

OPEL BRINGT DIE NEUE MANTA-FORMEL



Pollux

**Wild und schön.
Urbild der Stärke.
Schnell ist er.
Und wendig.
Stolz in jeder Bewegung.
Er liebt die Einsamkeit der Starken.
Nichts fürchtet er -
aber von Ihnen
wird er sich meistern lassen.**

**Manta - entwickelt
aus der europäischen
Automobil-Tradition.**







Opel-Team-Wiedersachsen

Europäisches Sportstyling in drei Versionen.

Komfort für fünf. Gepäck für fünf. Kraft für fünf.

Drei Mantas stehen für Sie bereit. Geboren aus der Erfahrung des europäischen Automobilbaus, aus dem Wissen um das, was man täglich braucht.

Ihr Manta kann so stark sein, wie Sie ihn meistern wollen.

Als Manta, Manta L oder Manta SR.
Mit drei verschieden starken Motoren zur Auswahl: 68 PS (1.6 Ltr.), 80 PS (1.6 Ltr.-S), 90 PS (1.9 Ltr.-S).

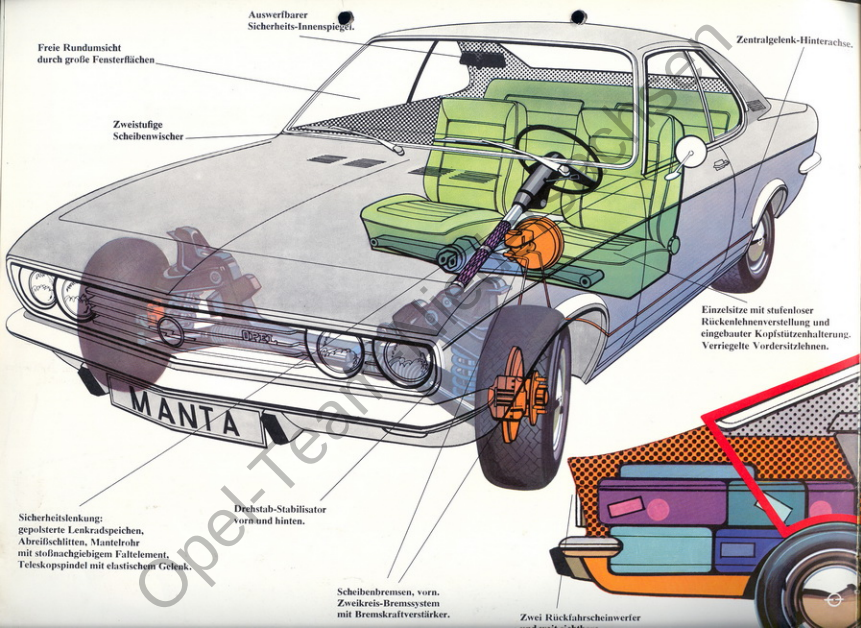
Moderne Form macht sie windschnittig.
Doppelscheinwerfer — Halogen-Scheinwerfer beim Manta SR serienmäßig — leuchten die Straße aus.

Im Innern mattschwarze Steuerzentrale, die jedes Sportfahrerherz höher schlagen läßt. Und Raum, der für fünf Sportfahrer viel Fahrkomfort bringt.

Fünf haben viel Gepäck. Die Mantas haben den Gepäckraum dafür — 575 Liter Fassungsvermögen.







Freie Rundumsicht
durch große Fensterflächen

Auswerfbarer
Sicherheits-Innenspiegel.

Zentralgelenk-Hinterachse.

Zweistufige
Scheibenwischer

Einzelsitze mit stufenloser
Rückenlehnenverstellung und
eingebauter Kopfstützenhalterung.
Verriegelte Vordersitzlehnen.

Sicherheitslenkung:
gepolsterte Lenkradspeichen,
Abreißschlitten, Mantelrohr
mit stoßnachgiebigem Faltelement,
Teleskopspindel mit elastischem Gelenk.

Drehstab-Stabilisator
vorn und hinten.

Scheibenbremsen, vorn.
Zweikreis-Bremssystem
mit Bremskraftverstärker.

Zwei Rückfahrscheinwerfer

Stabil und sicher, wie es seine Kraft verlangt.

Leichte Straßenbeherrschung durch ein neu entwickeltes Fahrwerk:

Vorn mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung und kurzem oberen bzw. langem unteren Querlenker. Hinten spur- und sturzkonstante Zentral-Gelenkachse mit senkrecht stehenden Teleskop-Stoßdämpfern, Drehstab-Stabilisator und Schraubenfedern.

