



MANTA

1.4 1.6 1.8



Manta GT/E*

**Manta — ein neuer Wagen,
der Ihnen mehr zu bieten hat,
als Sie normalerweise von
einem Sportcoupé erwarten!**



Ein neues Styling – ein neuer Wagen mit sehr viel Temperament, Sicherheit und Komfort!

Typisches Merkmal: der breite, voll integrierte Überrollbügel. Die elegant gestreckte Linienführung ist aerodynamisch optimal. Sein Fahrwerk ist sportlich, seine Straßenlage vorzüglich. Es ist ein Genuß, diesen neuen Manta zu fahren – er ist außergewöhnlich handlich, bemerkenswert komfortabel und für ein Sportcoupé sehr geräumig. Er bietet 4 Personen reichlich Platz! Und er wäre kein Opel, wenn er Ihnen nicht noch mehr zu bieten hätte: Er ist sprichwörtlich zuverlässig! Denn der neue Manta basiert auf langjähriger Erfahrung.

Am stärksten ist das Temperament des neuen Manta im GT/E ausgeprägt. Unter seiner Haube steckt der 1.9 l-Einspritzmotor mit 77 kW (105 PS). Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10.5 s. Verbrauch: 8.7 l auf 100 km nach DIN!

Den neuen Manta gibt es außerdem in Luxus-, SR- oder Normalausstattung. Und Sie können zwischen vier Motoren wählen.

* Halogen-Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis

Ob Sie zum Tennisplatz fahren möchten, zum Nürburgring oder zum Wochenende nach Sylt . . . an Geselligkeit wird es Ihnen kaum mangeln! Denn der neue Manta ist nicht nur geräumig, sondern auch so komfortabel, daß er zum Mitreisen förmlich einlädt! Was er an Länge und Breite gewonnen hat, beweist er in seinem Innenraum: Selbst das Einsteigen nach hinten ist besonders bequem. Der neue Manta bietet mehr Platz – mehr Raum zum Wohlfühlen. Auch für Leute mit langen Beinen. Dazu kommt der neue, ungewöhnlich gute Sitzkomfort. Vollschaumsitze! Weich und dennoch fest! Angenehm auf langen Strecken.

Die Normalausstattung bietet serienmäßig einen eleganten, äußerst strapazierfähigen Vliesteppich. Die Luxusausstattung einen weichen Schlingenteppich, der farblich genau auf die bildschönen neuen Polsterstoffe abgestimmt ist. Die Berlinetta-Ausstattung bietet erlesen luxuriöse Cordsitze und einen weichen Veloursteppich – eine Harmonie in Farben.



**Ein Vergnügen,
mitzureisen...**

Berlinetta-Ausstattung



Berlinetta-Ausstattung



Normal-Ausstattung

Auch vorn wird man es Ihnen selten gönnen, mit Ihrem Manta allein zu sein. Denn hier zeigt er erst recht, was Geräumigkeit und Komfort bei einem Sportcoupé heißen kann. Viel Arm- und Beinfreiheit. Neue, stufenlos verstellbare Ruhesitze. Körpergerecht, mit schalenförmigen Rückenlehnen, die angenehm festen Halt geben. Das heißt, in Kurven werden Sie seitlich besonders gut abgestützt. Der sportlich kurze Schalthebel liegt gut im Griff. Ebenso das kompakte, angenehm fest gepolsterte Lenkrad. Direkt neben Ihnen – auf der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen – viel Platz zum Ablegen. Sie sehen, es ist an alles gedacht!

**... und erst recht
zu fahren!**



GT/E-Cockpit

Alles spielt sich in
Ihrem Blickfeld ab.
Griffnah — direkt vor
Ihnen ...



