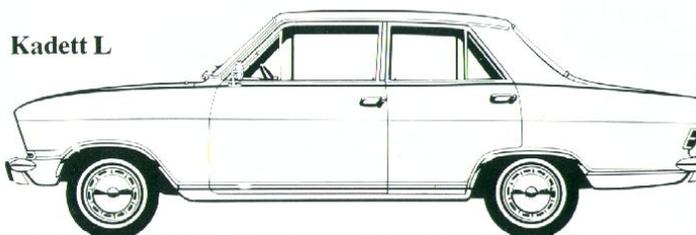


OPEL KADETT

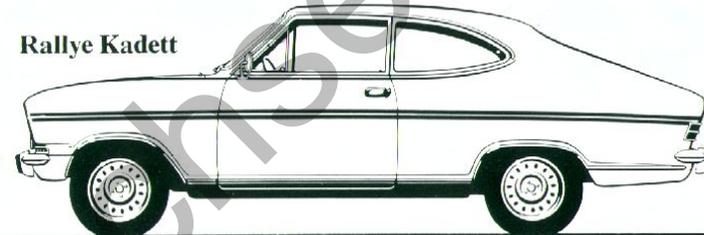
Kadett



Kadett L



Rallye Kadett



Die Kadett-Idee: das Auto.

Der Kadett ist kein aufgeblasener Kleinwagen, sondern ein richtiges Auto. Zu einem vernünftigen Preis, mit viel Platz und Merkmalen, die man sonst nur bei weit teureren Autos findet. „Das Auto“ hat seit 1962 viele Freunde gewonnen. Über 2 Millionen gebauter Kadetts beweisen das.

Die Kadett-Idee hat sich durchgesetzt.

Entscheiden Sie sich für Ihren individuellen Kadett: Wir bauen ihn in 8 verschiedenen Modellen. Schon der preiswerteste Kadett hat einen 1.1 Ltr.-Motor mit 45 PS. Das heißt: spritzig im Stadtverkehr, schnell und ausdauernd auf der Autobahn. Den Kadett gibt es auch mit 55 PS und das Kadett Coupé außerdem noch mit dem 60 PS-Motor. Der sportlichste aller Kadetts ist der Rallye Kadett. Ob mit 1.1 Ltr.-SR-Maschine, 60 PS, oder der 1.9 Ltr.-SR-Maschine, 90 PS. Auch wenn Sie keine Rallies fahren, der Rallye Kadett wird trotzdem für Sie siegen. Und das Tag für Tag. An der Ampel und auf der Autobahn. Denn der Rallye Kadett ist der stärkste aller Kadetts. Was alle Kadett-Motoren auszeichnet: Drehfreudigkeit und Robustheit. Und das bis ins hohe Kadett-Alter. Der Kraftstoff-Verbrauch und die allgemeinen Betriebskosten sind niedriger, als Sie glauben. Weitere Kadett-Vorteile: die serienmäßige Drehstromlichtmaschine und die hochwirksame Heizung.

Ab 55 PS bekommen Sie den Kadett auch mit der sportlichen Opel-Dreigang-Vollautomatic.

Sie können sich kein angenehmeres und sicheres Autofahren vorstellen, denn das viele Schalten und Kuppeln erledigt die Opel-Dreigang-Vollautomatic. So können Sie Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Verkehr widmen. Denken Sie an die Automatic, wenn Sie den Kadett probefahren.

Die Sicherheit geht rund um den Kadett.

Material und Konstruktion wurden umfangreichen Tests unterzogen. Solange, bis wir gewiß waren, der Kadett wird der Sicherheit in allen Punkten gerecht.

Der Kadett hat eine selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie, ein Zweikreis-Bremssystem und ab 55 PS Scheibenbremsen vorn und einen Bremskraftverstärker. Auch die Sicherheitslenkung mit Ab-

reißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel gehören zur langen Liste der Kadett-Sicherheitsmerkmale. Zum besonderen Schutz Ihrer Kinder beim 4-Türer: Eine echte Kindersicherung an den hinteren Türen. Armlehnen, Kurbel- und Hebelknöpfe sind aus verformbarem Weichplastik. Die Instrumententafel ist rundum gepolstert. Verstärkte Verankerungspunkte für 3-Punkt-Sicherheitsgurt vorn und hinten. Die Fahrwerk-Konstruktion: Vorderrad-Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern, Zentral-Gelenkhinterachse mit Teleskopstoßdämpfern, Schraubenfedern, Längslenkern und einem Querlenker. All das macht den Kadett sicher in allen Fahrsituationen.

Kadett „Luxus“ und Coupé für höhere Ansprüche.

Der Wagenboden beider Modelle ist mit einem Teppichboden ausgelegt. Drei gut erreichbare Aschenbecher, ein Zigarettenanzünder mit Glühchutz, elektrische Uhr, kippbarer Innen-Sicherheitspiegel, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und ein Haltegriff für den Beifahrer sind Selbstverständlichkeiten der Luxus-Ausstattung. Dazu gehören auch die Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Kofferraum.

Aluminium-eloxierte Fensterrahmen, Zierleisten, Radzieringe und Stoßstangenhörner sind die äußeren Kennzeichen der Kadett-Luxusmodelle.

Extras, die wir auf Wunsch gleich im Werk mit einbauen.

Zum Beispiel: heizbare Heckscheibe, Stahlkurbeldach, Zusatz-Halogen-Scheinwerfer, kurzer Schaltknüppel.

Als Kadett-Besitzer werden Sie durch den Opel-EURO-SERVICE in ganz Europa betreut. 2.200 Kundendienst-Betriebe allein in Deutschland.

Technische Daten

	Limousine 2türig, 4türig	Limousine 'L' 2türig, 4türig	Coupé, Rallye
Wagenabmessungen			
Länge über alles in mm	4105	4182	4182
Breite über alles in mm	1573, 1614	1573, 1614	1573
Höhe über alles in mm	1400	1400	1405
Gewichte			
Leergewicht in kg	745, 765	750, 770	755, 780
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1160	1160	1160
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km			
1.1 Ltr.-Motor (Normal-Kraftstoff)	8,0	8,0	8,0
1.1 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8,0	8,0	8,0
1.1 Ltr.-SR-Motor (Super-Kraftstoff)	—	—	7,9
1.9 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	—	—	10,4
(nur Rallye)			
Fahrwerte			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/Höchstgeschwindigkeit in km/h			
1.1 Ltr.-Motor	24,5/125	24,5/125	24,5/125
1.1 Ltr.-S-Motor	18,5/135	18,5/135	18,5/135
1.1 Ltr.-SR-Motor	—	—	17/140
			Rallye 17/143
1.9 Ltr.-S-Motor (nur Rallye)	—	—	13/164

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim/Main

Am besten, Sie lernen das Auto einmal persönlich kennen. Auf einer Probefahrt bei Ihrem Opel-Händler.