Sicher in der Hand durch das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheiben-

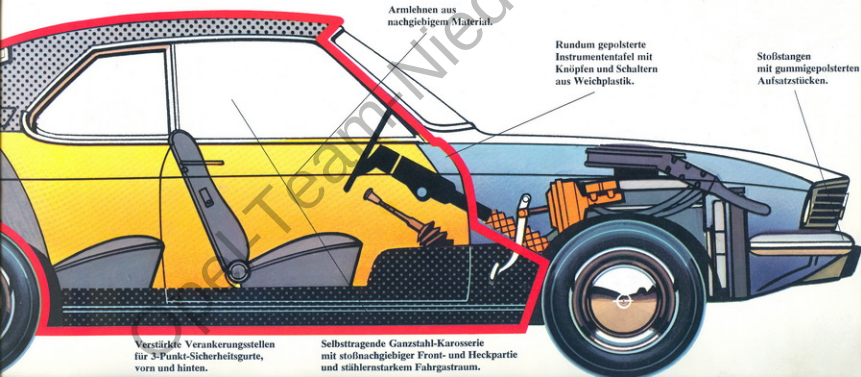
bremsen vorn mit Festsattel an den Vorderrädern und großdimensionierten Trommelbremsen hinten.

Nur auf kurzen Schaltwegen muß das voll- und sperrsynchroisierte 4-Gang-Getriebe bewegt werden.

Das Lenkrad besitzt die richtige Griffgröße zum präzisen Lenken — beim Manta SR ist es mit griffsicherndem Kunstleder belegt.

Die Konstruktion der Sicherheitslenkung entspricht dem höchsten Stand der Sicherheit im modernen Automobilbau.

Innere Sicherheit — kein leeres Wort: Alle Hebel und Schalter sind aus Weichplastik. Rundum gepolsterte Instrumententafel. Zweispeichen-Sicherheitslenkrad, ausverfärbter Sicherheits-Innenspiegel, hochlehnlige Vordersitze. Die Lehnen sind gegen Vorklappen gesichert. Verstärkte Verankerungsstellen für 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten.



Armlehnen aus nachgiebigem Material.

Rundum gepolsterte Instrumententafel mit Knöpfen und Schaltern aus Weichplastik.

Stoßstangen mit gummi gepolsterten Aufsatzstücken.

Verstärkte Verankerungsstellen für 3-Punkt-Sicherheitsgurte, vorn und hinten.

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie und stählerntarkem Fahrgastraum.



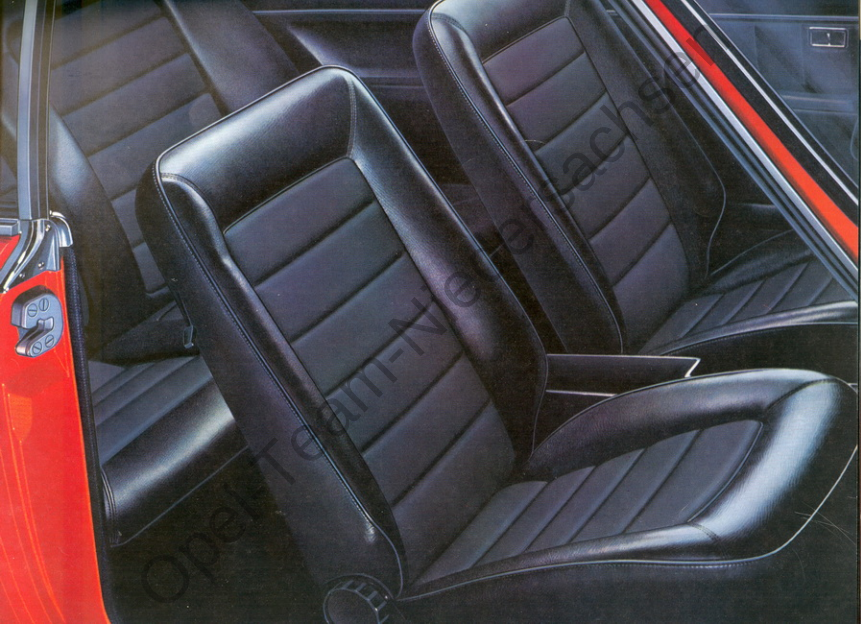
Für fünf Sportfahrer.