Luxus-Ausstattung

Im Cockpit sind alle Funktionen perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sitz läßt sich genau auf Ihre Maße einstellen. Alle Bedienelemente sind hervorragend erreichbar. Die blendfreien Rundinstrumente und sämtliche Schalter liegen direkt vor Ihnen, übersichtlich und griffnah. Angenehm bei Nachtfahrten: Alle Symbole sind einzeln beleuchtet. Die Heizung ist außerordentlich wirksam. Die Leistung des Belüftungsgebläses, ein Radialgebläse, ist wesentlich verstärkt worden, dabei läuft es extrem leise. Zum GT/E-Cockpit gehört das 3-Speichen-Sportlenkrad und zusätzlich: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter. Einzelheiten im Einlegeblatt.

* Schwarze Motorhaube gegen Mehrpreis



... der Manta ist so funktionell, wie man es sich nur wünschen kann!

SR-Ausstattung*

Bezeichnend für den neuen Manta:
Niedrige Gürtellinie. Großzügige
Fensterflächen. Breiter, voll integrierter
Überrollbügel. Sportfelgen. Klar
gestaltete Front- und Heckpartie,
sehr breite Türen.

Aber das Bemerkenswerteste an
diesem neuen Manta können Sie erst
voll ermessen, wenn Sie ihn fahren:
Er hat längeren Radstand und
breitere Spur! Sie spüren es sofort,
diesen Wagen haben Sie voll im Griff.
Seine Straßenlage ist perfekt aus-
gewogen und seine Reaktionen sind
äußerst präzise. Die Lenkung ist leicht-
gängig, sehr feinfühlig und direkt.
Sie können blitzschnell und ganz exakt
reagieren. Und es gibt noch mehr
Bemerkenswertes: Der neue Manta hat
einen günstigeren Luftwiderstands-
beiwert! Und trotz längerem Radstand
und breiterer Spur ist der Wendekreis
kleiner geworden, 10,3 m – Sie können
noch besser manövrieren!

* Vinyl-Dach gegen Mehrpreis



**Der neue Manta ist
nicht nur bestechend schön,
sondern auch absolut
funktionell ...**



... und er hat einen
Fahrkomfort,
wie Sie ihn nur selten
finden werden.

Berlinetta-Ausstattung*



Normal-Ausstattung

Er hat alles, was Sie brauchen, um sicher durch die Jahreszeiten zu fahren: Stahlgürtelreifen, Sportfelgen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Überrollbügel, Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis), heizbare Heckscheibe, verstärkte Drehstromlichtmaschine. Großer Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Große, gut erkennbare Heckleuchten und zwei Rückfahrscheinwerfer. Die Stoßfänger sind mit einer starken Gummiauflage versehen.

Automatikgurte vorn, Halterungen für Kopfstützen sind bereits eingebaut. Ein großer Handschuhkasten und viele Ablagemöglichkeiten. Ein großer, praktischer Aschenbecher. Das Be- und Entlüftungssystem funktioniert ausgezeichnet – auch die Seitenfenster sind sofort beschlagfrei. Die Türgriffe sind versenkt angebracht, innen wie außen. Der Kofferraum ist sehr geräumig und sehr tief – die Kofferraumklappe hat einen sehr großen Öffnungswinkel. Das heißt, Sie können auch sperrige Sachen unterbringen, denn der Kofferraum ist besser nutzbar geworden.



**Schon der Manta in
Normalausstattung hat
Ihnen viel zu bieten.
Alles serienmäßig –
ohne Extrakosten!**



**Der Kofferraum stellt
mit seinem Platzange-
bot viele Sportwagen
in den Schatten.**

Luxus-Ausstattung

Karosserie.

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und großen Knautschzonen vorn und hinten.

Innere Sicherheit.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik. Instrumententafel und Armlehnen und Kurbelknöpfe aus verformbarer Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Kopfstützen.

Front.

Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Frontspoiler.

Gute Sicht.

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis). Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

Vorderachse.

Völlig neue Doppelquerlenker-Vorderachse. Stoßdämpfer auf oberem Querlenker angeordnet. Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurbreite: vorn und hinten 1375 mm.

Lenkung.

Stoßabsorbierende, mehrfach wirksame Sicherheits-Lenkung, leichtgängig und präzise, mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

Türgriffe.

Versenkbar angebracht, Griffmulden innen und außen.