Am Reisesportvergnügen im Manta nimmt die ganze Familie teil.

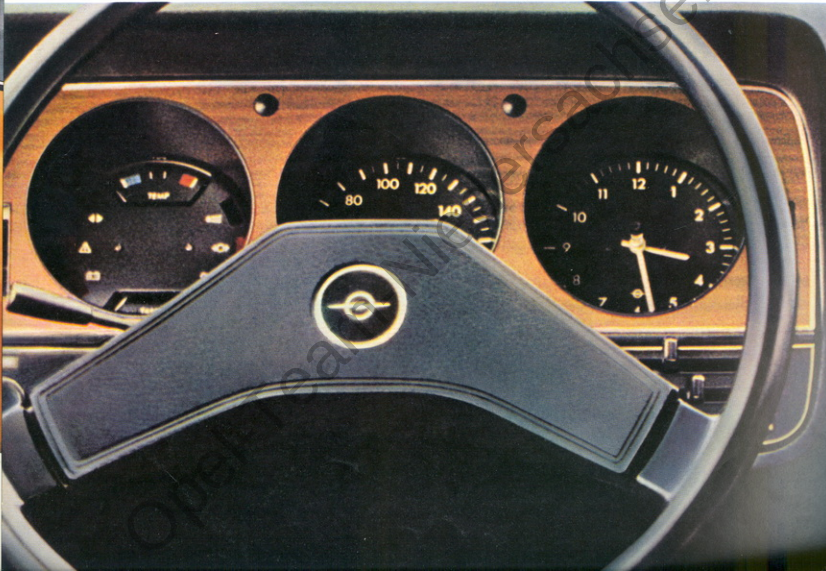
Die vorderen Einzelsitze sind stufenlos bis in Ruheposition verstellbar. Körpergerechte Form, eingebaute Nierenstützen und verstärkte Seitenswülste sorgen für körpersichernden Halt. Die hintere Sitzbank hat Platz für drei.

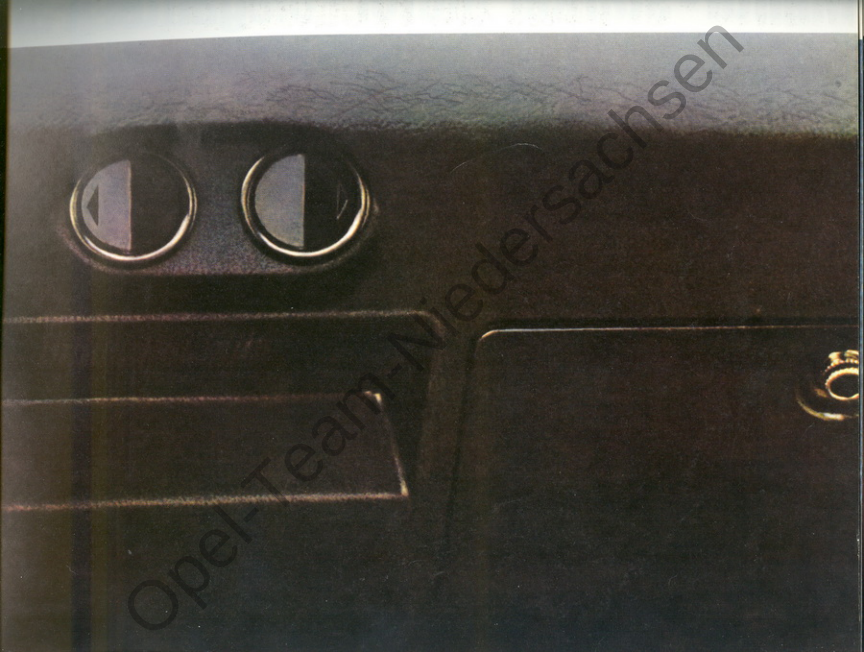
Eine sportliche Familie reist mit viel Gepäck — die Mantas haben den großen Kofferraum dafür. So groß, daß kein Gepäckstück zurückbleibt.





Manta - er liebt die Freiheit der Straße





Manta - starker Motor - elegantes Fahr



ren.



Manta SR - der Besondere unter den Mantas.

Mattschwarze Steuerzentrale mit blendfreien Rundinstrumenten: Hier fühlt sich der Sportfahrer sofort zu Hause. Drehzahlmesser, Amperemeter und Öldruckmesser — beim Manta SR serienmäßig — signalisieren ihm das Innenleben seines SR.

Eine Kontrolllampe leuchtet auf, wenn das Kupplungsspiel zu groß wird oder die Handbremse noch angezogen ist.

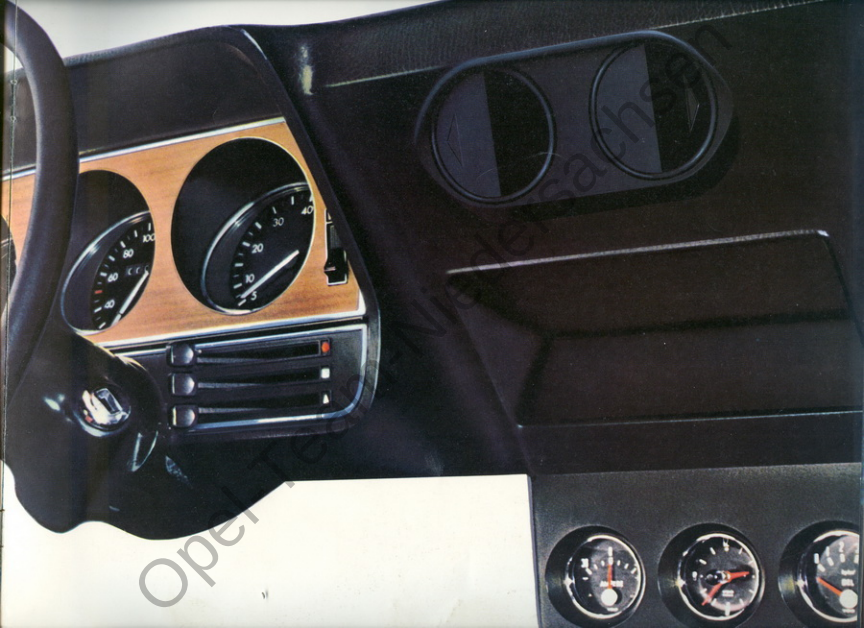
Eine hochwirksame Heizung in Verbindung mit einem zugfreien Be- und Entlüftungssystem sorgen zu jeder Jahreszeit für Wohlbehagen während der Fahrt. Beleuchtete Symbole für Heizungshebel und Schalter, 2 Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, in jede Richtung verstellbar. Die verbrauchte Luft wird durch Luftaustrittsschlitze an der Unterseite der Heckscheibe abgeleitet.

Über dem wärmeisolierten Getriebe sitzt die Schaltkonsole: Mit kurzem Schaltknüppel zum schnellen Schalten. Dazu ein Ascher und — beim Manta L und Manta SR serienmäßig — Zigarettenanzünder und Ablagefach.

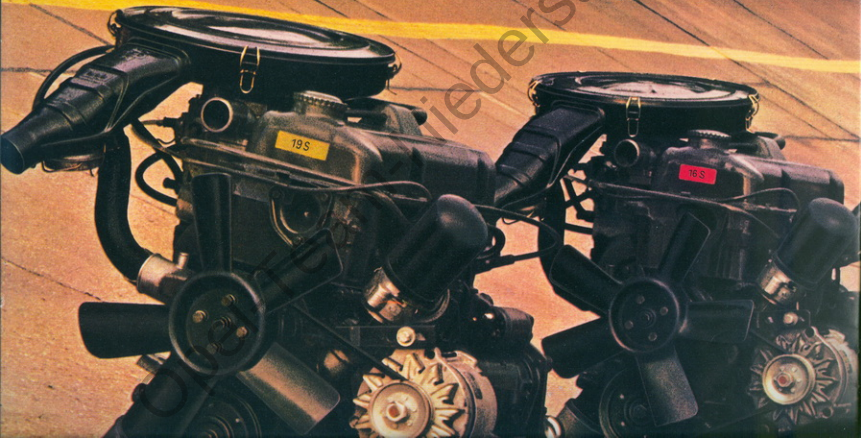
Verstärkte Seitenwülste der Sitze geben dem Körper beim schnellen Kurvenfahren festen Halt. 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer — beim Manta SR serienmäßig. Haltegriff auf der Beifahrerseite.