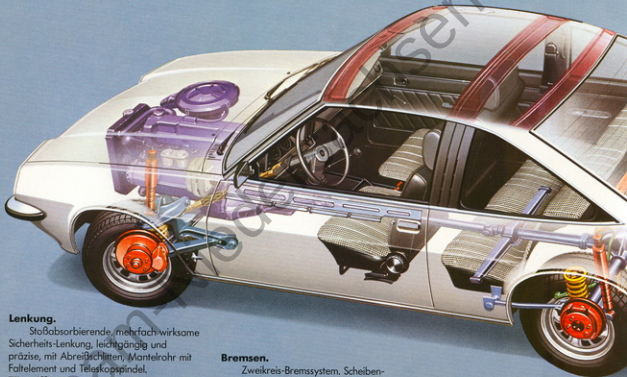
Bremsen.

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Sehr wirksame Handbremse.

Tank.

Tankanordnung in geschützter Zone, über der Hinterachse. Füllmenge: ca. 50 Liter.

**Sicherheit in jedem
Detail der ausgereiften
Manta-Technik.**





Hinterachse.

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke in großen Gummielementen extrem geräusch-isoliert gelagert.

Heck.

2 Rückfahrcheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt: 380 Liter.

Reifen.

Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

Alle Manta-Motoren* sind ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder. Sie sind langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sehr sparsam. Die 1.6 l- und 1.9 l-Motoren sind mit obenliegender Nockenwelle und fünf-fach gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet.

Der neue Manta hat eine völlig neue, sehr aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit davor angeordnetem Stabilisator. Die Zentralgelenk-Hinterachse ist spur- und sturzkonstant. Sie hat weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern. Die dämpfenden Verbindungselemente zur Karosserie sind fein aufeinander abgestimmt. Die breite Spur vorn und hinten und die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantieren unproblematisches, neutrales Fahrverhalten, optimale Bodenhaftung und hohe Kurvenfestigkeit. Das Zweikreis-Bremssystem trägt wesentlich zu hoher, aktiver Fahrsicherheit und gesteigertem Fahrkomfort bei.

1.2 l - S, 44 kW (60 PS)

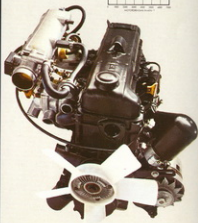
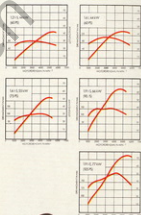
1.6 l 44 kW (60 PS), Normalbenzin

1.6 l - S, 55 kW (75 PS)

1.9 l - S, 66 kW (90 PS)

1.9 l - E, 77 kW (105 PS), Manta GT/E

* dem bleiarmen Benzin angepaßt.



GT/E-Motor

In jahrzehntelanger systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu einem Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In Dutzenden von Crash-Tests wurden die Knautschzonen des neuen Manta festgelegt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheits-Lenksäule durch ihr stoßnachgiebiges Falt-System zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach, wenn der Fahrer gegen das Lenkrad prallt. Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Für Ihre Sicherheit ist zusätzlich ein Überrollbügel eingebaut. Sämtliche Aufprallzonen im Innenraum sind abgepolstert.



**Sicherheit geht bei
Opel bis ins kleinste
Detail.**



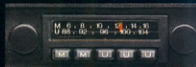
**Vollautomatisch und
gut informiert fahren Sie
besser!**

Die Opel-Dreigang- Vollautomatic:

eines der fortschrittlichsten automatischen Getriebe. Bereits eine kurze Testfahrt beweist Ihnen, daß Sie mit dieser Automatic sicherer und überlegener fahren, und daß Sie den Spaß am Autofahren sogar erhöht. Lassen Sie die Automatic für sich arbeiten. Sie schaltet blitzschnell, seidenweich, immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont Sie und den Motor. Sie haben beide Hände am Lenkrad und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren – Sie fahren entspannt und sicherer. Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist robust und praktisch wartungsfrei. Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit des Motors gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Das Opel-Radio-Wunschprogramm:

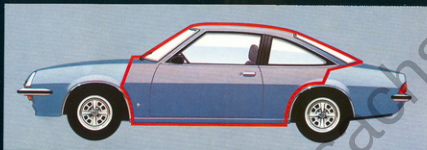
Die abgebildeten Radios entsprechen nicht mehr dem neuesten Stand. Über das neue Opel-Radio-Angebot informiert Sie gern Ihr Opel-Händler.