Manta SR-Fahrer brauchen gute Sicht. Deswegen sind seine Doppelscheinwerfer Halogen-Scheinwerfer. Deswegen schalten sich bei Befätigung der Scheibenwaschanlage die Scheibenwischer automatisch ein. Deswegen ist seine Motorhaube mattschwarz lackiert, damit der Fahrer durch reflektiertes Licht nicht geblendet wird.





Manta-Kraft - Leistung nach Maß.





Genügsam. Ausdauernd. Schnell. Kräftig. — Eigenschaften, die jeder der drei Manta-Motoren besitzt. Motoren, die in unterschiedlicher Stärke für den Manta Ihrer Wahl zur Verfügung stehen.

1.6 Ltr., 68 PS

Für Manta und Manta L serienmäßig. Ruhig und elastisch.

1.6 Ltr.-S, 80 PS

Für Manta SR serienmäßig. Im Manta und Manta L auf Wunsch. Rasant durch höhere Verdichtung.

1.9 Ltr.-S, 90 PS

Für Manta L und Manta SR auf Wunsch. Geballte Kraft, die Schnelligkeit bringt.

Das sind drei Vierzylinder, die in vernünftigen Drehzahlbereichen ihre Höchstleistungen erreichen: 5200 UPM bringen 68 PS beim 1.6 Ltr.-Motor, 5400 UPM 80 PS beim 1.6 Ltr.-S-Motor und 5100 UPM 90 PS beim 1.9 Ltr.-S-Motor.

Ihr größtes Drehmoment erzielen diese Motoren bei noch geringeren Drehzahlen: 11 kpm bei 3400 UPM (1.6 Ltr.); 12 kpm bei 3800 UPM (1.6 Ltr.-S) und 14,9 kpm bei 2500

bis 3100 UPM (1.9 Ltr.-S). Hohe Leistungswerte bei niederen Drehzahlen — das sind die Kennzeichen der zuverlässigen Opel-Motoren. Erzielt durch beste technische Konstruktion: obenliegende Nockenwelle und 5fach gelagerte Kurbelwelle. Der 1.9 Ltr.-S-Motor, ist mit einem Registervergaser ausgerüstet.

Die Drehstromlichtmaschine mit 28 Ampère (für Manta und Manta L) oder mit 35 Ampère (serienmäßig beim Manta SR) liefert immer Strom, auch im Leerlauf.

Die Kraftübertragung beim 4-Gang-Getriebe erfolgt über eine 8-Zoll-Einscheibentrockenkupplung, bei der Dreigang-Vollautomatic — die auf Wunsch gegen Mehrpreis eingebaut wird — über den Drehmomentwandler.

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic gibt Ihnen noch mehr Manta-Reisesportvergnügen. Weil die Frage — schalten, ja oder nein — Ihnen überlassen ist. Einmal beim Wegfahren den Kraftknüppel auf die Position D (Dauerstellung) stellen, und Sie können das Schalten bis zum Fahrtende vergessen.

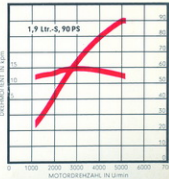
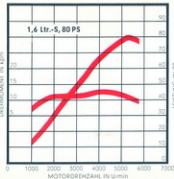
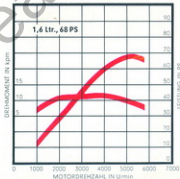
Sportliche Fahrer nutzen die Automatic voll aus — sie schalten, weil es ihnen Spaß macht. Mit dem Kraftknüppel können Sie die Automatic beeinflussen. Schalten Sie in Stellung S, wenn Sie an starke Steigungen kommen oder beschleunigen möchten bzw. zum Einsetzen der Motorkraft, wenn Sie abbremsen wollen. Stellung L bei sehr starker Steigung, extremem Gefälle oder auf lockerem Untergrund.

Stellung P, wenn Sie parken wollen, N — ist der Leerlauf. In diesen beiden Positionen kann der Motor angelassen werden.

Stellung R, wenn Sie rückwärtsfahren möchten.

Zum schnellen Überholen tritt man das Gaspedal scharf durch (Kick-down), die Automatic schaltet auf den nächsten niederen Gang zurück und beschleunigt den Wagen.

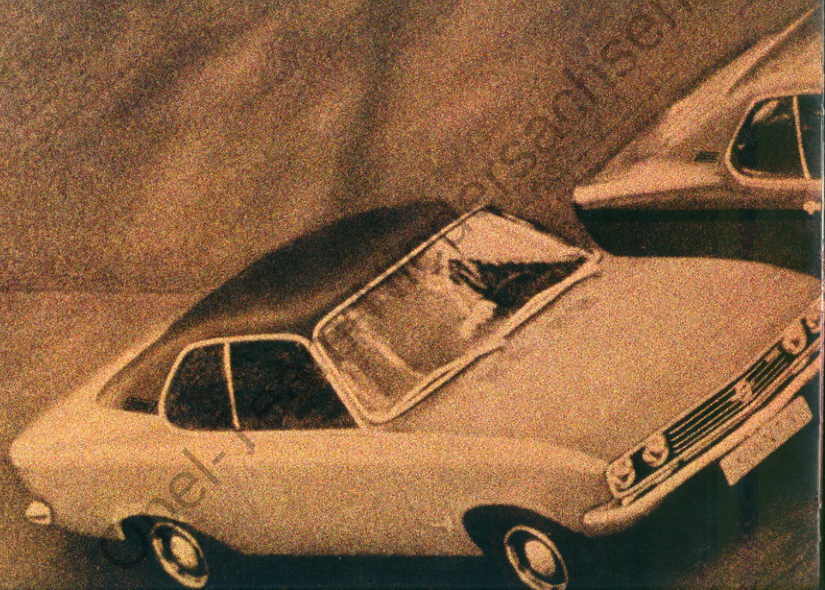
Das Öl der Dreigang-Vollautomatic wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40 000 km gewechselt zu werden.



Wo Kraft ist, kann auch Schönheit sein











Extras-Extras

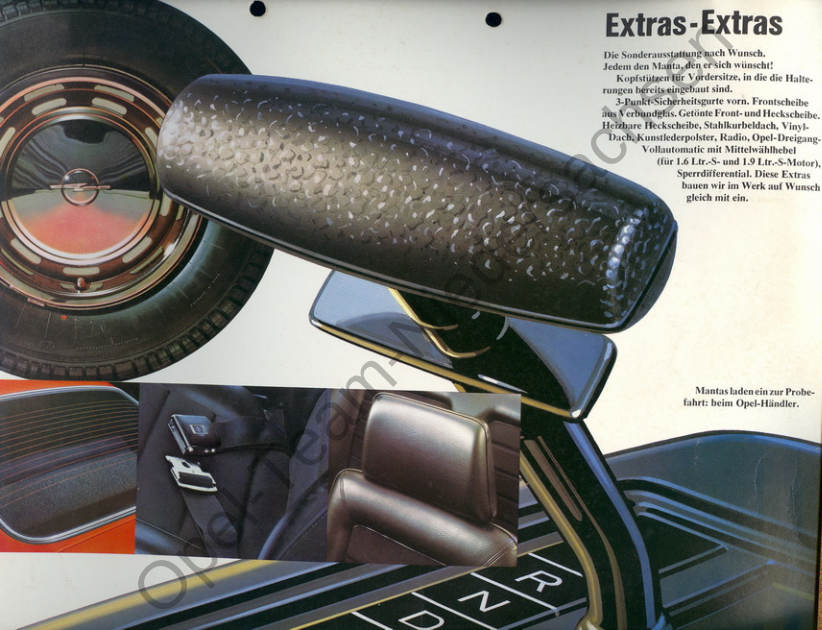
Die Sonderausstattung nach Wunsch.
Jedem den Manta, den er sich wünscht!

Kopfstützen für Vordersitze, in die die Halterungen bereits eingebaut sind.

3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn. Frontscheibe aus Verbundglas. Getönte Front- und Heckscheibe. Heizbare Heckscheibe, Stahlkurbeldach, Vinyl-Dach, Kunstlederpolster, Radio, Opel-Dreigang-Vollautomatic mit Mittelwählhebel

(für 1.6 Ltr.-S- und 1.9 Ltr.-S-Motor),
Sperrdifferential. Diese Extras
bauen wir im Werk auf Wunsch
gleich mit ein.

Mantas laden ein zur Probe-
fahrt: beim Opel-Händler.





KLEINWAGEN
OPEL CORSA
OPEL ASTRA
OPEL VECTRA

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor,
in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere
Ankündigung durchzuführen.
Änderungen der Farben und von Einzelteilen der internen und
äußeren Ausstattung vorbehalten.
Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und
Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind
teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar.
Sonderausstattung einschließlich Weißwandreifen nach der
jeweiligen Preisliste gegen Mehrpreis.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung
der ADAM OPEL AG.