▲ Vollautomatisches Ersatzteillager

1. Phosphatierung
2. Tauchgrundierung
3. Spritzgrundierung
4. Decklackierung



▲ Sicherheitszelle



Qualität.

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Alle Einzelteile werden vor dem Zusammenbau extra schutzbehandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht: Doppelte Unterbodenlackierung. Schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen. PVC-Abdichtung für die Nähte. Hohlraumversiegelung. Wasser-abstoßende Unterboden-Wachsschicht. Hochwertige Vielschichtenlackierung. Der Rost hat keine Chance!

Service.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben, dafür sorgen die Fachleute vom Opel-Kundendienst. Sie sind schnell, zuverlässig und überall. Allein in Europa finden Sie über 6.500 Opel EUROSERVICE-Stationen. 2.460 davon in Deutschland! Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteildienst mit seinen modernen Anlagen, die für eine reibungslose Abwicklung sorgen.

Garantie.

Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr. Ohne Kilometer-Begrenzung.

**An Ihrem Manta
werden Sie sehr lange
viel Freude haben.**

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik* (1) geben Ihnen volle Bewegungsfreiheit und blockieren nur bei plötzlicher Belastung.

Mit dem Stahlschiebedach (2) können Sie sich die Sommerfrische direkt ins Auto holen. Dabei übernimmt die verstärkte Konstruktion des Schiebedachrahmens die Funktion des Überrollbügels.

Elektrische Uhr (3). Ein Blick genügt und Sie haben immer die genaue Zeit.

Halogen-Nebelscheinwerfer/ Nebel-Schlußleuchte (4). Gute Fahrbahnausleuchtung und Erkennbarkeit für Nachfolgende.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage (5). Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen, denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

Halogen-Fernscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer (6). Erhöhte Sicherheit durch bessere Ausleuchtung der Fahrbahn.

Kopfstützen** (7). Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits in die Rückenlehnen der Vordersitze eingebaut.

* bei allen Modellen serienmäßig

** bei L-Modellen serienmäßig.



**Sinnvolle Extras
für den neuen Manta.**



Änderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis.
Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

Manta

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Gute Rundumsicht. Integrierter, starker Überrollbügel (bei Fahrzeugen mit Stahl-schiebedach wird die Funktion des Überrollbügels vom Stahl-schiebedachrahmen übernommen). Schleppösen vorn und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, mehrfach grundiert, lackiert. Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt, hohlraumversiegelt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf Bitumen-Kautschuk-Basis, vorderer Querschweller PVC-beschichtet. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Weitgehende Vermeidung von rostanfälligen Ecken, Kanten und Hohlräumen durch die Konstruktion. Zwangsentlüftungen.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Übertragung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente isoliert.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunst-

lederüberzogenes Zweispeichen-Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlensäule, Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahr-scheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeiger, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontrollleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaum-Polstersitze, Rückenlehnen stufenlos verstellbar. Vollschaum-Sitze hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den mittleren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 25 Sekunden. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel.

Benzin-tank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Grundausstattung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Zwei Rückfahr-scheinwerfer, Stoßfänger mit starker Gummiauflage vorn und hinten. Sicherheitsgurte mit Aufrallautomatik vorn. Halterungen für Kopfstützen in den Vordersitzen. Großes Handschuhfach und viel zusätzliche Ablage. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliestepich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dach-rehmen, 2 separate Kleiderhaken. Wisch-/Wasch-Kombischalter. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch ohne Mehrpreis.

Luxusausstattung (zusätzlich zur Normalausstattung):

Auf die Innenfarbe abgestimmter Schlingenteppich. Besonders elegante Polsterstoffe. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettens-anzünder. Elastischer Haltegriff am Dachrahmen für Beifahrer. Zwei Halteschlaufen mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-

Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleisten auf Einstiegschwellern, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheits-Innenrückspiegel abblendbar. 4-Speichen-Sportfelgen, silber lackiert. Abschließbarer Tankdeckel. Kontrollleuchte für Hand-bremsen und Kupplung. Beleuchtung für Handschuhfach/Zigarettens-anzünder und Kofferraum.

Berlinetta-Ausstattung (zusätzlich zur Luxusausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Velours-Teppiche vorn und hinten und auf Hutablage. 4-Speichen-Sportlenkrad, Quarzuhr, Sitze und Kopfstützen mit Velours-Cordstoff, Türarmlehne mit Haltegriff, Türtasche an der Fahrerseite. Halogen-Hauptscheinwerfer. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silber lackiert mit Radzierringen. Beleuchtung für Motorraum, Ausstellfenster hinten, Stoßfängerhörner vorn und hinten. Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage. Verchromte Auspuffblende. Berlinetta-Schriftzüge.

SR-Ausstattung (zusätzlich zur Normal-, L- bzw. Berlinetta-Ausstat.):

In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Oldruckmesser, Voltmeter. 4-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silber lackiert. Schwarze Seitenstreifen und schwarze Rückwand. SR-Schriftzug. Mattschwarze Motorhaube (gegen Mehrpreis).

SR-Chassis-Ausstattung

(zusätzlich zur Normal-, L- bzw. Berlinetta-Ausstattung): Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten. Spezielle Vorderfedern. Niedrigere Lenkgetriebe-Übersetzung (18.6).

Manta GT/E (zusätzlich zur Normalausstattung):

1.9 l-Einspritzmotor, 77 kW (105 PS). Elektrische Scheibenwaschanlage, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, Sportfelgen 6 1/2 J x 13, 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Voltmeter, Oldruckmesser. Kopfstützen vorn, Gasdruckstoß-dämpfer, verstärkter Stabilisator hinten, spezielle Vorder- und Hinterfedern. Niedrigere Lenkgetriebeübersetzung (18.6). Auspuffsystem mit zusätzlichem Resonator, Halogen-Hauptscheinwerfer, Frontspoiler, schwarze Innenausstattung, schwarzmatte Motorhaube und Rückwand, Zierleisten und Türgriffe schwarz, Sportspiegel, GT/E-Schriftzüge, schwarze Radmutter, verchromte Radkappen.

Technische Einzelheiten

Alle Opel-Motoren sind an den Kraftstoff mit max. 0.15 g Blei pro Liter angepaßt.

1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Borung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	90 Nm (9.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

1.6 I (Normalkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Borung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 3000-3400 min ⁻¹	105 Nm (10.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0

1.6 I-S (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Borung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	117 Nm (11.7 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8

1.9 I-S (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Borung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	66 kW (90 PS)
Drehmoment bei 2600-3800 min ⁻¹	150 Nm (15.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8

1.9 I-E-Motor (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Borung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	77 kW (105 PS)
Drehmoment bei 4200 min ⁻¹	155 Nm (15.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.2

Füllmengen	
Kraftstofftank	50 l
Öl-Nachfüllmenge (1.2 I-S-Motor 2.75 l)	3.8 l

Getriebe	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Opel-Automatik gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.6 I, 1.6 I-S, 1.9 I-S- bzw. 1.9 I-E-Motor	

Hinterachse	
Übersetzungsverhältnis mit	
1.2 I-S-Motor	4.11
1.6 I-Motor	3.70
1.6 I-S-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44
Automatisches Getriebe mit	
1.6 I-Motor	3.67
1.6 I-S-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44

Reifengröße	
Serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen	
Mit 1.2 I-S, 1.6 I, 1.6 I-S- und 1.9 I-S-Motor	185 SR 13
Monta GT/E	185/70 HR 13

Felgenreife	
Mit 1.2 I-S, 1.6 I, 1.6 I-S- und 1.9 I-S-Motor	5 J x 13
Monta GT/E	6 J x 13

Kofferraum	
Inhalt (nach VDA)	380 l

Dachlast max.*	60 kg
-----------------------	-------

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität (bei 1.2 I-S- und 1.6 I-Motor 36 Ah)	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A

Wendekreis	
Alle Modelle (Monta GT/E 10.8 m)	10.3 m

Senkgetriebe-Übersetzung	
(Monta, Monta L, Berlinetta)	20.0
Monta GT/E	18.6

Wagenabmessungen in mm	Monta L Berlinetta	Monta GT/E
Länge über alles	4445	4445
Breite über alles	1670	1670
Höhe über alles	1330	1325

Fahrgestell in mm		
Radstand	2518	2518
Spurweite vorn	1375	1389
Spurweite hinten	1375	1389

Gewichte in kg		
Leergewicht mit 1.2 I-S/1.6 I-Motor	930/980	-/-
Leergewicht mit 1.9 I-E-Motor	-/-	1020
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.2 I-S/1.6 I-Motor	1300/1350	-/-
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.9 I-E-Motor	-/-	1345
Anhängelast (Schaltgetriebe): unbremst	500	500
gebremst 1.2 I-S-/1.6 I, 1.6 I-S-Motor	1000/1150	-/-
gebremst 1.9 I-S, 1.9 I-E-Motor	1300	1300
gebremst 1.6 I, 1.6 I-S-Motor/1.9 I-S-Motor	500	500
gebremst 1.9 I-E-Motor	1150/1300	1300

Anhängelast (Automatik):		
gebremst 1.6 I, 1.6 I-S-Motor/1.9 I-S-Motor	1150/1300	-
gebremst 1.9 I-E-Motor	-	1300
Motoren	1.2 I-S	1.9 I-E
	1.6 I*	-
	1.6 I-S*	-
	1.9 I-S*	-
* gegen Mehrpreis		

Bergsteigfähigkeit (max.)		
Schaltgetriebe		
1.2 I-S-Motor	41.5%	-
1.6 I-Motor	38.5%	-
1.6 I-S-Motor	40.5%	-
1.9 I-S-Motor	56.5%	-
1.9 I-E-Motor	-	52%
Opel-Automatik		
1.6 I-Motor	35.0%	-
1.6 I-S-Motor	36.5%	-
1.9 I-S-Motor	52.5%	-
1.9 I-E-Motor	-	43%

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km		
Schaltgetriebe		
1.2 I-S-Motor	7.9	-
1.6 I-Motor	9.4	-
1.6 I-S-Motor	8.4	-
1.9 I-S-Motor	8.6	-
1.9 I-E-Motor	-	8.7
Opel-Automatik		
1.6 I-Motor	10.5	-
1.6 I-S-Motor	9.5	-
1.9 I-S-Motor	9.7	-
1.9 I-E-Motor	-	9.5

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s		
Schaltgetriebe		
1.2 I-S-Motor	19	-
1.6 I-Motor	17.5	-
1.6 I-S-Motor	14.0	-
1.9 I-S-Motor	11.5	-
1.9 I-E-Motor	-	10.5
Opel-Automatik		
1.6 I-Motor	19.5	-
1.6 I-S-Motor	16.0	-
1.9 I-S-Motor	12.5	-
1.9 I-E-Motor	-	12.5

Höchstgeschwindigkeit in km/h		
Schaltgetriebe		
1.2 I-S-Motor	147	-
1.6 I-Motor	150	-
1.6 I-S-Motor	163	-
1.9 I-S-Motor	172	-
1.9 I-E-Motor	-	185
Opel-Automatik		
1.6 I-Motor	145	-
1.6 I-S-Motor	158	-
1.9 I-S-Motor	167	-
1.9 I-E-Motor	-	180

*Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgeführt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. ADAM Opel AG, Rüsselsheim am Main